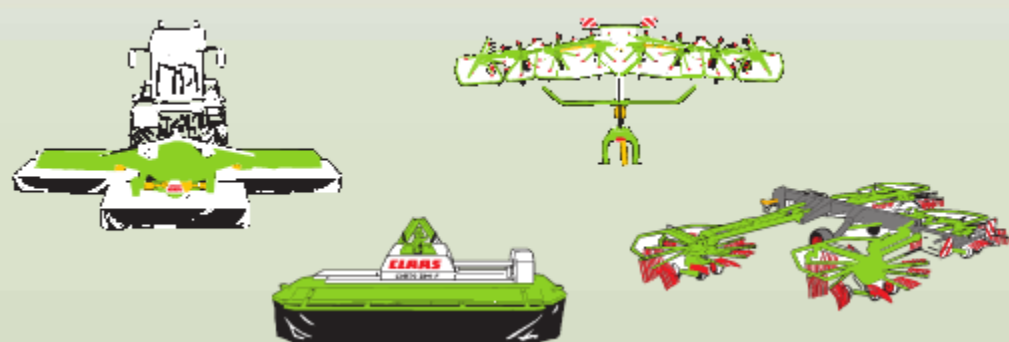


CLARS



DISCO 8500С (трактор)
DISCO 8500С-6, -8 (ЯГУАР)
(пока серийный номер: 652 01278)

DISCO, CORTO, VOLTO, LINER

Технические системы

СЕРВИС И ЗАПЧАСТИ

Глава

**1 JAGUAR 8500 C,
JAGUAR 8500 C- 6,
JAGUAR 8500 C- 8**

2 DISCO 8500 C

3 CORTO 8100 F/T

**4 LINER 3000,
LINER 1550 TWIN,
LINER 650 TWIN**

**5 VOLTO 1050,
VOLTO 870H**

**6 ДИСКОТЕКА 3000ТС, TRC, AS, FG
CORTO 3100, 300, 252, 250**

1.0 Гидравлическая система...

- 1.1 Гидравлическая схема JAGUAR 8500C-6, C-8... ..2
- 1.2 Функция...

2.0 Электрическая система JAGUAR 8500C, CISCO 8500C-6, -8... .. 14

- 2.1 Электрическая схема... .. 14
- 2.2 Функция... .. 16
- 2.3 Центральный клеммный отсек... ..20

3.0 Информация по установке... ..24

- 3.1 Синхронизация приводов... ..24
- 3.2 Установка шестерен... ..25
- 3.3 Модуль безопасности... ..26
- 3.4 Моменты затяжки... ..27

Схема привода 4.0... ..28**Внимание**

Описание Jaguar 8500C также относится к

- Дискотека 8500C-6
- Дискотека 8500C-8

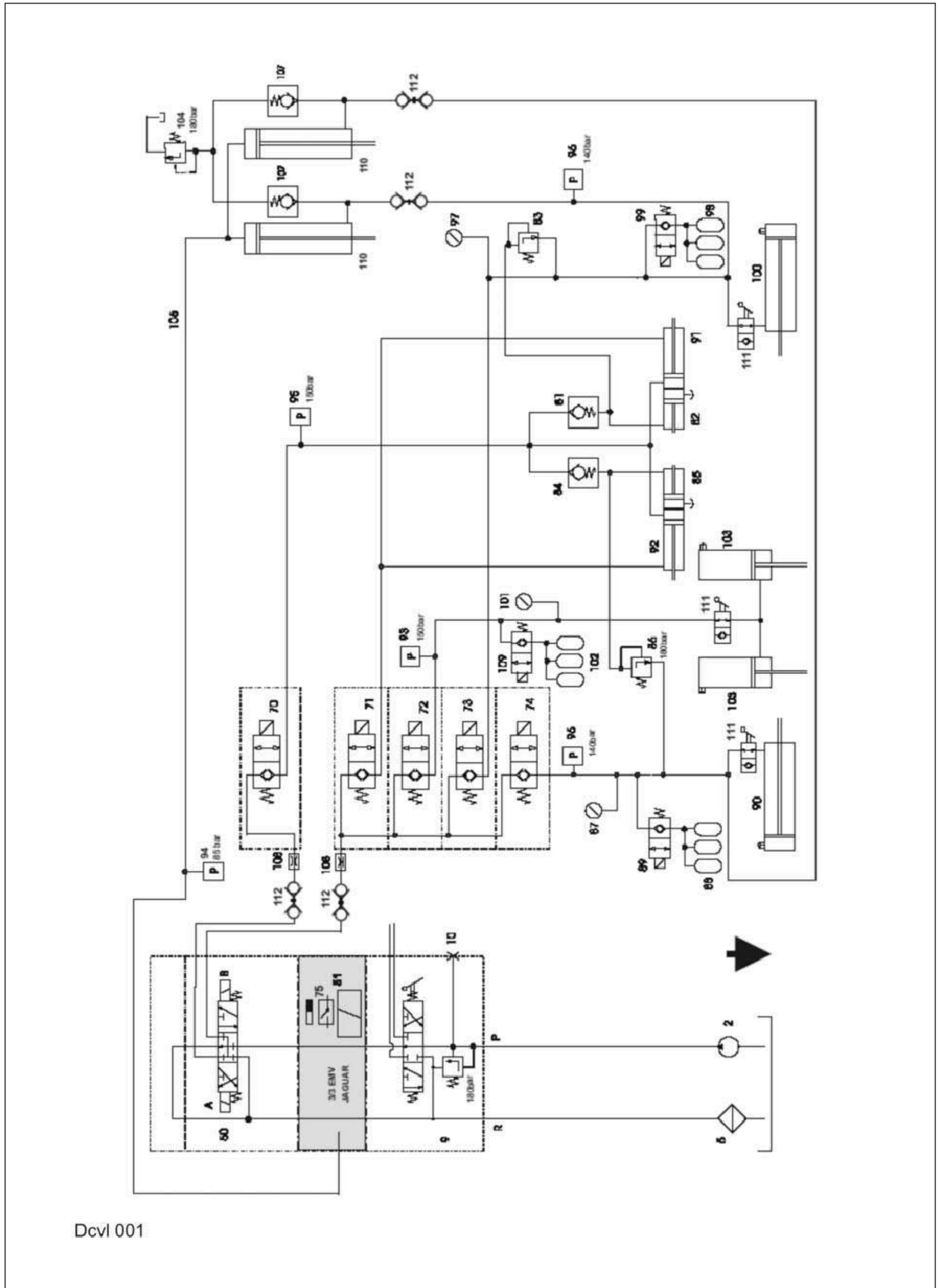
Единственным исключением является то, что герконовый выключатель (75) отсутствует на Дискотека 8599C-6.

1.0 Гидравлическая система

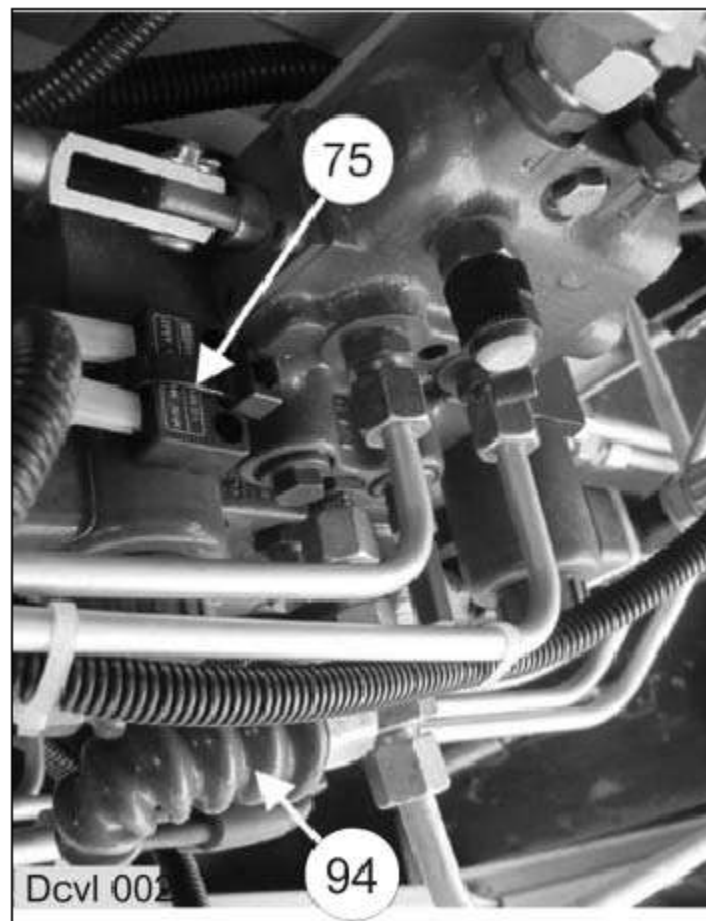
1.1 Схема гидравлической системы JAGUAR 8500C-6, C-8

- 2 Подъемный гидравлический насос, 12 см³/об.
- 5 Масляный фильтр, подъемная гидравлика, размер ячейки 0,06 мм
- 9 Клапан сброса давления с 4/3-ходовым клапаном, регулировка квадратной трубки
 - 10 Подключение манометра, гидравлика подъема
- 50 4/3-ходовой электромагнитный клапан двойного действия для переднего навесного оборудования (серия equ.)
 - 51 3/3-ходовой электромагнитный клапан, подъемное переднее навесное оборудование
- 70 2/2-ходовой электромагнитный клапан, откидной правый и левый агрегат косилки
- 71 2/2-ходовой электромагнитный клапан, откидной правый и левый диск
- 72 2/2-ходовой электромагнитный клапан, поднять / опустить центральную косилку
- 73 2/2-ходовой электромагнитный клапан, поднять / опустить левую косилку
- 74 2/2-ходовой электромагнитный клапан, поднять / опустить правую косилку
- 75 Герконовый выключатель (устанавливается на 3/3-ходовом электромагнитном клапане артикул 51 = только на Серия Jaguar 800)
 - 81 Обратный клапан, левая косилка
- 82 Гидравлический цилиндр, левая косилка, защита от пуска
 - 83 Клапан сброса давления 180 бар
 - 84 Обратный клапан, правая косилка
 - 85 Гидроцилиндр, правая косилка, защита от пуска
 - 86 Клапан сброса давления 180 бар, правая косилка
 - 87 Манометр, давление на грунт правой косилки
 - 88 Аккумулятор правой косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 л
 - 89 Блок запорного клапана правой косилки
 - (2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрыт при выключенном питании)
- 90 Гидравлический цилиндр подъема/ опускания правого косилочного агрегата
- 91 Гидравлический цилиндр ввода/вывода левого косилочного агрегата
 - 92 Гидравлический цилиндр ввода/вывода правого блока косилки
 - 93 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт)
 - 94 Реле давления масла 85 бар (нормально разомкнутый контакт)
- 95 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт)
 - 96 2 реле давления масла 140 бар (нормально разомкнутый контакт)
 - 97 Манометр, давление на грунт левой косилки
 - 98 Аккумулятор левой косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 л
- 99 Блок запорного клапана левой косилки
 - (2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрывается при отключении питания)
- 100 Гидроцилиндр левой косилки
 - 101 Манометр давления на грунт в центральной части косилки
 - 102 Аккумулятор центральной косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 л
- 103 Гидравлический цилиндр подъема/опускания центральной косилки
- 104 Клапан сброса давления 180 бар (Серия Jaguar 800 слева от цилиндра переднего навесного оборудования, Серия Jaguar 600 справа от цилиндра переднего навесного оборудования)
- 106 Линия к цилиндрам переднего навесного оборудования
- 107 Обратный клапан
- 108 Диафрагма Ø 1,2 мм
- 109 Блок запорного клапана центрального (переднего) агрегата косилки
 - (2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрывается при отключении питания)
- 110 Цилиндр передней навески двойного действия, для 8500C, 8500C-6, -8
- 111 Запорный кран
- 112 Резьбовая муфта

Схема гидравлической системы JAGUAR 8500 C-6 / C-8



Регулирующие клапаны
узел Серия
Jaguar 800, левая сторона

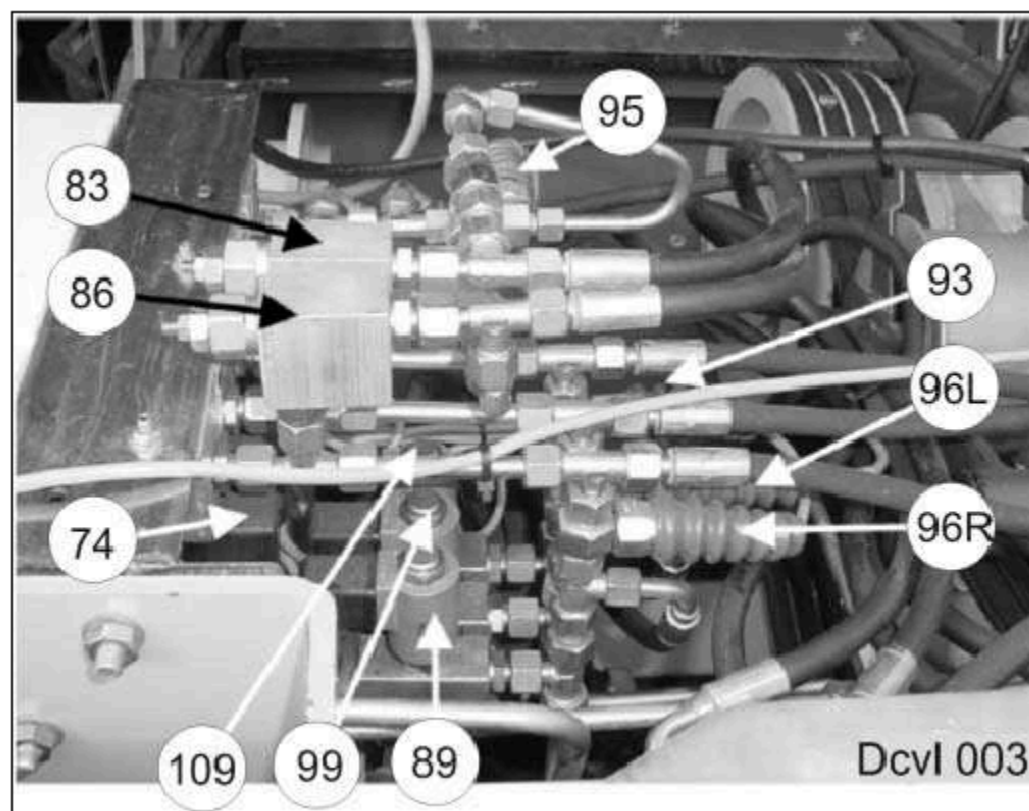


- 75 Герконовый переключатель
94 Датчик давления масла 85 бар

Внимание

Надпись на герконе (75) должна быть обращена к подъемному магниту 3/3-ходового электромагнитного клапана = безопасное переключение (геркон на рисунке установлен неправильно).

Регулирующие клапаны, переключатели давления масла и клапаны сброса давления (под крышкой)



74 2/2-ходовой электромагнитный клапан, поднять / опустить правый агрегат косилки

Рядом с этим: другие регулирующие клапаны Bucher

73, 72, 71 и 70.

83 Клапан сброса давления 180 бар (левая косилка)

86 Клапан сброса давления 180 бар (левая косилка)

89 Блокирующий клапан правой косилки

(2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрывается при отключении питания)

93 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт), спереди косилка

96L Реле давления масла 140 бар (нормально замкнутый контакт), левый блок косилки

96R Реле давления масла 140 бар (нормально замкнутый контакт), правый блок косилки

95 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт), откидные агрегаты косилки

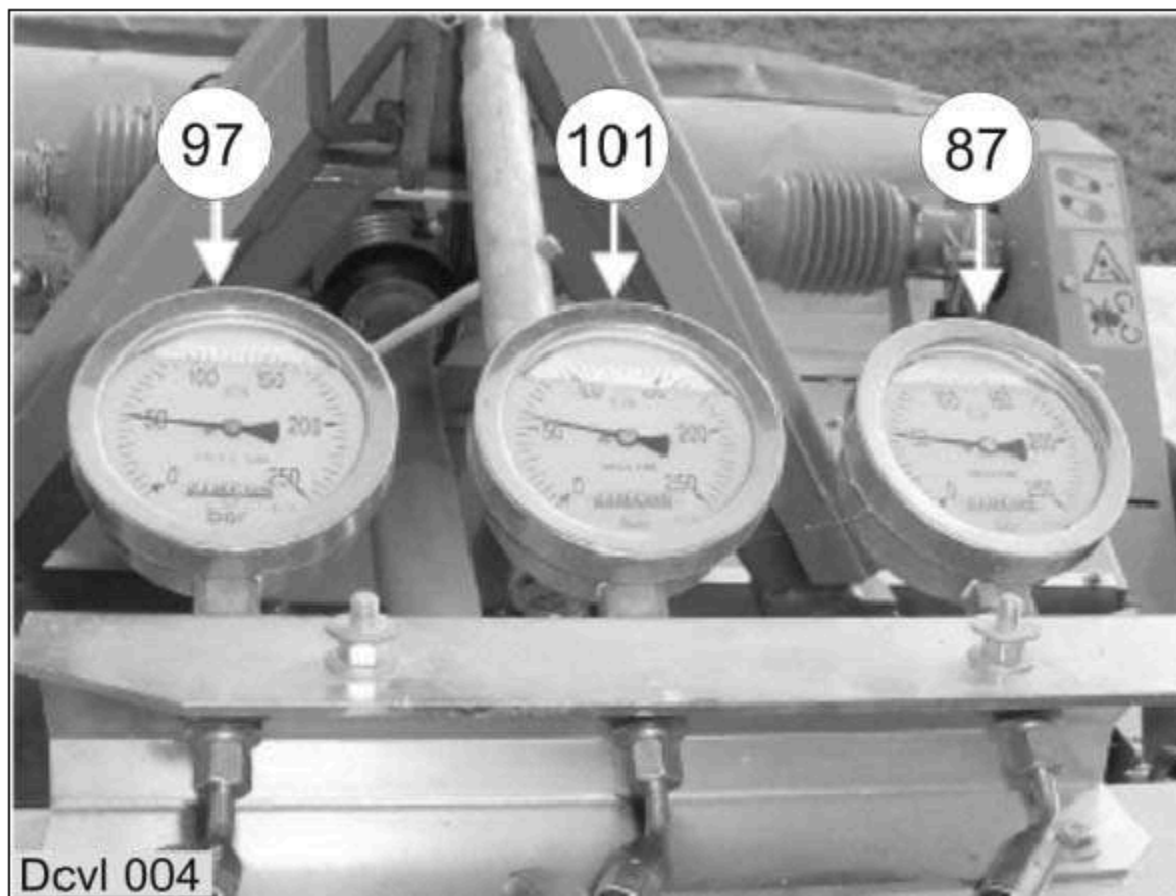
99 Блок запорного клапана левого агрегата косилки

(2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрывается при отключении питания)

109 Блокирующий клапан передней косилки

(2/2-ходовой электромагнитный клапан, закрывается при отключении питания)

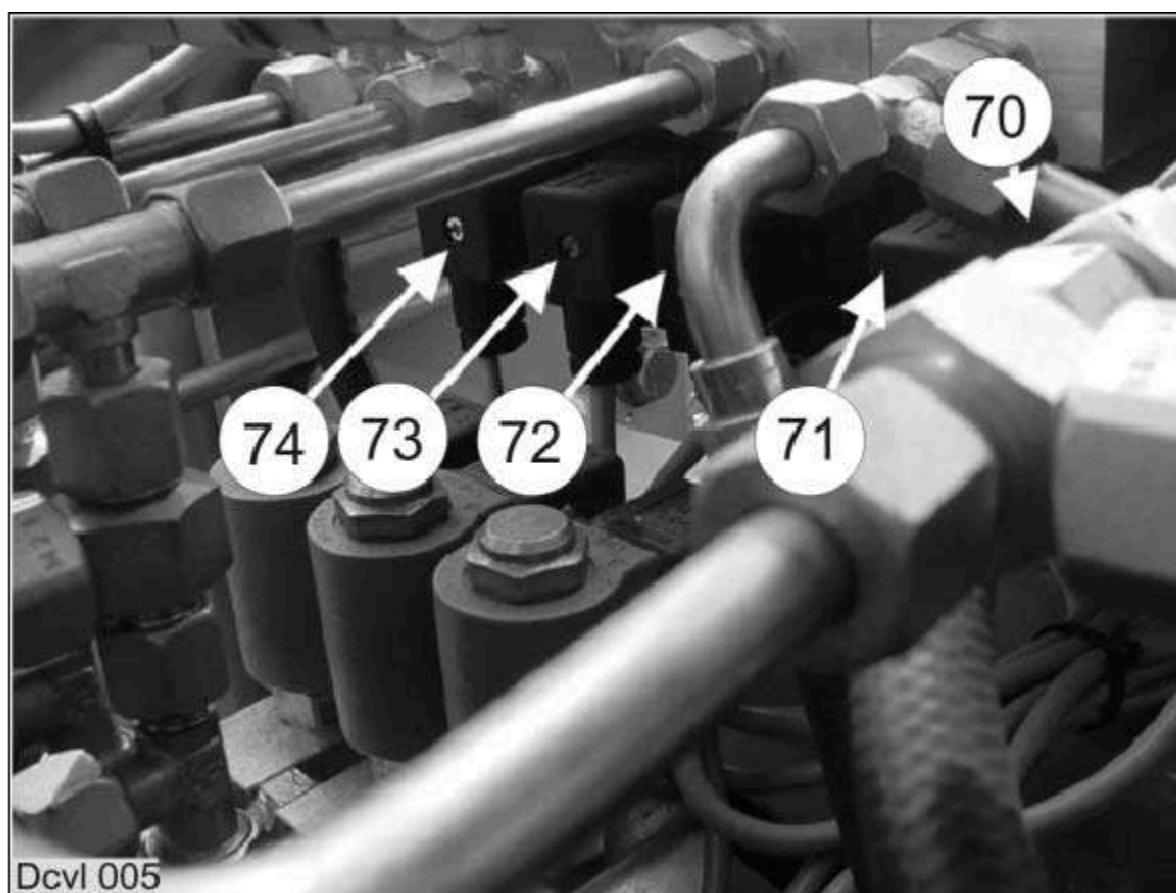
Манометр для давления на грунт



- 87 Манометр, давление на грунт правой косилки
 97 Манометр, давление на грунт левой косилки
 101 Манометр давления, давление на грунт центральной косилки

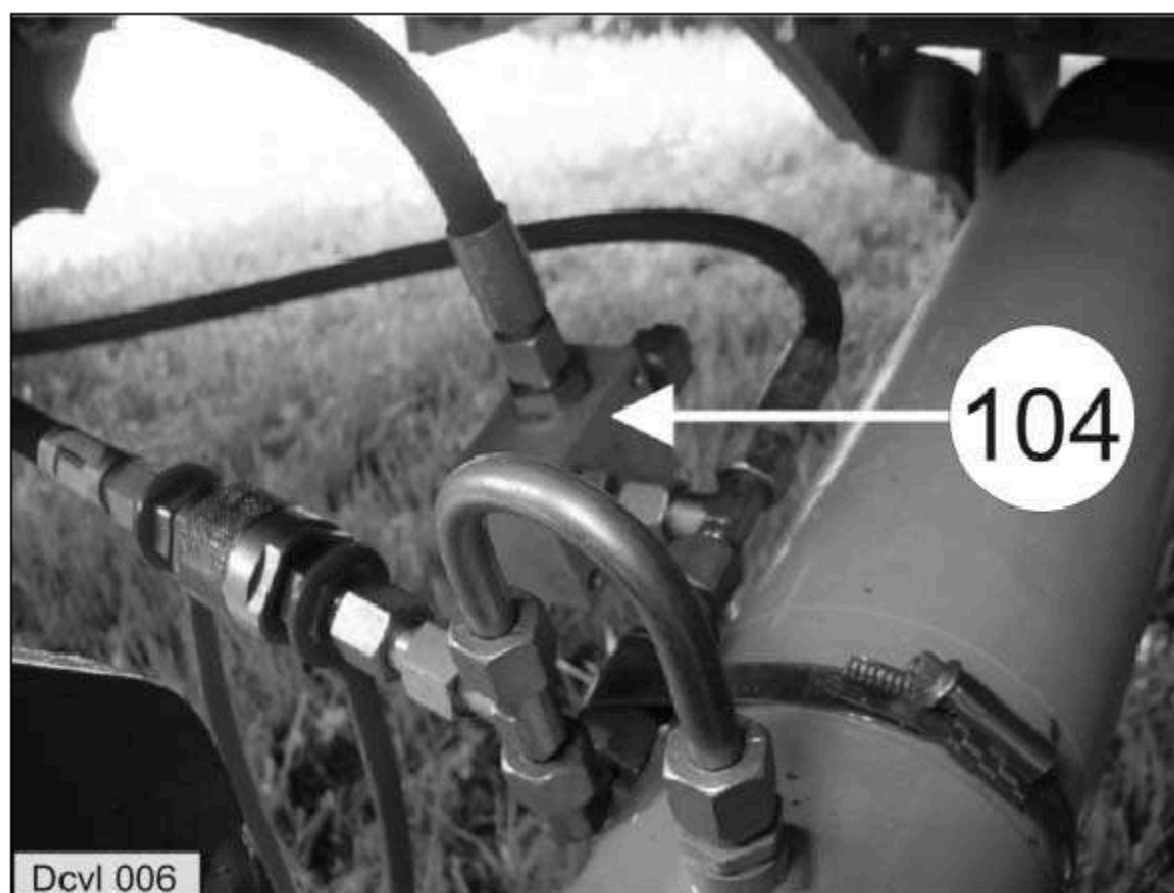
Все манометры показывают давление газонокосилки на грунт в 50 бар агрегаты опущены (рабочее положение).

2/2-ходовые клапаны Bucher (под крышкой)



- 70 2/2-ходовой электромагнитный клапан, откидной правый и левый агрегаты косилки
 71 2/2-ходовой электромагнитный клапан, откидной правый и левый агрегаты косилки
 72 2/2-ходовой электромагнитный клапан, поднять / опустить центральную косилку
 73 2/2-ходовой электромагнитный клапан, дисковый левый сброс нагрузки
 74 2/2-ходовой электромагнитный клапан, дисковый правый сброс нагрузки

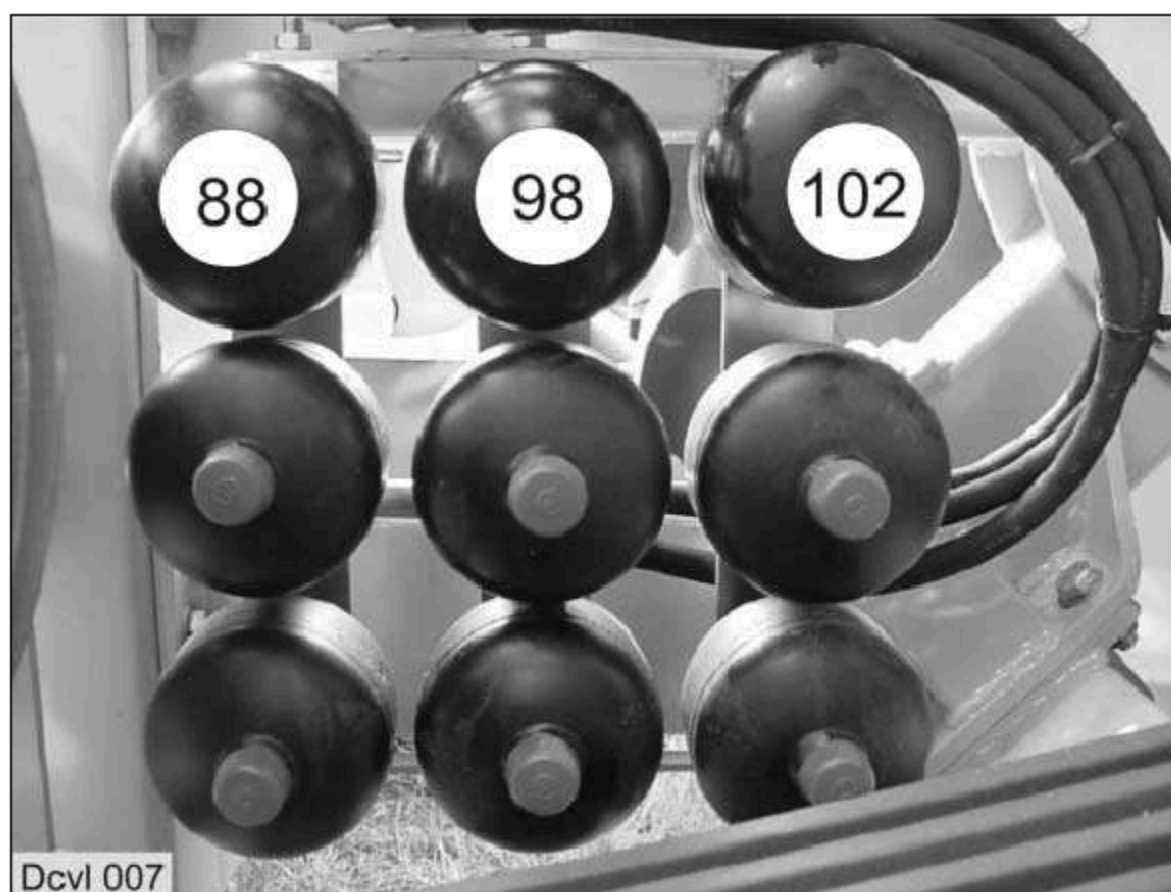
**Передняя насадка Jaguar
клапан сброса давления в
цилиндре клапан**



104 Клапан сброса давления 180 бар

Серия Jaguar 800 слева от цилиндра переднего навесного оборудования,
Серия Jaguar 600 справа от цилиндра переднего навесного оборудования

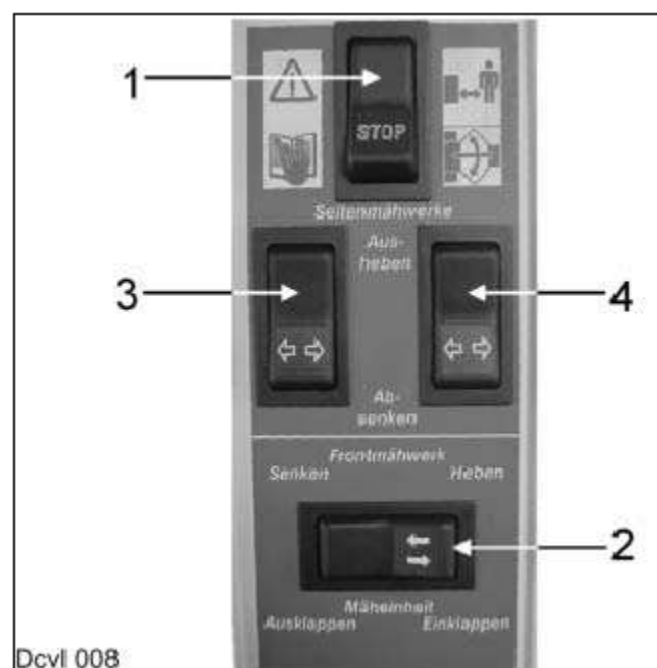
**Аккумулятор
за правой крышкой**



8883	х правый аккумулятор косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 л
98	3 х левый аккумулятор косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 л
102	3 х центральных аккумулятора косилки, давление наддува 35 бар, 0,75 литра

1.2 функции

1.2.1 срабатывают от транспорт до работы позиция



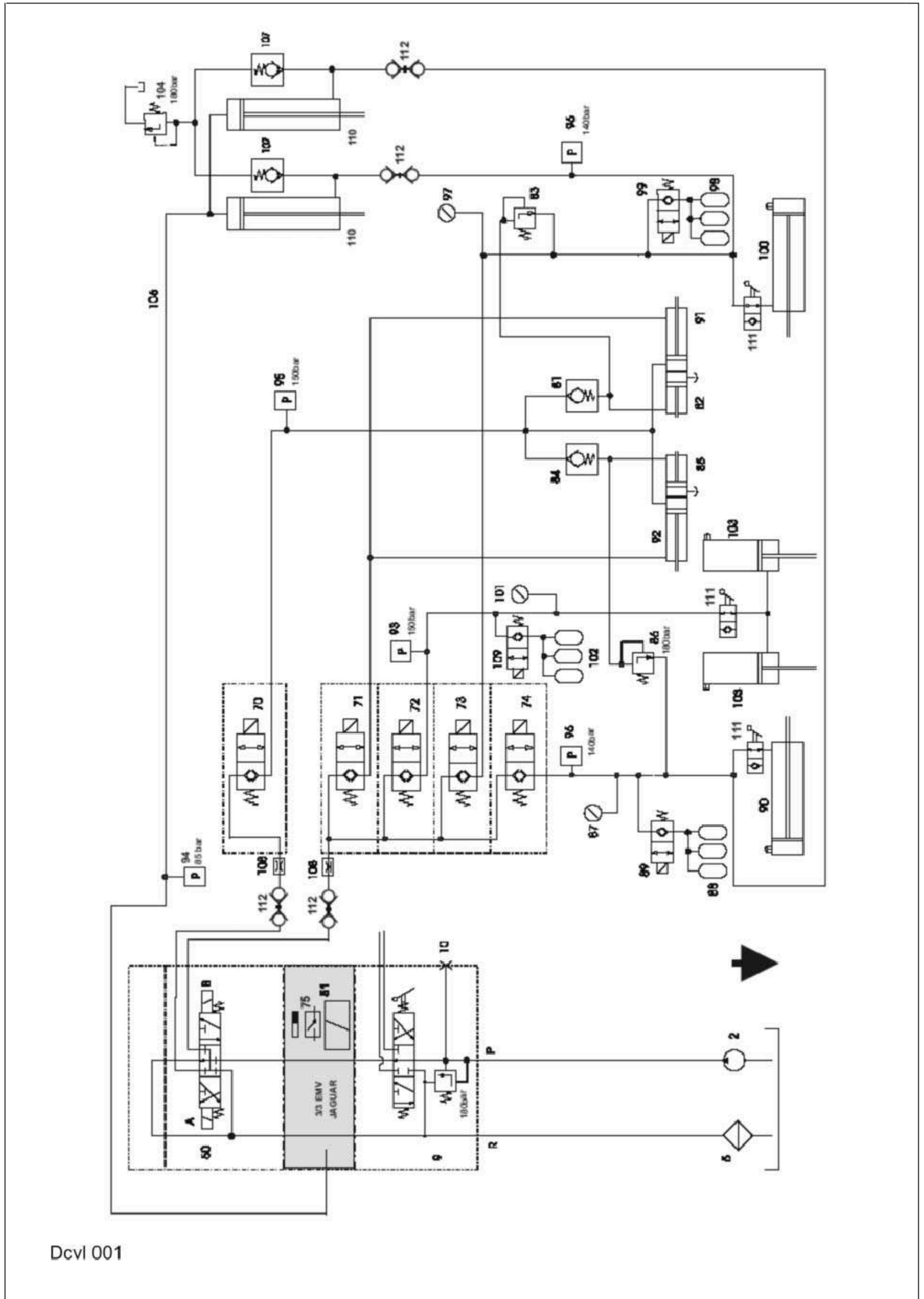
Внимание:

1 = Включение-ВЫКЛЮЧЕНИЕ главного выключателя. При парковке машины установите значение ВЫКЛ.

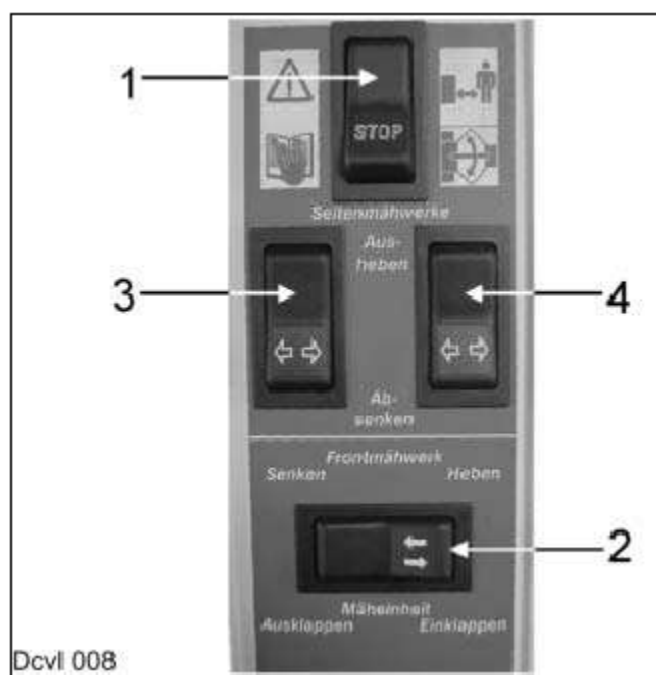
Шаг	Экшен	Реакция
1	Переключатель 2 на ССТ приводится в действие вправо	Электромагнитный клапан 50 переходит в положение В. Объемный расход поступает к электромагнитным клапанам
2	Срабатывает электромагнитный клапан 72.	Подаваемый объемный поток поступает в цилиндр 103. Передняя косилка поднимается в конечное положение = давление повышается, и переключатель 93 давления масла 150 бар.
3	Срабатывают электромагнитные клапаны 70 и 71	Объемный поток поступает в полости штоков цилиндров 91 через электромагнитный клапан 71.
	Вытесненный объемный поток из верхнего пространства плунжера поступает в бак через электромагнитный клапан 70, находящийся под напряжением.	Установленный сбоку косилочный агрегат складывается. Замок может быть снят.
5	Переключатель 2 на ССТ приводится в действие влево	Электромагнитный клапан 50 переходит в положение А. Срабатывают электромагнитные клапаны 70 и 71. Это приводит к тому, что объемный поток поступает через электромагнитные клапаны в цилиндры 82 и 85 (а также через обратные клапаны 81 и 84). Установленные сбоку агрегаты косилки теперь сложены и активированы средства защиты от пуска
6	Цилиндры движутся до своей конечной остановки	Реле давления 95 переключается при давлении 150 бар.
	Срабатывает электромагнитный клапан 72.	Объемный поток из баллонов 103 поступает через 72 и электромагнитный клапан 50 (положение А) в резервуар. П агрегат косилки опущен.
8	Нижняя команда для левой косилки подается на клемму управления (переключатель 3).	Электромагнитный клапан 50 переходит в положение А. Электромагнитный клапан 73 находится под напряжением.
9	Объемный поток из цилиндра 100 поступает в бак.	Левый агрегат косилки опущен.
10	Нижняя команда для правой косилки подается на клемму управления (переключатель 4).	Электромагнитный клапан 50 переходит в положение А. На электромагнитный клапан 74 подается напряжение.
11	Объемный поток из цилиндра 90 поступает в бак.	Правая косилка опущена.

Во время работы рабочее давление во всех цилиндрах поддерживается аккумуляторами 88, 98 и 102. Блоки запорных клапанов открываются переключателем 94 при давлении ниже 80 бар. Когда давление поднимается выше 85 бар, запорные клапаны закрываются, и агрегаты косилки остаются в своем положении. Давление на грунт агрегаты косилки можно увидеть на манометрах 87, 97 и 101.

Схема гидравлической системы JAGUAR 8500 C-6/ C8



1.2.2 Подъем
всего
косилка

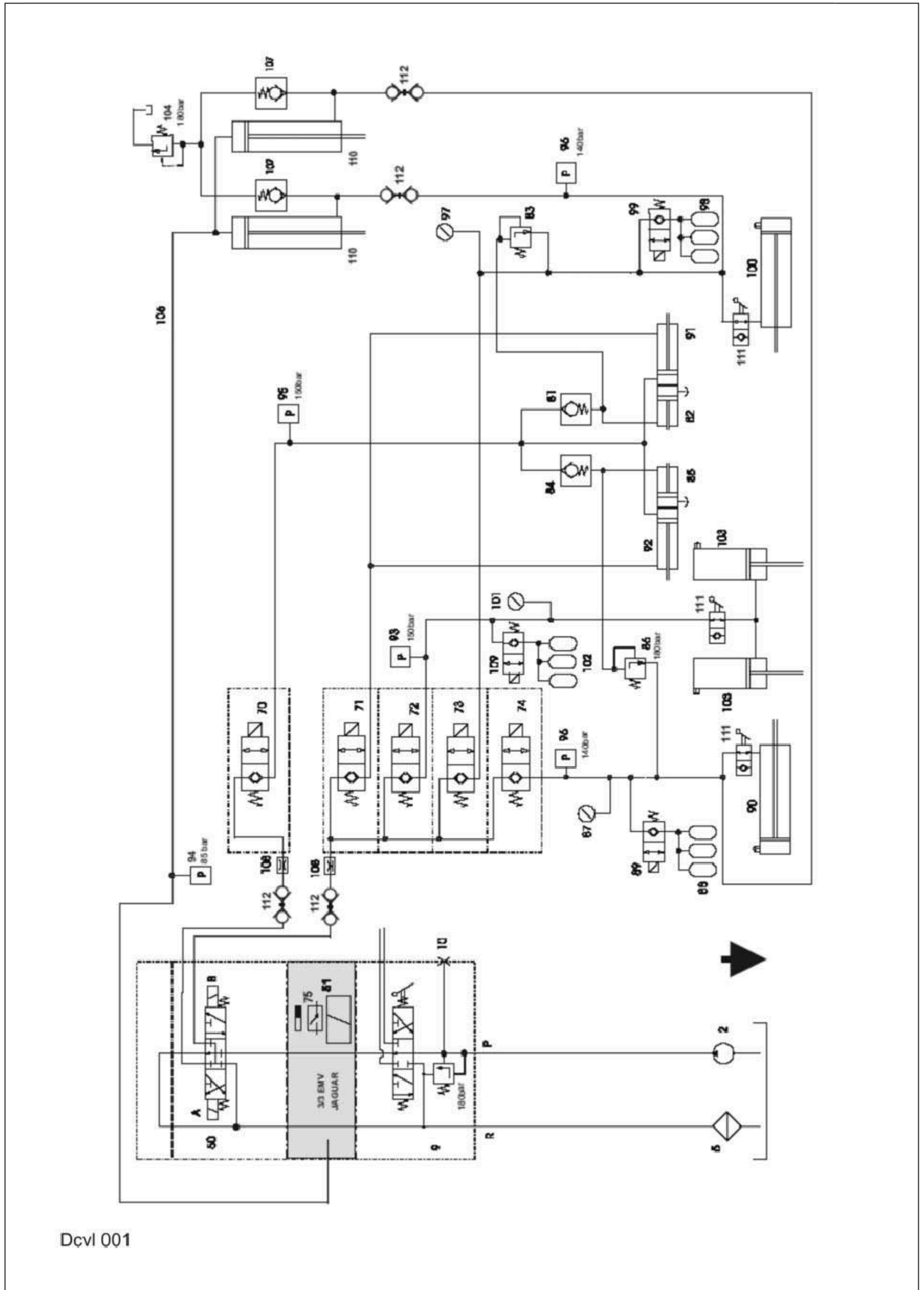


Степень	Экшен	Реакция
1	“Поднимите переднюю крепление” кнопка на кормоуборочный комбайн является нажата.	Через 3/3-ходовой электромагнитный клапан jaguar (линия 1) объемный поток поступает на конец штока плунжера подъем (110).
2	Агрегат косилки поднят.	При достижении давления 85 бар во время подъема включается реле давления 94 (нормально разомкнутый контакт).
3	Реле 12 и 15 теперь отключают подачу питания на блоки 89, 99 и 109 запорного клапана .	Блоки запорного клапана закрыты. Это необходимо для удержания всех агрегатов косилки поднятыми при подъеме всего агрегата (Масло не поступает в аккумуляторы 88, 98 и 102.)
	Объемный поток, вытесняемый из штоковых пространств цилиндров (на кормоуборочном комбайне), подается в цилиндры 90 и 100.	Цилиндры 90 и 100 втягиваются и, таким образом, поднимают правую косилку.
5	Когда объемная емкость штоковых полостей цилиндров 90 и 100 исчерпана,	давление повышается, и реле давления 96 переключают блоки запорных клапанов 89 и 99 таким образом, что избыточный поток вытесняется в аккумуляторы 88 и 98. Это гарантирует, что масло не будет вытекать из этого контура.

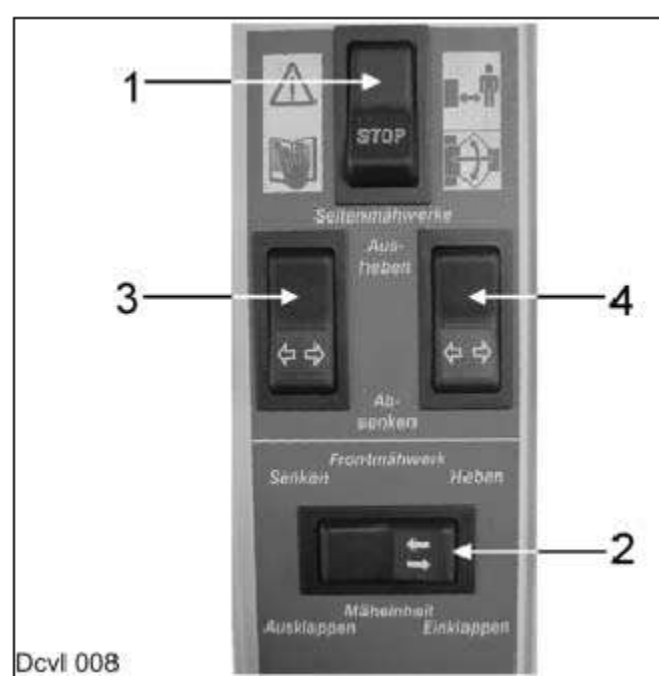
1.2.3 Защита от пуска

Шаг	Экшен	Реакция
1	Если, например, правая косилка натывается на препятствие.	Давление в полости штока цилиндра 85 повышается.
2	Когда давление достигает 180 бар,	открывается предохранительный клапан 86.
3	Объемный поток вытесняется из полости штока цилиндра 85.	Этот объемный поток поступает в полость штока цилиндра 90. Правый агрегат косилки поднимается и складывается.

Схема гидравлической системы JAGUAR 8500 C-6/ C8

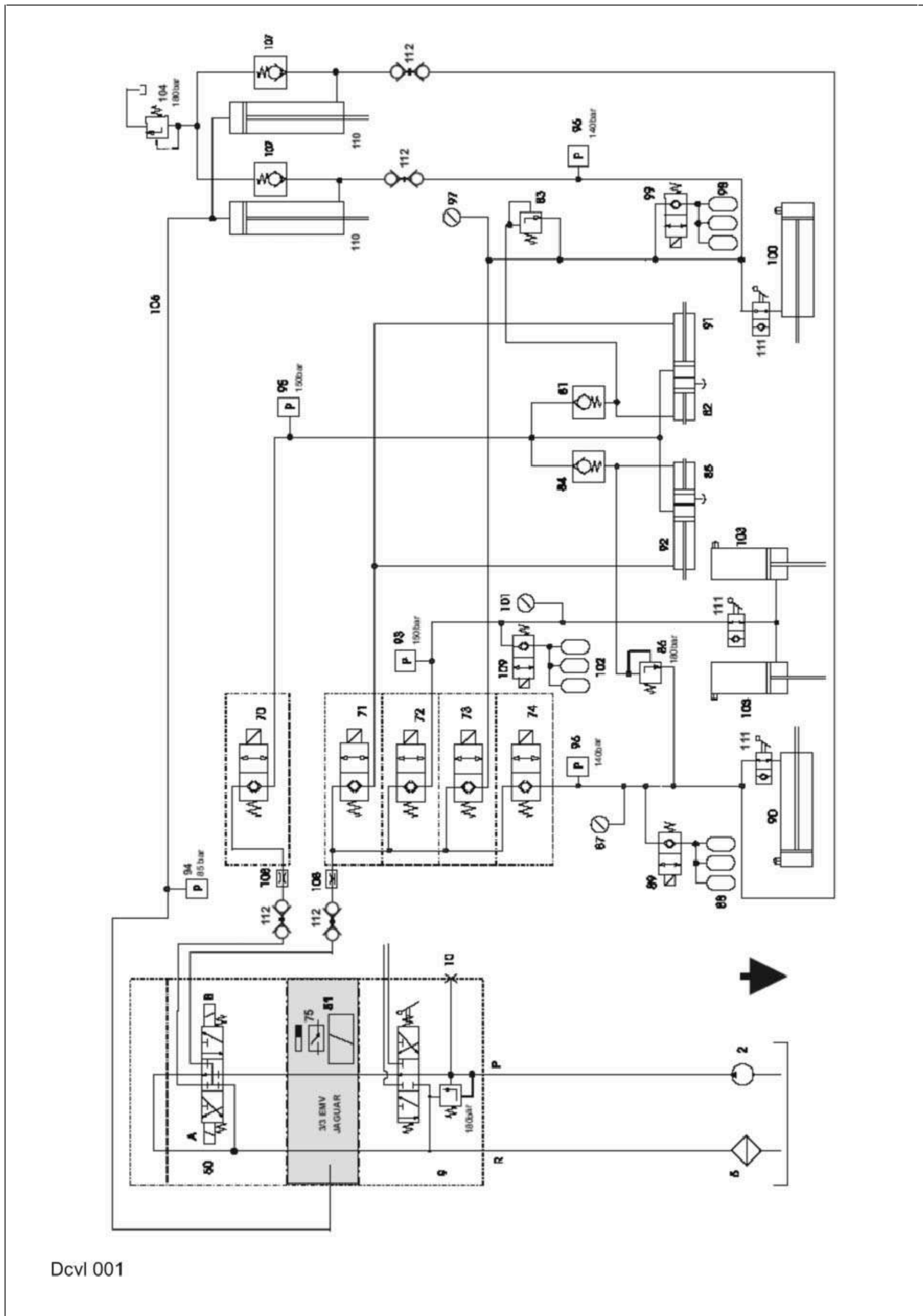


1.2.4 Приведение в действие из рабочего в транспортное положение



Шаг	Экшен	Реакция
1	Выключите газонокосилку.	Диски газонокосилки больше не должны вращаться.
2	Нажимайте клавишу “Поднять” на землю, рычаг управления скоростью (3/3-ходовой электромагнитный клапан находится под напряжением)	до тех пор, пока агрегаты косилки не перестанут контактировать с землей.
3	Нажимной выключатель 2.	Электромагнитный клапан 72 находится под напряжением. Электромагнитный клапан 50 переходит в положение переключения.
4	Объемный поток поступает в гидравлические цилиндры 103.	Цилиндры 103 поднимают центральный агрегат косилки.
5	Цилиндры 103 движутся до своего конца и останавливаются.	Давление повышается.
6	Когда давление достигает 150 бар, реле давления масла 93 переключается.	Электромагнитные клапаны 70 и 71 находятся под напряжением.
	Объемный поток поступает через электромагнитный клапан 71, находящийся под напряжением, в полости штоков цилиндров 91 и 92.	Объемный поток, вытесняемый из верхних полостей плунжера, поступает в резервуар через электромагнитный клапан 70, находящийся под напряжением, далее через 4/3-ходовой электромагнитный клапан 50В. Установленные сбоку агрегаты косилки складываются внутрь.

Схема гидравлической системы JAGUAR 8500 C-6 / C8



Dcvi 001

2.0 Электрическая система JAGUAR 8500C, CISCO 8500C-6, -8

2.1 Схема электрической цепи

- Выключатель S1 Stop
- Переключатель S2 Disco fold in/out
- Переключатель S3 Left Disco raise/low
- Переключатель подъема/опускания правого диска S4

- 5 Световых индикаторов, источник питания
- 6 Блок управления с переключателями S1, S2, S3 и S4
- 7 Розетка под платформой оператора
- 17 Клеммная колодка, плюс в центральном клеммном отсеке
(расположена над реле)
- 19 Левая клеммная колодка
- 19а Правая клеммная колодка

- 12 Блокирующий клапан 89 и реле 99
- 13 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50A)
- 14 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50B)
- 15 Реле для блока запорных клапанов 109
- 50 4/3-ходовой электромагнитный клапан для переднего крепления (оборудование серии)
Катушка соленоида 50A (откидные косилки)
- Катушка соленоида 50B (откидная косилка, поднять / опустить)
- 51 Передняя насадка поднимите / опустите 3/3-ходовой электромагнитный клапан

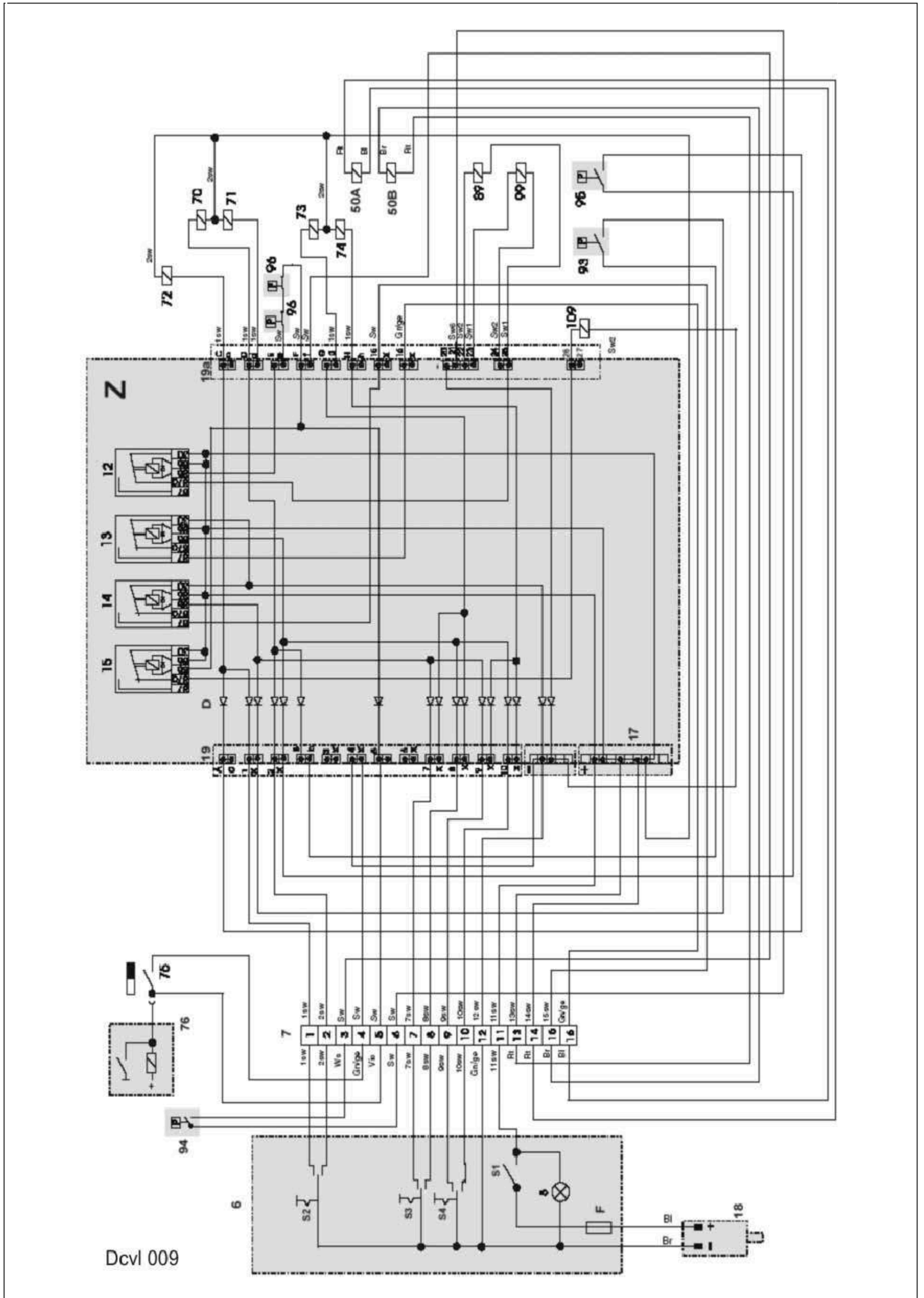
- 70 катушек соленоида, откиньте правую и левую дискеты
- 71 катушка соленоида, сложите правую и левую дискеты
- 72 катушки соленоида, поднимите / опустите центральную дискету
- 73 Катушка соленоида подъема/опускания левого диска
- 74 Катушка соленоида подъема/опускания правого диска
- 75 Герконовый выключатель (только серии Jaguar 800)
Установлен на электромагнитном клапане 51 (подъем).
Внимание: Соблюдайте положение установки = надпись должна быть обращена к магниту

- 76 переключателей и 3/3-ходовой электромагнитный клапан подъема
(только на Jaguar серии 600)**

- 89 Катушка соленоида, правый блокирующий клапан (закрыт при выключенном питании)
- 93 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт), подает питание на соленоид
клапан 70
- 94 Реле давления масла 85 бар (нормально разомкнутый контакт), подает питание на реле 12
- 95 Реле давления масла 150 бар (нормально разомкнутый контакт), подает питание на соленоид
клапан 72
- 962х реле давления масла 140 бар (нормально замкнутый контакт), см. главу
2.2.8.
- 99 Катушка соленоида, блок левого запорного клапана (закрыт при выключенном питании)
- 109 Катушка соленоида, блок центрального запорного клапана (закрыт при выключенном питании)

- D Диоды
- F Предохранитель на 10 А.
- Z Центральный клеммный отсек (линии в областях, выделенных серым фоном, на самом деле являются проводящими путями на плате).

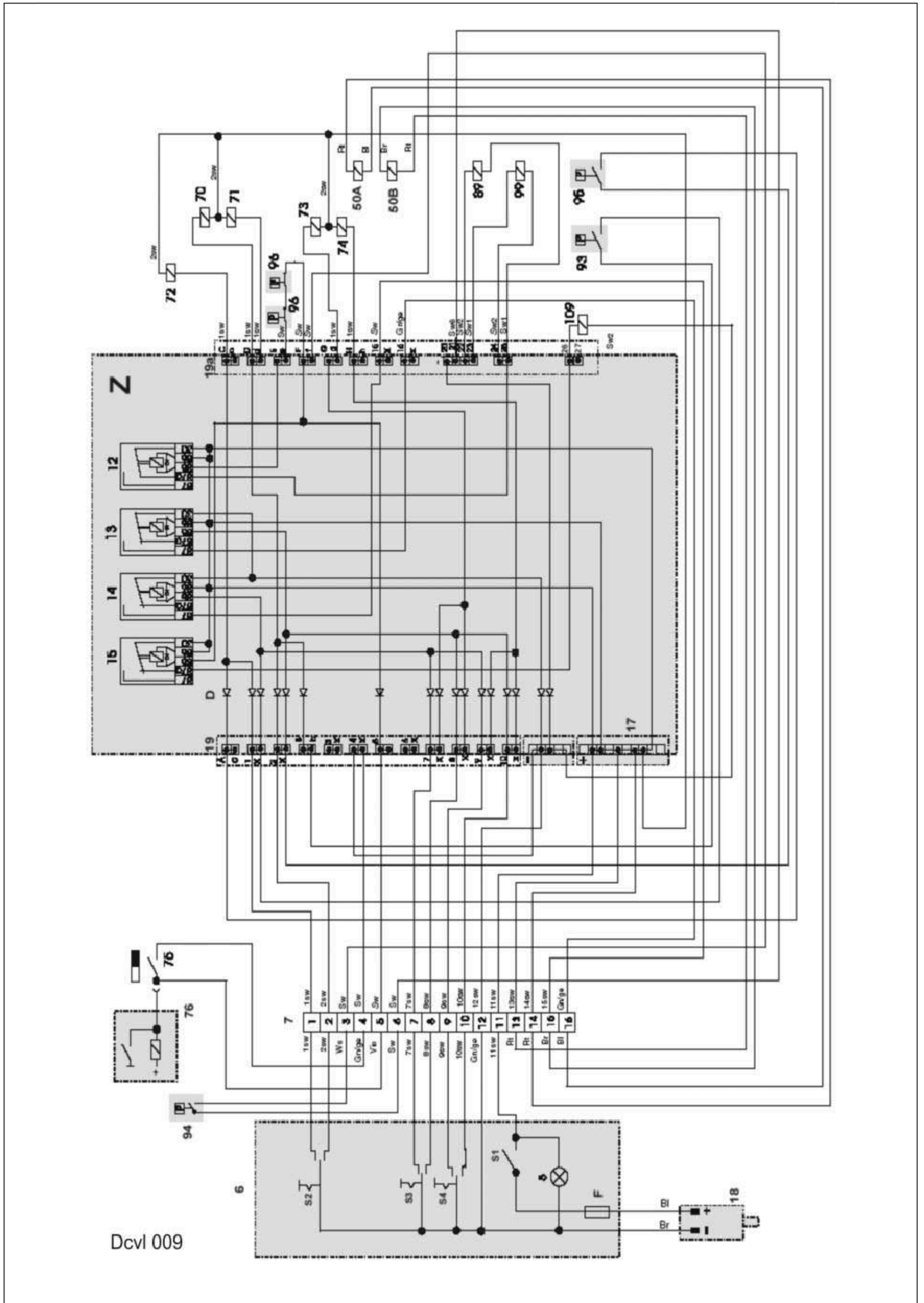
Электрическая система Jaguar 8500C, Disco 8500C-6, C-8



2.2 Назначение

- 2.2.1 Ввод в эксплуатацию Включить стопорный переключатель 1. Ток подается на все реле, клемму 86 и электромагнитные клапаны.
- 2.2.2 Поднять левую дисковую Включите кулисный переключатель 3. Заземление подключено к контакту 7 в разъеме 7. Заземление также подключено к реле 14 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 73. Реле 14 подключает заземление к 4/3-ходовому регулирующему клапану 50B.
- 2.2.3 Нижний левый диск Включите поворотный переключатель 3. Заземление подключено к контакту 7 в разъеме 8. Заземление также подключено к реле 13 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 73. Реле 13 заземляет 4/3-ходовой регулирующий клапан 50A.
- 2.2.4 Поднять правый диск Включите кулисный переключатель 4. Заземление подключается через контакт 9 разъема 7 к реле 14 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 74. Реле 14 подключает заземление к электромагнитному клапану 50, который переходит в положение переключателя B.
- 2.2.5 Нижний правый диск Включите поворотный переключатель 4. Заземление подключено через контакт 10 разъема 7 к реле 13 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 74. Реле 13 соединяет землю с соленоидом клапан 50, который переходит в положение переключателя A.
- 2.2.6 Перемещение диска в рабочее положение Включите кулисный переключатель 2. Заземление подключается через контакт 2 разъема 7 к реле 13 на клемме 85 и к электромагнитным клапанам 70 и 71. Реле 13 подключает заземление к соленоиду клапан 50, который переводится в положение переключателя A. Газонокосилка раскладывается. При достижении конечного положения и 150 бар реле давления масла 95 заземляет электромагнитный клапан 72. Передняя косилка опускается с помощью электромагнитного клапана 72, находящегося под напряжением.
- 2.2.7 Перемещение диска в транспортное положение Включите поворотный переключатель 2. Заземление подключено через контакт 1 разъема 7 к реле 14 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 72. Реле 14 подключает заземление к электромагнитному клапану 50, который идет к переключателю положение B. Центральный агрегат косилки поднят. При достижении конечного положения и давления масла 150 бар переключатель 93 подключает заземление к электромагнитным клапанам 70 и 71. Агрегаты косилки сложенный внутрь.

Электрическая система Jaguar 8500C, Disco 8500C-6, C-8



2.2.8 блокировка

аккумулятор пока
повышение давление
косилочная балка.
(быстрый подъем)

При включении 3/3-ходового электромагнитного клапана подъема передней навески на кормоуборочном комбайне герконовый выключатель *75 заземляет реле 15, клемма 85 и реле 12, клемма 85.

Реле 15 отключает ток, подаваемый на блок 109 запорного клапана. Реле также отключает ток, подаваемый на блоки 89 и 99 запорных клапанов (блоки запорных клапанов закрыты при отключении питания).

По завершении подъема вес косилки создает давление из $> 85\text{par}$ в цилиндрах переднего навесного о

Реле давления масла 94 подключает землю к реле 12, клемма 85 до тех пор, пока пока давление в подъемных цилиндрах равно $> 80\text{bar}$

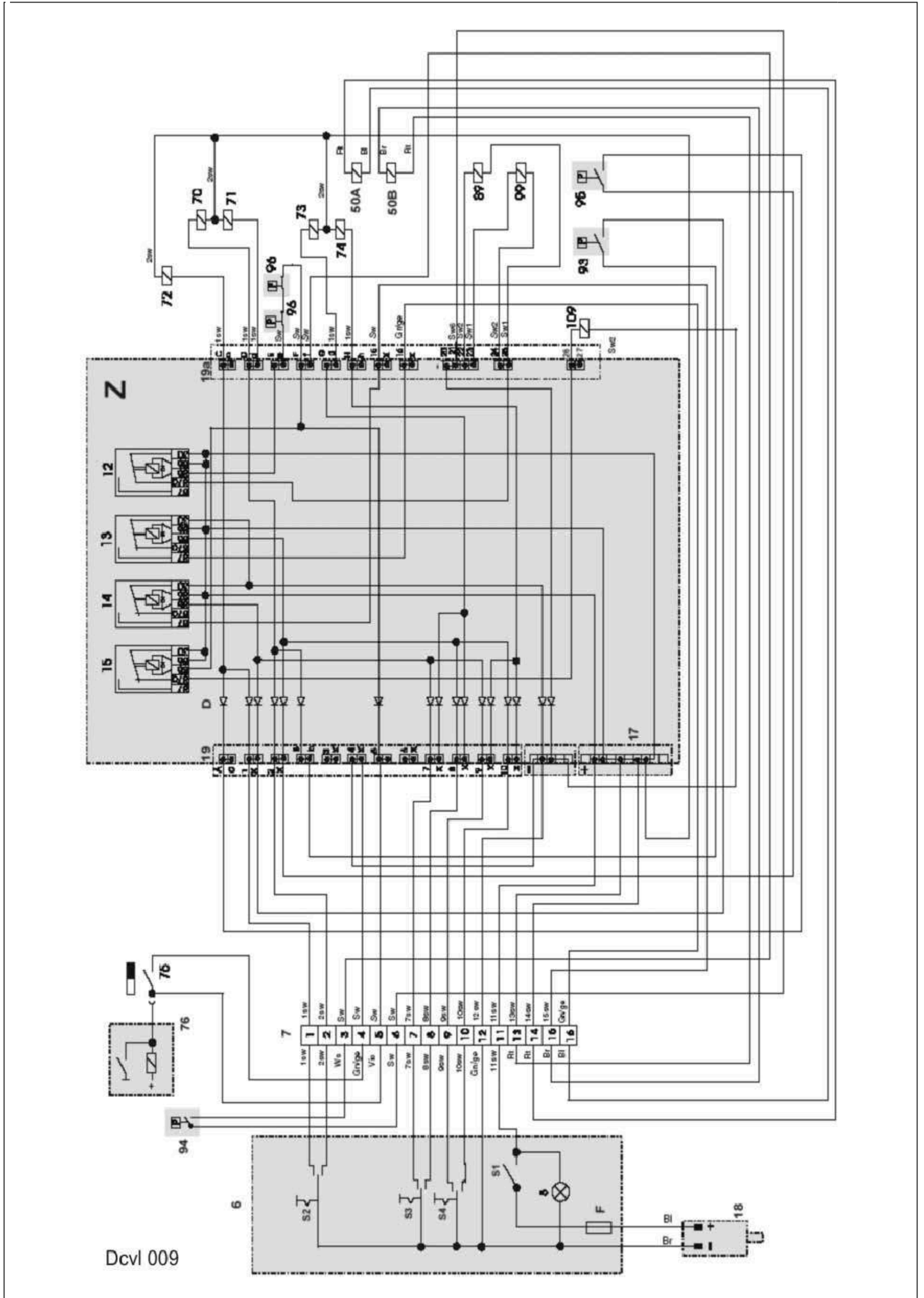
Реле 12 переключается и отключает подачу питания на блоки запорных клапанов 89, 99 и 109.

Это необходимо для того, чтобы агрегаты косилки оставались в своем положении, когда подъем на поворотной площадке завершен. Когда давление в цилиндрах достигнет 90 когда значение 100 поднимается выше 140 бар, реле давления масла 96 ненадолго размыкается. Заземление подключено к реле 12, клемма 85 отсоединяется, и реле подключается подача тока на блоки запорных клапанов 89 и 99.

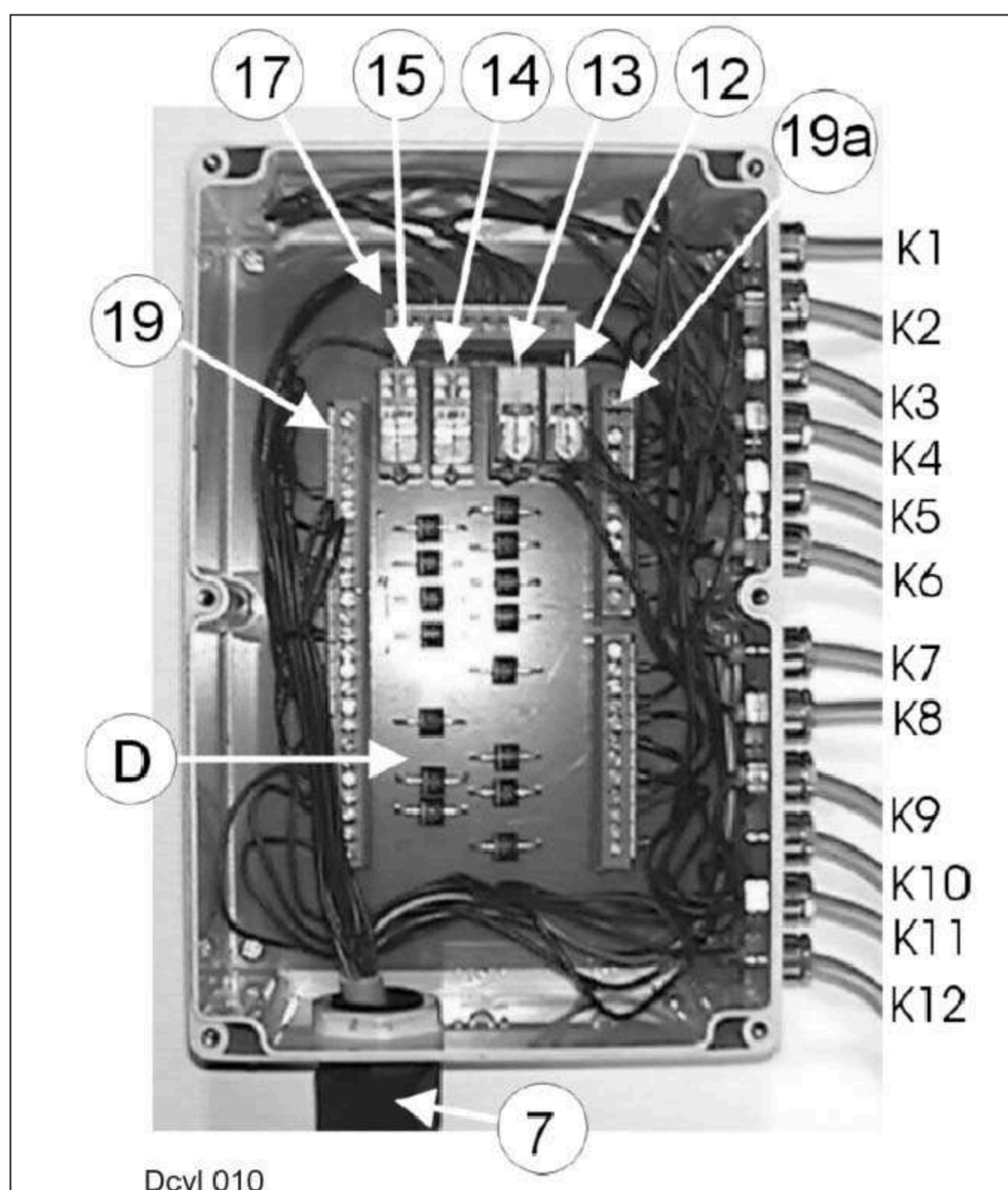
Блоки запорных клапанов открываются, и в аккумуляторы поступает масло из выталкивающий конец штока (из передних цилиндров крепления на Jaguar), чтобы не было потери масла и масло не могло поступать из системы в бак (клапан сброса давления 104).

* На Jaguar 800 геркон подключается к заземлению.
На Jaguar 600 заземление подается непосредственно от 3/3-ходового „подъемного“ устройства электромагнитный клапан.

Электрическая система Jaguar 8500C, Disco 8500C-6, C-8



2.3 Центральный терминал отсек



7 Разъем центрального клеммного отсека

12 Блокирующих клапанов 89 и реле 99

13 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50A)

14 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50B)

15 Реле для блока 109 запорных клапанов

17 Клеммная колодка, плюс в центральном клеммном отсеке
(расположена над реле)

19 Левая клеммная колодка

19a Правая клеммная колодка

K1 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку справа, электромагнитный клапан 74

K2 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку слева, электромагнитный клапан 73

K3 Передняя косилка, электромагнитный клапан 72

K4 Блок запорного клапана правой косилки, электромагнитный клапан 89

K5 Блок запорного клапана левой косилки, электромагнитный клапан 99

Блок запорного клапана передней косилки K6, электромагнитный клапан 109

Откидной косилочный агрегат K7, установленный сбоку, электромагнитный клапан 70

Откидной косилочный агрегат K8, установленный сбоку, электромагнитный клапан 71

Реле давления K9 140 бар, артикул 96

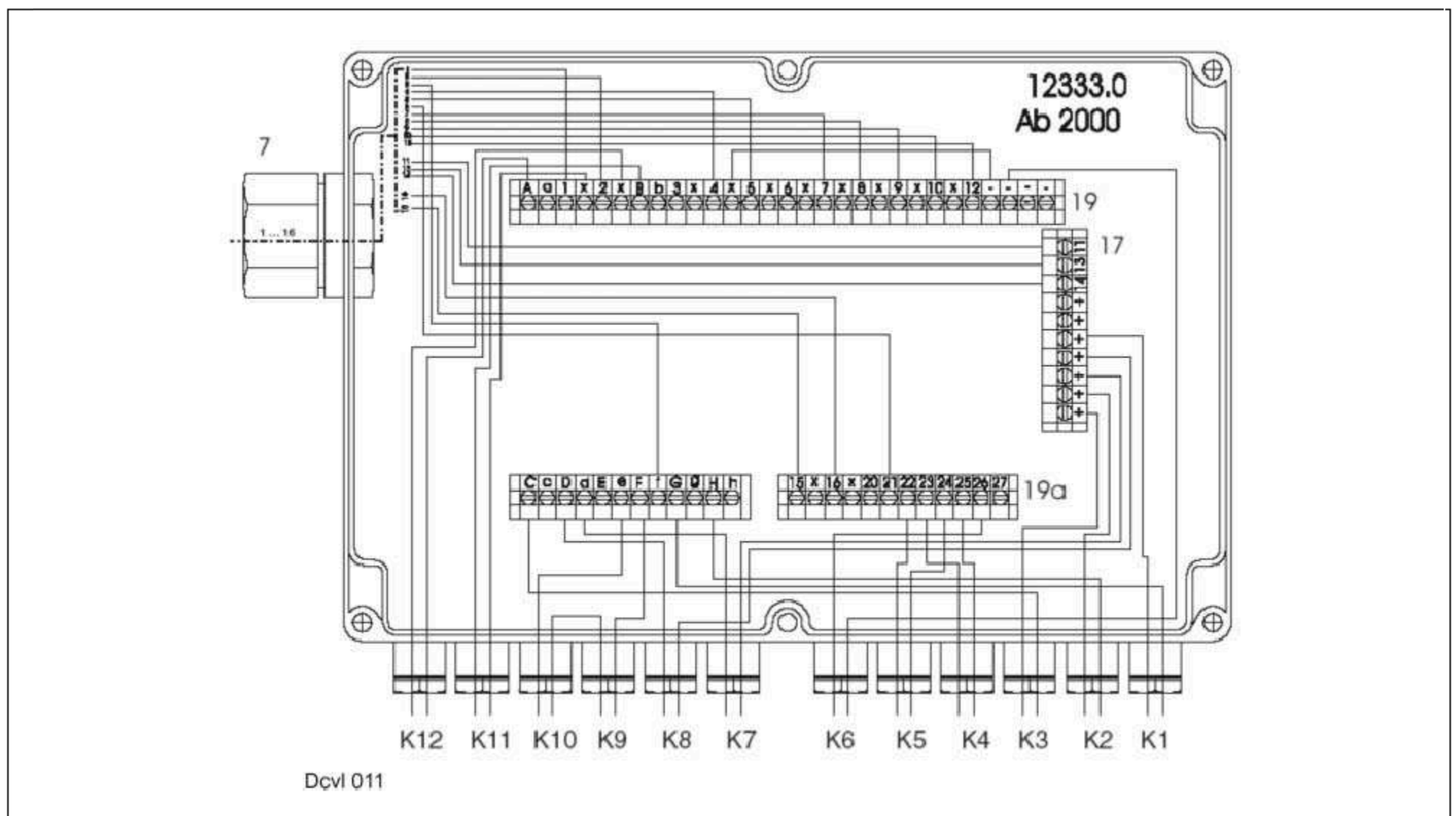
Реле давления K10 140 бар, артикул 96

Реле давления K11 150 бар (складывается в боковые косилки), артикул 93

Реле давления K12 на 150 бар (откидные косилки, устанавливаемые сбоку), артикул 95

Диоды D

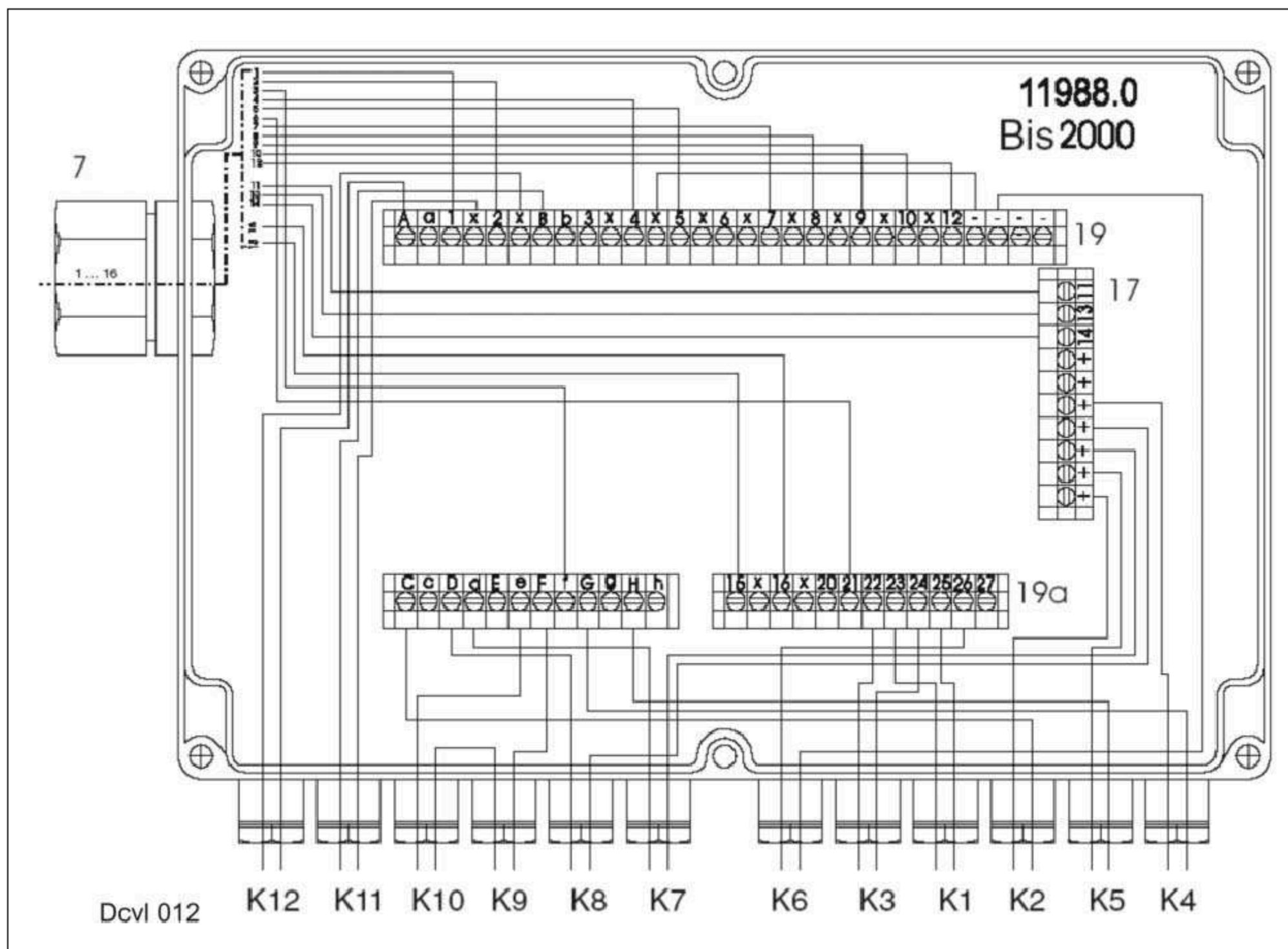
**Центральный терминал
купе, начиная с 2000 года**



- 7 Разъем центрального клеммного отсека
- 12 Блокирующих клапанов 89 и реле 99
- 13 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50A)
- 14 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50B)
- 15 Реле для блока 109 запорных клапанов
- 17 Клеммная колодка, плюс в центральном клеммном отсеке
(расположена над реле)
- 19 Левая клеммная колодка
- 19a Правая клеммная колодка

- K1 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку справа, электромагнитный клапан 74
- K2 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку слева, электромагнитный клапан 73
- K3 Передняя косилка, электромагнитный клапан 72
- K4 Блок запорного клапана правой косилки, электромагнитный клапан 89
- K5 Блок запорного клапана левой косилки, электромагнитный клапан 99
- Блок запорного клапана передней косилки K6, электромагнитный клапан 109
- Откидной косилочный агрегат K7, установленный сбоку, электромагнитный клапан 70
- Откидной косилочный агрегат K8, установленный сбоку, электромагнитный клапан 71
- Реле давления K9 140 бар, артикул 96
- Реле давления K10 140 бар, артикул 96
- K11 реле давления 150 бар (складывается в боковые агрегаты для косилки), артикул 93
- Реле давления K12 на 150 бар (откидные косилки, устанавливаемые сбоку), артикул 95

Центральный терминал
Отсек, до 2000 г.



**Различия по сравнению с отсеком
центрального терминала “с 2000 г.”:**

Назначение входов от 1 до K5 отличается.

Соединительные клеммы на плате не были изменены.

7 Разъем центрального клеммного отсека

12 Блокирующих клапанов 89 и реле 99

13 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50A)

14 Реле для 4/3-ходового электромагнитного клапана (артикул 50B)

15 Реле для блока 109 запорных клапанов

17 Клеммная колодка, плюс в центральном клеммном отсеке (расположена над реле)

19 Левая клеммная колодка

19a Правая клеммная колодка

K1 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку справа, электромагнитный клапан 74

K2 Поднимающая/опускающая косилка, установленная сбоку слева, электромагнитный клапан 73

K3 Передняя косилка, электромагнитный клапан 72

K4 Блок запорного клапана правой косилки, электромагнитный клапан 89

K5 Блок запорного клапана левой косилки, электромагнитный клапан 99

Блок запорного клапана передней косилки K6, электромагнитный клапан 109

Откидной косилочный агрегат K7, установленный сбоку, электромагнитный клапан 70

Откидной косилочный агрегат K8, установленный сбоку, электромагнитный клапан 71

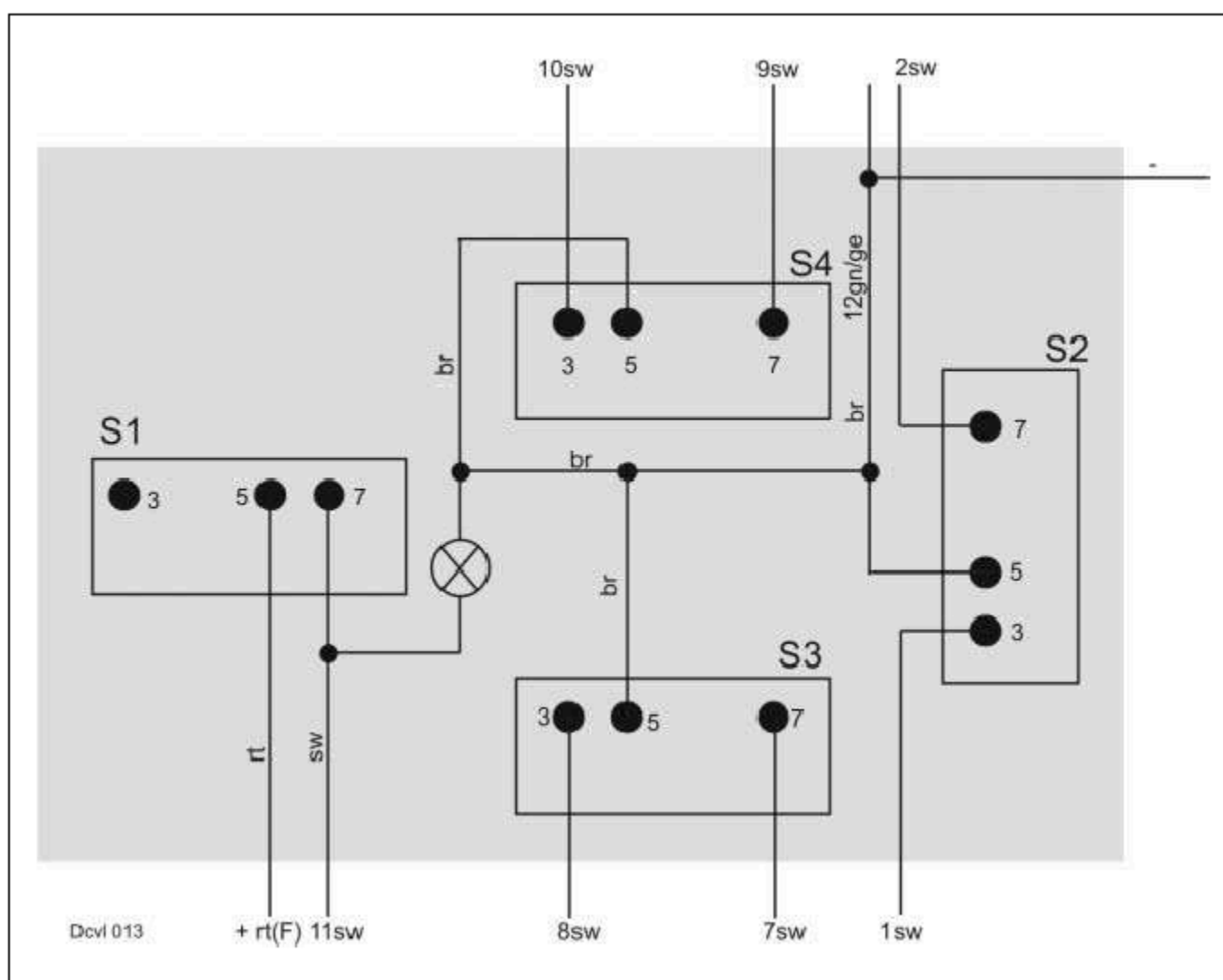
Датчик давления K9 140 бар, артикул 96

Датчик давления K10 140 бар, артикул 96

Датчик давления K11 150 бар (складывается в боковые косилки), артикул 93

K12 реле давления 150 бар (откидные косилки, устанавливаемые сбоку), артикул 95

Назначение контактов переключателей в ССТ (если смотреть сзади)



- S1 Стопорный выключатель
- S2 Дискový переключатель ввода / вывода
- S3 Переключатель подъема/опускания левого диска
- S4 Переключатель подъема/опускания правого диска

Информация по установке 3.0

3.1 Синхронизация приводов

Расположение шестерен А и В и модуля ввода привода Е

В дополнение к модулю ввода привода Е, в головке косилки предусмотрено 6 рядов шестерен.

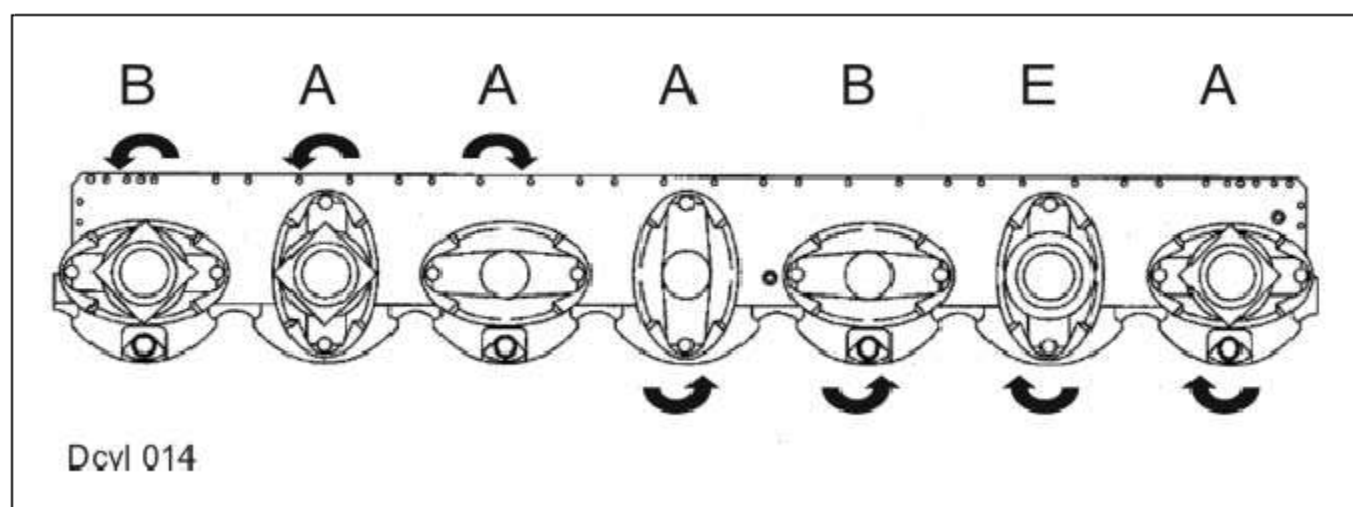
Они подразделяются на четыре версии 4 и две версии В. Версии В Обозначены внизу красной краской.

Левый блок косилки

А Шестеренный блок А

В Шестеренный блок В

Е Модуль ввода привода

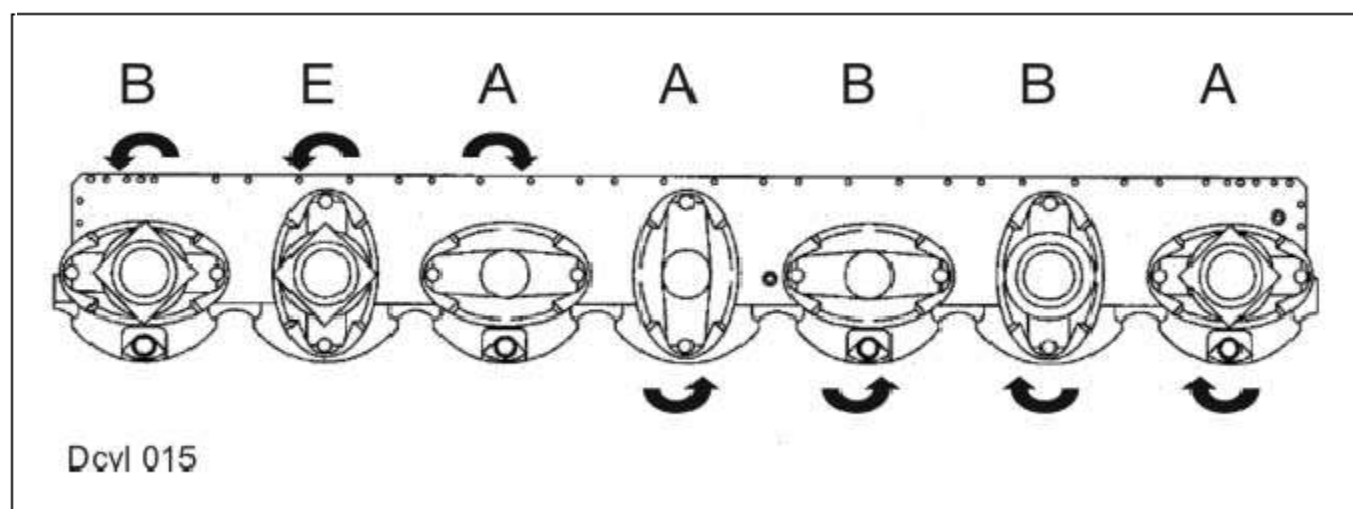


Правый блок косилки

А Шестерня А

В Шестерня В

Модуль ввода привода Е

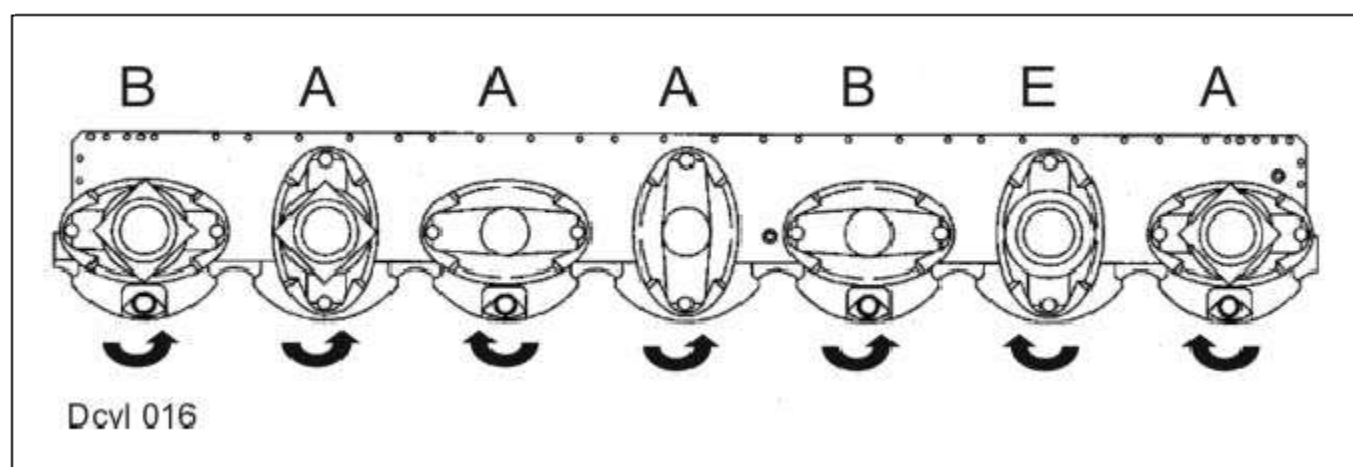


Блок центральной косилки

А Шестерня А

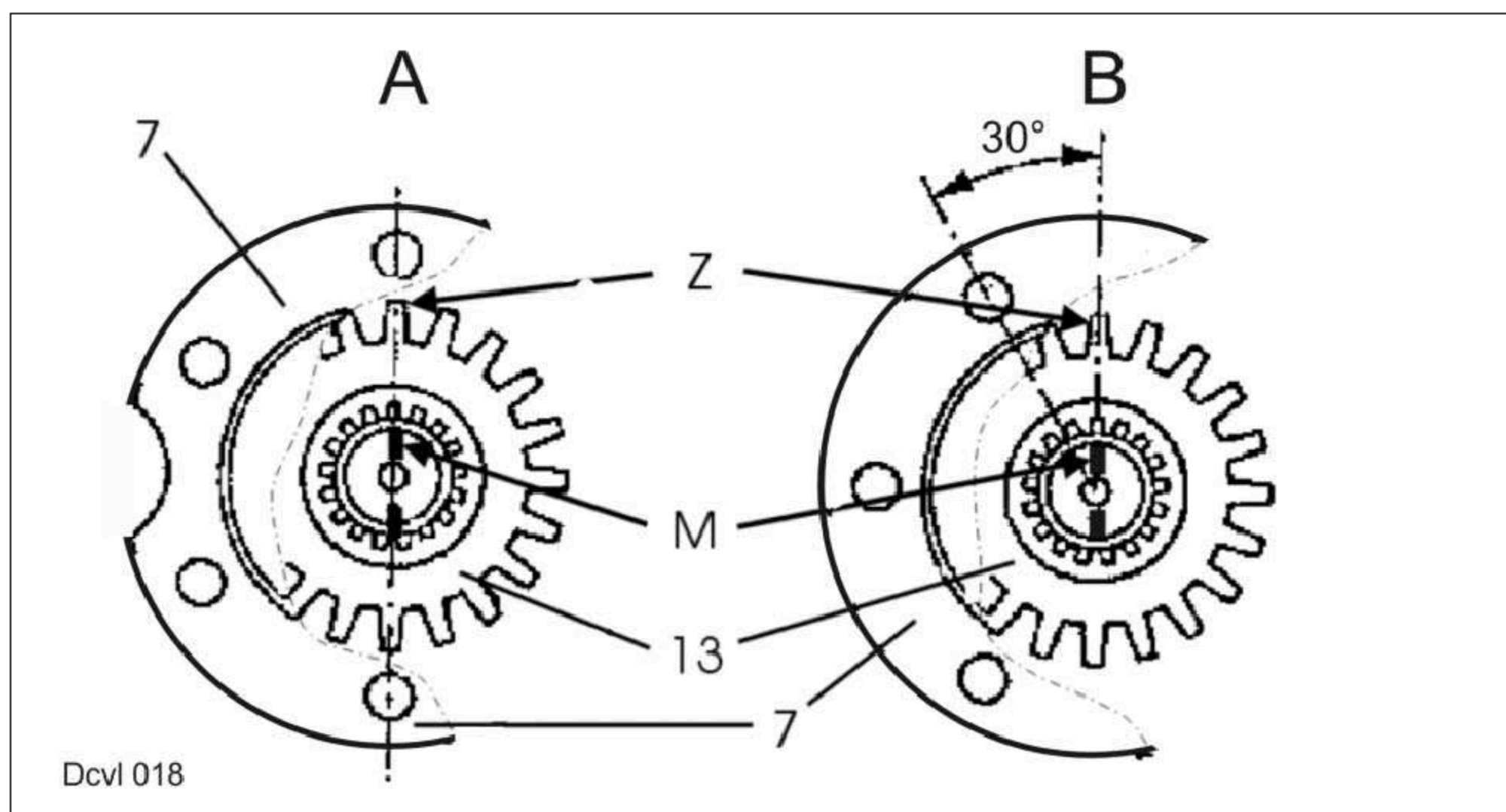
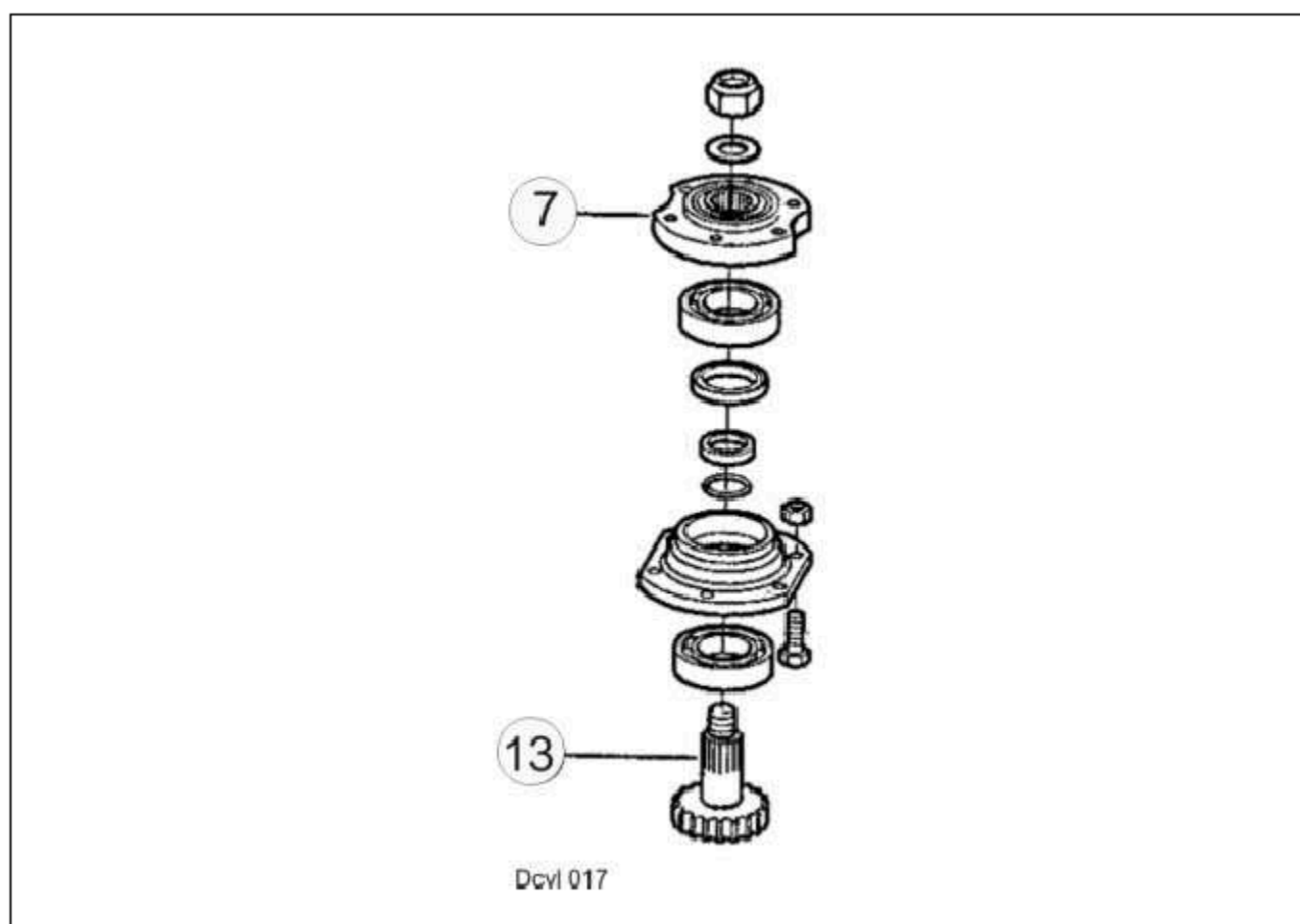
В Шестерня В

Модуль ввода привода Е.



3.2 Установка шестерен

7 фланцев
13 Шестеренный вал



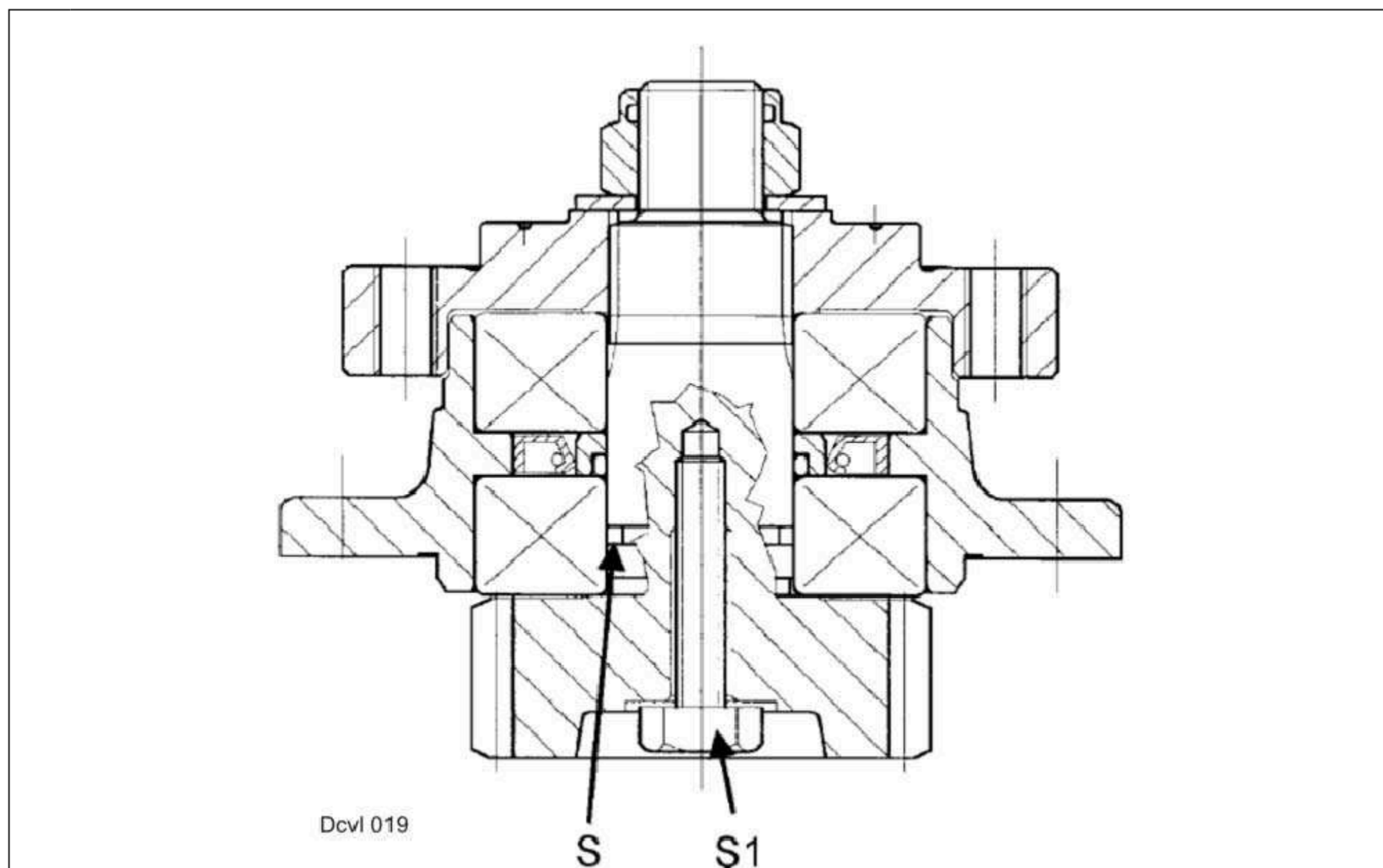
Шестеренный узел А

Маркировка М на валу шестерни (13), центр зуба Z и центр отверстия фланца должны быть выровнены.

Шестеренный узел В

Маркировка М на валу, центр зуба Z и центр между ними два отверстия фланца должны быть выровнены.

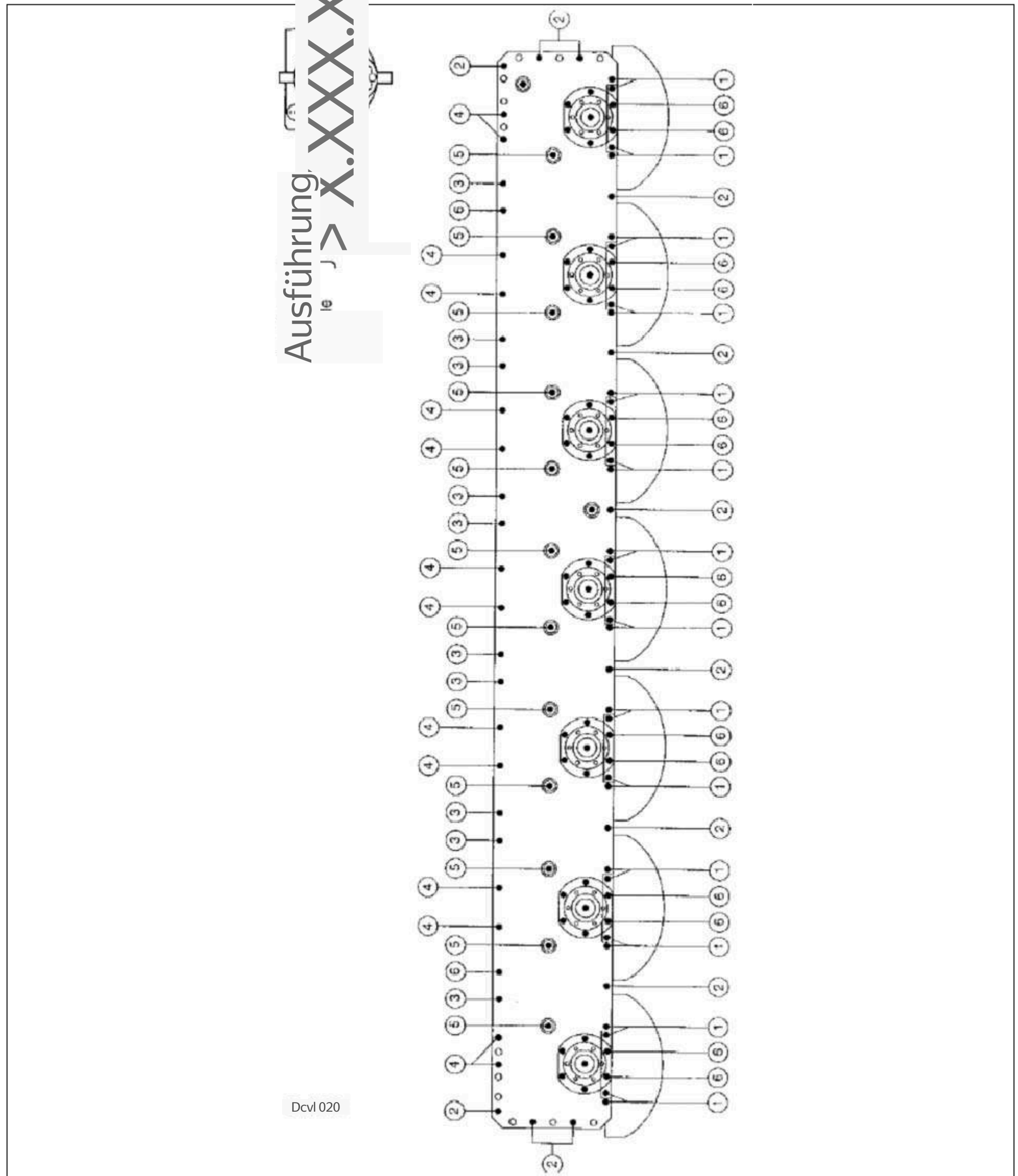
3.3 Модуль безопасности



sПредел прочности при внезапной нагрузке

Предохранительный винт S1 (при возникновении внезапных нагрузок и срезе шестерни при снятии с вала этот винт удерживает обе части вместе и, таким образом, позволяет избежать серьезных повреждений головки косилки).

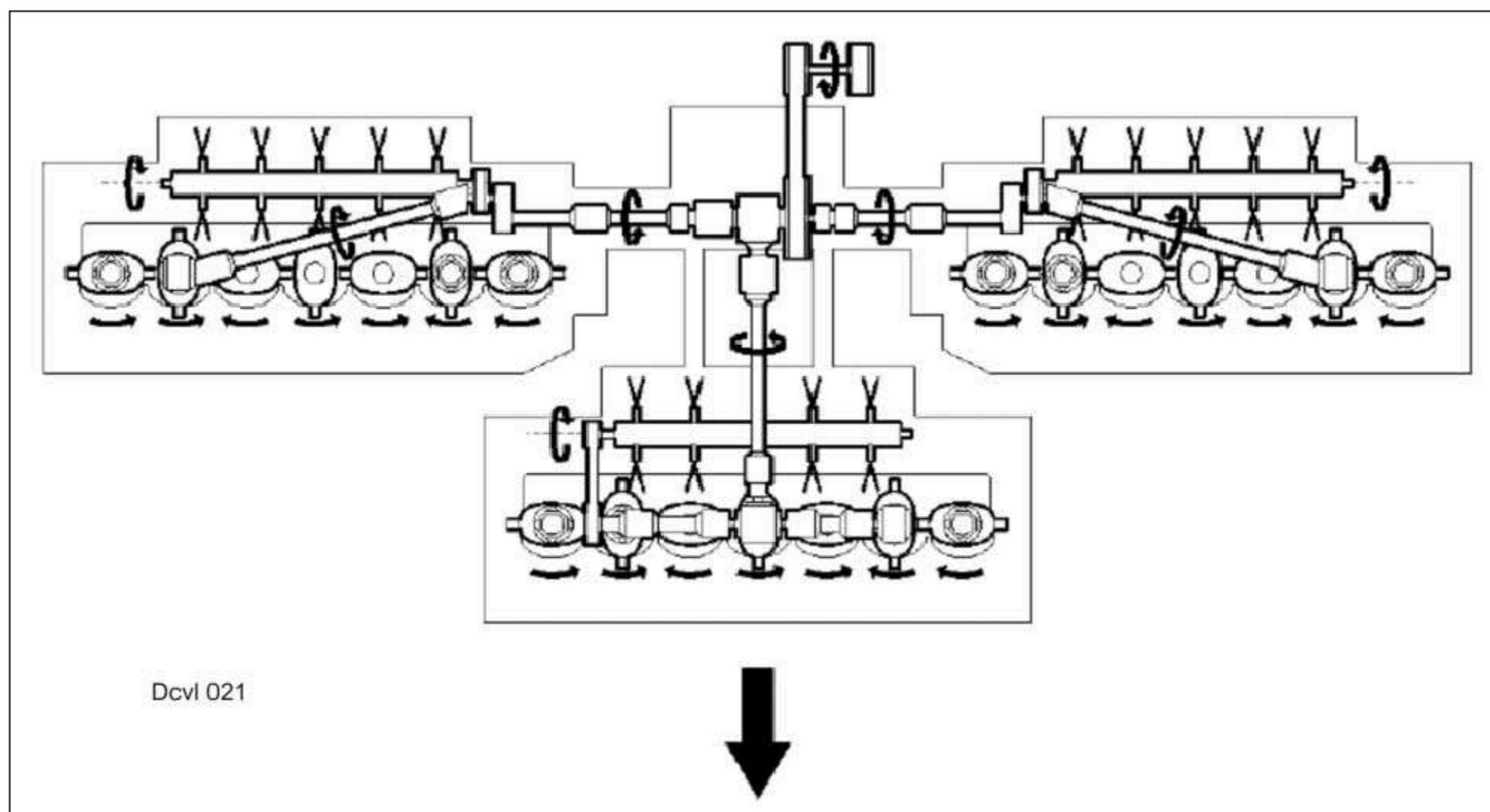
3.4 Моменты затяжки



Dcvi 020

Деталь	Примечание
1	Болт М 10х30
2	Болт с потайной головкой М 10х20
3	Болт М 10х19
4	Болт с потайной головкой М 10х55х45
5	Винт с сырной головкой М 20х30
9	Болт М 10х40

Схема привода 4.0



1.0 Гидравлическая система...

1.1 Схема гидравлической системы...

2.0 Электрическая система...

2.1 Схема электрической цепи...

3.0 Информация по установке...

...6

3.1 Синхронизация приводов...

...6

3.2 Установка шестерен...

...7

3.3 Модуль безопасности...

3.4 Моменты затяжки...

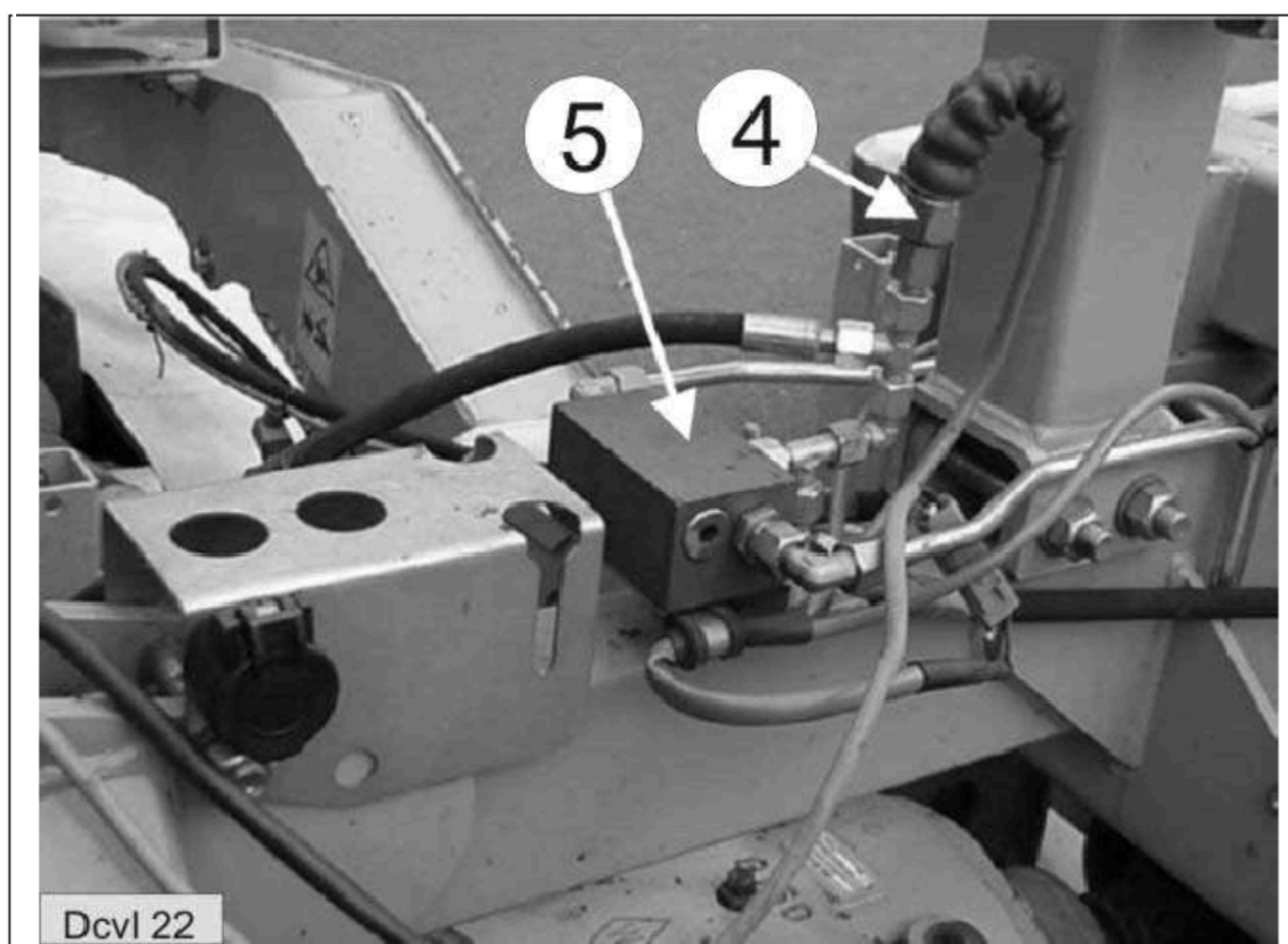
...9

Схема привода 4.0...**...10**

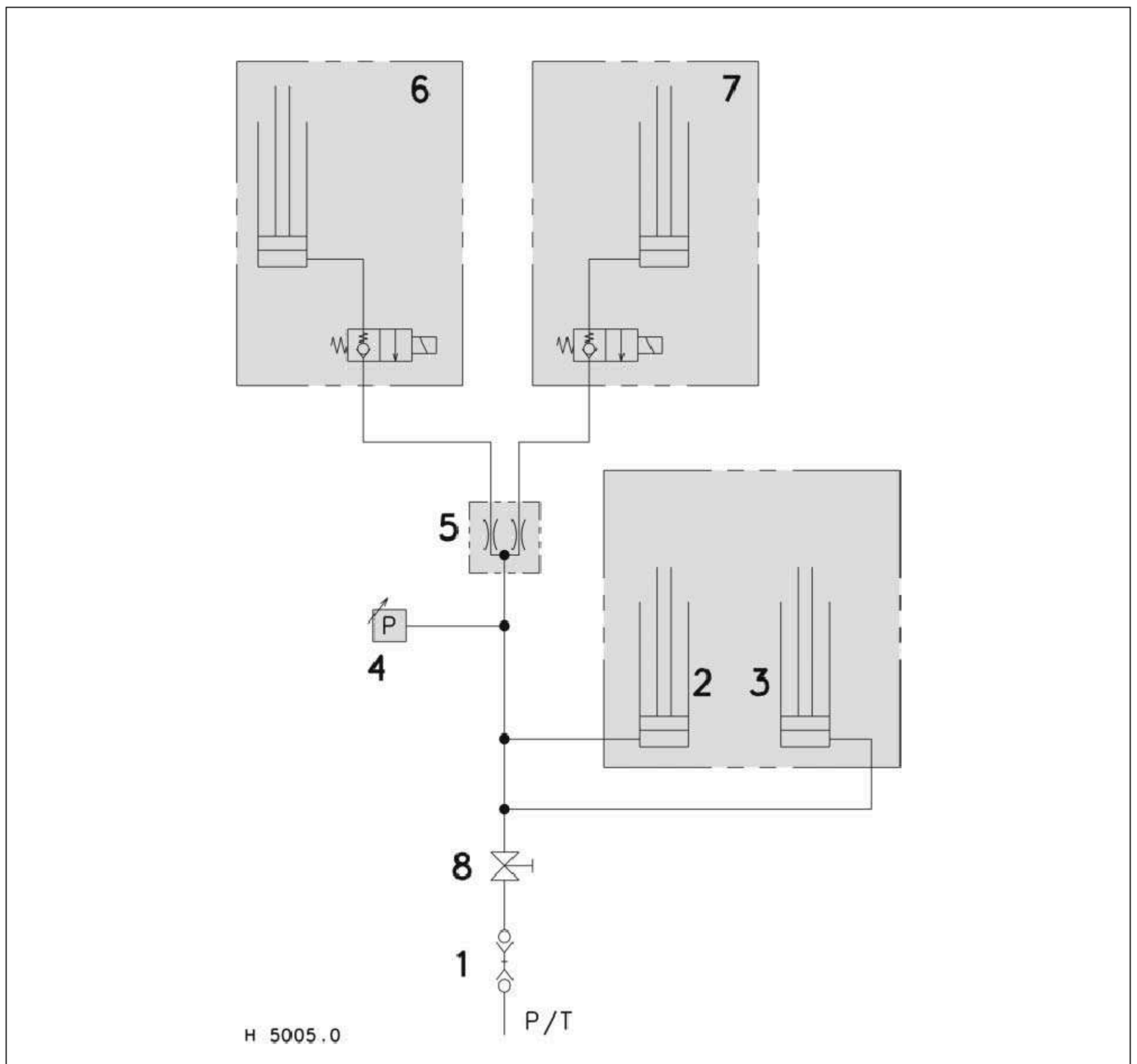
1.0 Гидравлическая система

1.1 Схема гидравлической системы

- 1Муфта одностороннего действия
- 2Цилиндр для передних косилочных агрегатов
- 3Цилиндр для передних косилочных агрегатов
- 4Реле давления масла, установленное на 190 бар
- 5Разделитель потока
- 6Цилиндр с 3/2-ходовым регулирующим клапаном - со стороны подъема/опускания-навесные косилки
- 7Цилиндр с 3/2-ходовым регулирующим клапаном - Сторона подъема/опускания-навесные косилки



4Реле давления масла, установленное на 190 бар 5Разделитель потока

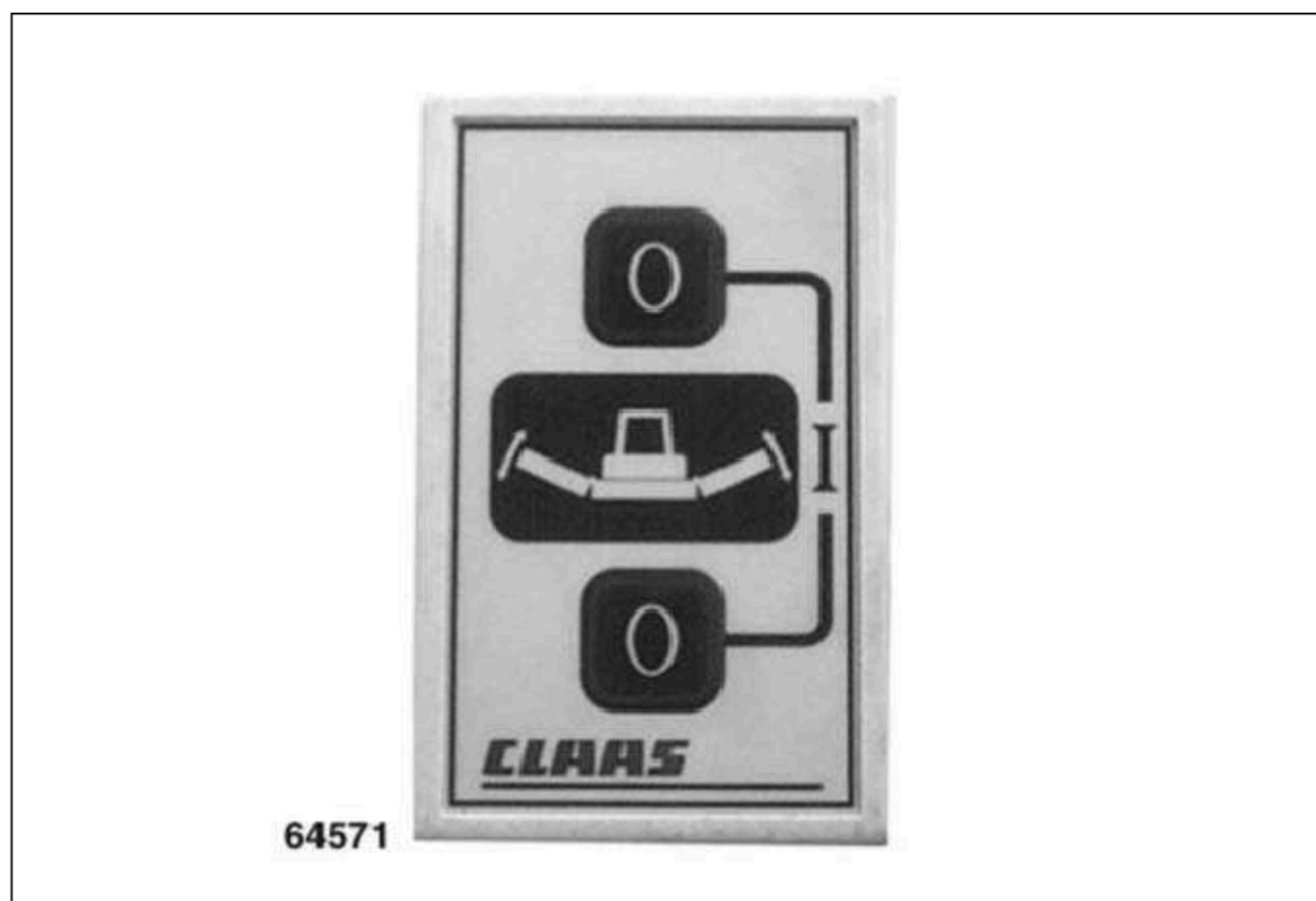


2.0 Электрическая система

2.1 Схема электрической цепи

- 1 Соединитель – соединение с трактором
- 2 Управляющий терминал
- 3 Кабельные соединения
- 4 4-контактный разъем для терминала управления – базовая машина
- 5 Переключатель давления масла
- 6 Электромагнитный клапан на цилиндре, слева
- 7 Электромагнитный клапан на цилиндре, справа

Включение/деактивация
остановка транспорта



Деактивация транспорта
остановка

Нажмите обе клавиши "0" одновременно. Загораются оба светодиода (L); два 2/2-ходовые электромагнитные клапаны (6 и 7) на цилиндре находятся под напряжением и Открыть.

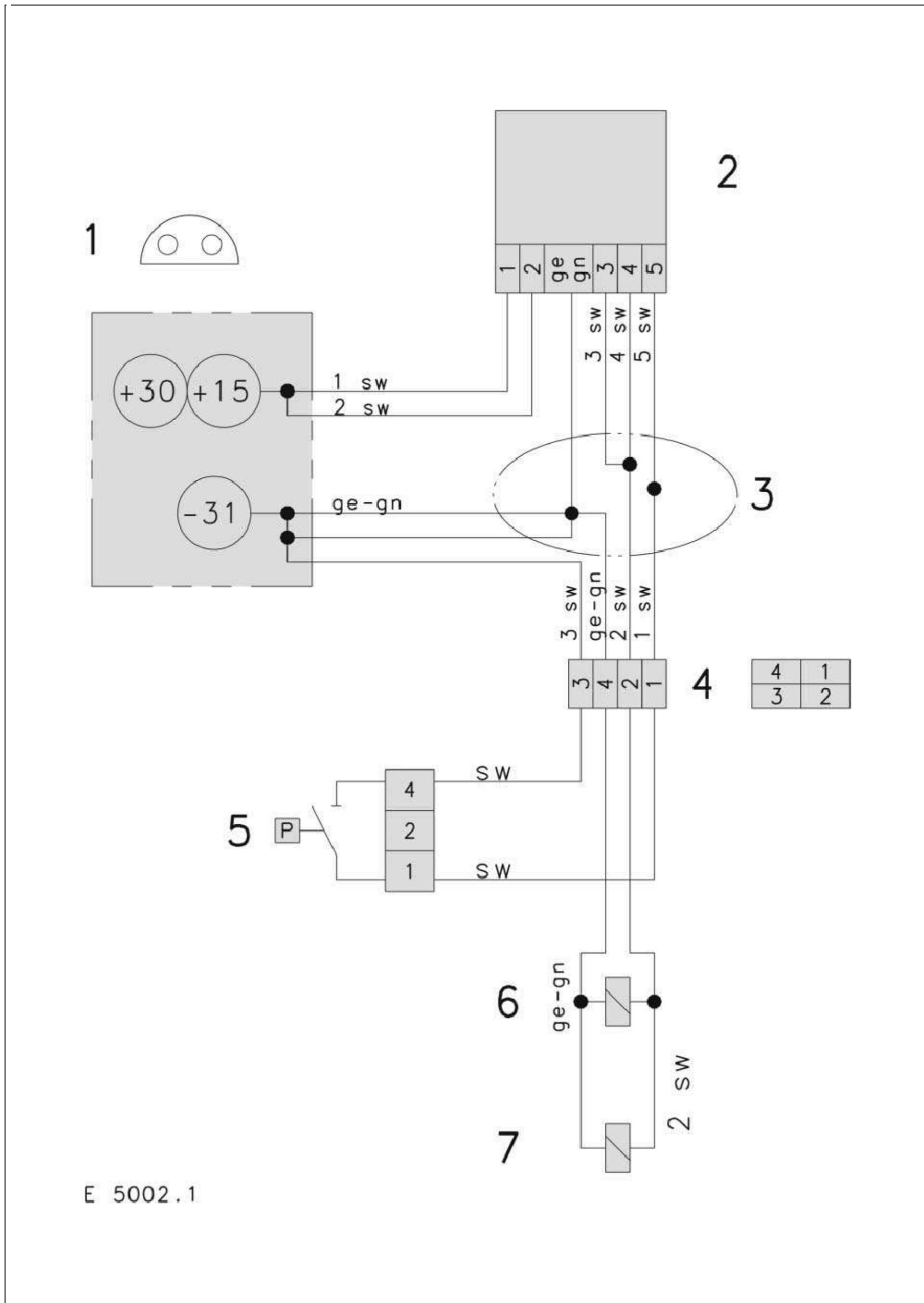
Активация остановки транспорта

Поднимите все агрегаты косилки. При этом давление в системе повышается; до 190 бар, переключатель давления масла (4) автоматически активирует остановку при транспортировке. Оба Светодиода погасли.

или _

Остановка транспорта активируется при нажатии одной из двух клавиш "0". Оба светодиода погасли.

Электрическая схема DISCO 8500 C (трактора)



Информация по установке 3.0

3.1 Синхронизация приводов

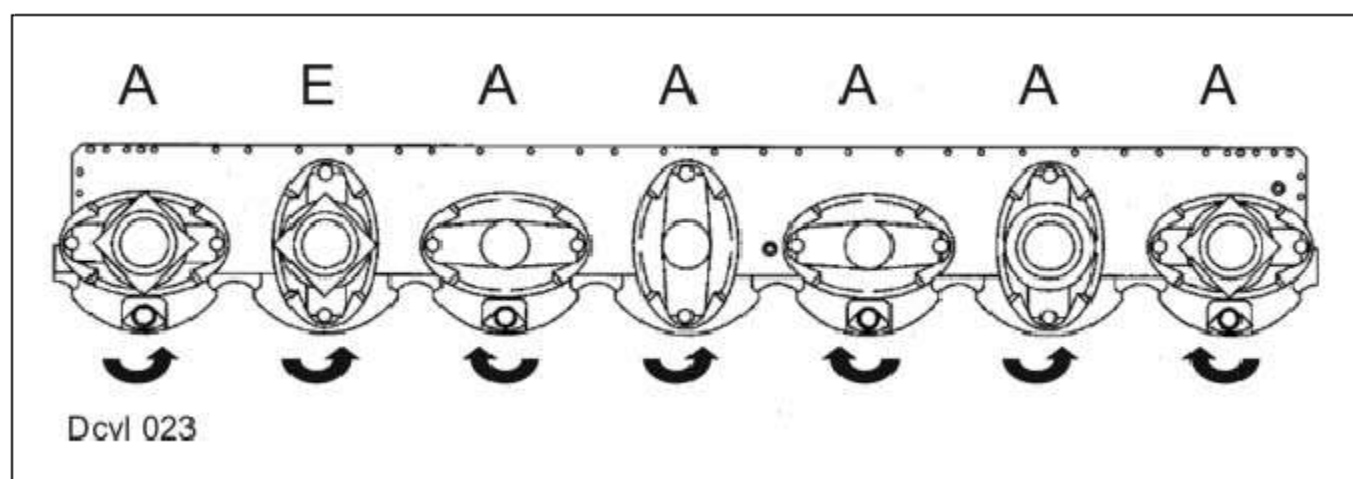
Расположение шестерен А и В и модуля ввода привода Е

В дополнение к модулю ввода привода Е, в головке косилки предусмотрено 6 рядов шестерен.

Они подразделяются на четыре версии 4 и две версии В. Версии В отмечены красной краской внизу.

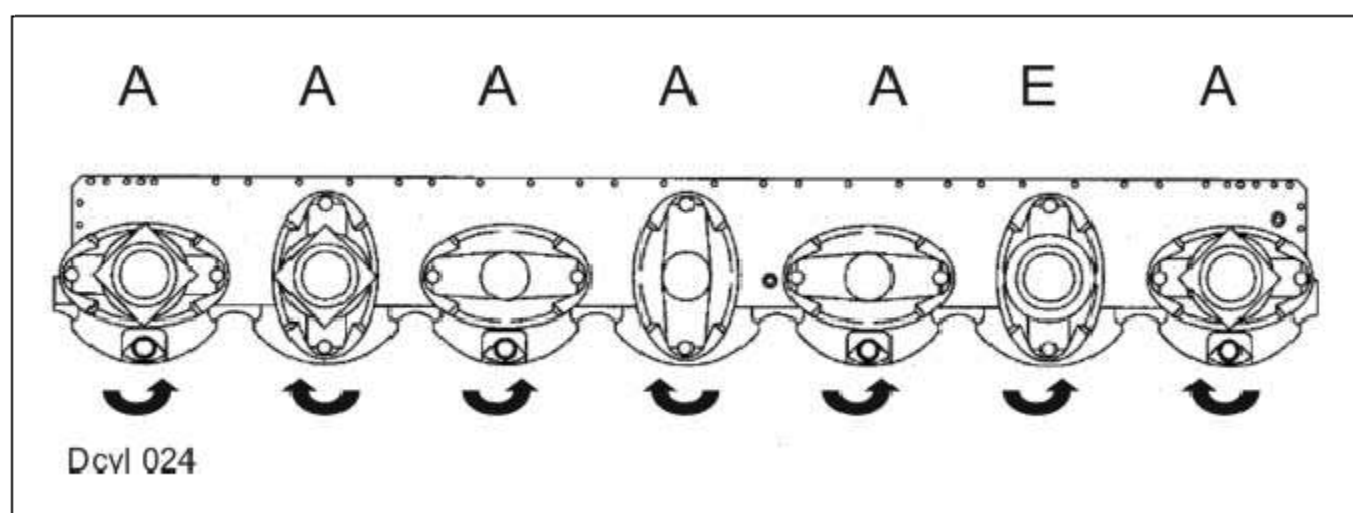
Левый блок косилки

Шестеренный блок А
Модуль ввода электронного привода



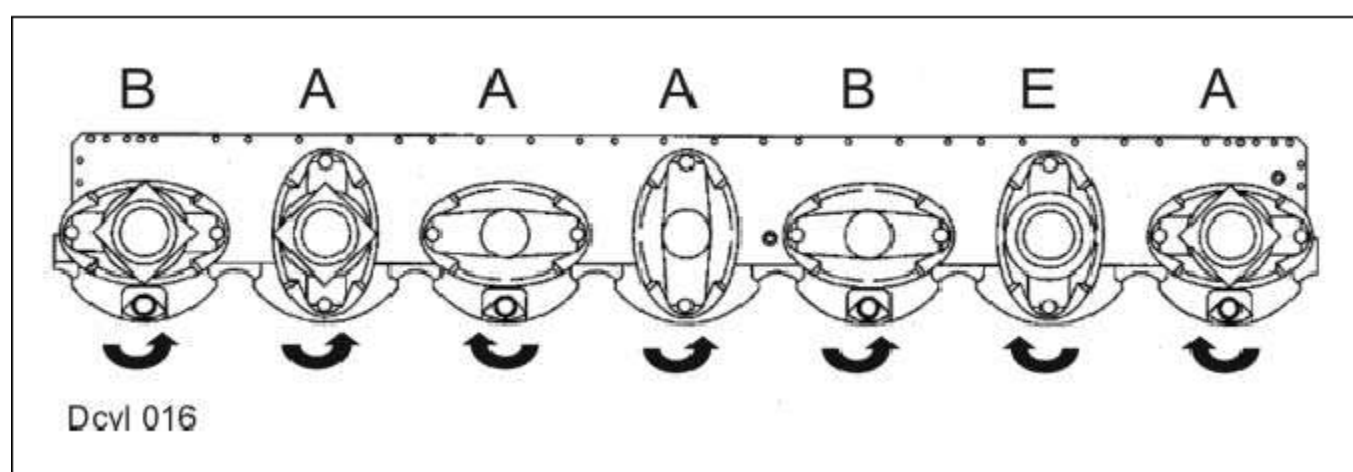
Правый блок косилки

А Шестерня А Модуль
ввода электронного привода



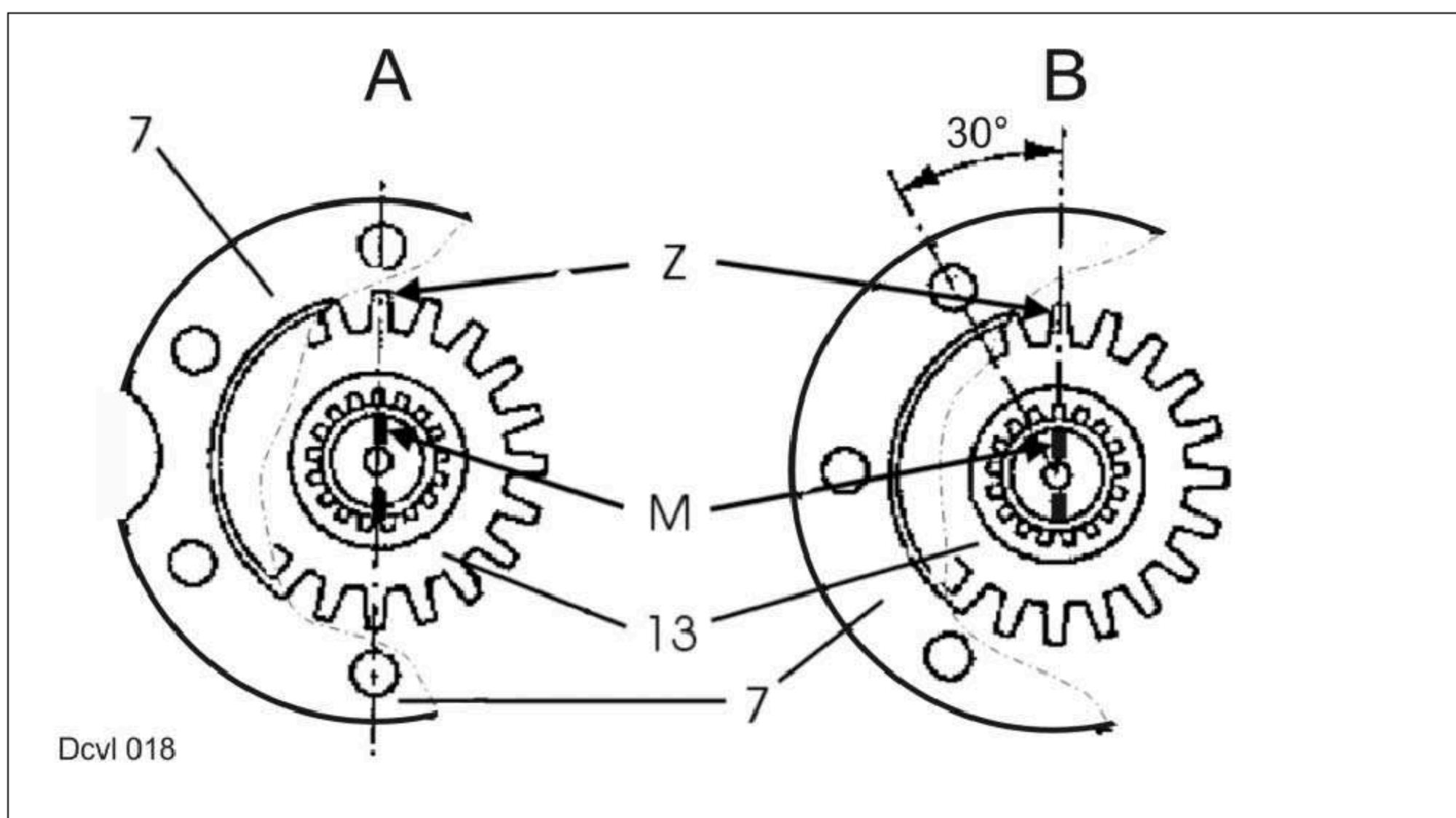
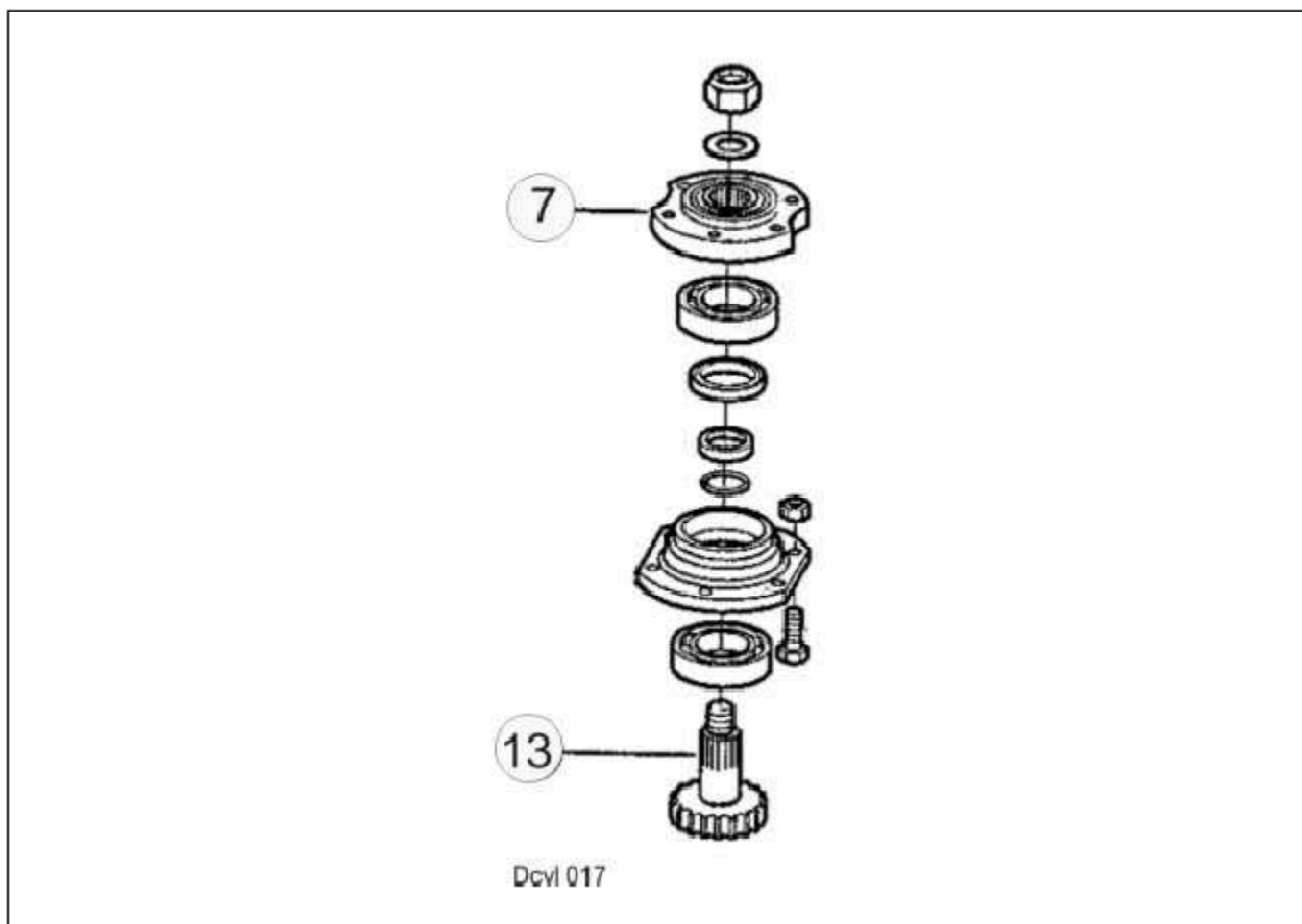
Блок центральной косилки

А Шестерня А
В Шестерня В
Модуль ввода электронного привода



3.2 Установка шестеренных узлов

7 Фланец
13 Вал шестерни



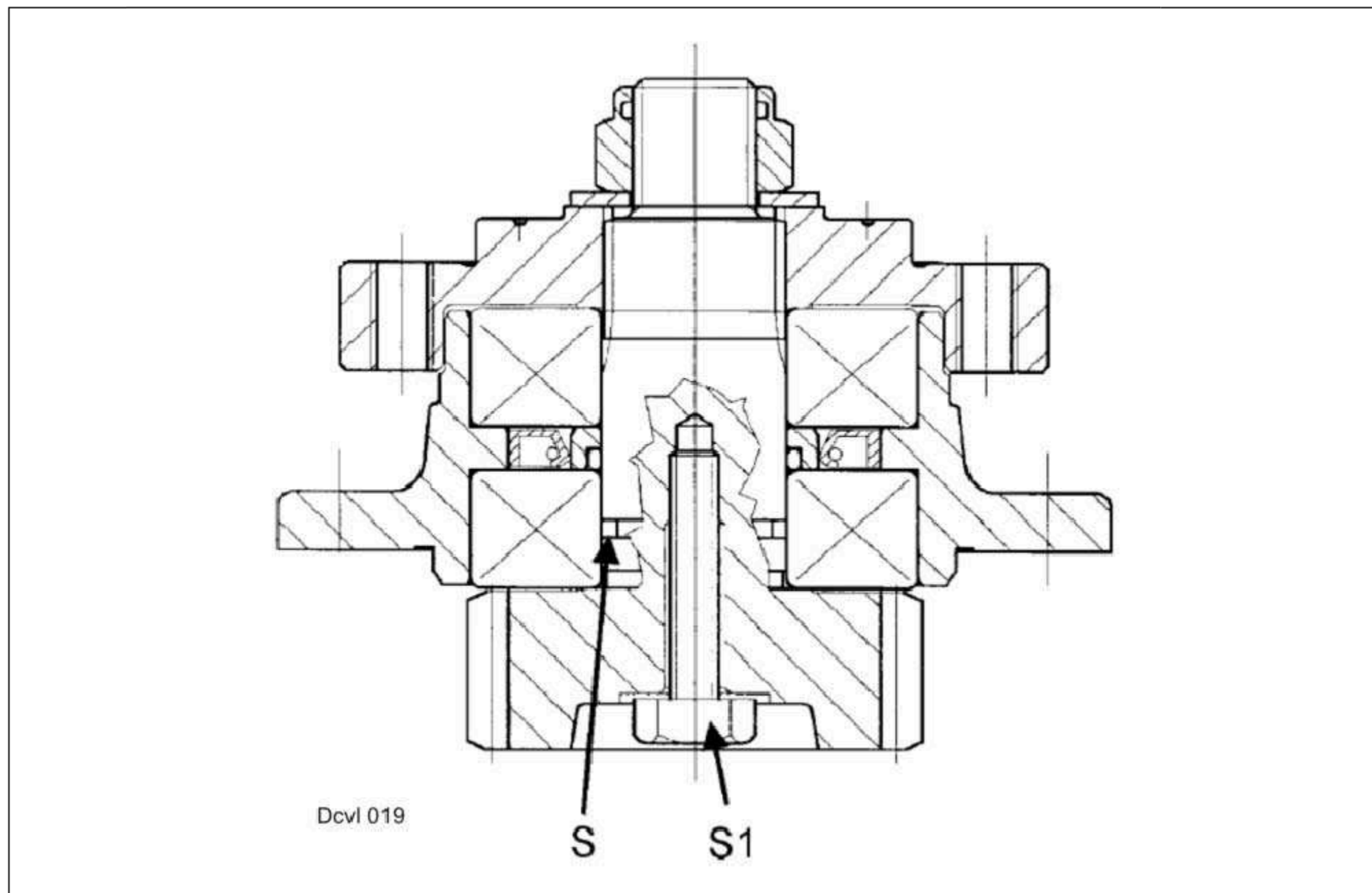
Шестеренный узел А

Маркировка М на валу шестерни (13), центр зуба Z и центр отверстия во фланце должны быть совмещены.

Шестеренный узел В

Маркировка М на валу, центр зуба Z и центр между два отверстия на фланце должны быть совмещены.

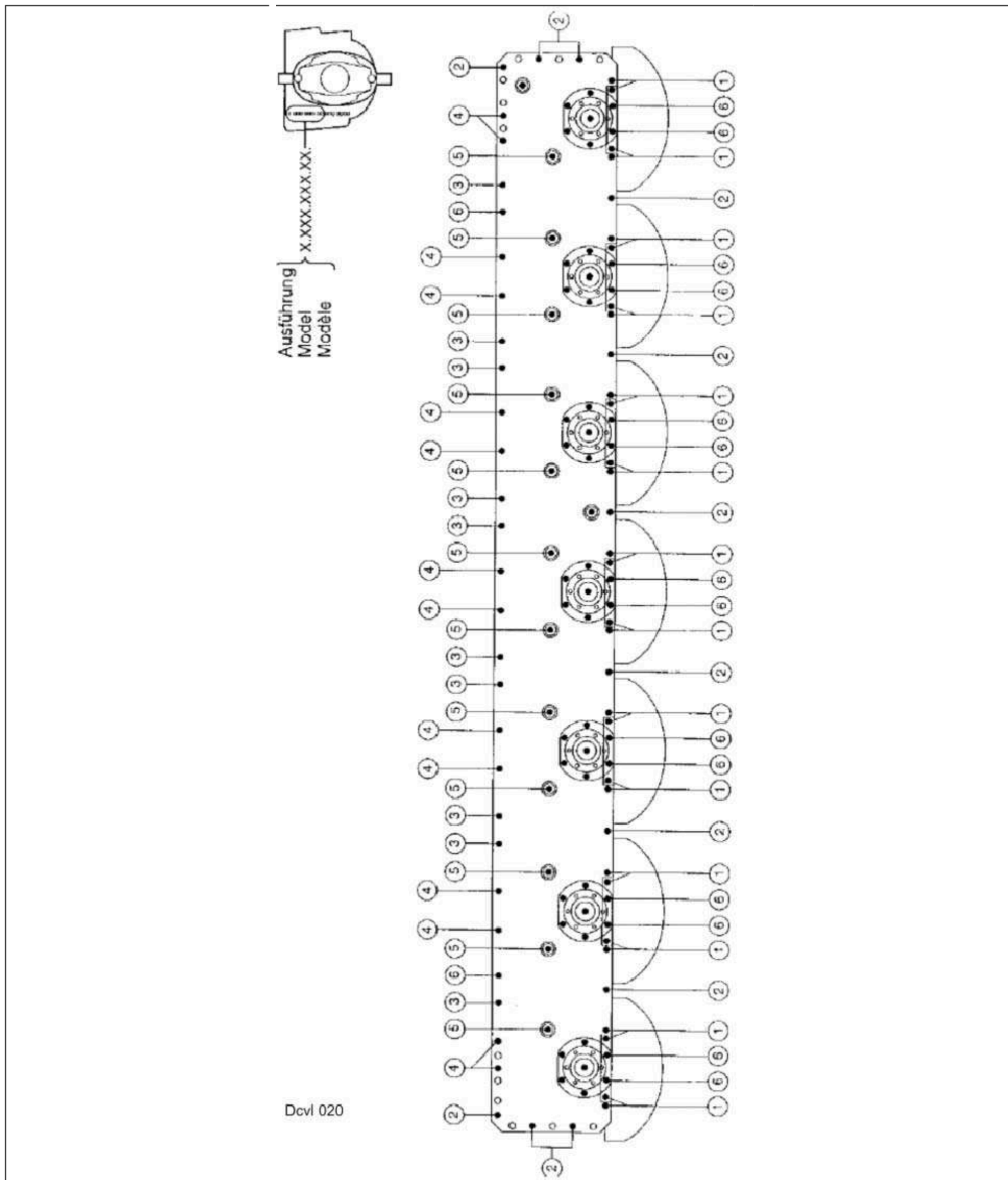
3.3 Модуль безопасности



S Предел прочности при внезапной нагрузке

S1 Предохранительный винт (при возникновении внезапных нагрузок и срезе шестерни при снятии с вала этот винт удерживает обе части вместе и, таким образом, позволяет избежать серьезных повреждений головки косилки).

3.4 Моменты затяжки



Артикул	Примечание	Момент затяжки
1	Болт М 10х30	85 Нм
2	Болт с потайной головкой М 10х20	70 Нм
3	Болт М 10х19	85 Нм
4	Болт с потайной головкой М 10х55х4	70 Нм
5	Винт с сырной головкой М 20х30	650 Нм
9	Болт М 10х40	85 Нм

Схема привода 4.0

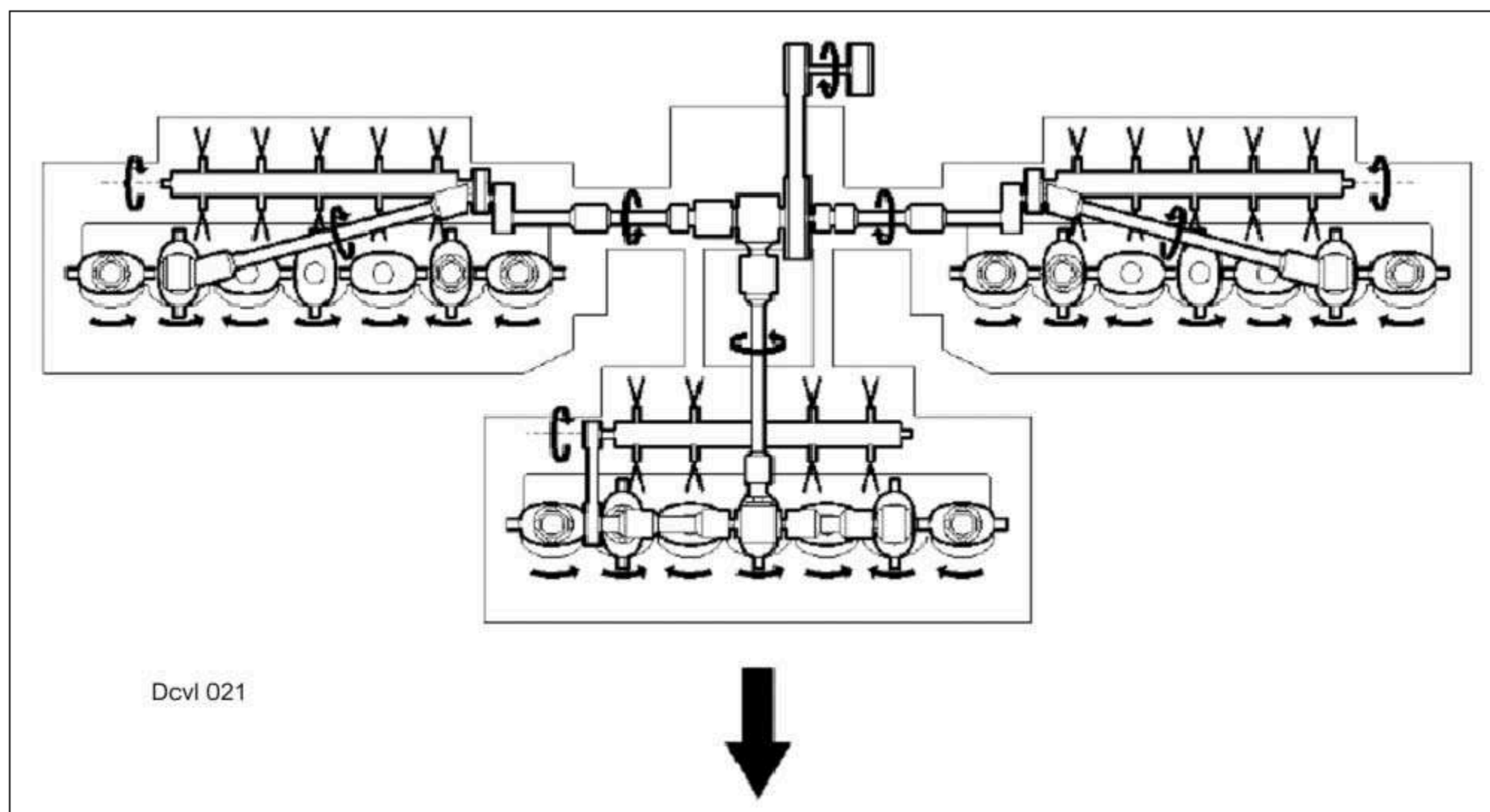
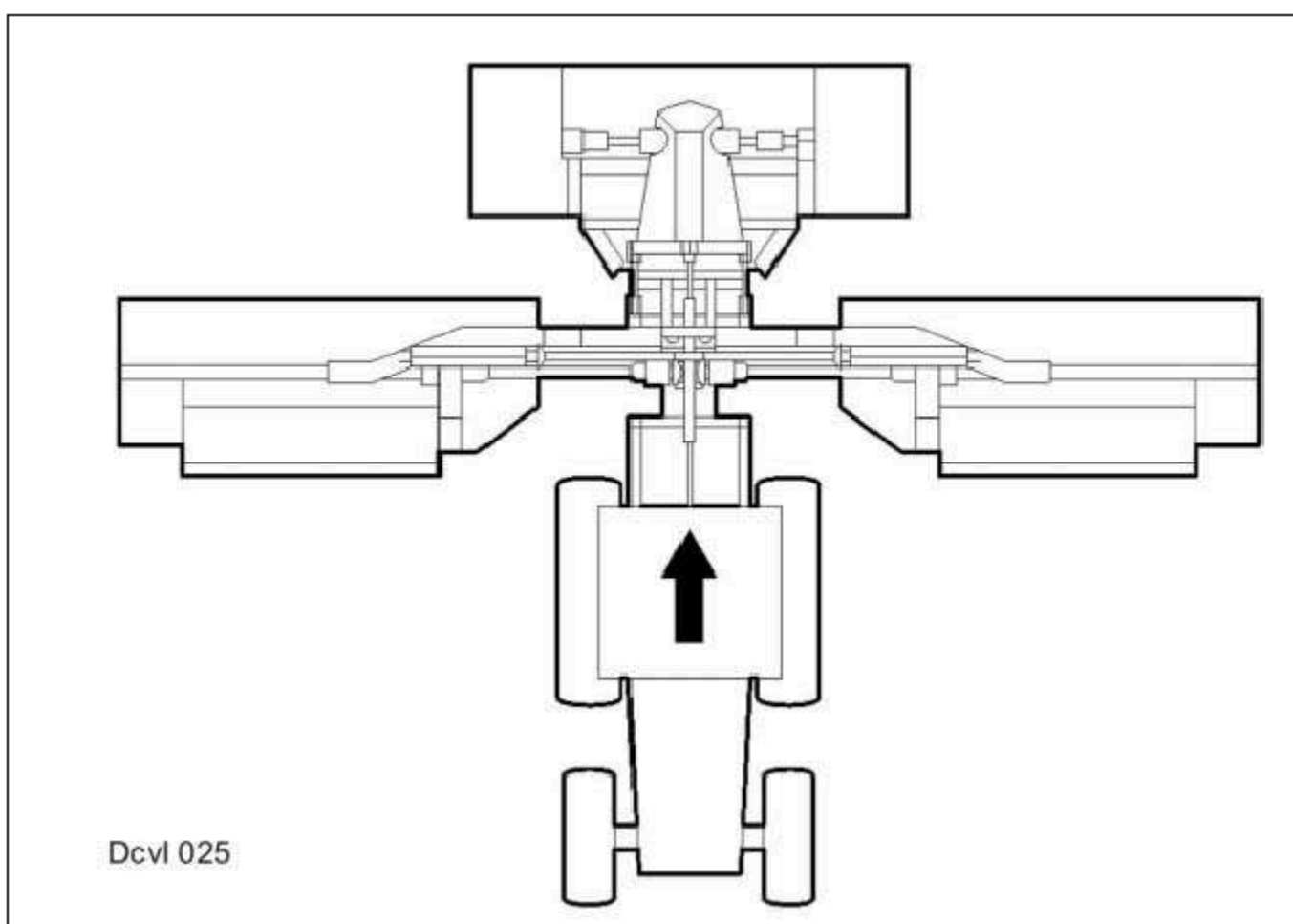
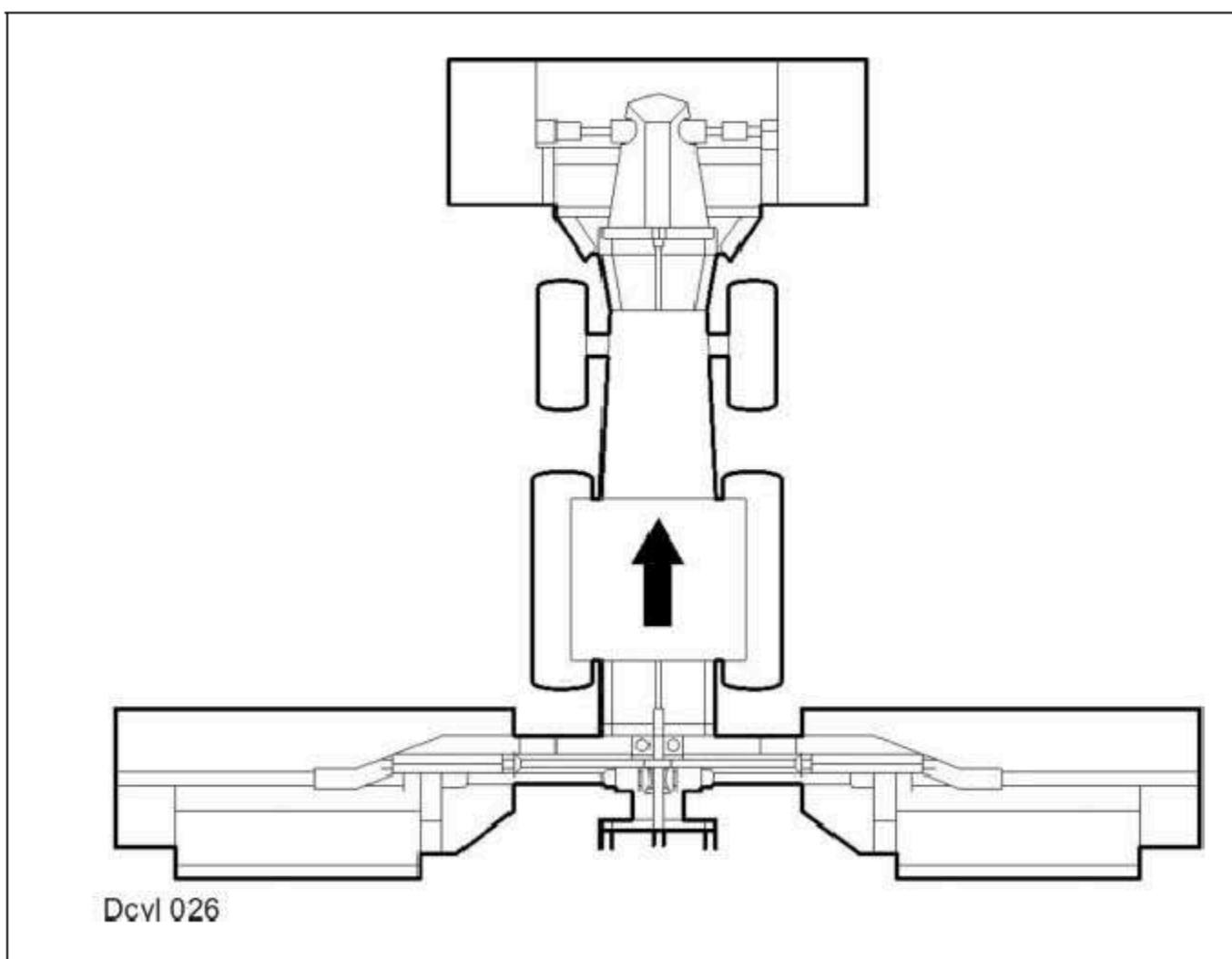


Рисунок: Комбинация нажимного типа



Передняя косилка: стандартная Disco 3000FC
Косилки, устанавливаемые сбоку: идентичны косилке Disco 300C, за исключением рамы, привода и подающего барабана.

Рисунок:
Нажимной/тянущий комбинация



Передняя косилка: стандартная Disco 3000FC
Косилки, устанавливаемые сбоку: Идентичны косилке Disco 300C, за исключением рамы, привода и подающего барабана.

1.0	CORTO 8100F...	
1.1	Гидравлическая система CORTO 8100F...	...2
1.1.1	Ключ к схеме...	...2
1.1.2	Назначение CORTO 8100 F...	...4
1.2	Электрическая система CORTO 8100 F...	...6
1.2.1	Ввод в эксплуатацию...	...6
1.2.2	Включение правостороннего привода...	...6
1.2.3	Выключение правостороннего привода...	...6
1.2.4	Включение левого привода...	...6
1.2.5	Выключение левого привода...	...6
1.2.6	Подъем левого руля...	...6
1.2.7	Опускание левого руля...	...6
1.2.8	Подъем правой косилки CORTO...	...6
1.2.9	Опускание правой косилки CORTO...	...6
1.2.10	Складывание CORTO в рабочее положение...	...6
1.2.11	Складывание CORTO в транспортное положение...	...6
1.2.12	Аккумулятор блокируется при подъеме всего косилочного агрегата.....	...6
2.0	CORTO 8100 T...	...10
2.1	Гидравлическая система CORTO 8100 T...	... 10
2.1.1	Ключ к схеме...	... 10
2.1.2	Функция...	... 12
2.2	Электрическая система CORTO 8100 T...	... 14
2.2.1	Ключ к схеме...	... 14
2.2.1	Функция...	... 14

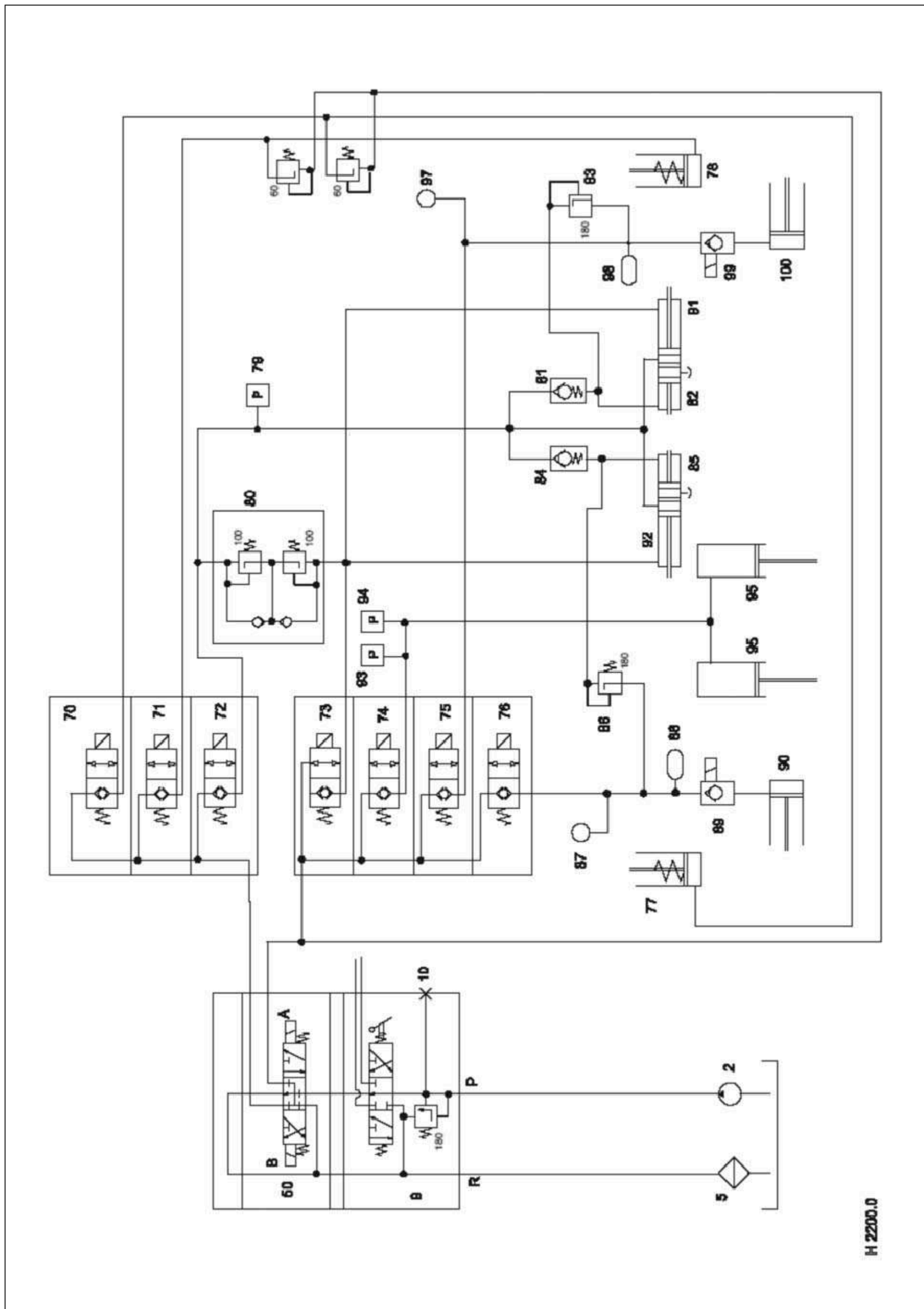
1.0 CORTO 8100F

1.1 гидравлическая система CORTO 8100F

1.1.1 Ключ к схеме

- 2 Гидравлический насос (Jaguar)
 - 5 Масляный фильтр обратной магистрали (Jaguar)
 - 50 4/3-ходовой клапан двойного действия (для переднего навесного оборудования = серия equipment)
 - 70 2/2-ходовой клапан, включение / выключение правостороннего привода
 - 71 2/2-ходовой клапан, включение / выключение левостороннего привода
 - 72 2/2-ходовой клапан, откидной клапан CORTO
 - 73 2/2-ходовой клапан, откидной клапан CORTO
 - 74 2/2-ходовой клапан, поднять / опустить центральную косилку
 - 75 2/2-ходовой клапан, поднять / опустить левую косилку
 - 76 2/2-ходовой клапан, поднять / опустить правую косилку
 - 77 Правый гидроцилиндр CORTO, включение/выключение привода
 - 78 левый гидроцилиндр CORTO, включение/выключение привода
 - 79 реле давления масла 80 бар
 - клапан сброса давления 80 100 бар двойного действия
 - 81 Обратный клапан, слева
 - 82 Гидроцилиндр, левый CORTO, защита от пуска
 - 83 Клапан сброса давления 180 бар
 - 84 Обратный клапан, правый
 - 85 Гидроцилиндр, правый CORTO, защита от пуска
 - 86 Клапан сброса давления 180 бар
 - 87 Манометр, правосторонний сброс нагрузки CORTO
 - 88 Аккумулятор, правый, предварительно нагруженный до 210 бар
 - 89 Блок запорного клапана с правой стороны, электромагнитное управление
(открывается при выключенном питании)
 - 90 Гидравлический цилиндр для подъема и/или разгрузки правого CORTO
 - 91 Гидроцилиндр, втянуть и выдвинуть левую косилку CORTO
 - 92 Гидроцилиндр, втянуть и выдвинуть правую косилку CORTO
 - 93 Реле давления масла 160 бар
 - 94 Реле давления масла 30 бар
 - 95 Гидравлический цилиндр подъема/опускания центральной косилки
 - 97 Манометр, левосторонний сброс нагрузки CORTO
 - 98 Аккумулятор, левый, предварительно нагруженный до 210 бар
 - 99 Блок запорного клапана с левой стороны, электромагнитное управление
(открывается при выключенном питании)
- Гидравлический цилиндр 100, для подъема и/или разгрузки левого CORTO

CORTO 8100 F



H 2200.0

**1.1.2 Функция
CORTO 8100 F**

Перевод агрегатов косилки в транспортное положение

1 Выключите агрегаты косилки, установленные сбоку, с помощью переключателей (2) и (3).
Выключите главный привод. Барабаны косилки должны стоять неподвижно. (Соленоид переключаются клапаны 70 и 71).

2 Полностью поднимите переднее навесное оборудование, пока агрегаты косилки не оторвутся от земли.

3 Слегка приподнимите установленные сбоку агрегаты косилки с помощью переключателей (5) и (6).
(Переключаются электромагнитные клапаны 50А, 75 и 76).

Включите откидной переключатель (4). Переключаются электромагнитные клапаны (50А) и (74).
Масло поступает в гидравлические цилиндры (95). Центральный блок косилки поднят.

Реле давления масла (94) закрывается при давлении 30 бар. Блоки запорных клапанов (89 и 99) закрываются электромагнитным способом. Масло в гидравлическом цилиндры (90 и 100), таким образом, заблокированы.

При давлении 160 бар реле давления масла (93) приводит в действие электромагнитные клапаны (72 и 73). Масло поступает в гидравлические цилиндры (91 и

92). Гидравлические цилиндры втягиваются.

Следовательно, установленные сбоку агрегаты косилки складываются вперед, т.е. в транспортное положение. Вытесненное масло поступает обратно в бак через электромагнитные клапаны (72 и 50В).

5 Установите транспортировочный замок (осветительный кронштейн) и подключите систему освещения.

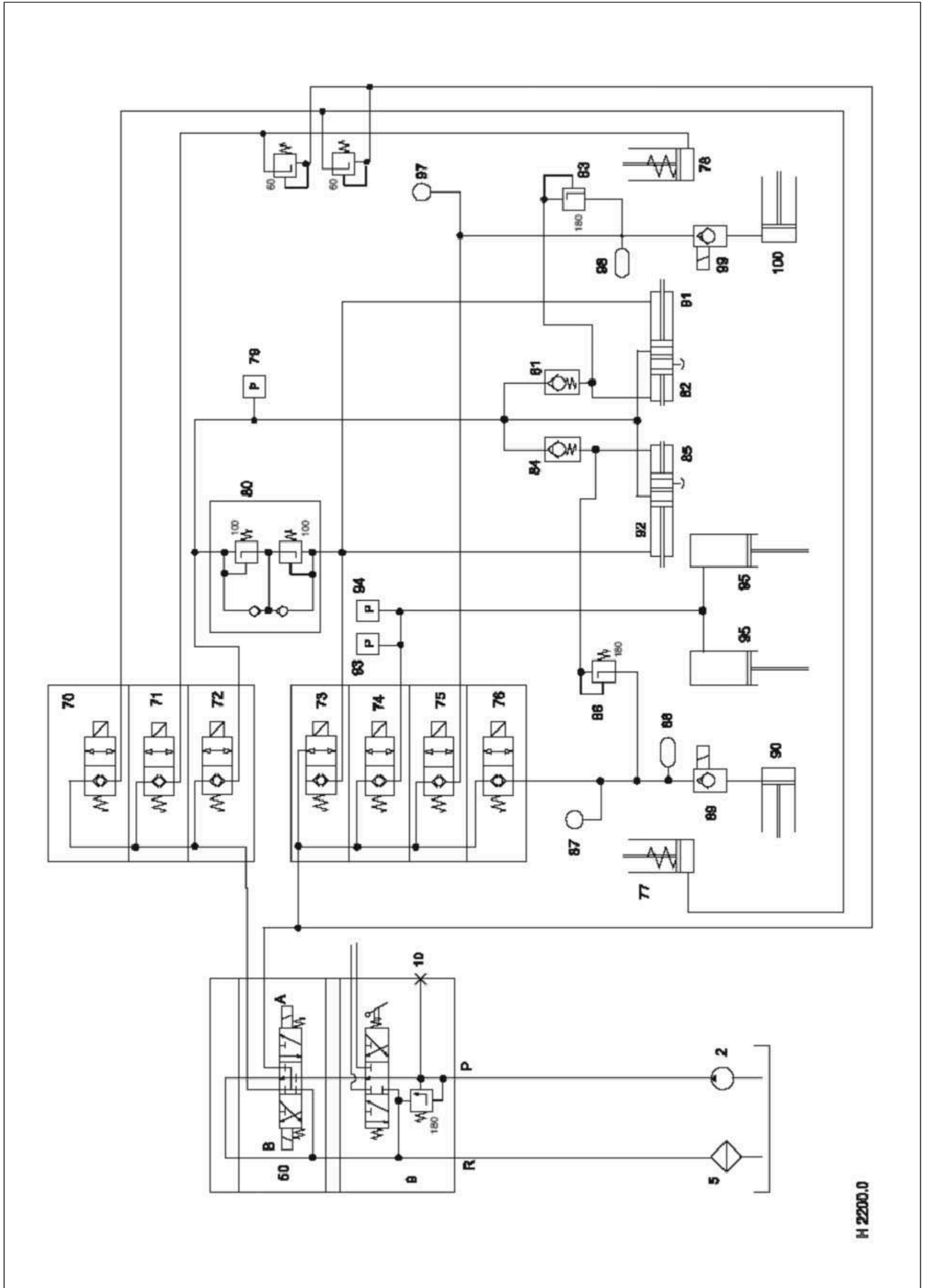
6 Полностью поднимите установленные сбоку агрегаты косилки с помощью переключателей (5) и (6).
переключаются электромагнитные клапаны 50 А, 75 и 76.
Масло поступает в гидравлические цилиндры (82 и 85). При давлении масла 80 бар переключаются переключатель (79) и электромагнитный клапан (74).
Масло из гидравлических цилиндров (95) стекает обратно в бак.
Центральный косильный агрегат опускается на сложенную косилку, установленную сбоку агрегаты.

Примечание: Предохранительный клапан двойного действия (80) служит для предотвращения несчастных случаев.

При складывании, косилку можно остановить вручную.

Предохранительный клапан (80) открывается при давлении 100 бар. Таким образом, можно избежать травм. Масло, вытесненное предохранительным клапаном (80), поступает обратно в Танк.

CORTO 8100 F



H 2200.0

1.2 Электрическая система CORTO 8100 F

1.2.1 Ввод в эксплуатацию

Включите стопорный выключатель 1. Ток подается на реле, клемму 86 и электромагнитные клапаны.

1.2.2 Включение праворульный привод

Включите кулисный переключатель 3.

Заземление подключено к реле 17 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 70. Реле 17 подключает заземление к реле 15 и к 4/3-ходовому электромагнитному клапану 50B.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан течет масло в гидравлический цилиндр 77. Теперь включен правый привод.

1.2.3 Выключение праворульный привод

Включите поворотный переключатель 3.

Заземление подключено к реле 16 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 70. Реле 16 заземляет реле 15 и 4/3-ходовой электромагнитный клапан 50A.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан вытекает масло из гидроцилиндра 77 – привод отключен.

1.2.4 Включение левосторонний привод

Включите поворотный переключатель 2.

Заземление подключено к реле 17 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 71. Реле 17 подключает заземление к реле 15 и к 4/3-ходовому электромагнитному клапану 50B.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан масло поступает в гидравлические цилиндры 78 – привод теперь включен.

1.2.5 Выключение левосторонний привод

Включите поворотный переключатель 2.

Заземление также подключено к реле 16 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 71.

Реле 16 заземляет реле 15 и 4/3-ходовой электромагнитный клапан 50A.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через из 2/2-ходового электромагнитного клапана и 4/3-ходового электромагнитного клапана вытекает масло гидравлический цилиндр 78 – привод выключен.

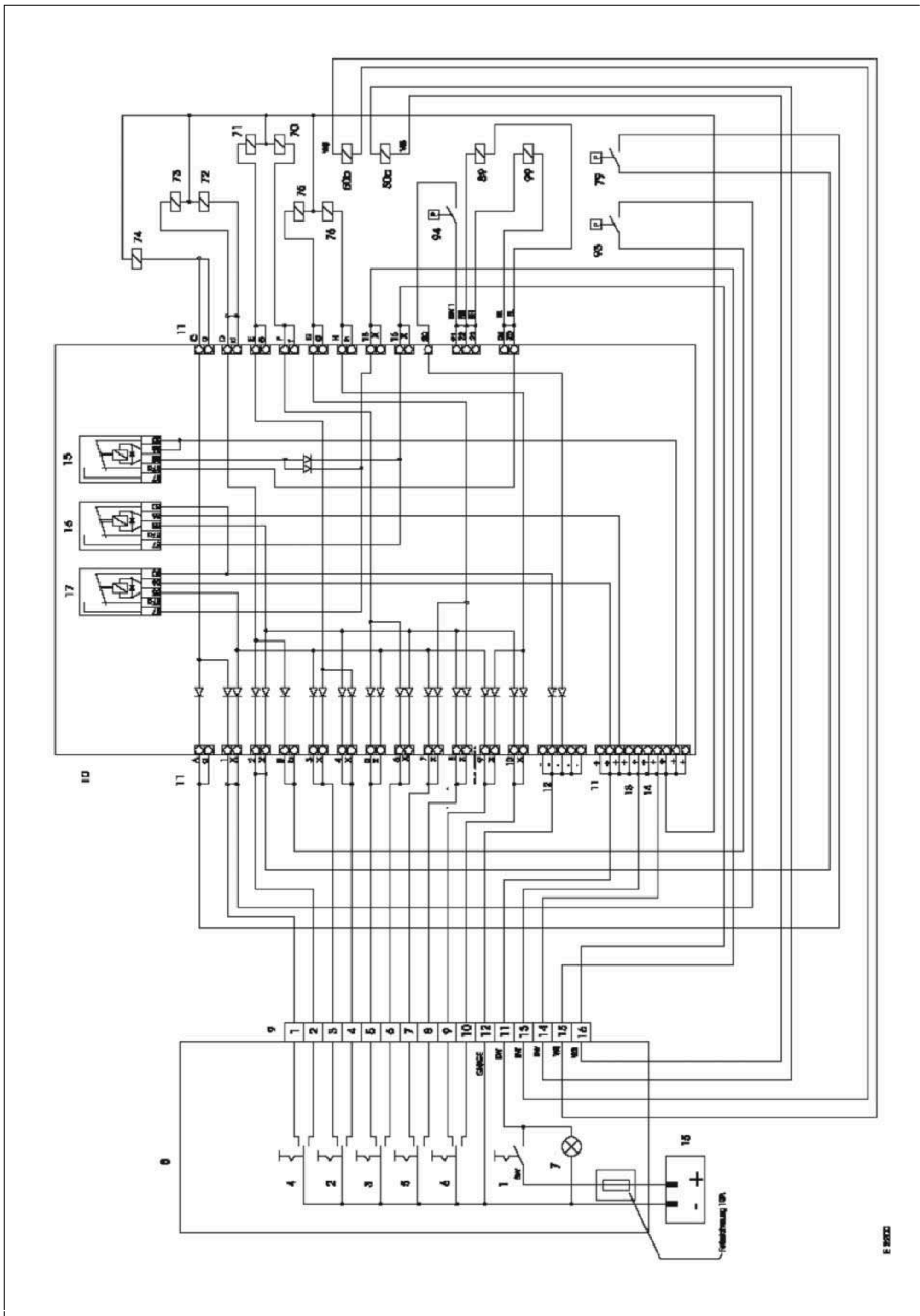
1.2.6 Поднятие левой CORTO

Включите поворотный переключатель 5.

Заземление подключено к реле 17 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 75. Реле 17 подключает заземление к реле 15 и к 4/3-ходовому электромагнитному клапану 50B.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан масло поступает в гидравлический цилиндр 100 – левый агрегат косилки поднят.

CORTO 8100 F



**1.2.7 Опускание
левой
CORTO**

Включите кулисный переключатель 5.

Заземление подключено к реле 16 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 75. Реле 16 подключает заземление к реле 15 и к 4/3-ходовому электромагнитному клапану 50А.

Реле 15 отключает подачу тока к блокам 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан масло вытекает из гидравлический цилиндр 100 – левая косилка опущена.

**1.2.8 Поднятие
правой
CORTO**

Включите поворотный переключатель 6.

Земля также подключена к реле 17 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 76.

Реле 17 соединяет землю с реле 15 и с 4/3-ходовым электромагнитным клапаном 50В.

Реле 15 отключает подачу тока к блокам 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан поступает масло в гидроцилиндр 90 – правая косилка поднята.

**1.2.9 Опускание
правой
CORTO**

Включите поворотный переключатель 6.

Заземление подключено к реле 16 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 76. Реле 16 подключает заземление к реле 15 и к 4/3-ходовому электромагнитному клапану 50А.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан течет масло из гидравлического цилиндра 90 – правая косилка опущена.

**1.2.10 Складывание CORTO в
рабочее положение**

Включите поворотный переключатель 4.

Заземление подключено к реле 16 на клемме 85 и к электромагнитным клапанам 72 и 73.

Реле 16 заземляет реле 15 и 4/3-ходовой электромагнитный клапан 50А.

Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через в 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан поступает масло гидравлические цилиндры 82, 85, 91 и 92 - косилки, устанавливаемые сбоку складываются.

При достижении конечного положения или 80 бар реле давления масла 79 подключается заземление к электромагнитному клапану 74. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовым электромагнитным клапаном, масло поступает в гидравлические цилиндры 95. Центральный агрегат косилки опущен.

**1.2.11 Складывание CORTO в
транспортное положение**

Включите поворотный переключатель 4.

Заземление также подключено к реле 17 на клемме 85 и к электромагнитному клапану 74.

Реле 17 соединяет землю с реле 15 и с 4/3-ходовым электромагнитным клапаном 50В.

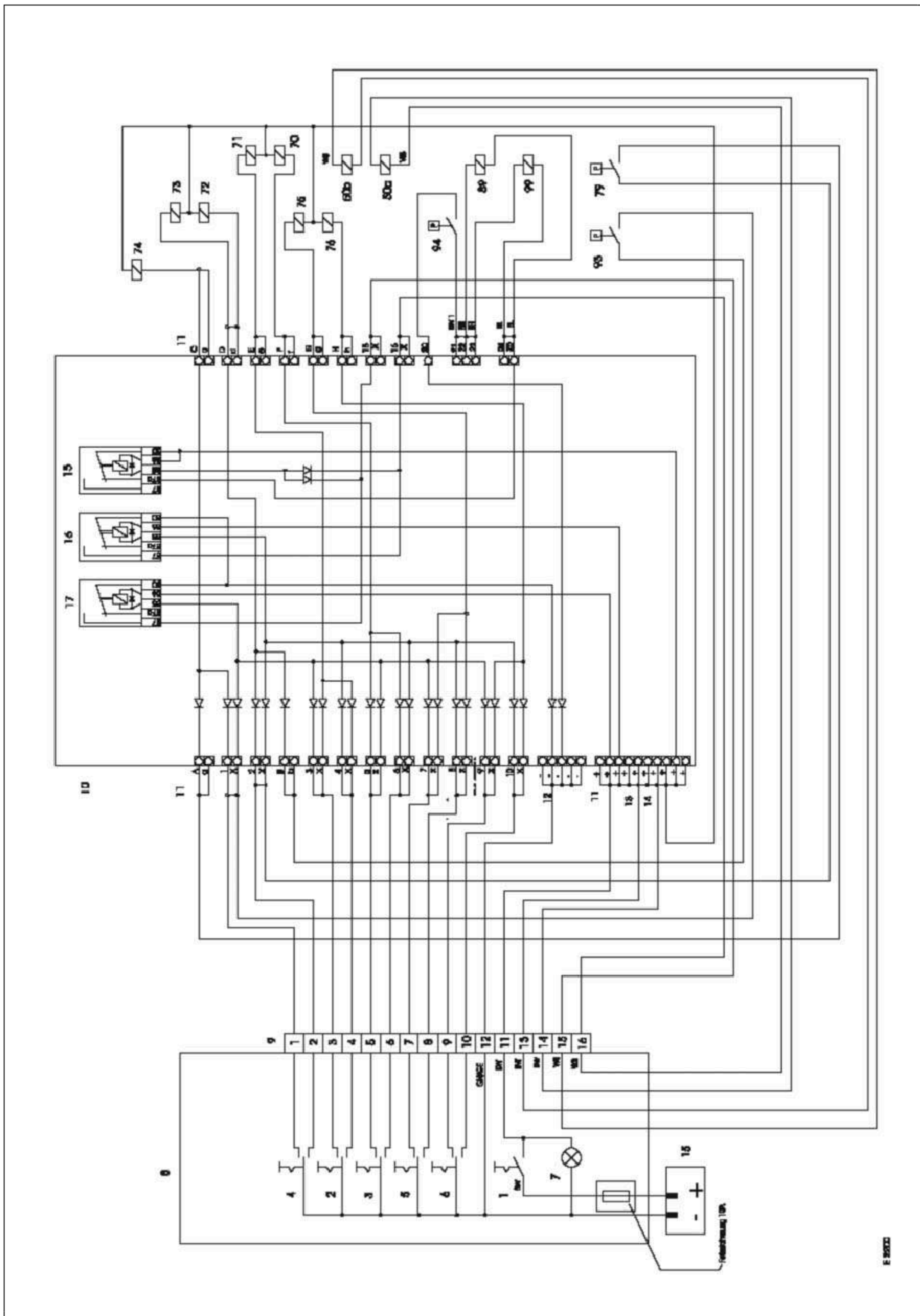
Реле 15 отключает подачу тока на блоки 89 и 99 запорных клапанов. Через 2/2-ходовой электромагнитный клапан и 4/3-ходовой электромагнитный клапан масло поступает в гидравлические цилиндры 95 – центральный агрегат косилки поднимается.

При достижении конечного положения или 160 бар реле давления масла 93 заземляет электромагнитные клапаны 72 и 73. 2/2-ходовой соленоид клапаны убирают косилки, установленные сбоку.

**1.2.12 Аккумулятор
заблокирован, когда
повышение помещение
блок косилки**

При подъеме косилки в сборе нагрузка от центральной косилки уменьшается узел на гидроцилиндре 95 соединяет заземление от реле давления масла 94 с блоками 89 и 99 запорных клапанов.

CORTO 8100 F



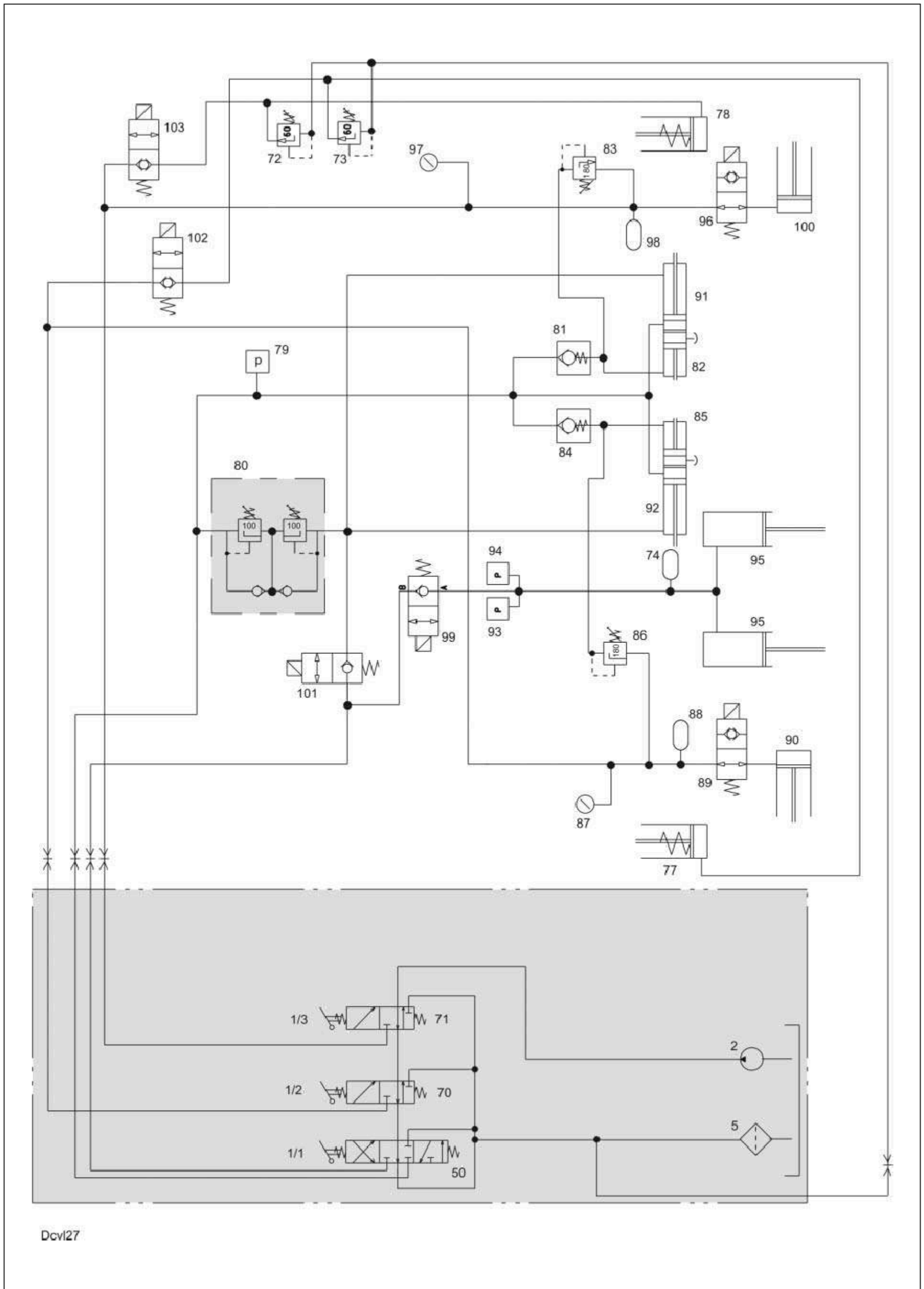
2.0 CORTO 8100 T

2.1 Гидравлическая система CORTO 8100 T

2.1.1 Ключ к схеме

- 2 Насос гидравлической системы трактора
- 5 Масляный фильтр обратной магистрали трактора
 - 50 4/3-ходовой клапан, блок управления трактором двойного действия
 - 70 3/3-ходовой клапан, блок управления трактором одностороннего действия
- 72 Клапан сброса давления 60 бар, включение/выключение левого привода CORTO
 - 73 Клапан сброса давления 60 бар, включение/выключение правого привода CORTO
- 74 Масляный аккумулятор для контурного устройства
- 77 Правый гидроцилиндр CORTO, включение/выключение привода
- 78 Левый гидроцилиндр CORTO, включение/выключение привода
 - 79 Реле давления масла 80 бар
- Клапан сброса давления 80 100 бар, двойного действия
 - 81 Обратный клапан, слева
 - 82 Гидроцилиндр, левый CORTO, защита от пуска
 - 83 Клапан сброса давления 180 бар
 - 84 Обратный клапан, правый
 - 85 Гидроцилиндр, правый CORTO, защита от пуска
 - 86 Клапан сброса давления 180 бар
 - 87 Манометр, правый CORTO для сброса нагрузки
- 88 Аккумулятор, правый, предварительно нагруженный до 210 бар
- 89 Блок запорного клапана с правой стороны, электромагнитное управление (открывается при отключении питания)
 - 90 Гидравлический цилиндр, поднять и / или разгрузить правый CORTO
 - 91 Гидравлический цилиндр, вставить и выдвинуть левый CORTO
 - 92 Гидравлический цилиндр, вставить и выдвинуть правый CORTO
- 93 Реле давления масла 160 бар
- 94 реле давления масла 30 бар
- 95 Гидравлический цилиндр подъема/опускания центральной косилки
- 96 Блокирующий клапан с левой стороны, электромагнитное управление (открывается при выключенном питании)
 - 97 Манометр, левосторонний сброс нагрузки CORTO
- 98 Аккумулятор, левый, предварительно нагруженный до 210 бар
 - Блок запорных клапанов 99, при отключенном питании возможен переток масла из В в А.
- 100 Гидравлический цилиндр, подъем и/или разгрузка левого CORTO
 - 101 Блок запорных клапанов, при отключенном питании возможен переток масла из В в А.
- 102 Блок правых запорных клапанов, включение/выключение привода
- 103 Блок левого запорного клапана, включение/выключение привода

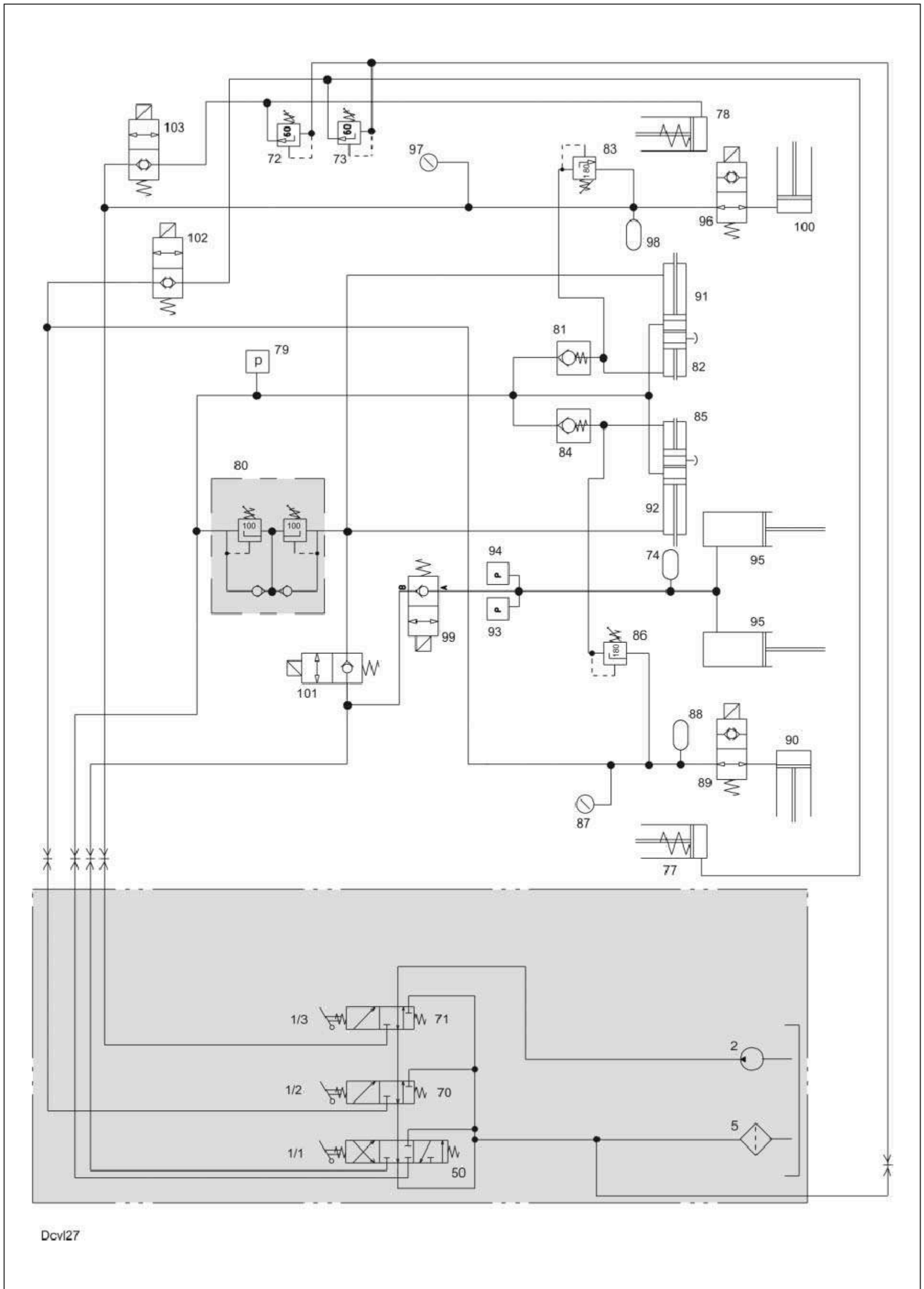
CORTO 8100 T



2.1.2 Назначение

Ввод в эксплуатацию	Включите стопорный выключатель 1. Ток подается на реле 5, 6 и 7, клеммы 30 и 86.
Включение/выключение правый привод	Включите поворотный переключатель 3. Электромагнитный клапан 102 находится под напряжением. Блокирующий клапан 102 открыт, и масло может поступать в цилиндр 77 при приведении в действие гидравлику трактора и включите привод. Регулируемый предохранительный клапан 72 открывается при давлении 60 бар.
Включение/выключение левый привод	Включите кулисный переключатель 2. Электромагнитный клапан 103 находится под напряжением. Блокирующий клапан 103 открывается, и масло может поступать в цилиндр 78 после приведения в действие гидравлики трактора и включения привода. Регулируемый предохранительный клапан 72 открывается при давлении 60 бар.
Сложите машину в рабочее положение	Включите дополнительный блок управления двойного действия на тракторе. Масло поступает в гидравлические цилиндры 82, 85, 91 и 92. При достижении конечного положения или 80 бар реле давления масла 79 заземление подключается к реле 6. Реле 6 подключает источник тока к катушке 99. Блок запорного клапана 99 открывается и опускается передняя косилка.
Сложите машину в транспортное положение	Включите дополнительный блок управления двойного действия на тракторе. Масло поступает в гидравлические цилиндры 95. При достижении конечного положения или 160 бар реле давления масла 93 заземление подключается к реле 7. Реле 7 подключает источник тока к катушке 101. Блок 101 запорного клапана открыт, и масло поступает в гидравлические цилиндры 91 и 92. Установленный сбоку косилочный агрегат складывается.
Масляный аккумулятор отключен выключен, когда трехточечный сцепное устройство поднято	Поднимая весь косилочный агрегат с помощью гидравлики трактора, масло реле давления (94) приводится в действие из-за нагрузки от передней косилки на гидравлических цилиндрах. Реле (5) подключает источник тока к катушкам (89) и (96). Это блокирует поступление масла в резервуар для масла под давлением (88) и (89.)

CORTO 8100 T



2.2 Электрическая система CORTO 8100 T

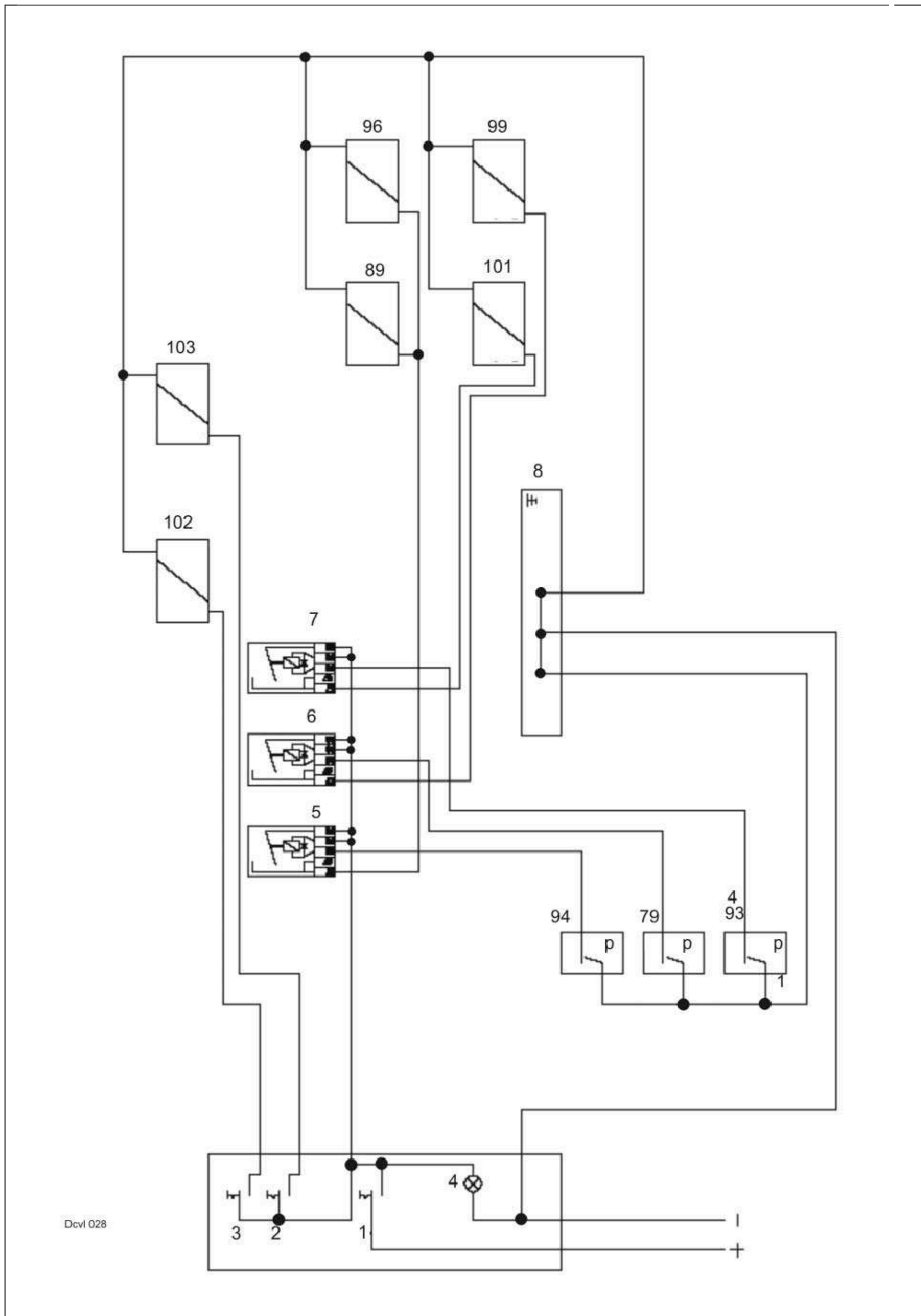
2.2.1 Ключ к схеме

- 1 Стопорный выключатель на клемме управления
- 2 Левый нажимной выключатель CORTO, включение /выключение привода
- 3 Правый нажимной выключатель CORTO, включение /выключение привода
- 4 Световой индикатор в выключателе остановки
- 5 Реле (переключающие катушки 89 и 96)
- 6 Реле (катушка переключения 99)
- 7 Реле (катушка 101 переключения)
- 8 Точек заземления
- 79 Реле давления масла 80 бар (реле переключения 6)
- 89 Блок запорного клапана катушки – косилка, установленная с правой стороны блок
- 93 Реле давления масла 160 бар (реле переключения 7)
- 94 Реле давления масла 30 бар (реле 5 переключателей)
- 96 Блок запорного клапана катушки – агрегат косилки, установленный с левой стороны
- 99 Змеевик – нижний центральный агрегат косилки
- 101 Косилки, устанавливаемые со стороны катушки, в транспортное положение
- 102 катушки – включение /выключение правостороннего привода
- 103 катушки – включение /выключение левостороннего привода

2.2.1 Назначение

Ввод в эксплуатацию	<p>Включить стопорный выключатель 1.</p> <p>Ток подается на реле 5, 6 и 7, клеммы 30 и 86.</p>
Включение/выключение правый привод	<p>Приведите в действие кулисный переключатель 3. Электромагнитный клапан 102 находится под напряжением. Блокирующий клапан 102 открывается, и масло может поступать в цилиндр 77 после приведения в действие гидравлики трактора и включения привода. Регулируемый предохранительный клапан 72 открывается при давлении 60 бар.</p>
Включение/выключение левый привод	<p>Включите кулисный переключатель 2. Электромагнитный клапан 103 находится под напряжением. Блокирующий клапан 103 открывается, и масло может поступать в цилиндр 78 после приведения в действие гидравлики трактора и включения привода. Регулируемый предохранительный клапан 72 открывается при давлении 60 бар.</p>
Перевод машины в рабочее положение	<p>Включите дополнительный блок управления двойного действия на тракторе. Масло поступает в гидравлические цилиндры 82, 85, 91 и 92. При достижении конечного положения или 80 бар реле 79 давления масла заземление подключается к реле 6. Реле 6 подключает источник тока к катушке 99. Блокирующий клапан 99 открыт, и передняя косилка опускается.</p>
Перевод машины в транспортное положение	<p>Включите дополнительный блок управления двойного действия на тракторе. Масло поступает в гидравлические цилиндры 95. При достижении конечного положения или 160 бар реле давления масла 93 заземляет реле 7. Реле 7 подключает источник тока к катушке 101.</p> <p>Блок 101 запорного клапана открыт, и масло поступает в гидравлические цилиндры 91 и 92. Установленные сбоку косилки сложены.</p>
Масляный аккумулятор отключен выключен при поднятии трехточечного сцепного устройства	<p>Поднимая весь косилочный агрегат с помощью гидравлики трактора, масло реле давления (94) приводится в действие из-за нагрузки от передней косилки на гидравлических цилиндрах.</p> <p>Реле (5) подключает источник тока к катушке (89) и (96). Это блокирует подачу масла в резервуар для масла под давлением (88) и (89).)</p>

CORTO 8100 T



1.0 LINER 3000...	
1.1 Гидравлическая система...	...2
1.1.1 Схема гидравлической системы...	...2
1.1.2 Назначение клапана...	...2
1.1.3 Блок клапанов 21...	...4
1.1.4 Блок клапанов 22...	...6
1.1.5 Расположение компонентов...	
1.2 Электрическая система LINER 3000..... 10	
1.2.1 Схема электрической цепи..... 10	
1.3 CCT LINER 3000...	... 12
1.3.1 Ручное управление...	... 14
1.3.2 Аварийная программа...	... 16
1.3.3 Настройка высоты подъема ротора...	... 18
1.3.4 Работа только с задними роторами...	...20
1.3.5 Раздельный подъем передних роторов...	...20
1.3.6 Установка последовательного управления на участке поворота.....22	
1.4 Изучение предельных остановок (установка базовых значений).....24	
1.4.1 Исполнение.....24	
1.5 Проверка на случай неисправностей...	...26
1.6 Установка датчиков угла наклона...	...27
1.6.1 Датчик переднего угла наклона...	...27
1.6.2 Датчик заднего угла наклона...	...27
1.6.3 Регулировка датчиков угла наклона...	...28
1.6.4 Проверка напряжения сигнала...	...28
1.6.5 Диагностика датчика угла поворота...	...29
1.7 Пневматическая тормозная система...	...30
2.0 Профиль LINER 1550 Twin...	...32
2.1 Гидравлическая система...	...32
3.0 LINER 650 Twin, LINER 880...	...34
3.1 LINER 650 Twin...	...34
3.1.1 Гидравлическая система...	...34
3.2 ЛАЙНЕР 880 Twin...	...35
3.2.1 Гидравлическая система...	...35
Делитель потока 4.0 для откосов...	...36
4.2 ЛАЙНЕР 1500/1550...	...38

1.0 LINER 3000

1.1 Гидравлическая система

1.1.1 Гидравлический контур схема

- Электромагнитный клапан блокировки циркуляции М 1 (главный клапан)
 - Электромагнитный клапан М 2 нижнего корпуса
- М 3 Поднять электромагнитный клапан шасси
 - М 4 Опустить электромагнитный клапан передних роторов
 - М 5 Поднять электромагнитный клапан передних роторов
 - М 6 Расширить электромагнитный клапан передних роторов
 - М 7 уменьшить электромагнитный клапан передних роторов
- М 8 Электромагнитный клапан подъема задних роторов
- М 9 Электромагнитный клапан опускания задних роторов
- М 10 Электромагнитный клапан опускания задних роторов

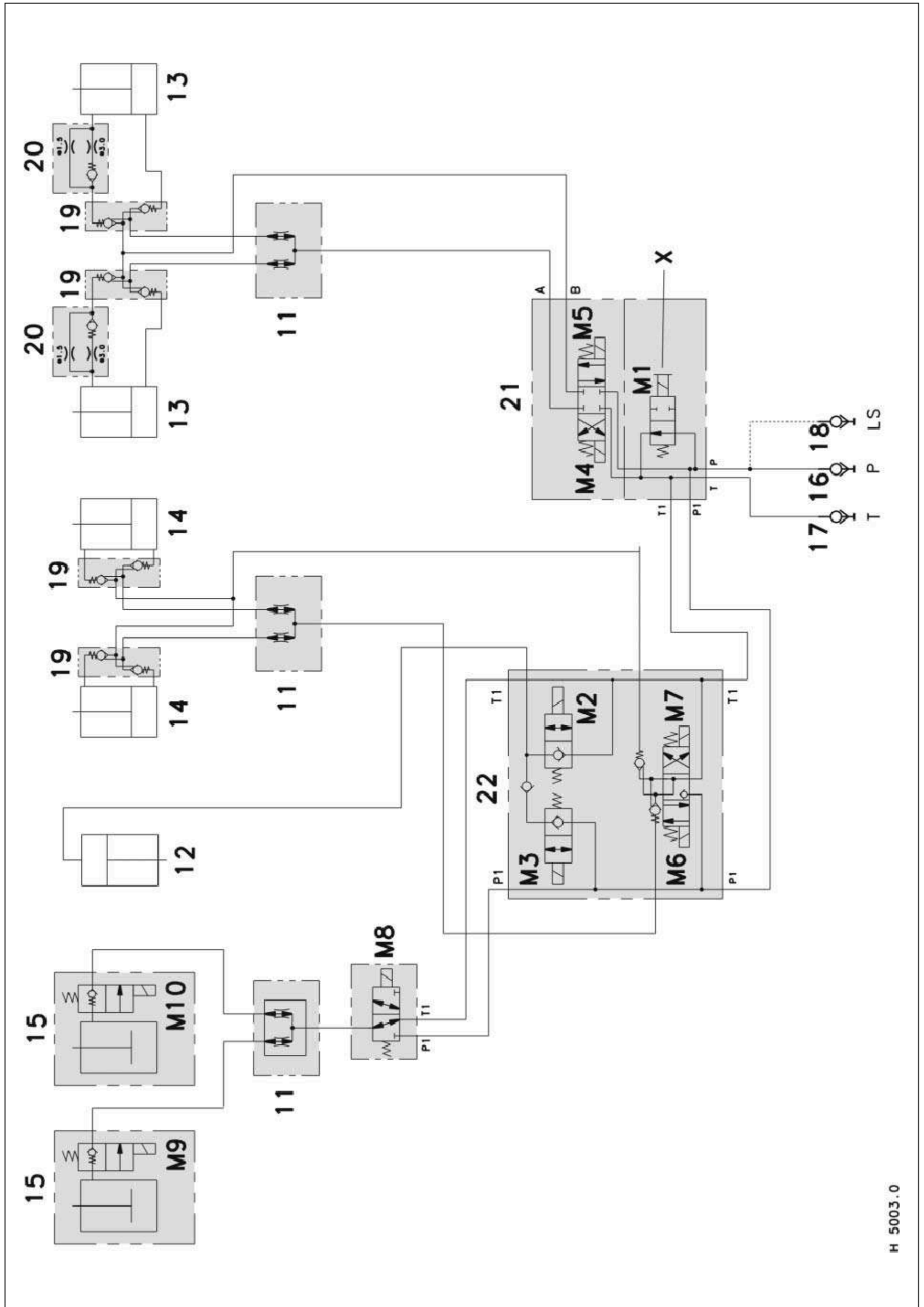
- 11 Двусторонний разделитель потока
 - 12 Гидравлический цилиндр подъема /опускания шасси
- 13 Гидравлический цилиндр подъема/опускания передних роторов
- 14 Гидравлический цилиндр ширины валка переднего заужения/расширения
 - 15 Гидравлический цилиндр подъема/опускания задних роторов
 - 16 Быстроразъемная муфта на тракторе Р (давление)
 - 17 Быстроразъемная муфта на тракторе Т (обратная магистраль без давления)
 - 19 Блокирующий клапан
- 20 Односторонний ограничительный клапан (ограничитель расхода)
 - 21 Блок клапанов в сборе
 - 22 Блок клапанов в комплекте
 - 23 Запорный кран
 - 24 Фильтр высокого давления

Винт John Deere (гидравлическая система постоянного давления) через винт на соленоид.

1.1.2 Функция - клапан назначение

Функция	Клапан
Поднимает передние роторы	1 + 5
Нижние передние роторы	1 + 4
Поднять задние роторы	1+ 8
Нижние задние роторы	1+9+10
Поднять шасси	1 + 3
Нижнее шасси	1 + 2
Увеличить рабочую ширину	1 + 6
Уменьшите рабочую ширину	1+7

ВКЛАДЫШ 3000



1.1.3 Блок клапанов 21

Ключ к схеме

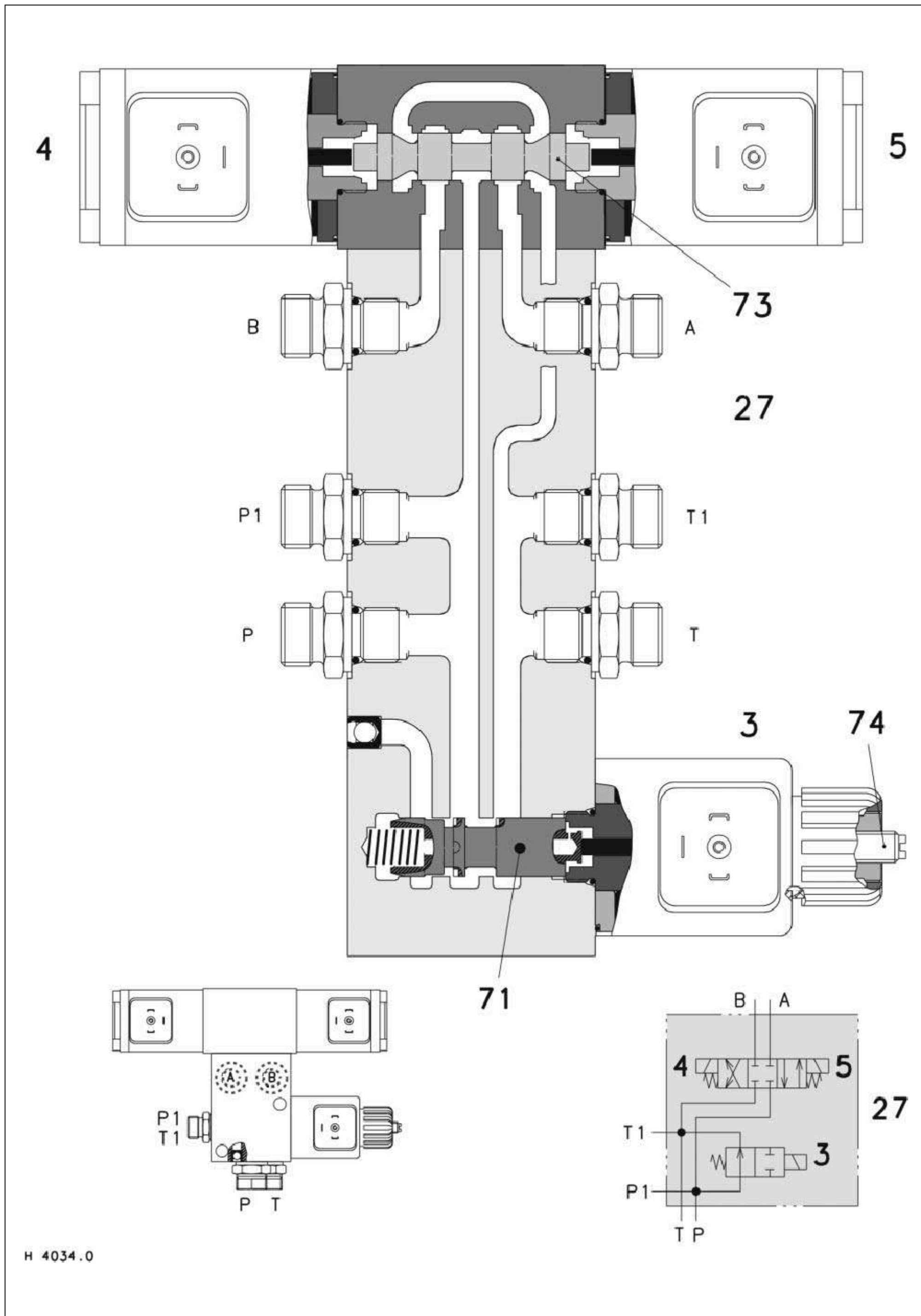
Электромагнитный клапан блокировки циркуляции M1 (главный клапан)

Электромагнитный клапан нижних передних роторов M4

Электромагнитный клапан подъема передних роторов M5

Винт John Deere (гидравлическая система постоянного давления)

Блок клапанов 21: главный клапан, подъем / опускание передних роторов



H 4034.0

1.1.4 Блок клапанов 22

Ключ к схеме

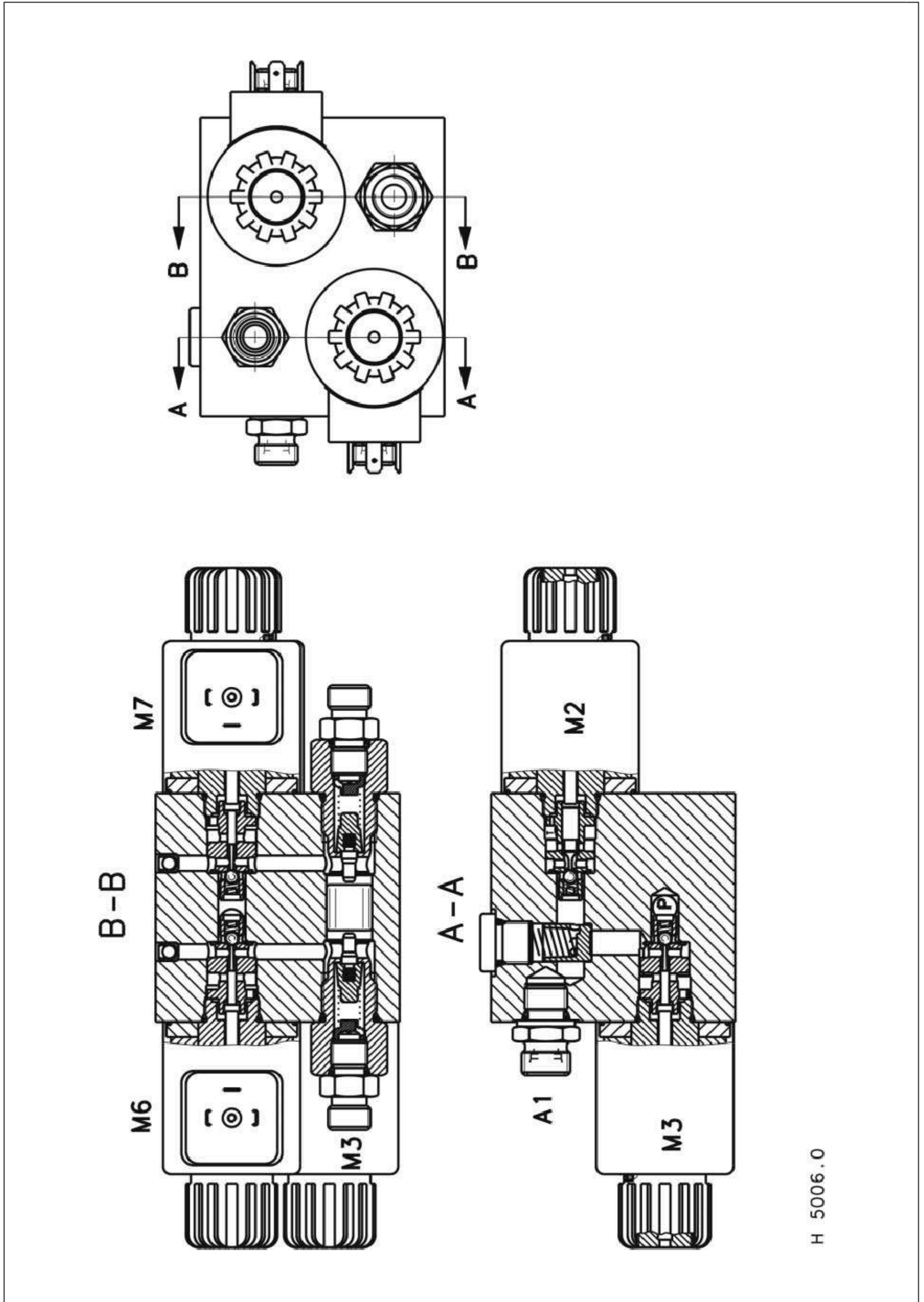
Электромагнитный клапан нижнего шасси М2

Электромагнитный клапан верхнего шасси М3

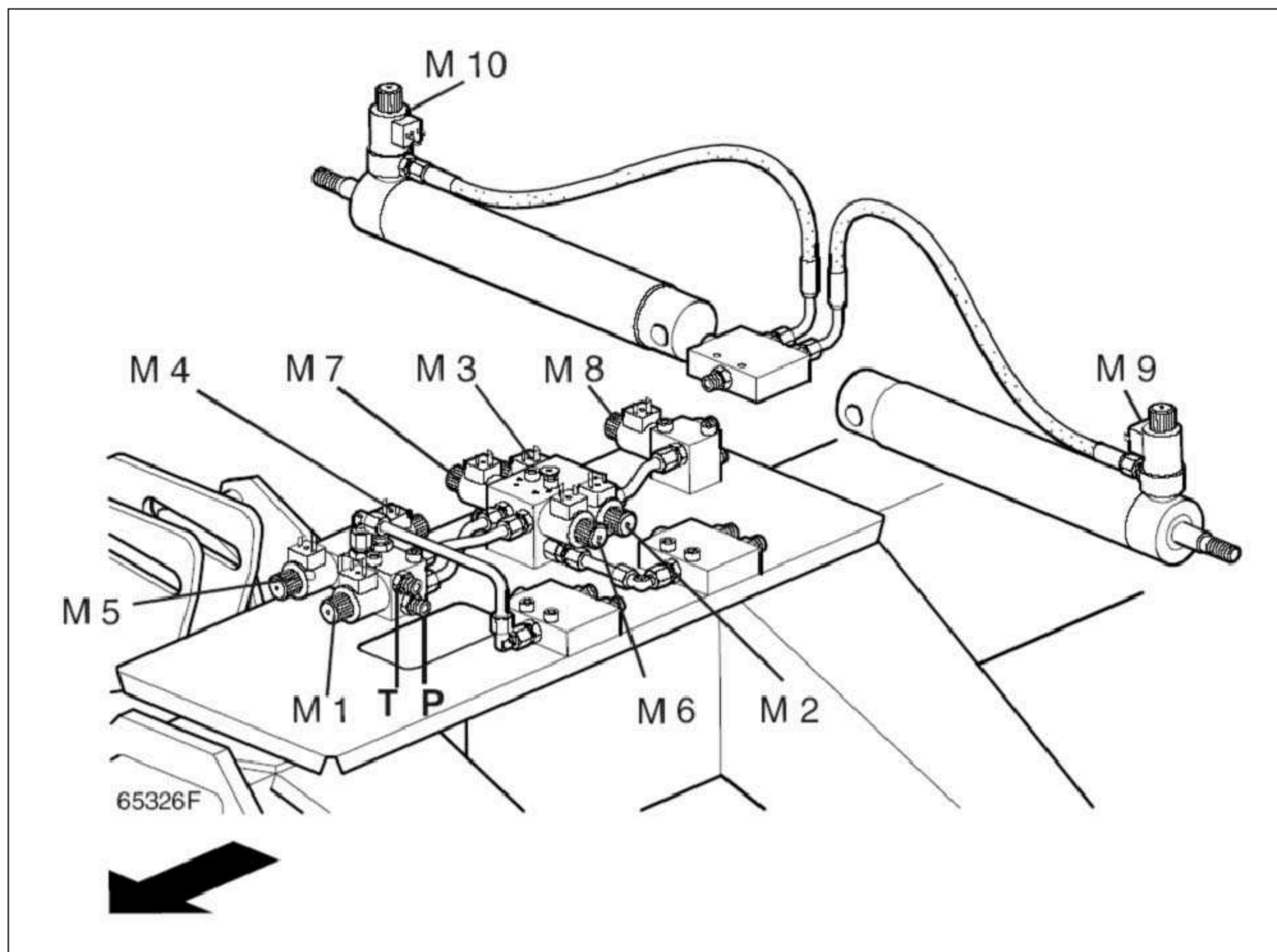
Более широкий электромагнитный клапан передних роторов М6

Более узкий электромагнитный клапан передних роторов М7

Блок клапанов 22



**1.1.5 Расположение
Компоненты**



Ключ к диаграмме

Электромагнитный клапан блокировки циркуляции M1 (главный клапан)

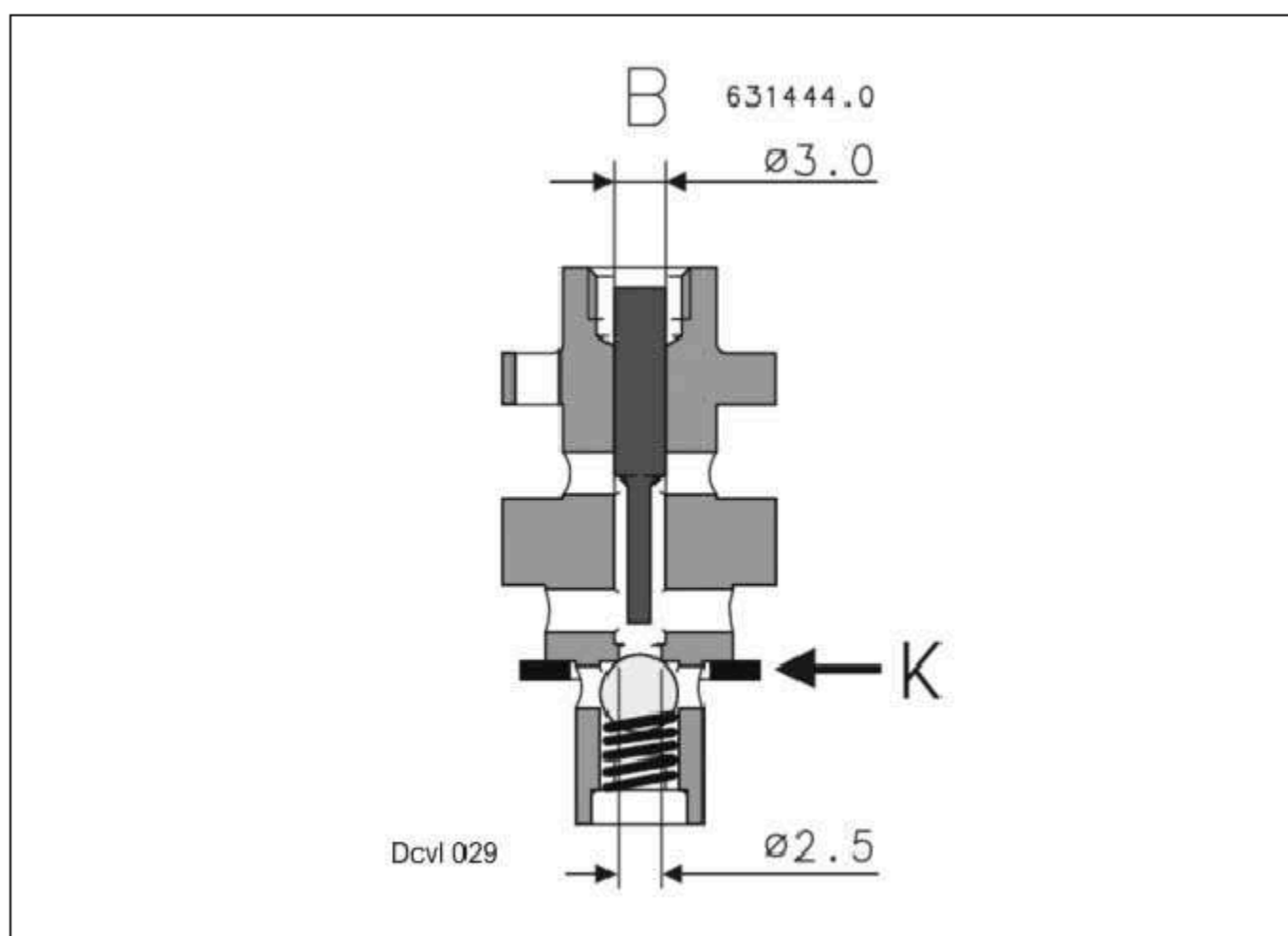
- M2 Опустите электромагнитный клапан шасси
- M3 Поднимите электромагнитный клапан шасси
- M4 Опустите электромагнитный клапан передних роторов
- M5 Поднимите электромагнитный клапан передних роторов
- M6 Электромагнитный клапан передних роторов шире
- M7 Более узкий электромагнитный клапан передних роторов
- M8 Поднять электромагнитный клапан задних роторов
- M9 Опустить электромагнитный клапан задних роторов
- M10 Опустить электромагнитный клапан задних роторов

- P Впуск насоса
- Трубопровод бака

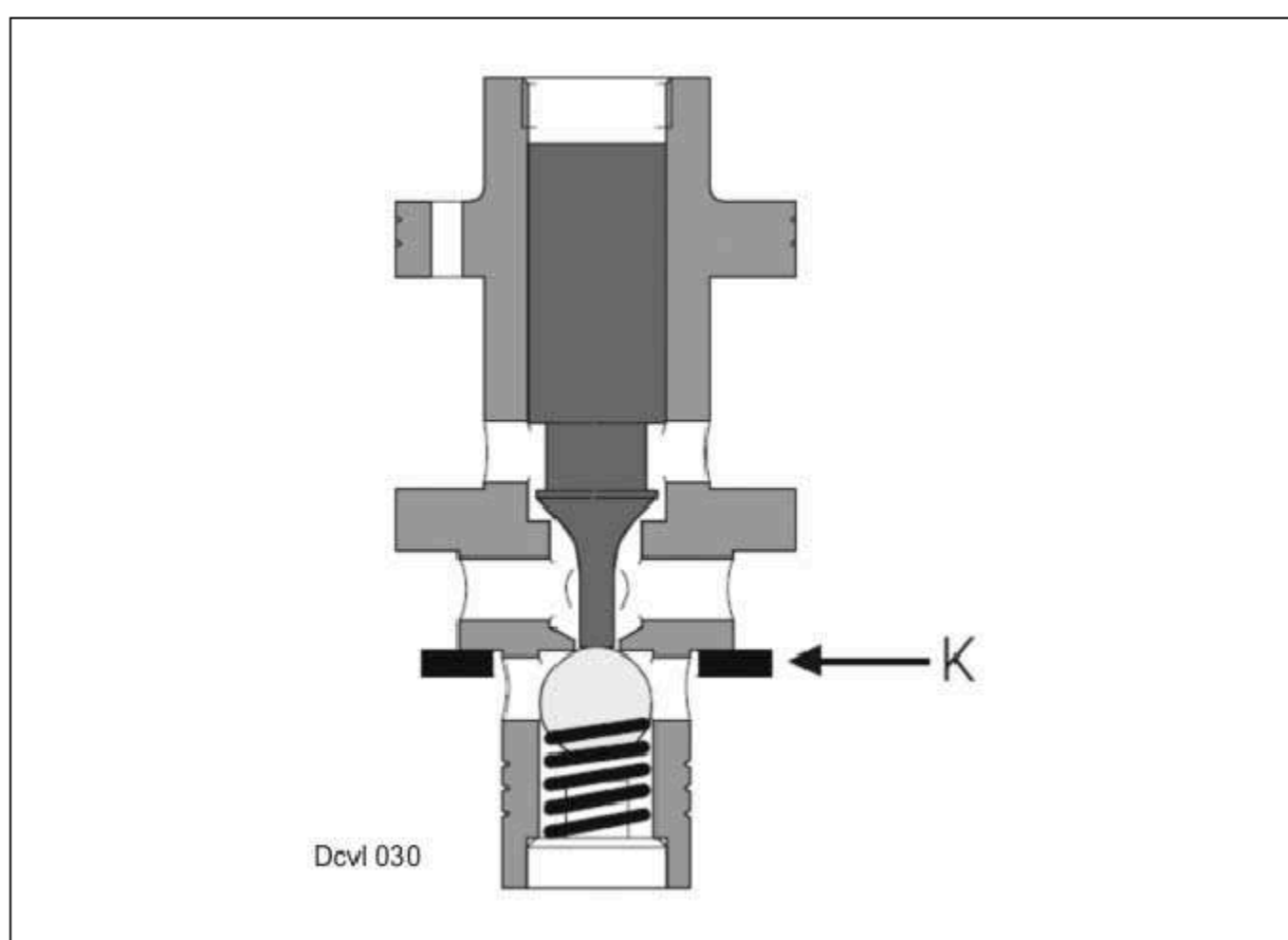
Функция/ назначение клапана

Функция	Клапан
Поднять передние роторы	1+5
Опустить передние роторы	1+4
Поднять задние роторы	1+ 8
Опустите задние роторы	1+9+10
Поднимите шасси.	1 + 3
Нижнее шасси	1 + 2
Увеличить рабочую ширину	1+6
Уменьшить рабочую ширину	1+7

Вставки клапанов



Вставка клапана, часть № 631 444.0, встроена в электромагнитные клапаны М3, М6, М7 и М10.



Вставка клапана, часть № 631 520.0, встроена в электромагнитный клапан М2.

Внимание

При разборке или замене вставки клапана необходимо заменить медное кольцо 094 001.0.

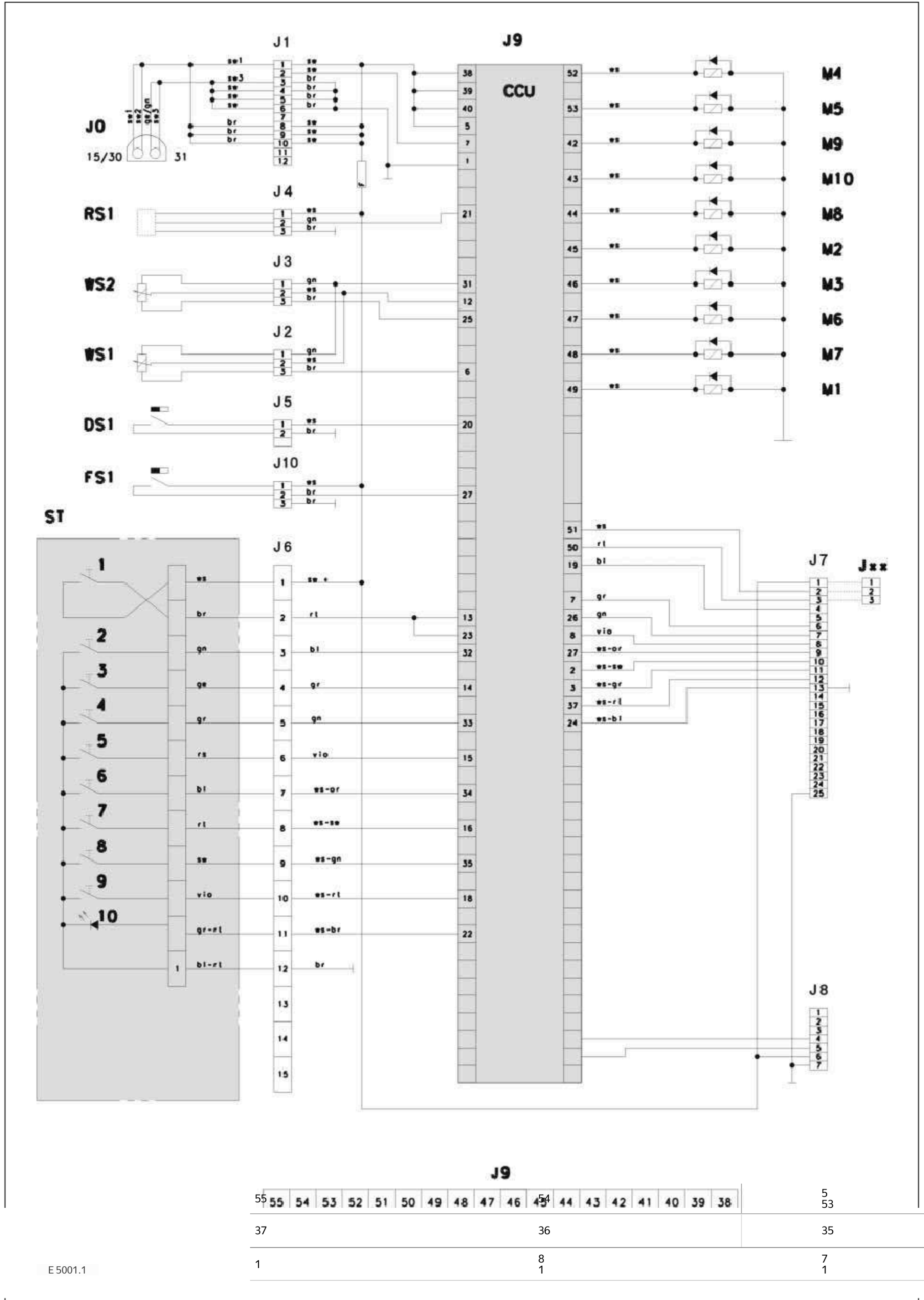
1.2 Электрическая система ВКЛАДЫШ 3000

1.2.1 Электрическая схема

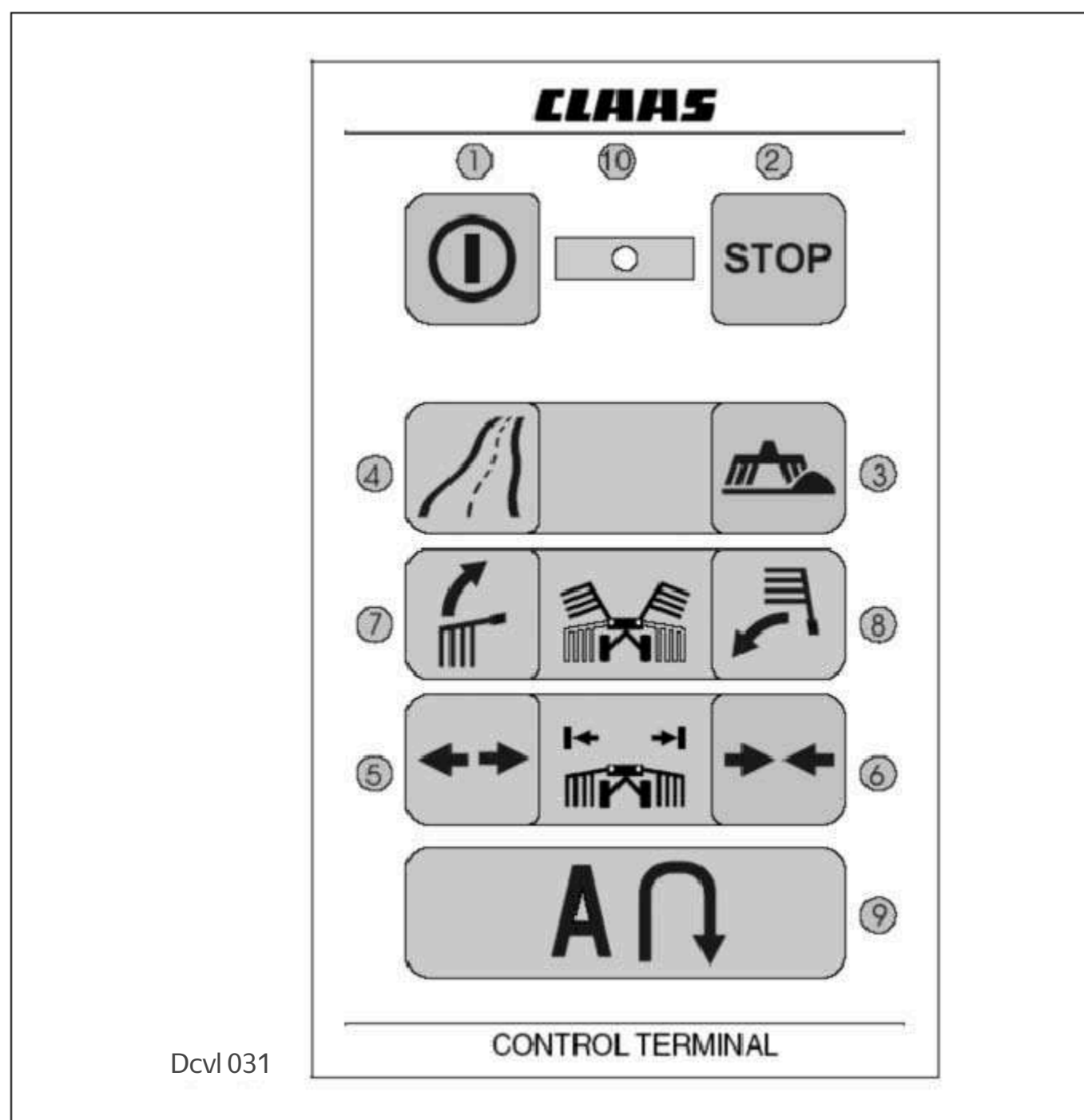
схема

Ключ к схеме - Входы	F	Предохранитель на 6 А
	J0	2-контактный разъем – бортовой источник питания от тракторного штыря 15 / 30 = + штырь 31 = -
	J1	круглый 12-контактный разъем – бортовой источник питания
	J2	3-контактный разъем для датчика угла поворота переднего несущего винта
	J3	3-контактный разъем для датчика угла поворота заднего несущего винта
	J4	Не используется
	J5	3-контактный разъем с герконовым контактом (привод)
	J6	15-контактный разъем CCT - CCU
	J10	Герконовый контакт 3-контактного разъема (корпус)
	DS 1	Датчик частоты вращения (герконовый контакт) переднего ведущего вала
	FS 1	Датчик верхнего положения корпуса (герконовый контакт) серийного номера.
	RS 1	Не используется
	WS 1	Датчик угла поворота переднего винта
		Датчик угла поворота заднего винта WS 2
Ключ к схеме - Терминал управления	ST _	CCT = клемма управления CLAAS
	1	Включение/ выключение
	2	Стопорный выключатель
	3	Переключатель рабочего положения
	4	Переключатель транспортного положения
	5	Ширина валка спереди + переключатель
	6	Передний переключатель ширины валка
	7	Поднять переключатель передних роторов
	8	Переключатель нижних передних роторов
	9	Переключатель зоны поворота
	10	LED (светодиод)
Клавиша к схеме - Выходы	M1	Электромагнитный клапан, блокирующий циркуляцию (главный клапан)
	M2	Опустите электромагнитный клапан шасси
	M3	Поднимите электромагнитный клапан шасси
	M4	Опустите электромагнитный клапан передних роторов
	M5	Поднимите электромагнитный клапан передних роторов
	M6	Ширина полосы спереди + электромагнитный клапан
	M7	Ширина полосы переднего электромагнитного клапана
	M8	Поднять электромагнитный клапан задних роторов
	M9	Опустить электромагнитный клапан задних роторов
	M10	Опустить электромагнитный клапан задних роторов
Клавиша к схеме - Загрузка программного обеспечения	J 7 Jxx	25-контактный разъем (скачать) Кабель RS 232 для ПК или компакт-дисков (система диагностики CLAAS)
Ключ к схеме - Диагностика	J8	7-контактный Диагностический разъем
Ключ к схеме - Электронная система управления		Блок управления CCU J 9 Claas 55-контактный разъем CCU

Электрическая система LINER 3000



1.3 ССТ
ВКЛАДЫШ 3000



Ключ к диаграмме

1Переключатель включения/выключения

(нажмите припл. 3 секунды, пока светодиод не загорится или не погаснет)

2Стоп-переключатель (прерывание программы)

3Переключатель рабочего положения

4Переключатель транспортного положения

5Передний более широкий переключатель ширины валка

6Передний переключатель сужения ширины валка

7Поднять переключатель передних роторов

Опустить переключатель передних роторов

9Переключатель зоны поворота

10СВЕТОДИОД (светоизлучающий диод)

После включения терминала управления датчики угла автоматически тестируются:

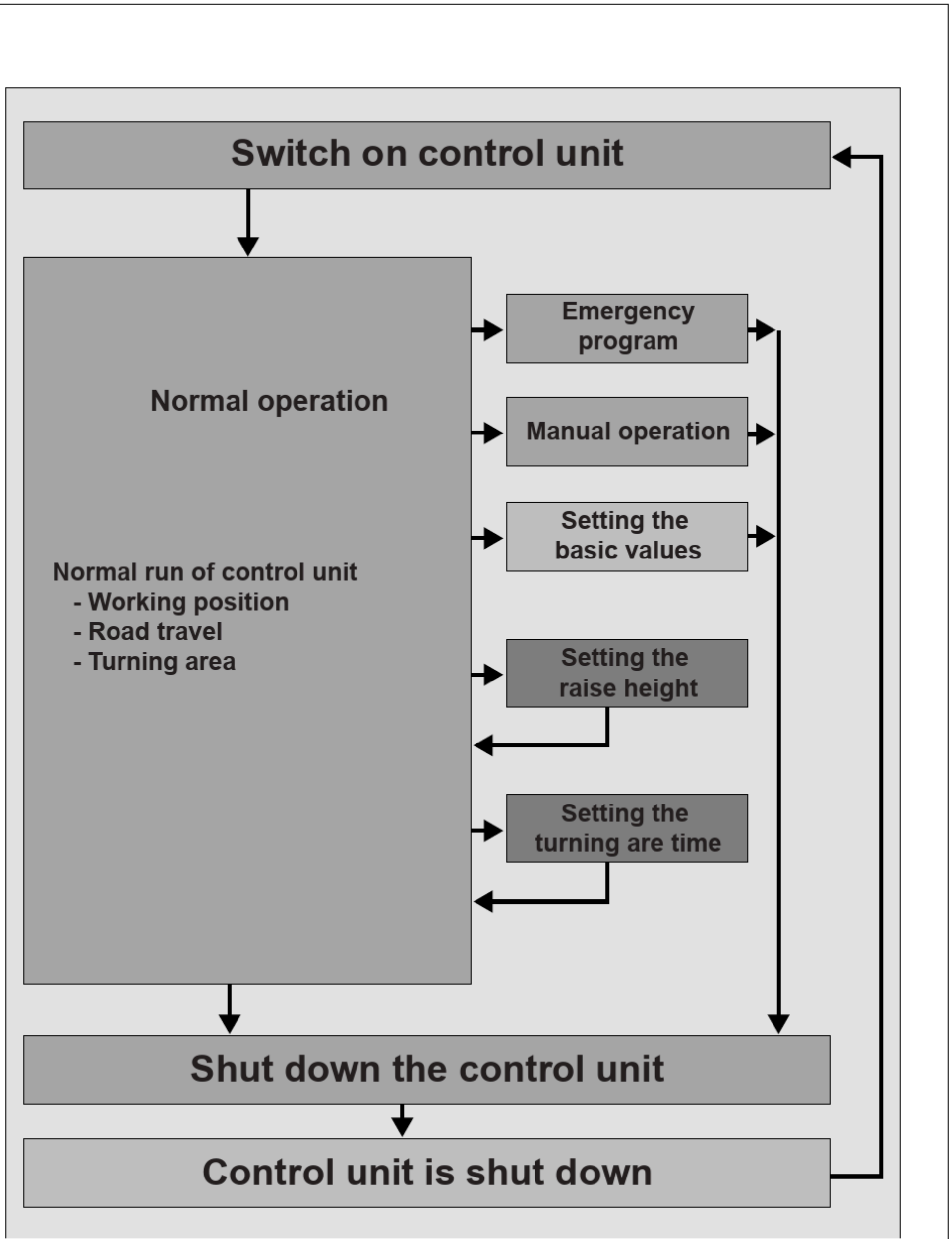
Загорается светодиод 10: неисправности нет

СВЕТОДИОД 10 мигает один раз: неисправен датчик переднего угла.

Светодиод 10 мигает дважды: неисправен датчик заднего угла наклона.

Светодиод 10 мигает три раза: неисправны оба датчика угла наклона.

Последовательность управления



Dcvi 032 ru

1.3.1 Ручное управление

Ручное управление используется в целях диагностики. Проверяются отдельные функции (клапаны).

Включение ручного управления:

Нажимайте клавишу 3 (рабочее положение) и клавишу 6 (ширина передне одновременно в течение приблизительно. 7 секунд. Изменится режим мигания светодиода 10.

Основные функции при активном ручном управлении

Складывание задних винтов

Нажмите клавишу 4 (транспортное положение).

Опускание задних винтов

Нажмите клавишу 3 (рабочее положение).

Складываем передние роторы

Нажимаем клавишу 7 (складываем передние роторы).

Опускаем передние роторы

Нажимаем клавишу 8 (опускаем передние роторы).

Увеличиваем ширину переднего валка

Нажмите клавишу 5 (увеличить рабочую ширину)

Уменьшение ширины переднего валка

Нажмите клавишу 6 (уменьшить рабочую ширину)

Подъем/опускание шасси

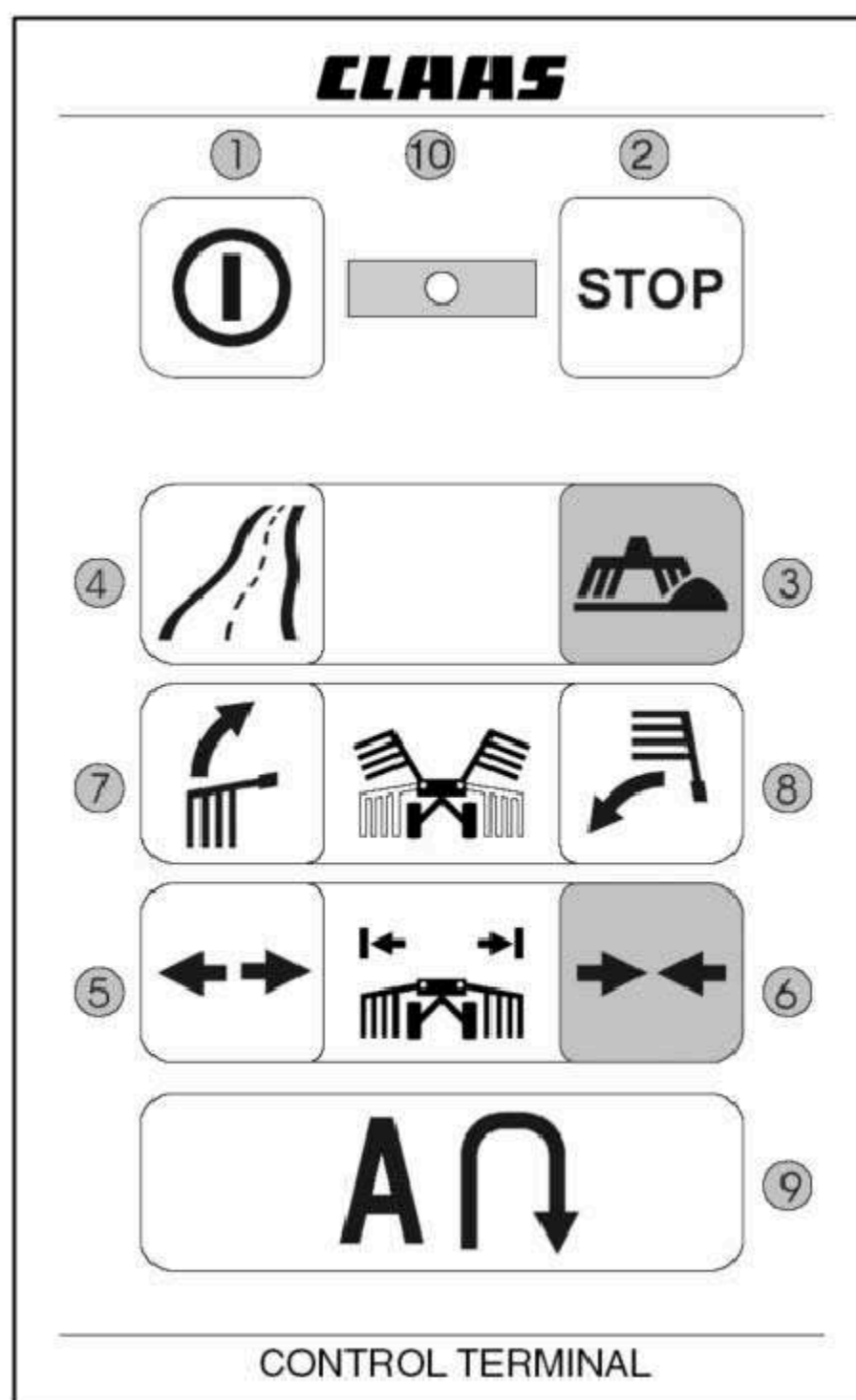
Нажмите клавишу 9 (область поворота) и удерживайте ее (шасси поднято и

Примечания:

- Все функции работают только до тех пор, пока нажата соответствующая клавиша.

Когда блок управления находится в этом режиме, все цепи безопасности отключаются . Когда валкоуборочная машина находится в рабочем положении, не опускайте шасси!

После выключения блока управления он возобновит нормальную работу при следующем включении.



Dcvi 033

**1.3.2 Аварийная
ситуация
программа**

Аварийная программа может быть использована при выходе из строя одного датчика угла наклона.

Включение:

Нажимайте клавишу 3 (рабочее положение) и клавишу 5 (увеличить ширину переднего валка) одновременно в течение 7 секунд.

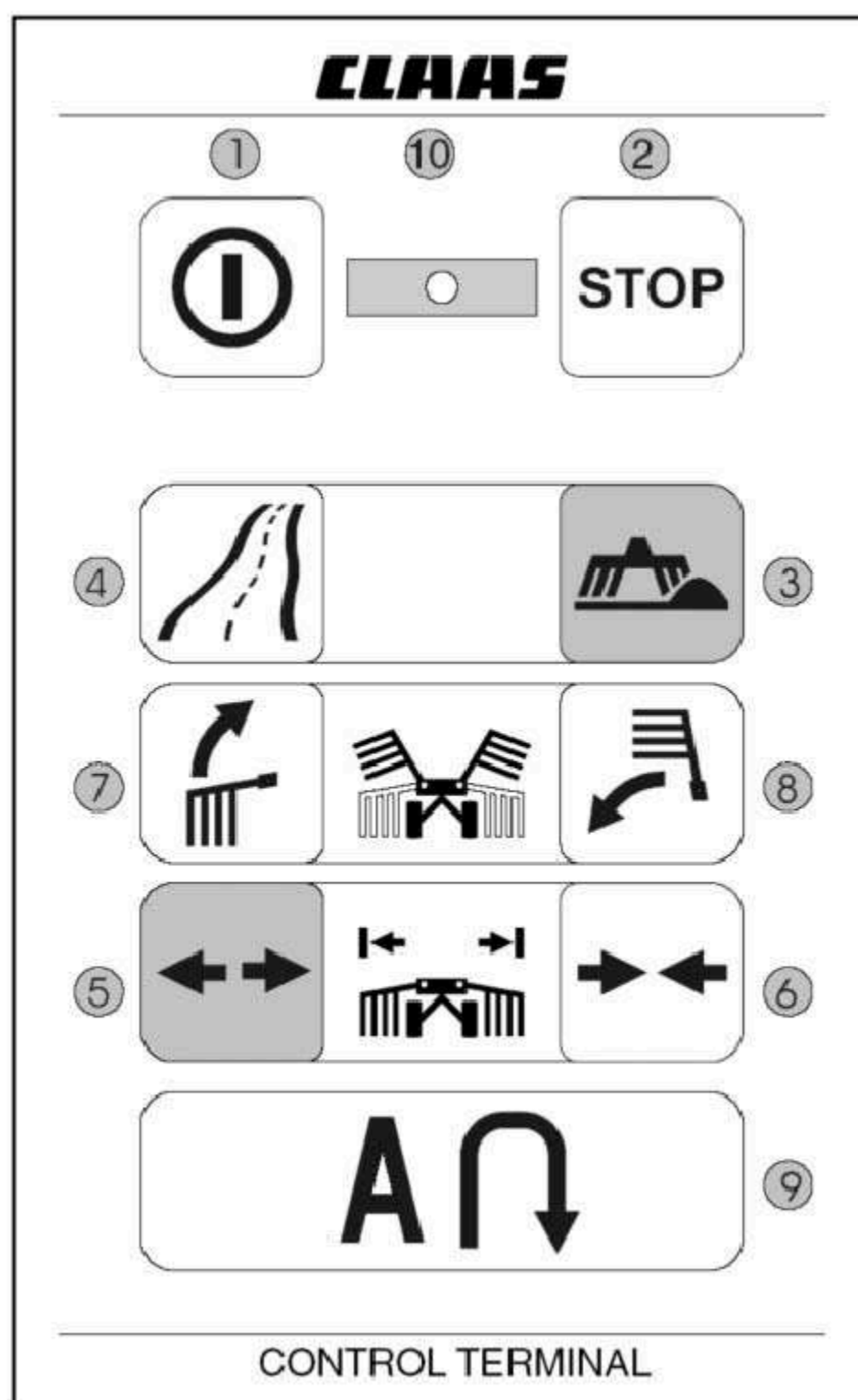
Примечания:

Аварийная программа выполняет различные функции в течение ранее сохраненного периода. Это невозможно изменить. (Базовая настройка, регулировка высоты вращения ротора и регулировка времени вращения невозможны).

Переключение между функциями “Поднять передние роторы” и “Опустить передние роторы” невозможно.

Функции “Сложите роторы в рабочее положение” и “Сложите роторы в транспортное положение” всегда должны быть выполнены. Когда один процесс выполняется остановленный кнопкой STOP, его необходимо повторить, чтобы достичь желаемого положения.

После выключения блока управления он возобновит нормальную работу при следующем включении. Аварийную программу необходимо запустить заново.



Dcvi 034

1.3.3 Настройка ротора высота подъема

Активация режима настройки:

Нажмите клавишу 3 и клавишу 7 одновременно в течение приблизительно. 3 секунды. Изменится режим мигания светодиода 10.

Перейдите к желаемому ротору
положения с помощью клавиш 5-8:

Клавиша 5: поднимаем задние роторы.

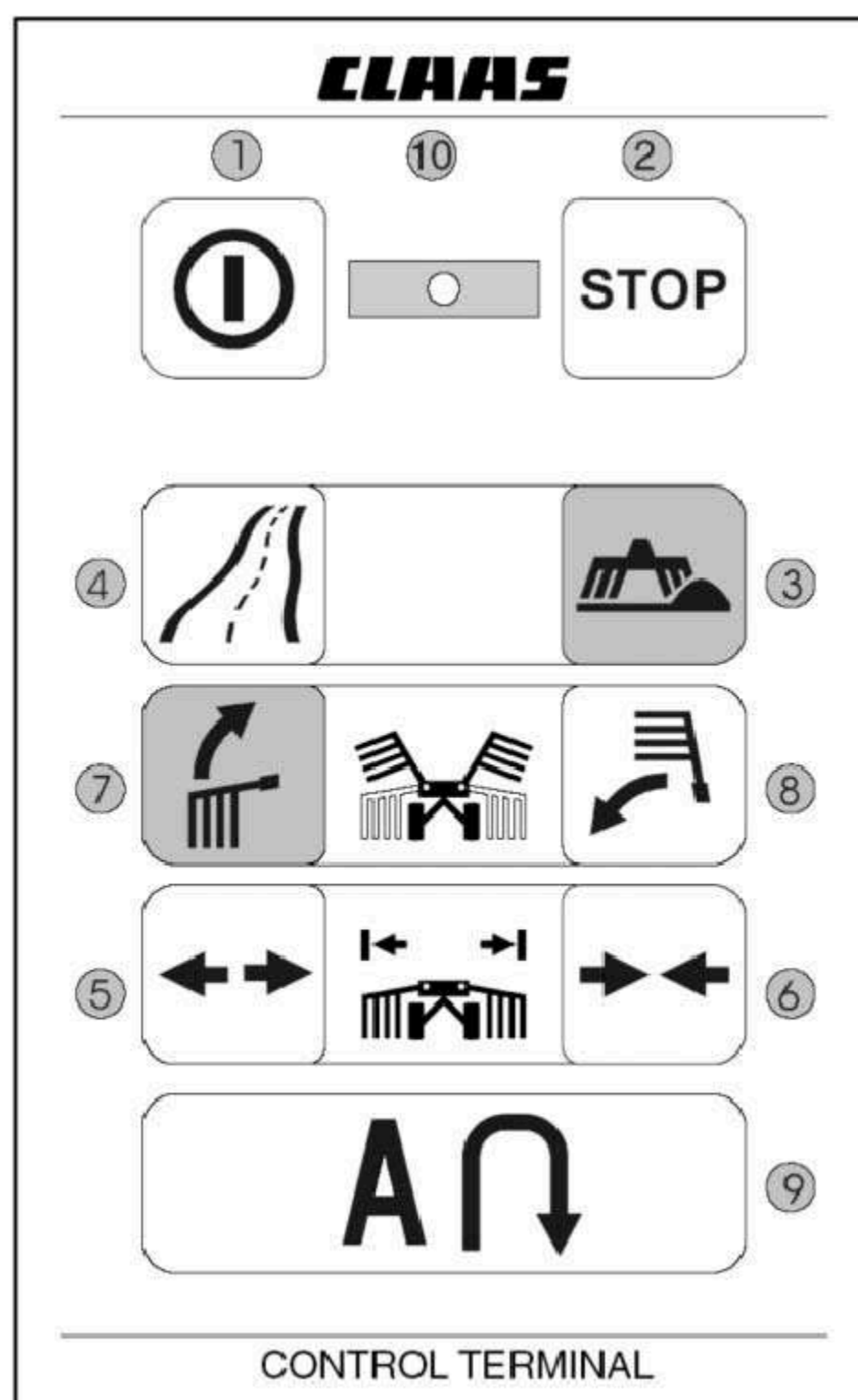
Клавиша 6: опускание задних роторов.

Клавиша 7: подъем передних роторов

Клавиша 8: опускание передних роторов

Сохранение настроек

По достижении желаемой настройки, сохраните эту настройку, нажав клавишу 9.



Dcvi 035

**1.3.4 Работа с
только
задними роторами**

Применение:

для работы на узких участках земли
для укладки более легких валков

Эксплуатация:

Сначала нажмите клавишу 9.

Теперь нажмите клавишу 7.

Передние роторы остаются поднятыми, задние
опускаются до рабочего положения.

Теперь либо нажмите клавишу 9 = a || роторы подняты,
или _

нажмите клавишу 8 = a| роторы опускаются в рабочее положение.

**1.3.5 Подъем передних
роторы отдельно**

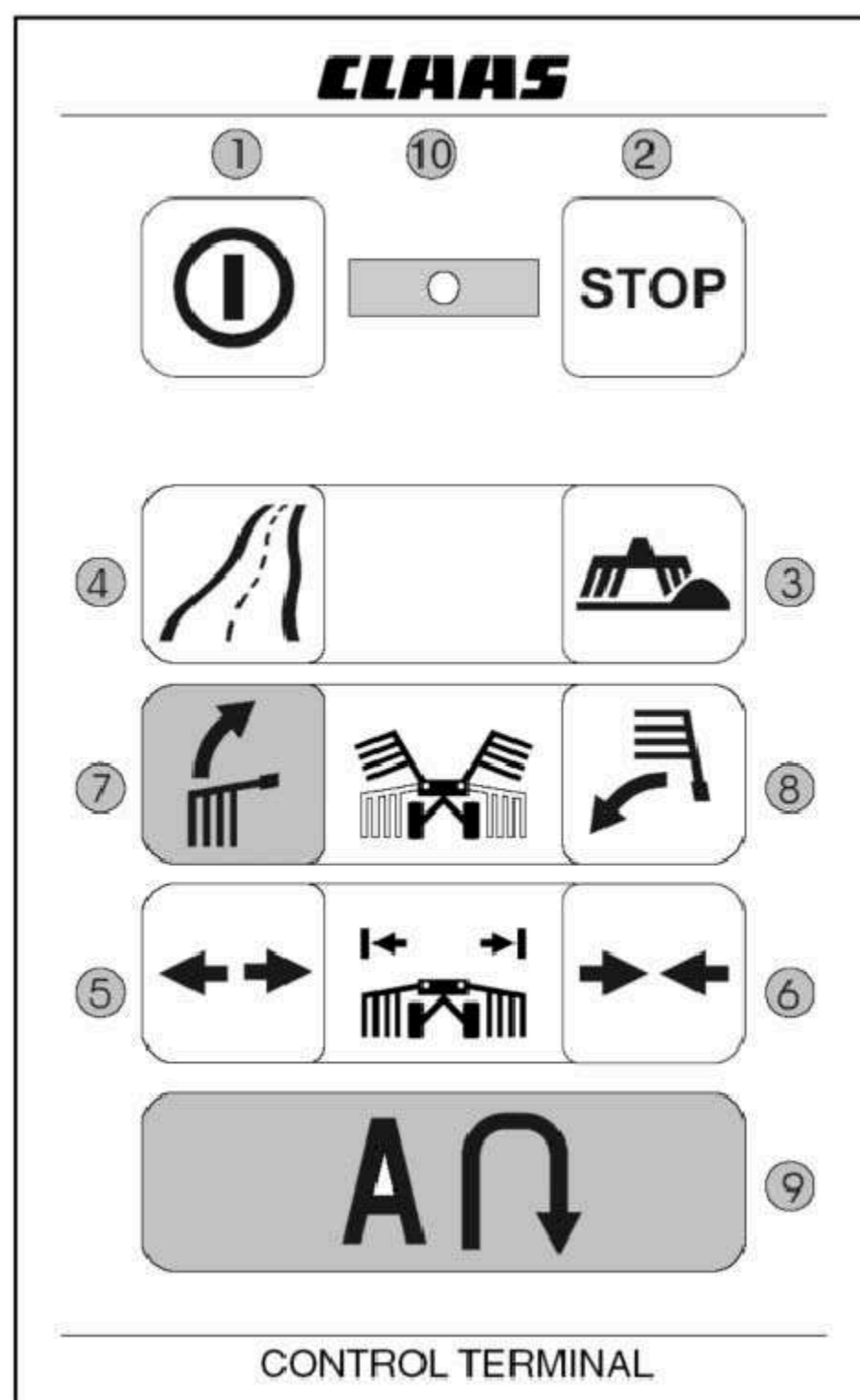
Отдельный подъем передних роторов возможен только при
использовании дополнительных Оборудование:

2x Шланг 812 987.1 (6 м x 8 НН; 2 накидные
гайки) 1x Запорный кран 904 268.0

2x Соединительная заглушка 812 989.0

Трактор должен быть оснащен дополнительным блоком
управления двойного действия для каждого ротора.

Задние роторы нельзя поднимать отдельно.



Dcvi 036

Гидравлическая / электрическая система
1.3.6 Установка
последовательного управления
в зоне поворота

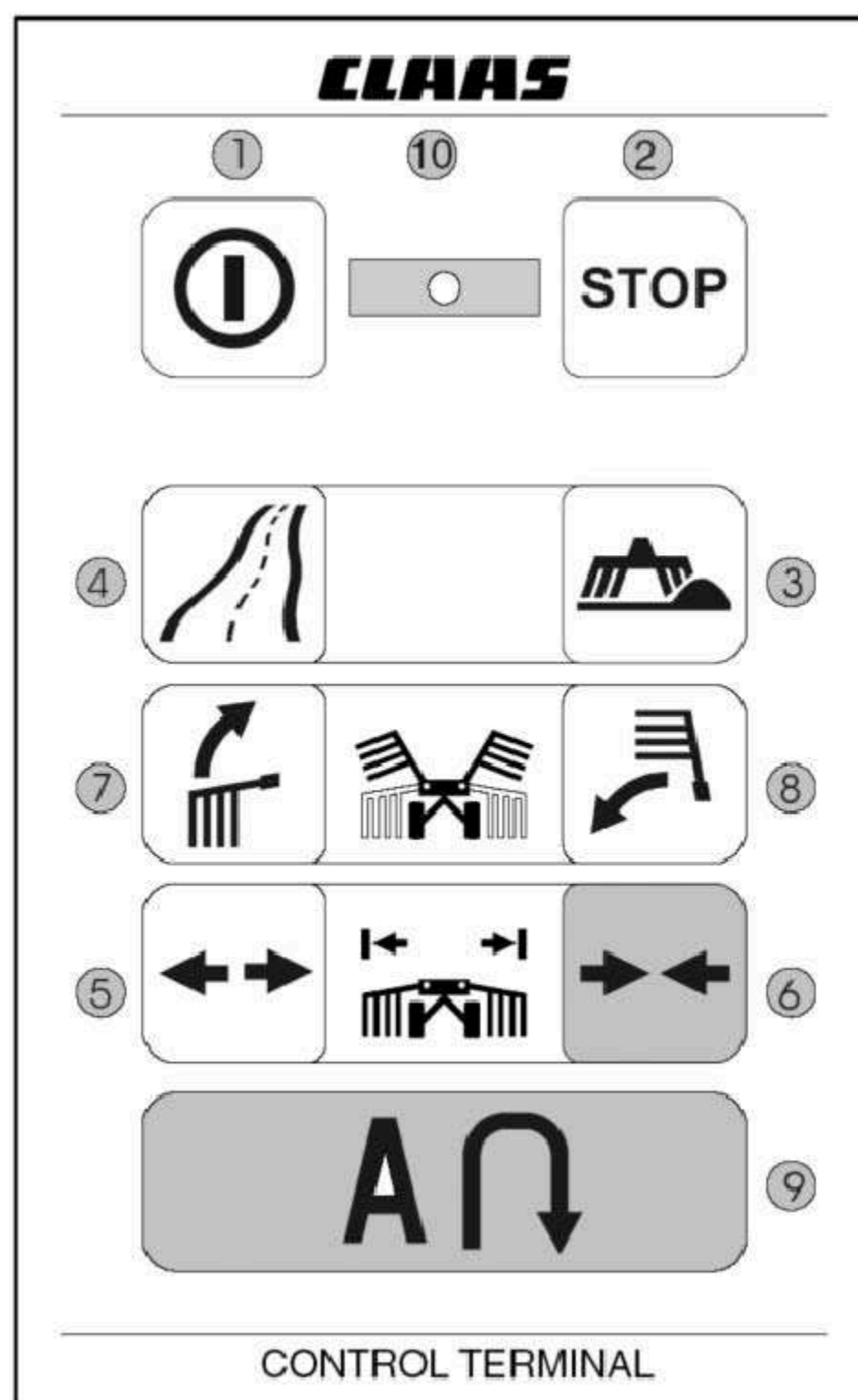
Последовательное управление определяет временную задержку, на которую задние роторы опускаются или поднимаются по сравнению с передними.
Перед первым использованием блок управления может быть адаптирован к индивидуальной скорости движения на грунте.

Опускание роторов:

Кратковременно нажмите клавишу 9 при движении по участку поворота.
После этого (в течение 3 секунд) нажмите и удерживайте клавишу 6.
Задние роторы опустятся только после отпущения этой клавиши.
Время между опусканием передних и задних несущих винтов теперь сохранено в памяти.

Подъем роторов:
Базовой настройкой ex-works может быть базовая настройка (3 секунды = ex-works программирование)

Кратковременно нажмите клавишу 9 при выезде из зоны поворота.
После этого (в течение 3 секунд) нажмите и удерживайте клавишу 6.
Задние роторы сложатся только после отпущения этой клавиши.
Время между подъемом передних и задних роторов теперь сохранено.
запрограммировано в любое время в качестве альтернативы индивидуальной настройке.
Нажмите клавишу 9.
После этого (в течение 3 секунд) нажмите клавишу 5.
Временная задержка между опусканием /подъемом передних роторов и опусканием/подъемом задних роторов устанавливается равной 3 секундам.



Dcvi 037

1.4 Определение предела остановки (установка базовых значений)

Этот процесс включает в себя:

считывание индивидуальных значений датчика угла наклона,

установка последовательного управления задними роторами по отношению к передним роторы на заводские значения (3 секунды).

Этот процесс должен быть выполнен при выполнении

были заменены электронные компоненты (модуль, датчик угла наклона) заменен,

возникают неполадки при запуске программы.

1.4.1 Выполнение

Установка базовых значений из транспортного положения

Станок находится в транспортном положении и на ровной поверхности. (Рычаги должны иметь возможность полностью раскладываться.) Включите гидравлику трактора. Отрегулируйте частоту вращения двигателя и, возможно, регулятор объемного расхода гидравлики трактора: Прибл. 35 – 60 л/мин. требуются на поставку нефти.

Процесс установки происходит автоматически и прекращается с Клавиша "стоп".

1. Включите блок управления .

Удерживайте нажатой клавишу 1 в течение 3 секунд, пока не загорится индикатор.

2. Активируйте базовое значение процесс настройки

Одновременно нажмите клавишу 3 (рабочее положение) и клавишу 4 (движение по дороге) до тех пор, пока не заработает гидравлика вкладыша (гидравлический шум). В процессе настройки сначала шасси поднимается в рабочее положение. Чтобы продолжить выполнение программы, необходимо активировать геркон (на рычаге левой оси) = магнит перед герконом (с серийного номера).

Линейные машины без Герконового переключателя (вплоть до серийного номера)

Чтобы процесс настройки можно было выполнять на машинах без герконов переключатель, нажмите клавишу 9 после подъема шасси в рабочее положение.

3. Последовательность программирования

После подъема шасси все роторы опускаются в рабочее положение и, через определенное время автоматически снова поднимаются. Подождите, пока гидравлика Liner 3000 не отключится. Выключите блок управления (нажимайте клавишу 1 более 3 секунд).

4. Проверка

Включите машину. Нажмите клавишу 3 (рабочее положение). Когда все роторы опустятся в рабочее положение, блок управления выключен ОК.

Установка базовых значений из рабочего положения

Нажимайте клавиши 3 и 4 одновременно в течение 10 секунд. Давление в гидравлике повышается, и это можно услышать. Через короткое время все роторы складываются в транспортное положение, основное шасси остается выдвинутым в рабочем положении. После завершения этого процесса постоянно загорается сигнальная лампа .

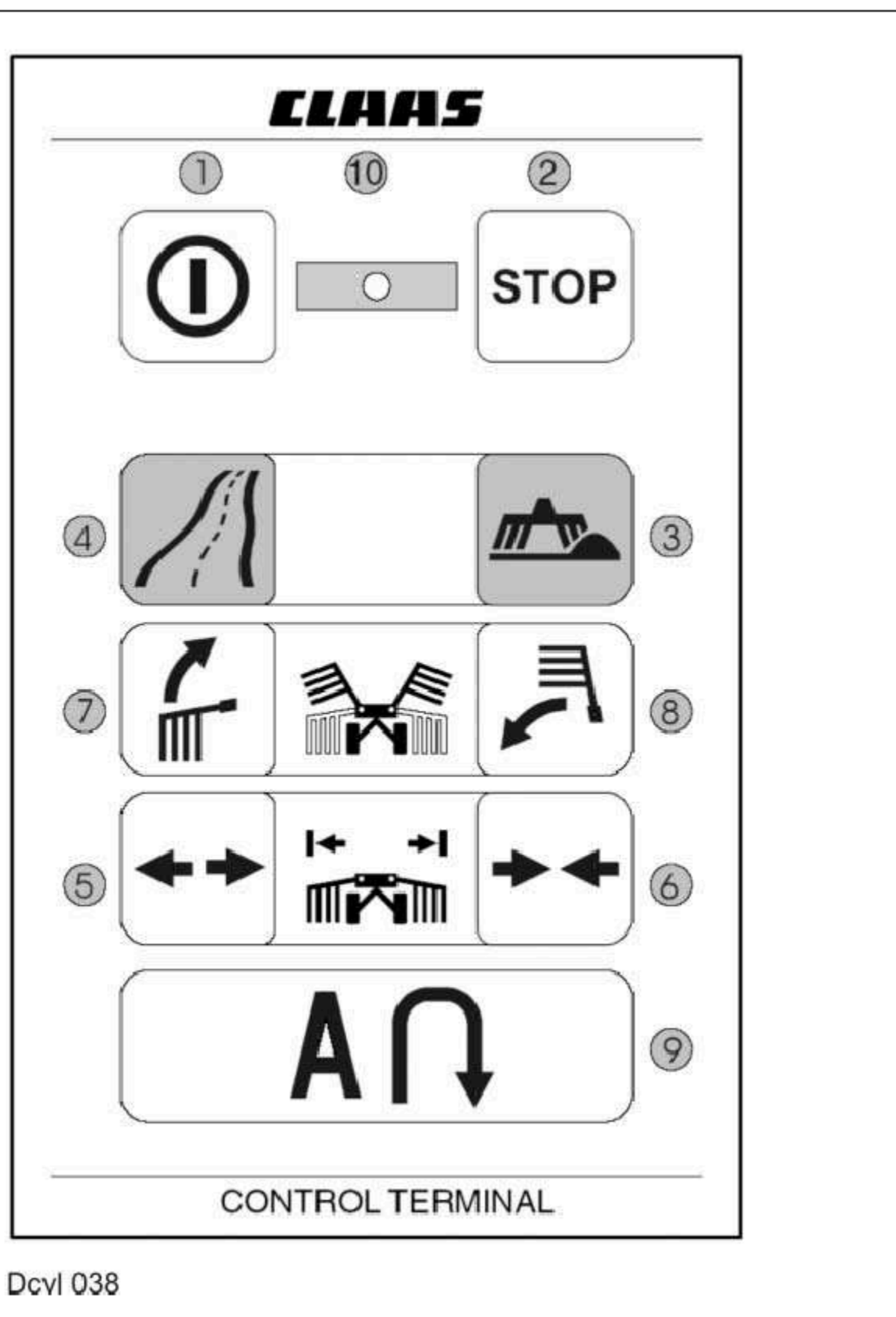
Осторожно: Никогда не активируйте аварийную программу непосредственно после установки базовых значений.

При активации аварийной программы непосредственно после этой настройки в процессе работы произойдет сбой:

При нажатии клавиши 9 в конце поля все роторы поднимаются на запрограммированную высоту; при нажатии клавиши 9 (опустите роторы до рабочего положения положение) еще раз, передние роторы будут не опущены, а подняты в их транспортное положение.

Устранение неполадок:

Поднимайте и опускайте роторы 20 раз (с помощью клавиши 9) в обычном рабочем режиме.



1.5 Проверка на случай неисправностей

1. Бортовое напряжение
Напряжение на плате должно составлять от 10 до 16 Вольт под нагрузкой.
2. Подача масла
Подача масла из трактора должна составлять 35-60 литров в минуту.
3. Герконовый выключатель на корпусе от серийного номера
Проверьте герконовый переключатель в крайнем положении шасси
4. Проверка угла датчик
После включения терминала управления датчики угла наклона проверяются автоматически:
Загорается светодиод 10: неисправности нет.
СВЕТОДИОД 10 мигает один раз: неисправен датчик переднего угла наклона.
СВЕТОДИОД 10 мигает дважды: неисправен датчик заднего угла наклона.
СВЕТОДИОД 10 мигает три раза: неисправны оба датчика угла наклона.

Мигающий режим повторяется каждые 15 секунд.

Напряжение сигнала датчиков угла должно составлять от 0,5 до 4.5 volt.
Диапазон измерения датчиков угла наклона: 120 °
Напряжение сигнала при 0° = 0.5volt
Напряжение сигнала at 120° = 4.5Volt

Для обеспечения напряжения сигнала требуется, чтобы:
напряжение питания было правильным,
датчик угла был правильно отрегулирован.

Если напряжение сигнала не находится в заданном диапазоне от 0,5 до 4,5 В, неисправность обозначается мигающим кодом.
5. Ручное управление
Активируйте ручное управление и выполните отдельные функции. Если функции выполняются безупречно, проверьте датчики угла еще раз.
6. Повторная инициализация
Если датчики угла исправны, машину не следует настраивать на еще раз основные значения.
7. Автоматическое включение функции
Включите автоматические функции, если не в порядке, загрузите программу еще раз (СКАЧАТЬ).
Программа загружается с помощью компакт-дисков (система диагностики CLAAS), для этого требуется:
кабель для загрузки: номер детали 935 890.0
инструкции: номер детали 959 049.0

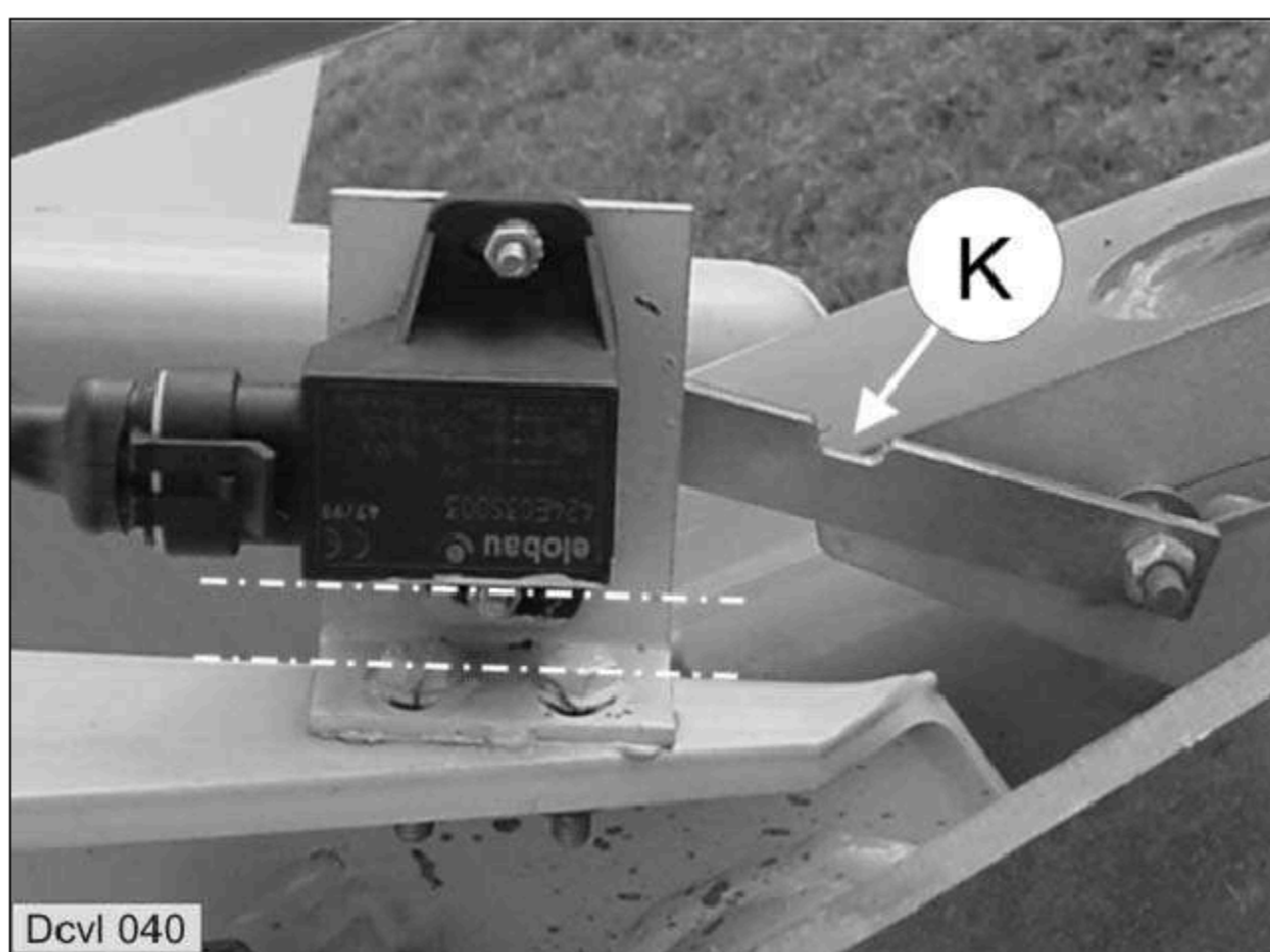
Если устранить неисправность не удастся, замените блок управления.

1.6 Установка угла датчики

1.6.1 Передний угол датчик



1.6.2 Задний угол датчик



1.6.3 Регулировка датчиков угла наклона

Передних датчиков угла наклона

Датчик переднего угла наклона должен быть установлен под прямым углом (приблизительно 90 °) к раме (см. Рисунок).

Задних датчиков угла наклона

Датчик заднего угла наклона должен быть установлен параллельно раме. положение выемки (К) на приводном рычаге должно указывать на рамку или вверх, когда роторы опущены. (см. Рисунок).

1.6.4 Проверка сигнала напряжения

Это касается как угол передатчики:

Напряжение питания: 12 Вольт

Поднятые роторы (транспортное положение): напряжение сигнала выше 0,5 вольта

Опущенные роторы: напряжение сигнала ниже 4,5 вольта.

Измерительный кабель



номер детали 174 689.0

1.6.5 Диагностика
угла датчик

После включения управляющего терминала датчики угла автоматически проверяются:

Загорается светодиод 10: неисправность отсутствует

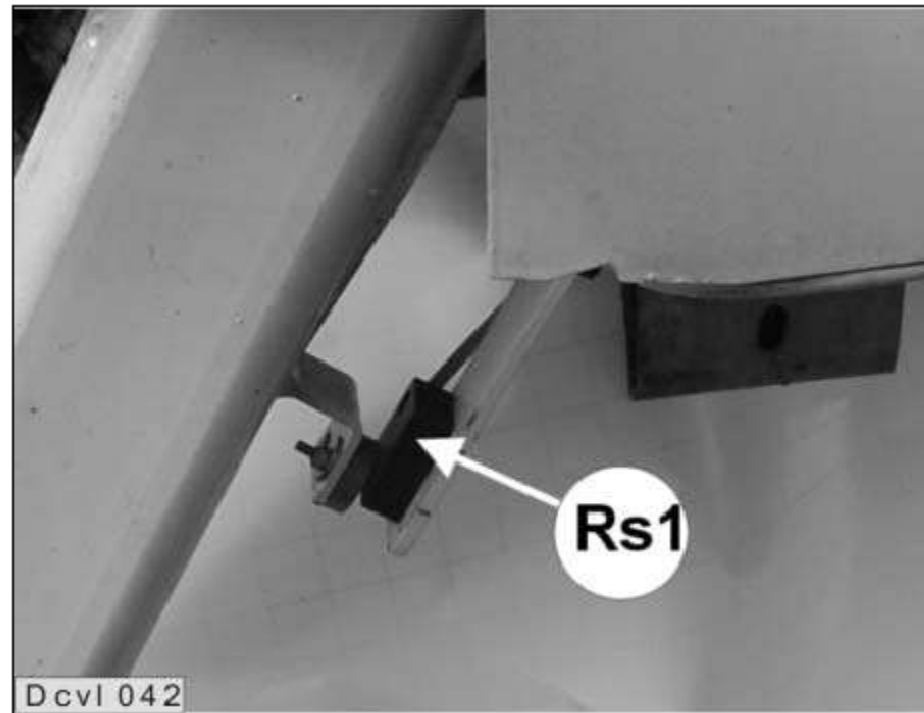
Светодиод 10 мигает один раз: неисправен датчик переднего угла наклона.

Светодиод 10 мигает дважды: неисправен датчик заднего угла наклона.

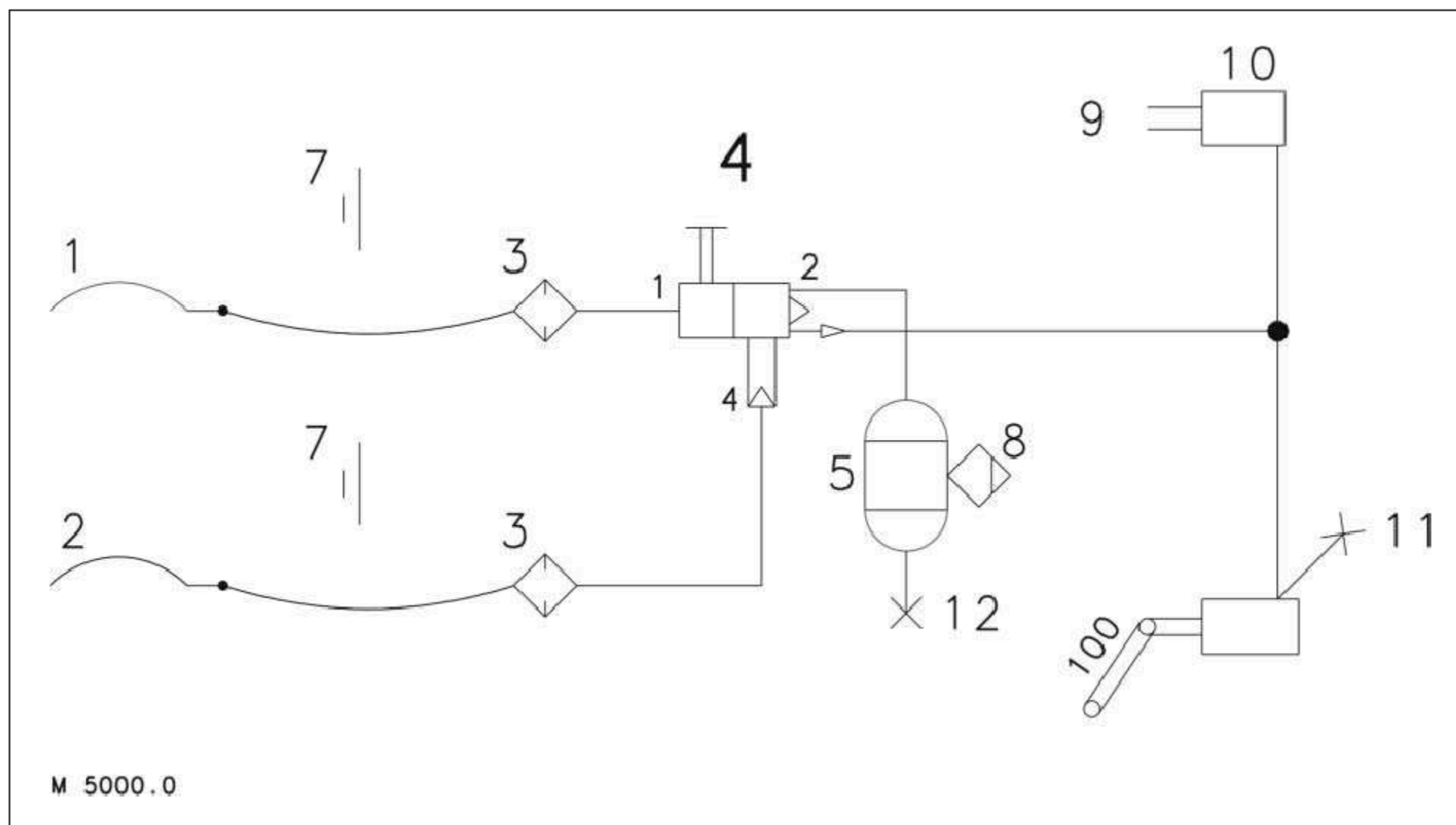
СВЕТОДИОД 10 мигает три раза: неисправны оба датчика угла наклона.

Режим мигания повторяется каждые 15 секунд.

Герконовый контакт корпуса
переключатель
(из серийного номера.)



1.7 Сжатый воздух тормозная система



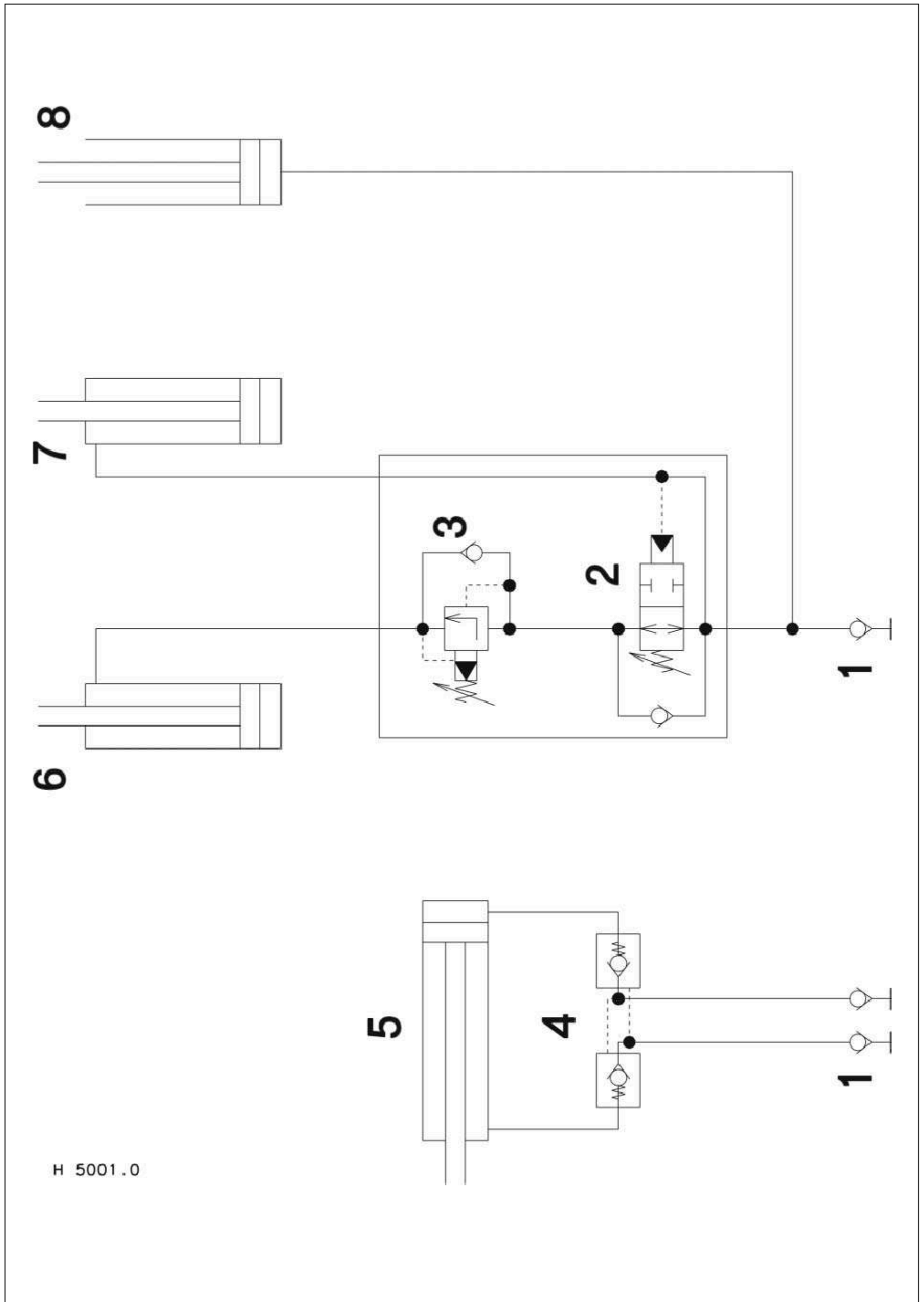
- 1 Красный соединитель для шланга сервисной линии (аккумулятор)
- 2 Желтая соединительная муфта шланга сервисной линии (тормозная)
- 3 Фильтр
- 4 Тормозной клапан прицепа с выпускным клапаном и заданным давлением
- 5 Аккумулятор сжатого воздуха (20 литров)
- 6 Клапан для обезвоживания, ручной
- 7 Пустая муфта
- 8 Звено ушкового соединения (удлиненное отверстие)
- 9 Шарнирное соединение с проушиной (удлиненное отверстие)
- 10 Мембранный цилиндр, тип 12
- 11 Испытательный порт M16x1.5
- 12 Тестовый порт M22x1.5

Двойной профиль 2.0 LINER 1550

Гидравлическая система 2.1

Ключ к схеме	1 Порт трактора, двойного и одностороннего действия
	2 2/2-ходовой клапан, 10 бар (регулируется от 3 до 40 бар). Скорость опускания сзади
	3 Клапан регулировки давления 100 бар (регулируется от 70 до 210 бар). Отрегулируйте скорость движения по грунту.
	4 Блокирующий клапан
	5 Управляемые колеса
	6 Задние роторы = II
	7 Передние роторы = I
	8 Резиновая обмотка может складываться гидравлически до заводского номера.
Последовательность переключения роторов:	Подъем: сначала I, затем II Опускание: сначала I, затем II

Двойной профиль ВКЛАДЫША 1550

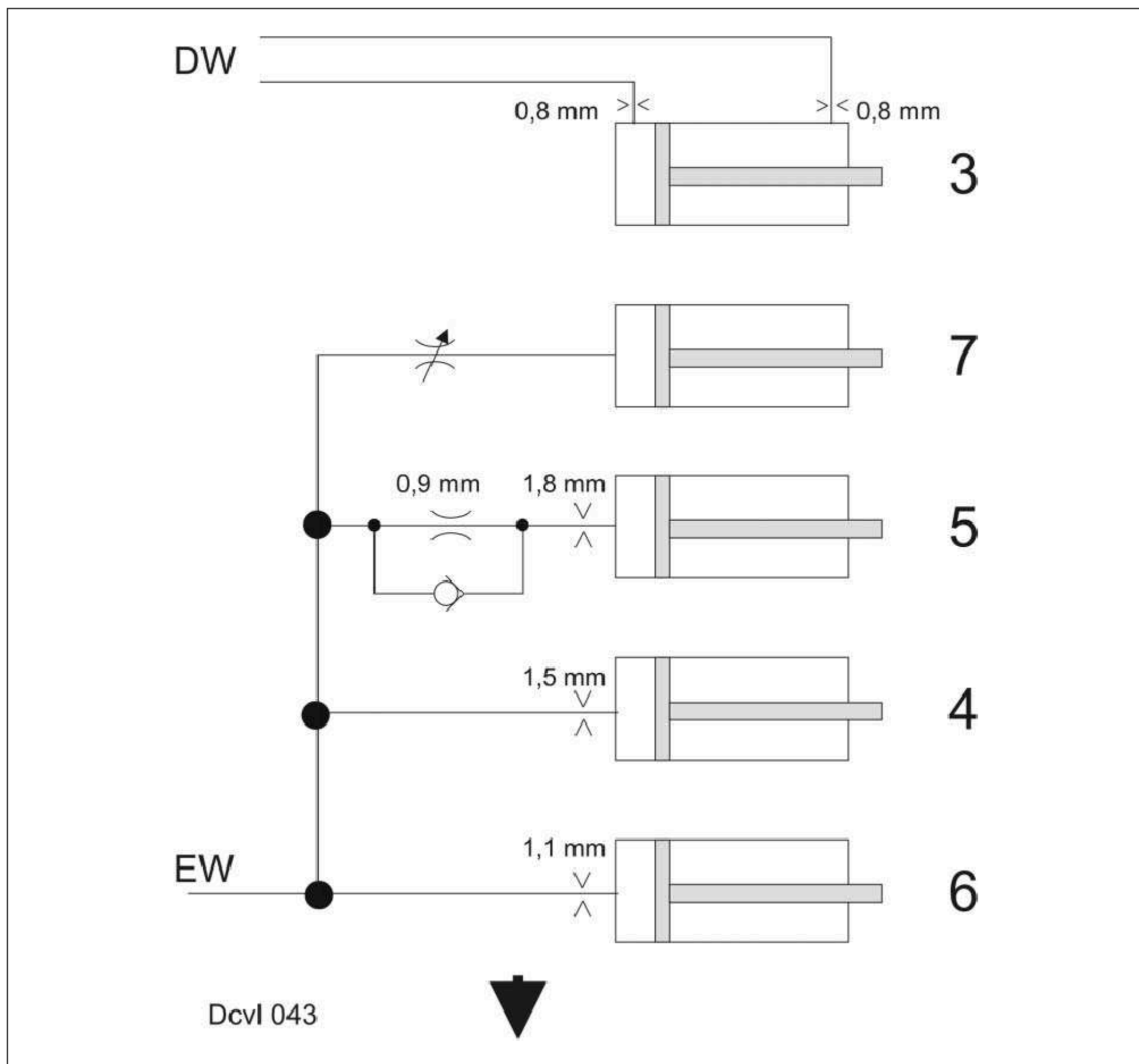


3.0 LINER 650 Twin, LINER 880

3.1 LINER 650 Twin

- 3.1.1 Гидравлическая система**
- 1 Соединение с блоком управления двойного действия на тракторе
 - 2 Соединение с блоком управления одностороннего действия на тракторе
 - 3 Гидравлический цилиндр: Сложите задний ротор (левый или правый)
 - 4 Гидравлический цилиндр: Поднимите передние роторы
 - 5 Гидравлический цилиндр: Поднимите задние роторы
 - 6 Гидравлический цилиндр: Поднимите дышло
 - 7 Гидравлический цилиндр (компенсационный цилиндр): Рама и задний ротор

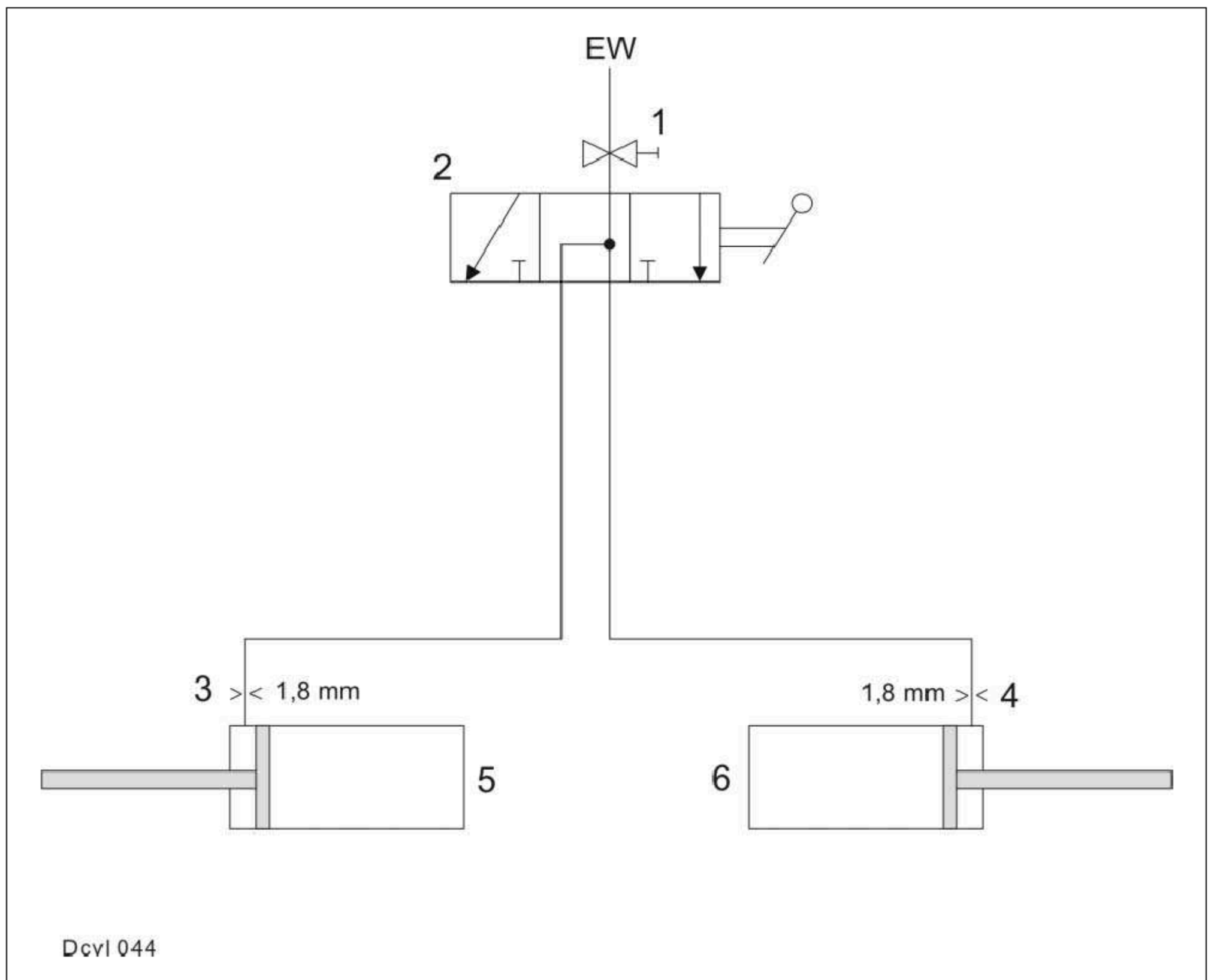
Блок управления РЭБ одностороннего действия
 Блок управления РЭБ двойного действия



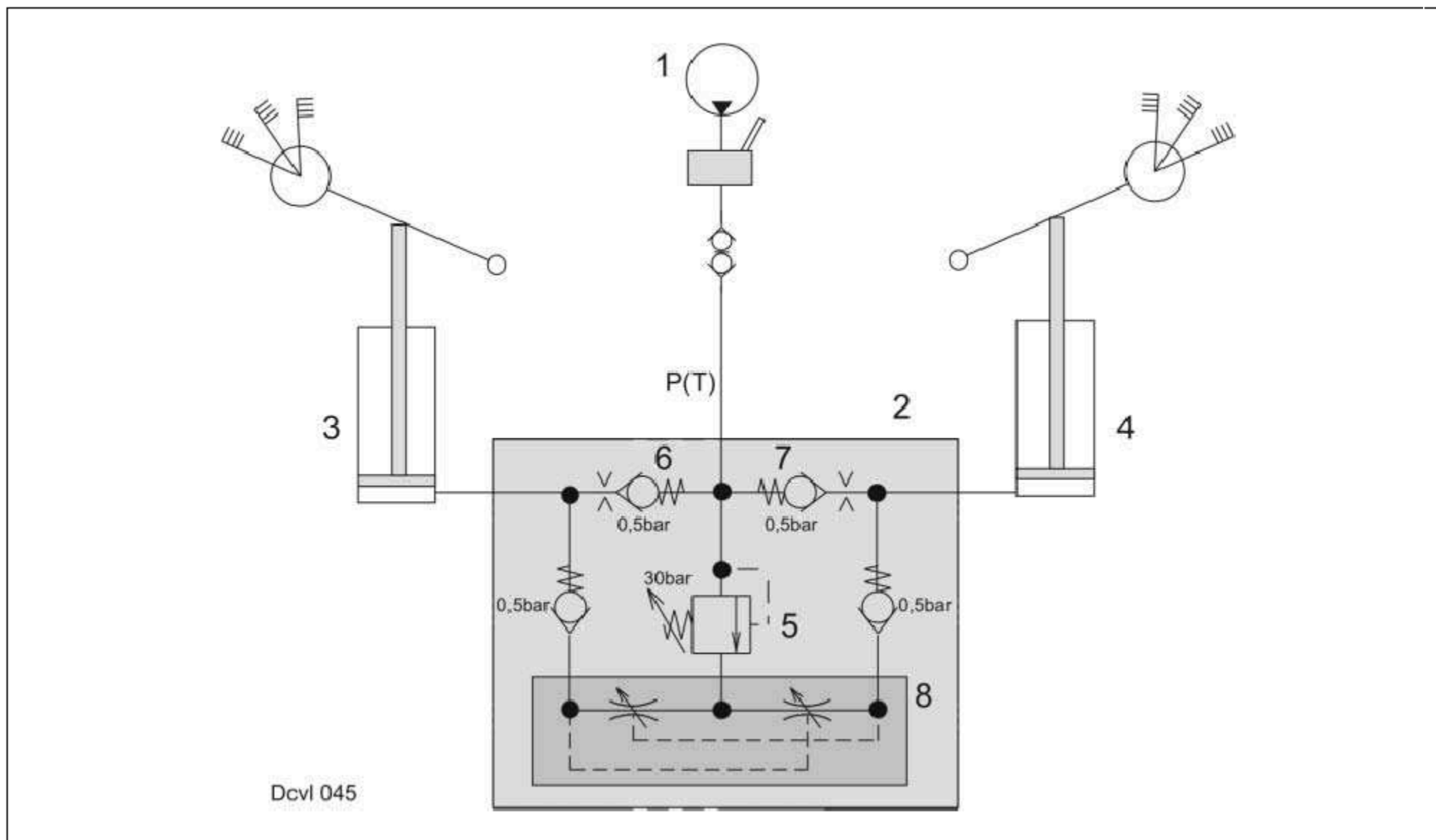
3.2 ВКЛАДЫШ 880 Twin

- 3.2.1 Гидравлическая система
- 1 Запорный кран
 - 23/3-ходовой клапан
 - 3Диафрагменная пластина $\varnothing 1,8$ мм
 - 4Диафрагменная пластина $\varnothing 1,8$ мм
 - 5Гидравлический цилиндр (с левой стороны в направлении движения вперед)
 - 6Гидравлический цилиндр (с правой стороны в направлении движения вперед)

Блок управления РЭБ одностороннего действия



Делитель потока 4.0 для откосов



Функция

Объемный расход насоса (1) направляется в делитель потока (2) через дополнительный блок управления трактором и каналом P (T). Этот делитель потока разделяет поступающий объемный поток на два равных объема потоки, которые поступают в гидравлические цилиндры (3) и (4) через отверстия (A) и (B). Эти объемные потоки поддерживаются постоянными благодаря балансу давления (8) в потоке разделитель (2).

Это управляющее воздействие также возникает при различных нагрузках на гидравлические цилиндры (3) и (4), например, при работе на склонах.

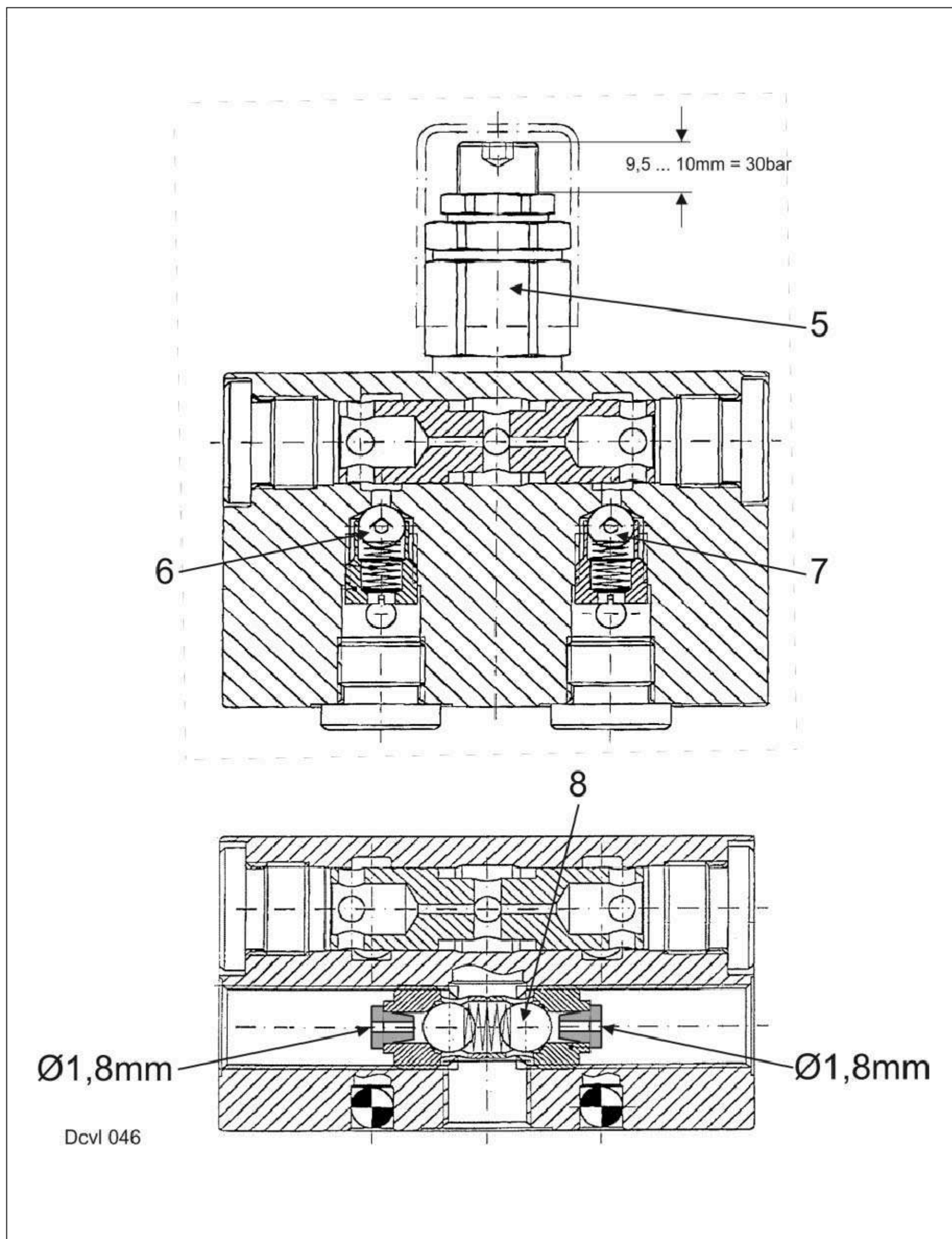
При работе или повороте на склоне давление в гидравлических цилиндрах (3) и (4) различается в зависимости от положения орудия труда. Клапан сброса давления (5) и два обратных клапана предотвращают перетекание потока из (A) в (B) и наоборот. Выдвинутые гидравлические цилиндры (3) и (4), таким образом, остаются на своих позициях. Когда гидравлические цилиндры (3) и (4) убираются, масло вытекает через обратные клапаны (6) и (7).

Клапан сброса давления (5) предварительно настроен на 30 бар. Для определения макс. возможное рабочее давление и, следовательно, подъемная сила, давление предохранительного клапана должно быть вычтено из давления насоса (трактор).

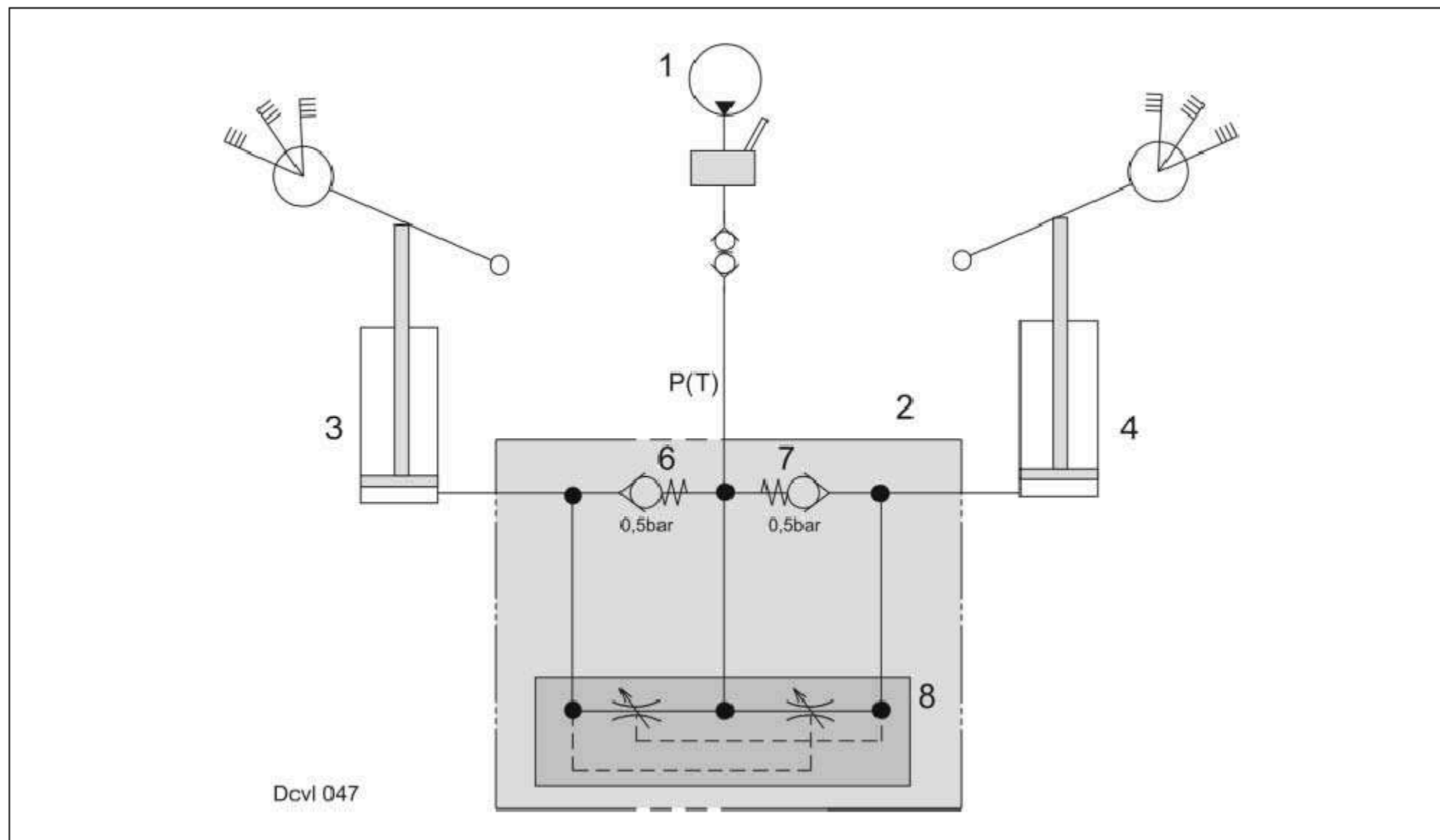
Пример:

давление насоса 180 бар (трактор)
 - клапан сброса давления 30 бар (5)
 разница давлений 150 бар = рабочее давление = подъемная сила

Чем выше установлен предохранительный клапан (5), тем меньше перепад давления и, следовательно, подъемная сила гидравлических цилиндров (3) и (4).



4.1 ВКЛАДЫШ 1500/1550



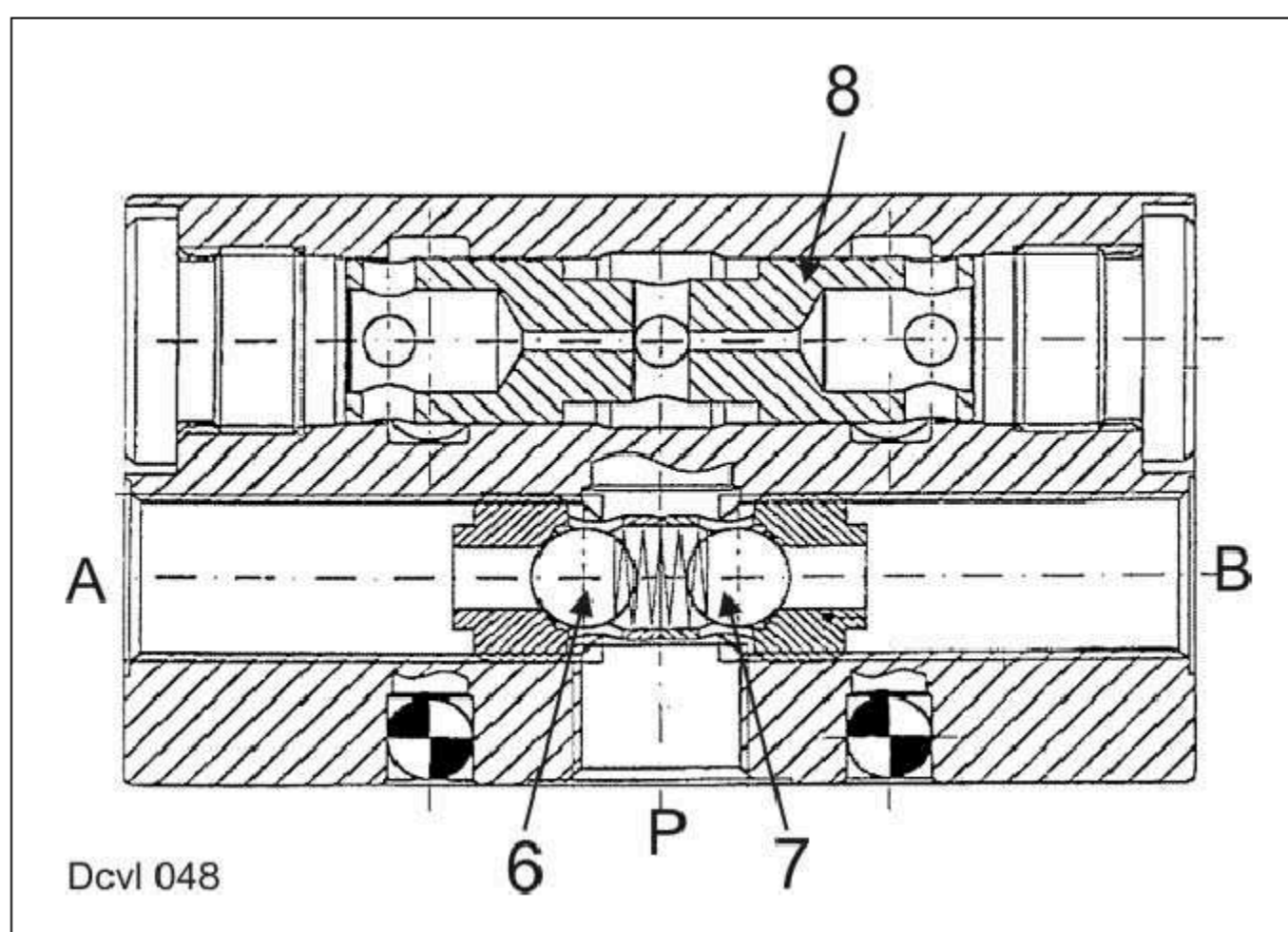
Функция

Объемный расход насоса (1) направляется в делитель потока (2) через дополнительный блок управления трактора и порт P(T).

Этот разделитель потока разделяет поступающий объемный поток на два равных объема потоки, которые поступают в гидравлические цилиндры (3) и (4) через отверстия (A) и (B). Эти объемные потоки поддерживаются постоянными с помощью баланса давления (8) в потоке делитель (2).

Это управляющее воздействие также возникает при различных нагрузках на гидравлические цилиндры (3) и (4), например, при работе на склонах.

Чем выше установлен предохранительный клапан (5), тем меньше перепад давления и, следовательно, подъемная сила гидравлических цилиндров (3) и (4).



Принципиальная схема гидравлической системы 1.0 VOLTO 1050 Н...

Руководство по эксплуатации 2.0 VOLTO 1050...

2.1 Перевод из транспортного в рабочее положение ...

2.2 Перевод из рабочего в транспортное положение.....6

Принципиальная схема гидравлической системы 3.0 VOLTO 870 Н.....9

Гидравлическая система 4.0 ВОЛЬТО 1050 Т.....10

Гидравлическая система 5.0 VOLTO 770 Т... ..16

гидравлическая система 6.0 VOLTO 670... ..18

6.1 Разделитель потока... ..20

Гидравлическая система 7.0 ВОЛЬТО 770, 770 Ч.....22

7.1 Делитель потока... ..24

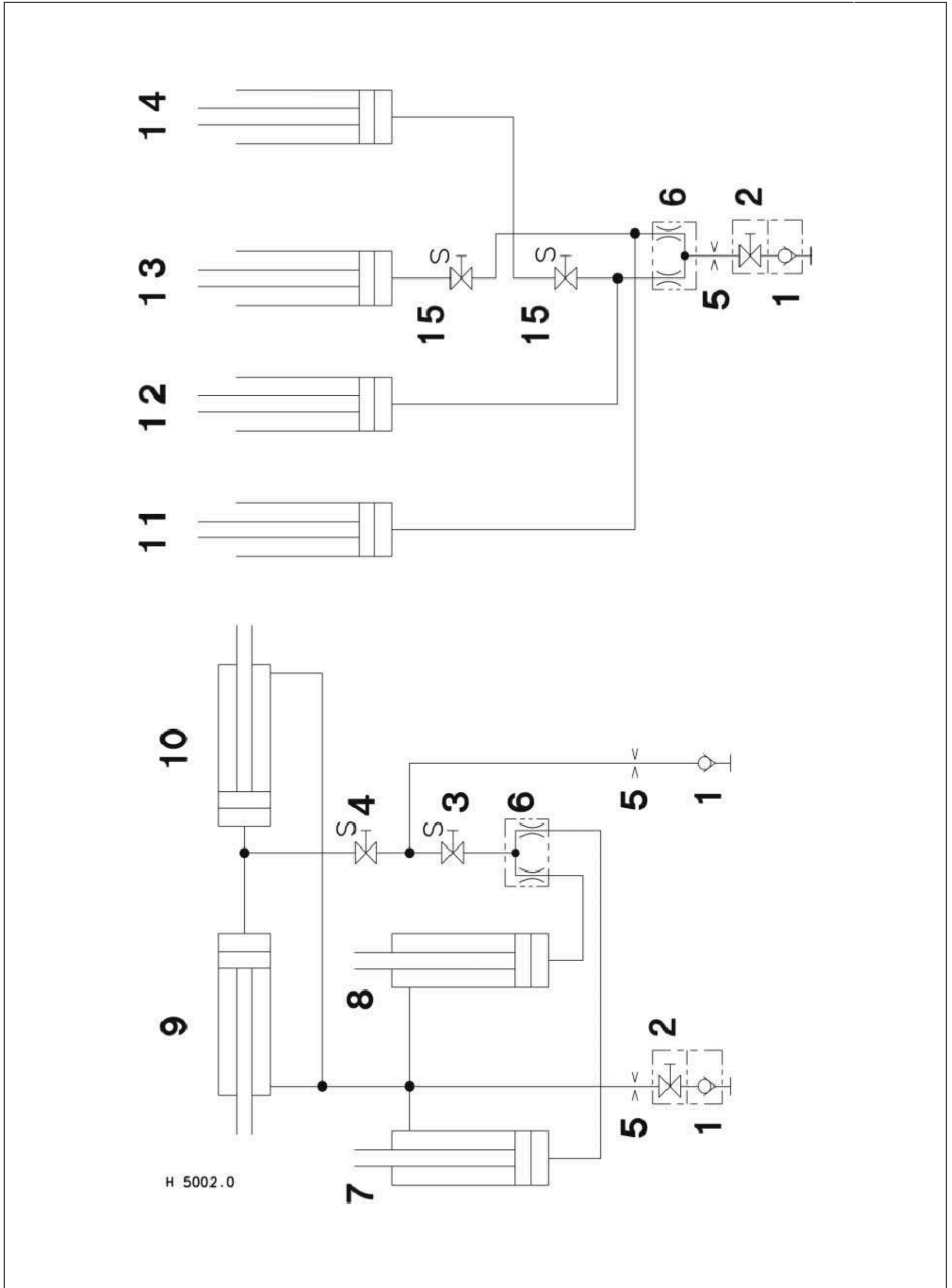
гидравлическая система 8.0 VOLTO 870 Т... ..25

Принципиальная схема гидравлической системы 1.0 VOLTO 1050 H

Ключ к схеме

- 1 Соединитель
 - 2 Запорный кран
 - 3 Откидной боковой рычажный запорный кран (белая веревка)
 - 4 Запорный кран – транспортное / рабочее положение
 - 5 Диафрагменная пластина \varnothing 1,5 мм
 - 6 Разделителей потока
 - 7 Гидравлический цилиндр продольной балки
 - 8 Гидроцилиндр продольной балки
 - 9 Гидроцилиндр правого наружного рычага
 - 10 Гидроцилиндр левого наружного рычага
 - 11 Гидроцилиндр правого наружного рычага
 - 12 Гидроцилиндр левого бокового рычага
 - 13 Гидроцилиндр шасси
 - 14 Гидроцилиндр шасси
 - 15 Запорный кран подъема / опускания шасси (красная веревка)
- S Веревка

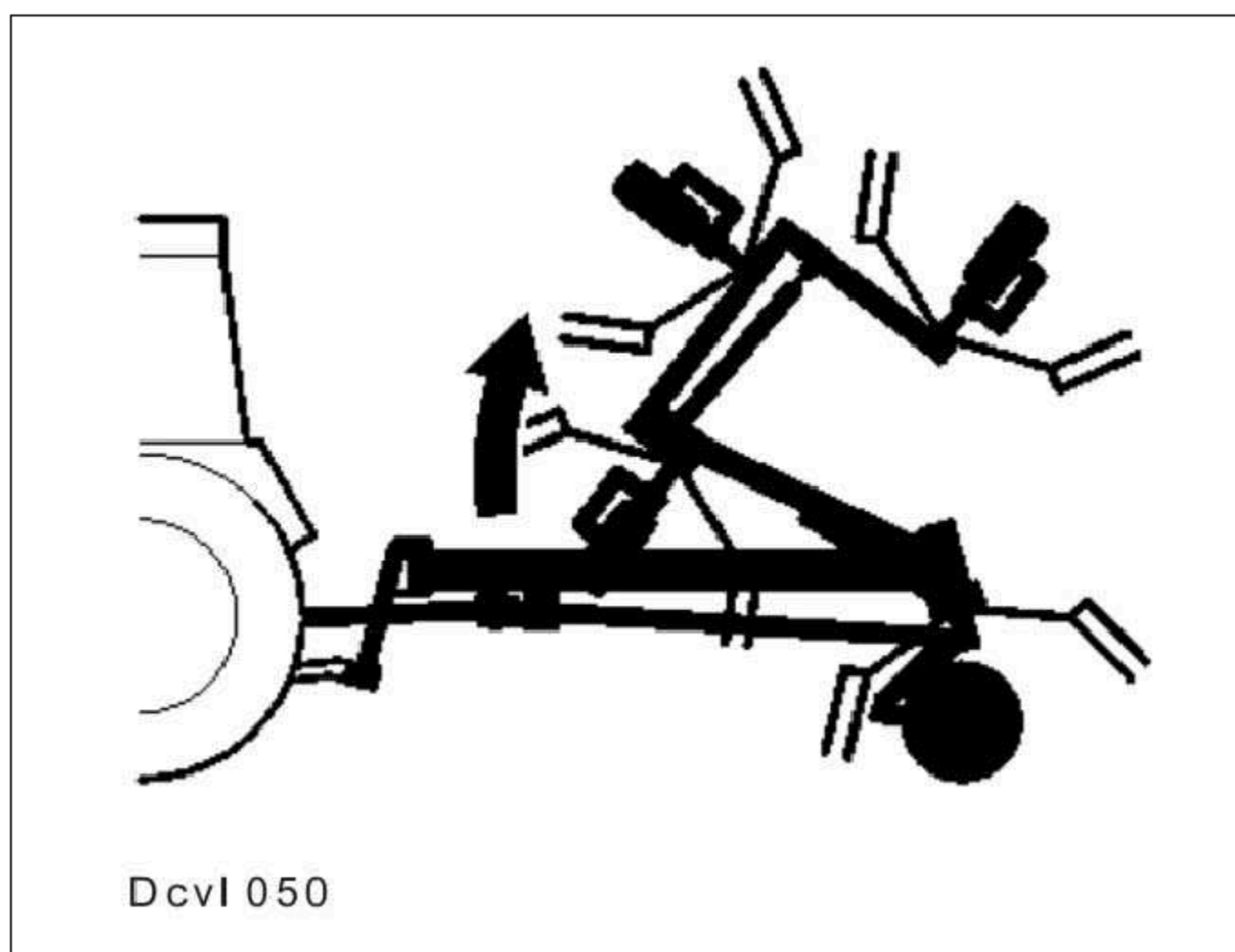
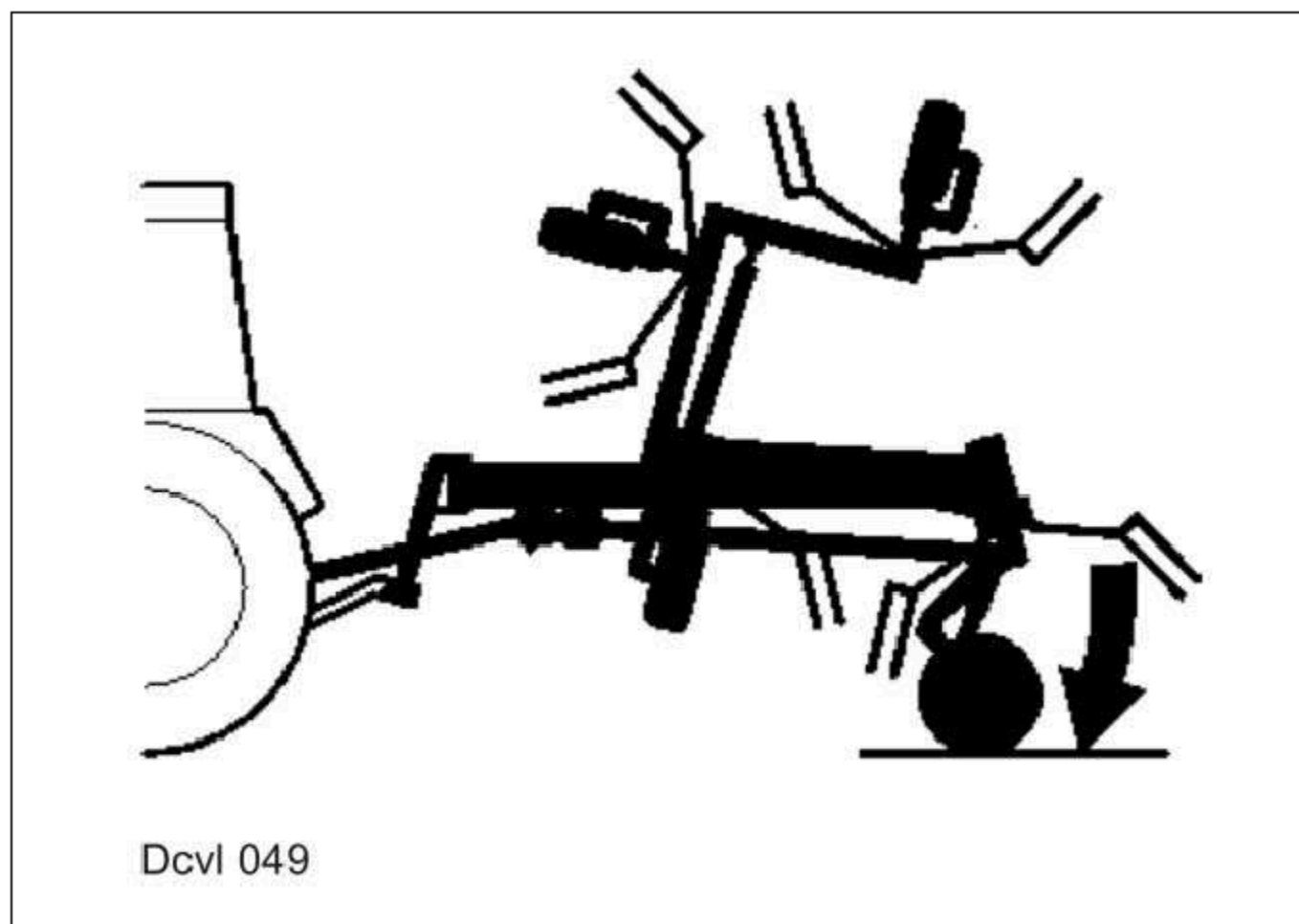
VOLTO 1050 H



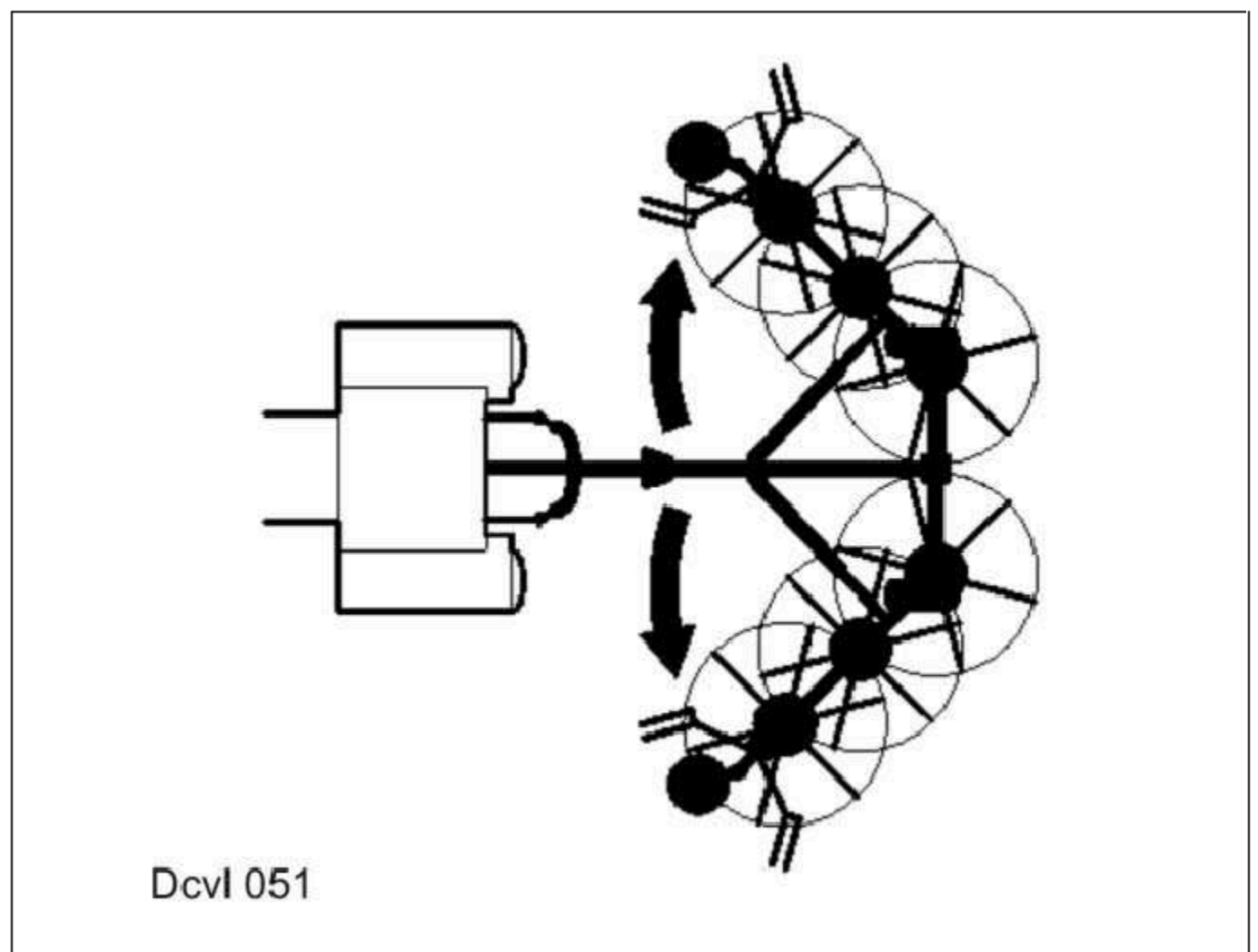
Операционная Вольто 2.0 1050 инструкция

2.1 переход от транспорт до работы позиция

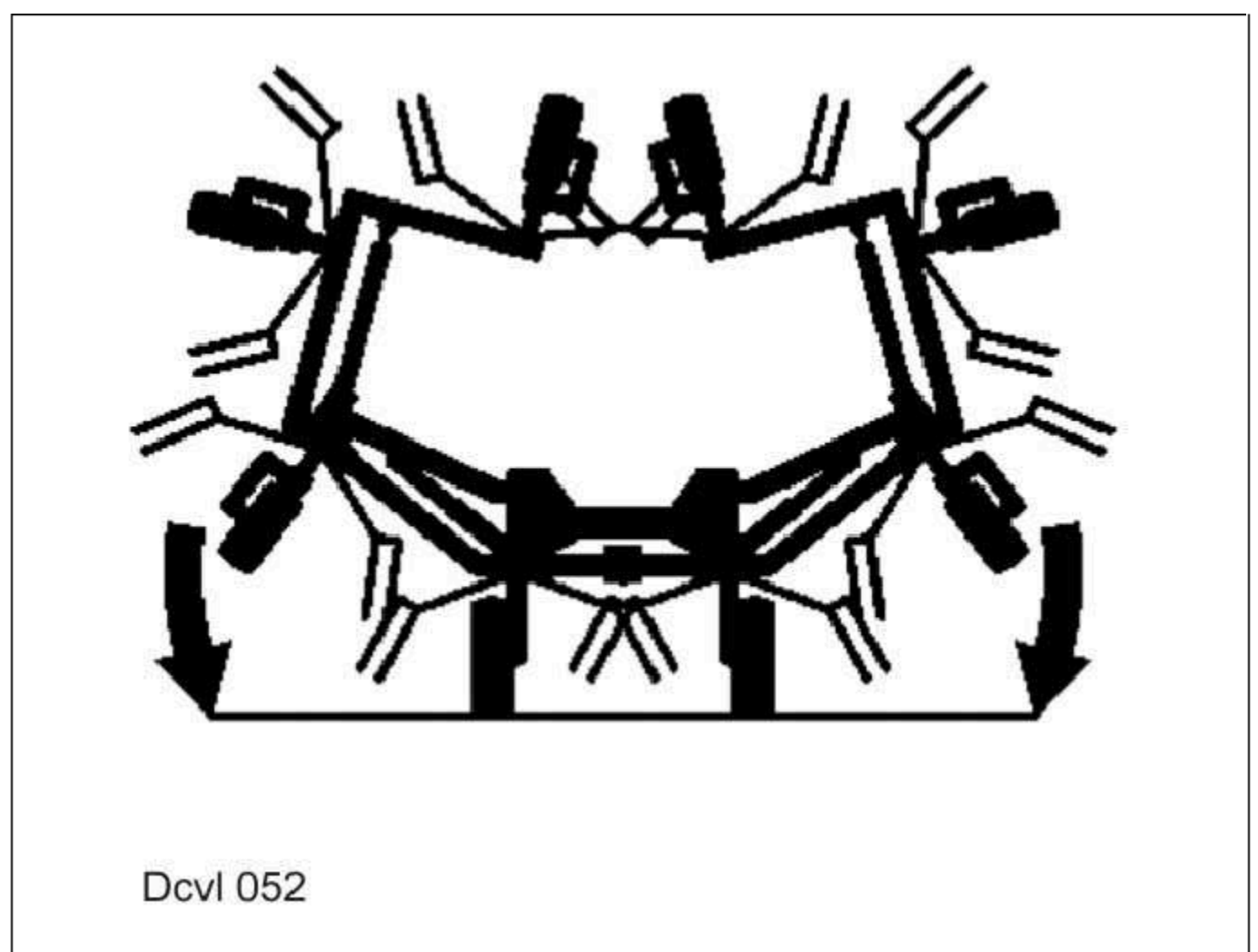
Опустите чувствительное колесо на землю с помощью трехточечного сцепного устройства и установите трехточечное сцепное устройство в положение поплавок. Если у трактора нет поплавок установите, снимите чувствительное колесо.



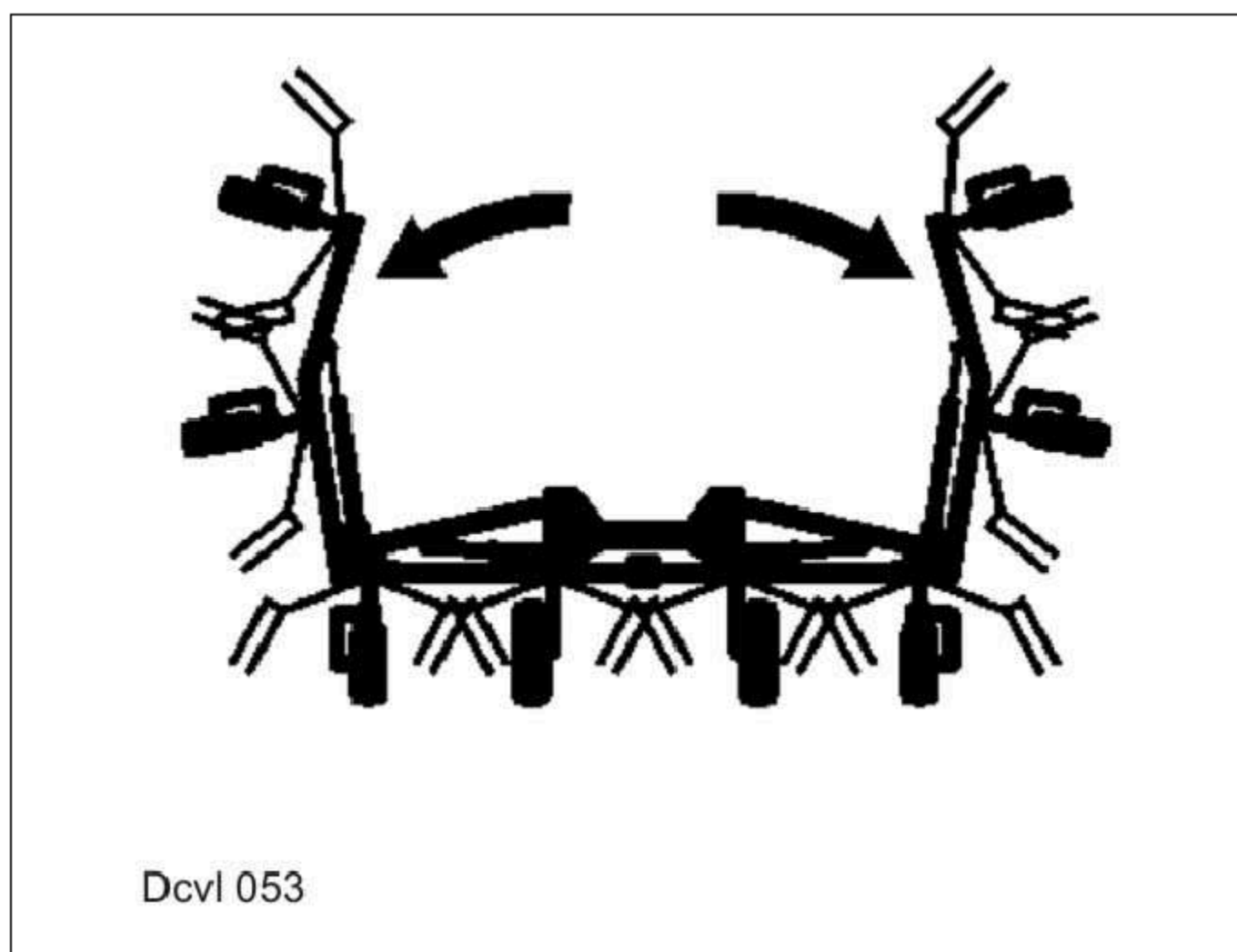
Отпустите красный тросик и поднимите боковые рычаги до упора с помощью блока управления одностороннего действия.



Потяните за белую веревку и полностью выверните боковые рычаги наружу с помощью блока управления двойного действия.



Опустите внутренние боковые винты на землю с помощью регулятора одностороннего действия единица измерения.

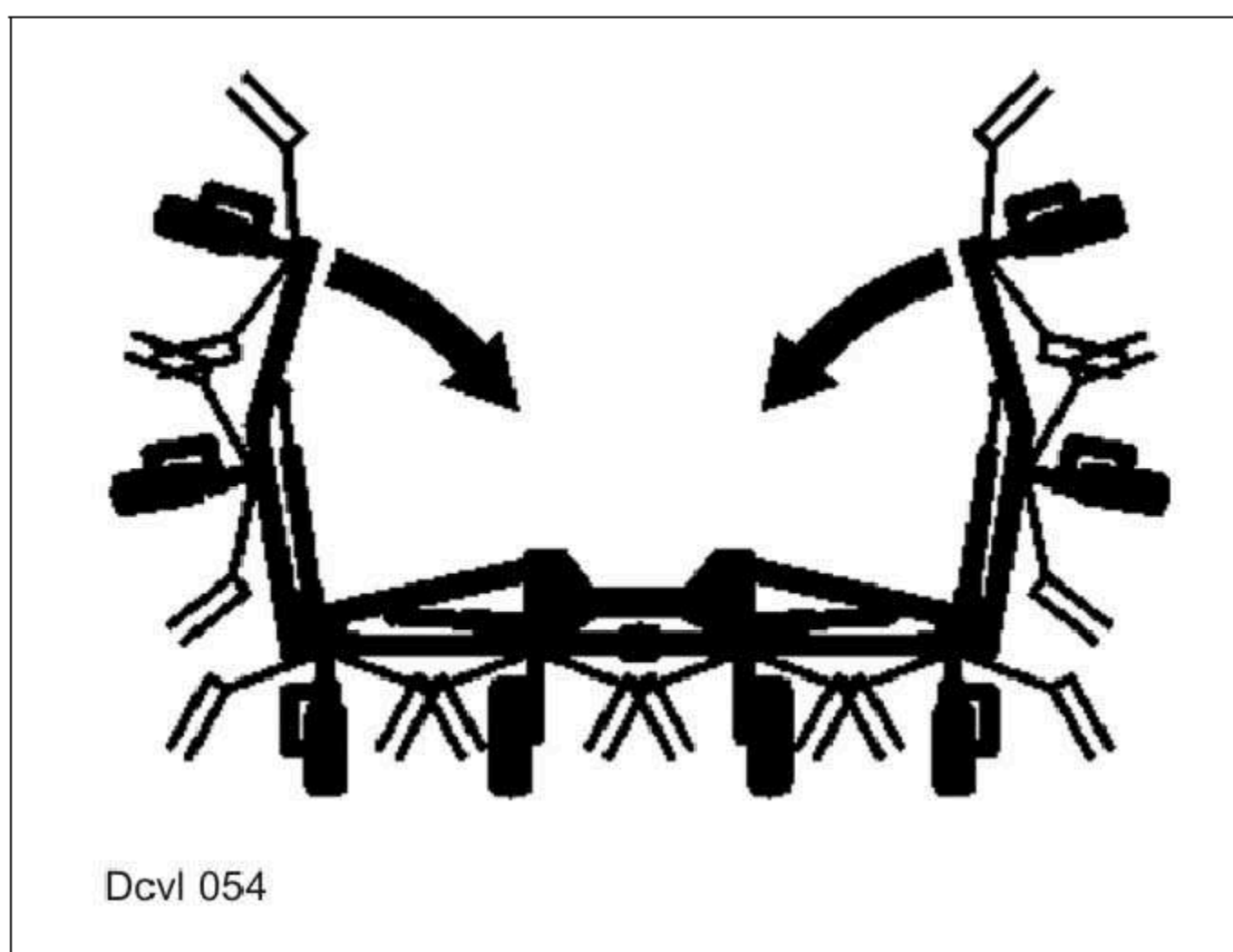


Полностью опустите внешние роторы с помощью блока управления двойного действия.

Важно!

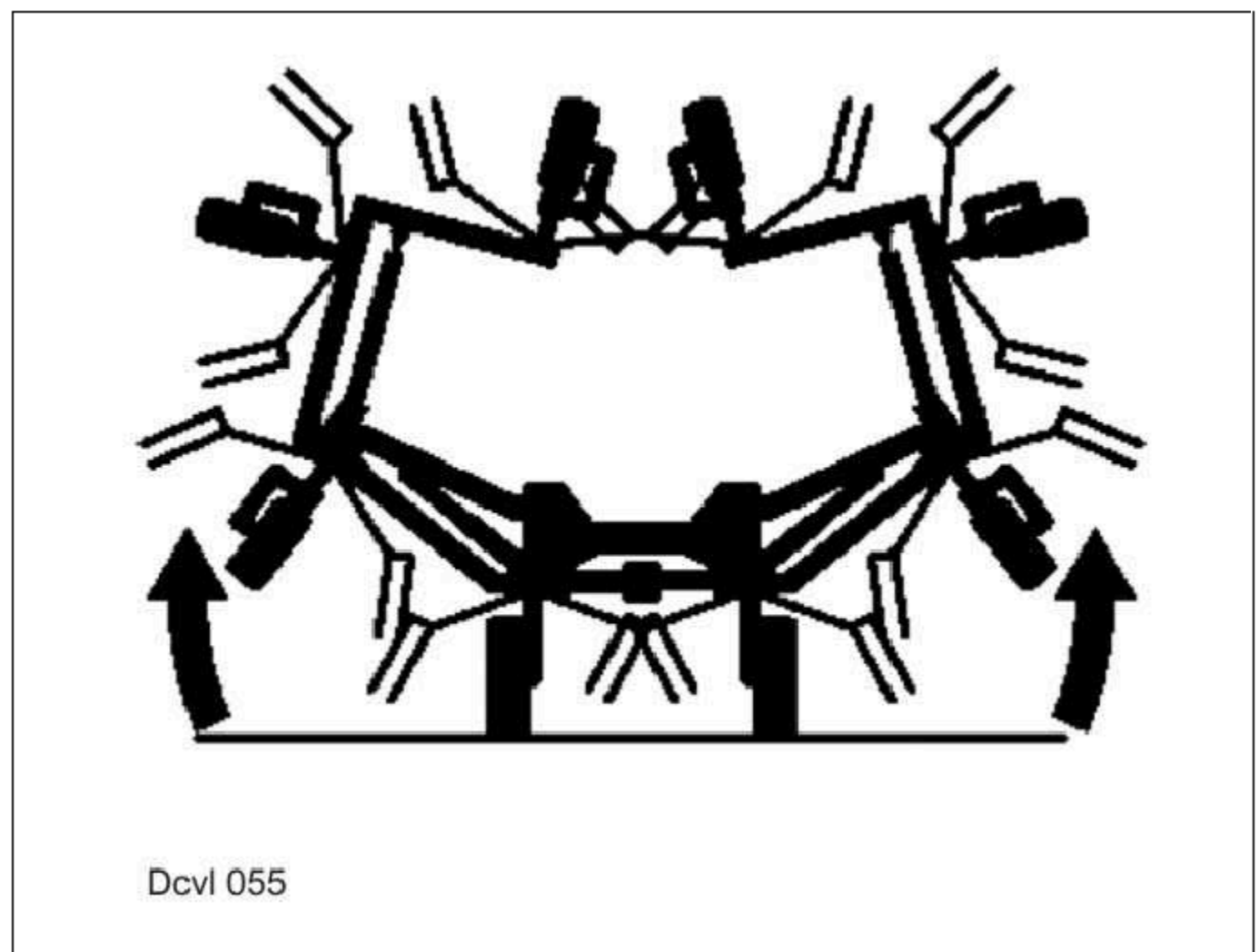
Во время работы блок управления одностороннего действия должен находиться в плавающем положении. Однако блок управления двойного действия должен находиться в нейтральном положении (т.е. не в плавающем положении!).

2.2 Переход из рабочего в транспортное положение



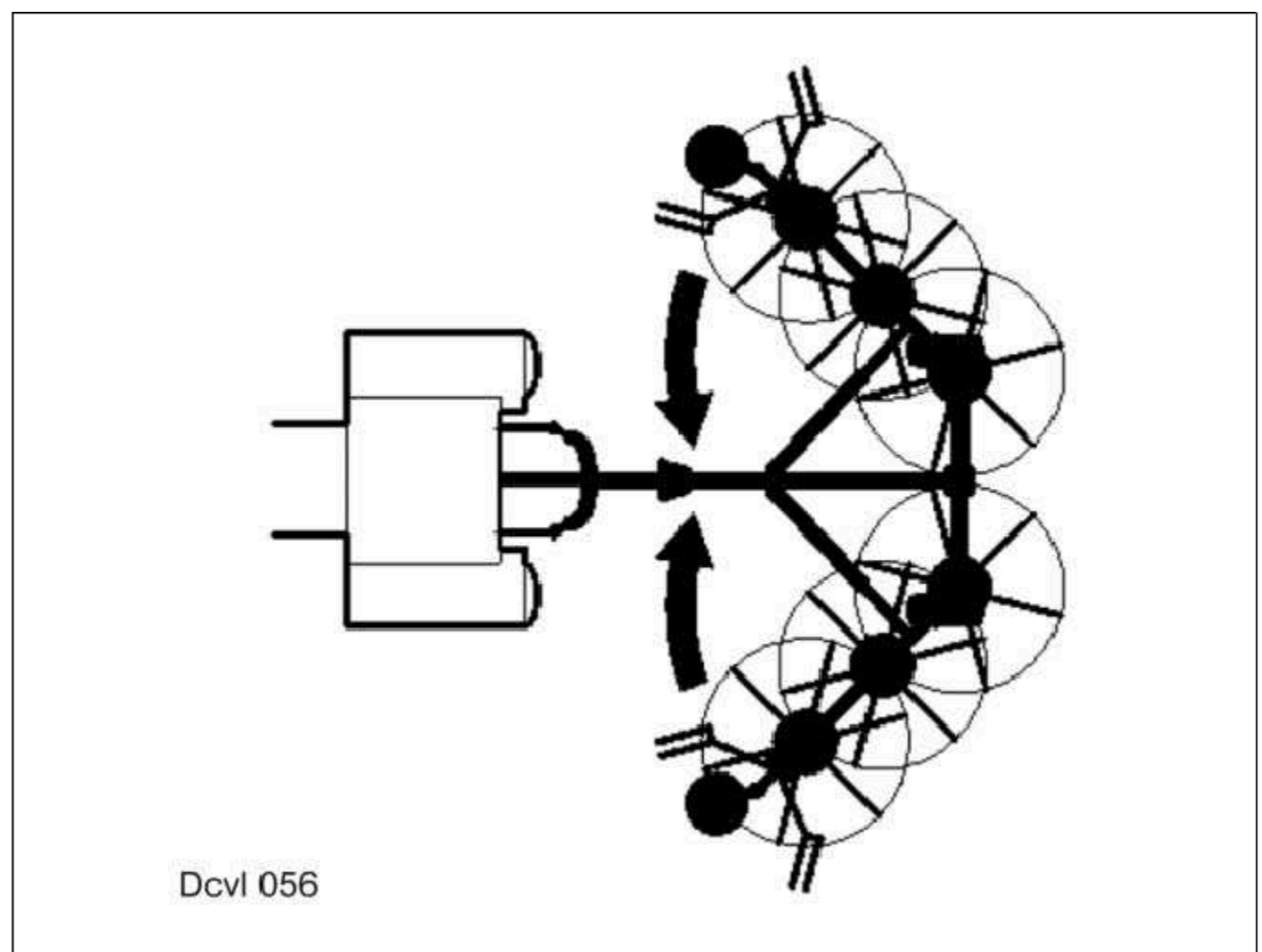
Потяните за красную веревку и полностью опустите шасси сзади, используя блок управления одностороннего действия.

Полностью сложите внешние роторы с помощью блока управления двойного действия.

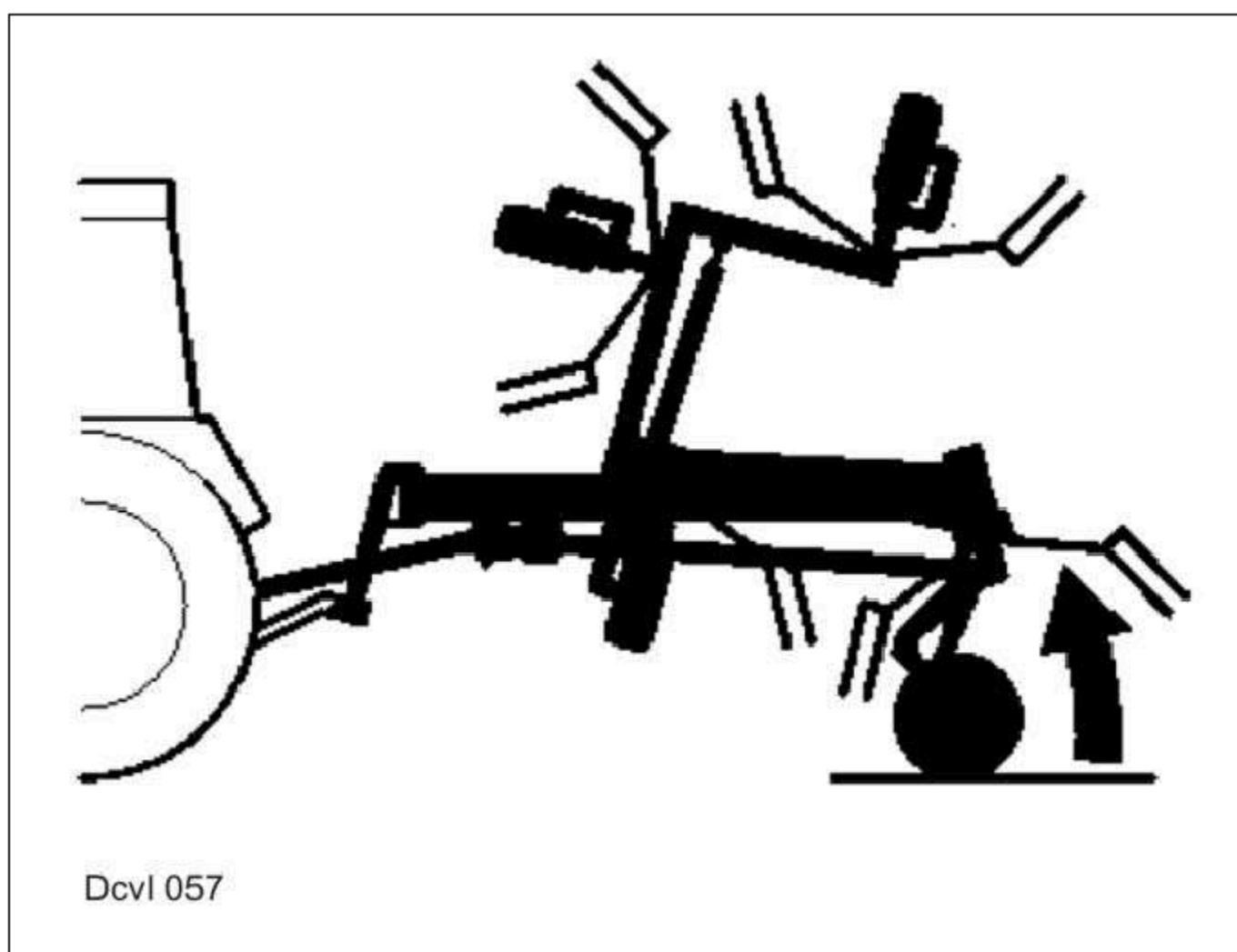


Важно!

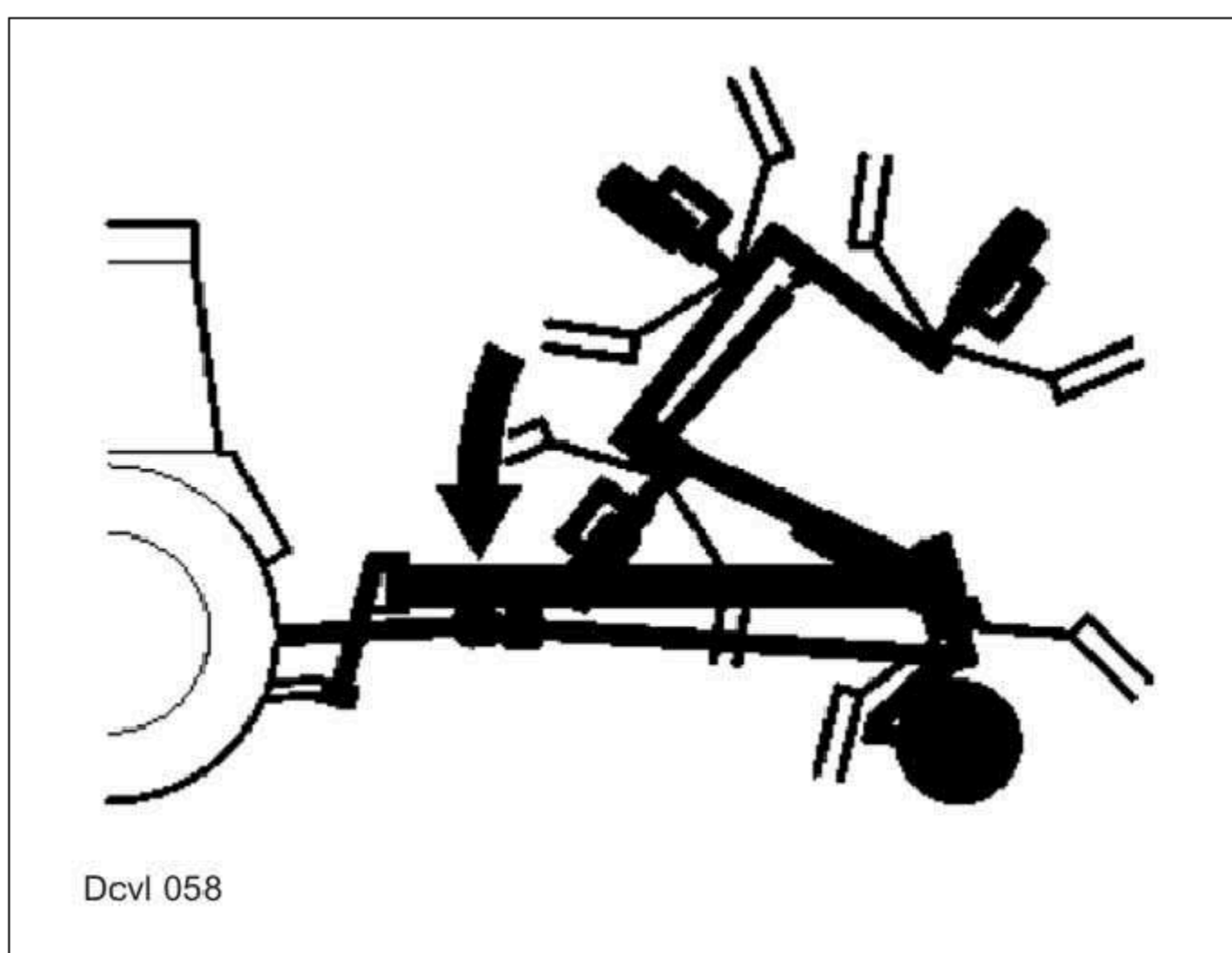
Используя блок управления одностороннего действия, поднимите боковые рычаги до упора. Во избежание повреждений при складывании боковых рычагов всегда поднимайте роторы до упора.



Потяните за белую веревку и полностью сложите боковые рычаги, используя блок управления двойного действия.



Потяните за красный трос и полностью поднимите шасси с помощью устройства одностороннего действия блок управления.

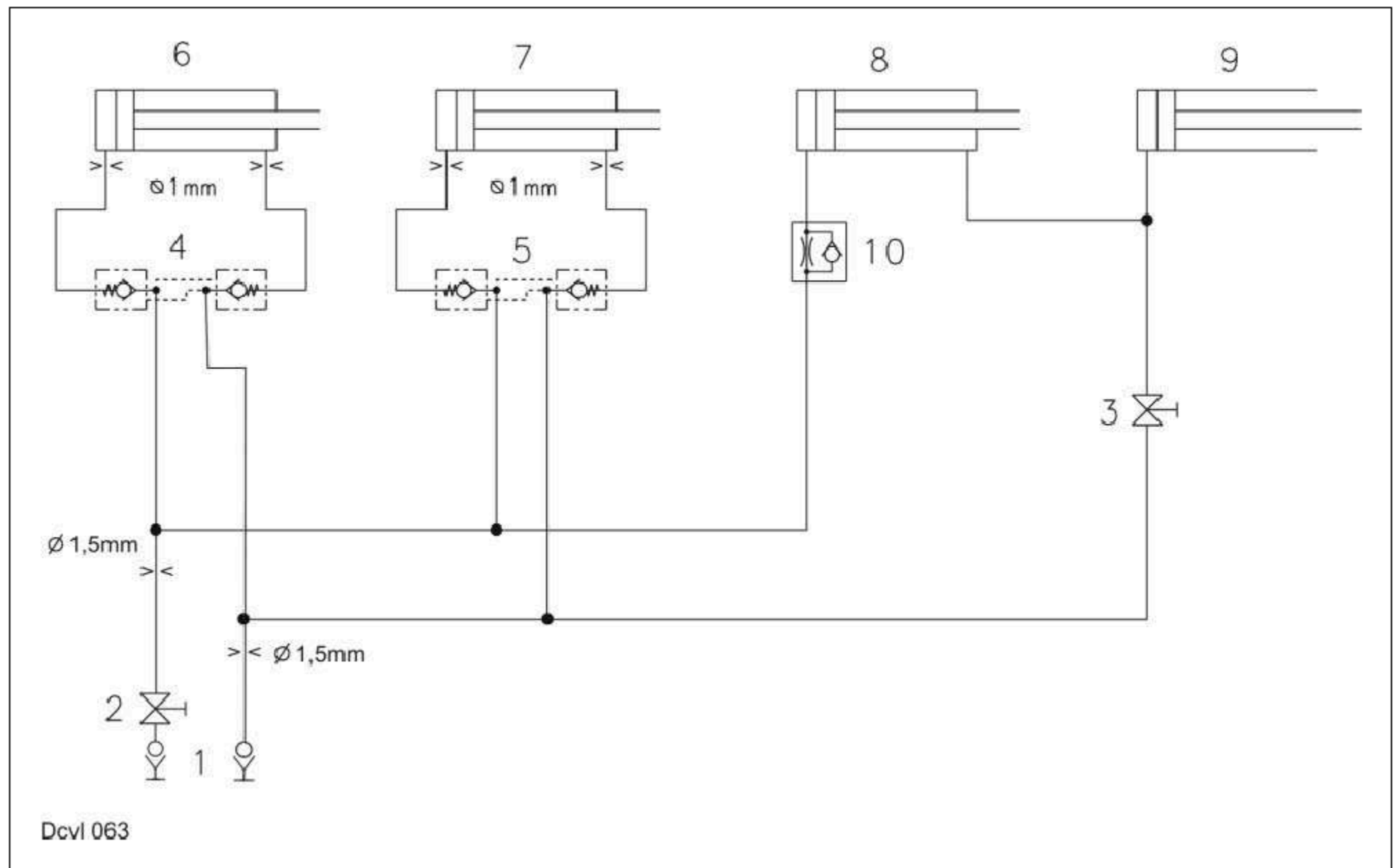


Отпустите трос и дайте боковым рычагам опереться на опору с помощью блока управления одностороннего действия.

Полностью поднимите машину спереди с помощью трехточечного сцепного устройства.

Важно: Никогда не зацепляйте приводной вал в транспортном положении.

Принципиальная схема гидравлической системы 3.0 VOLTO 870 Н



Ключ к схеме

- 1 Быстроразъемная муфта двойного действия
- 2 Запорный кран
- 3 Запорный кран – точка поворота левого рычага – (управляется рычажным механизмом)
- 4 Блок запорного клапана
- 5 Блок запорного клапана
- 6 Гидравлический цилиндр рычага
- 7 Гидравлический цилиндр рычага
- 8 Гидравлический цилиндр (резиновое покрытие, ограничивающее кромку поля)
- 9 Гидравлический цилиндр – поднять точку поворота левого рычага
- 10 Односторонний ограничительный клапан

Гидравлическая система 4.0 ВОЛЬТО 1050 Т

Товар	Обозначение	Примечание
1	Гидравлические цилиндры	Приводят в действие внешние рычаги
2a	Гидравлический цилиндр	На правом боковом рычаге
2b	Гидравлический цилиндр	На левом боковом рычаге
3	Гидравлические цилиндры	На продольной балке
4	Гидравлические цилиндры	Шасси
5	Клапан ограничения хода	Приводится в действие механически внешними рычагами. Закрыт в рабочем положении и открыт в транспортном положении.
6	Клапан последовательности давления	После окончания хода гидроцилиндров (2) и повышения давления до 130 бар гидроцилиндры (3) втягиваются через клапан управления давлением .
7	Шаровой кран блочного типа	Приводится в действие тросом. Открыт в рабочем положении, закрыт в транспортном положении.
	Клапан ограничения хода	закрывается после того, как гидравлические цилиндры (3) начали втягиваться.
9	Шаровой кран блочного типа	Закрыт в рабочем положении, открыт в транспортном положении.
10	Шаровой кран блочного типа	Закрыт в рабочем положении, открыт в транспортном положении.
11	Разделитель потока	Равномерно распределяет объемный расход по гидравлическим цилиндрам (2a) и (2b)
12	Разделитель потока	
13	Блокирующий клапан	
14	Портвейн	Блок управления двойного действия на тракторе (напорный патрубок)
15	Порт	Блок управления двойного действия на тракторе (порт цистерны)
16	Порт	Блок управления одностороннего действия на тракторе
ДВ	-	двойного действия
РЭБ	-	одинарного действия

Рабочее положение
(одностороннего действия)

В рабочем положении гидравлические цилиндры (2) управляются напрямую дополнительным блоком управления одностороннего действия (EW) на тракторе. Объемный поток поступает в отверстие (16).

Подъем/опускание
шасси (одностороннего
действия и тросового)

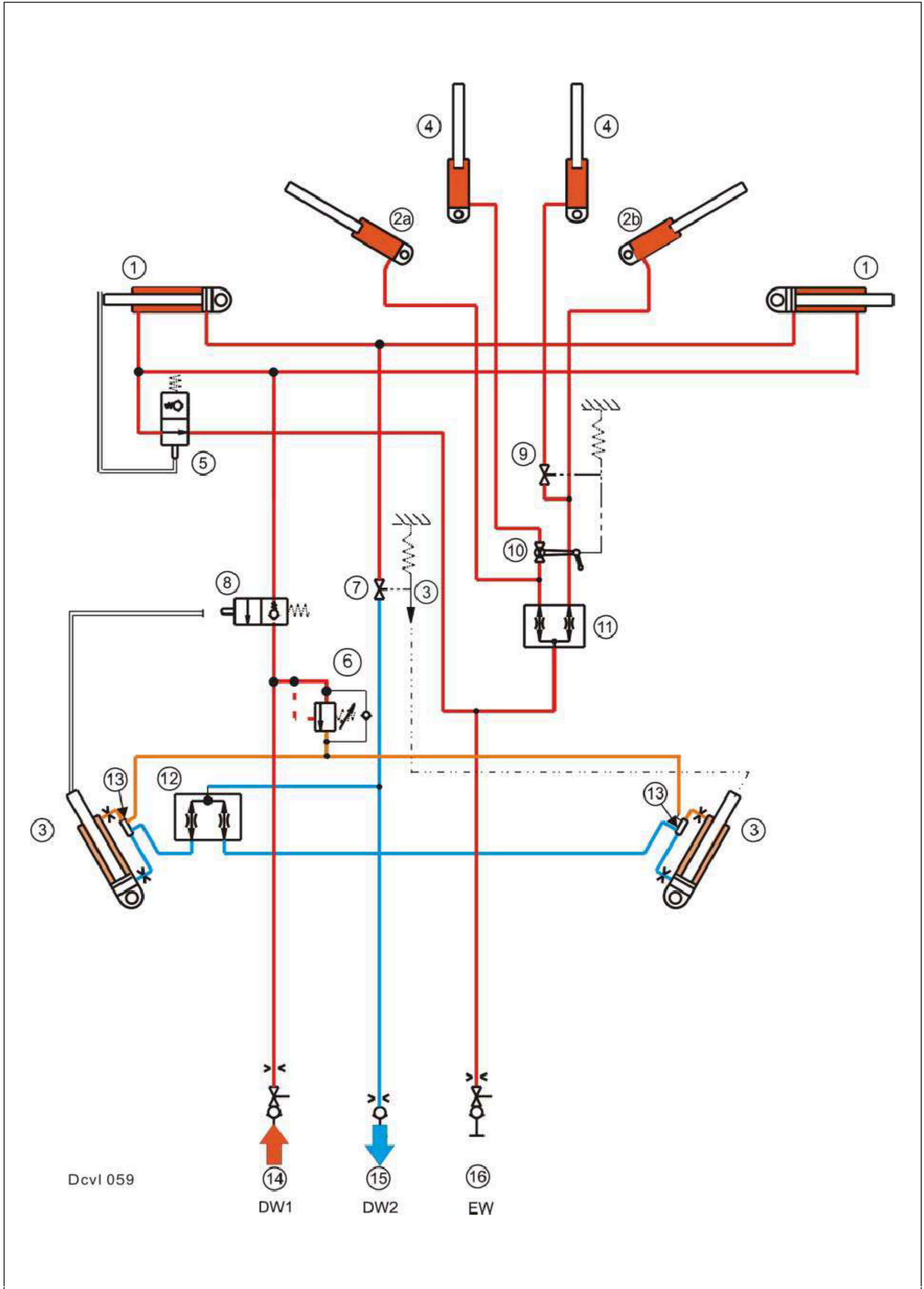
Откройте шаровые краны блочного типа (9 и 10) с помощью красной веревки.

Включите дополнительный блок управления трактора одностороннего действия, чтобы объемный поток поступает через отверстие (16).

Объемный поток поступает в гидравлические цилиндры (4) через делитель потока (11) и шаровые краны блочного типа (10 и 9) - корпус поднят.

Для опускания корпуса, дополнительный блок управления одностороннего действия трактор должен быть установлен в другое положение переключения.

VOLTO 1050 T



Функция

Транспортное положение (DW1)

На следующем графике показан VOLTO 1050T в его полном транспортном положении.

Включите дополнительный блок управления двойного действия (DW1) трактора так, чтобы объемный поток поступал через отверстие (14).

Наружные рычаги убираются с помощью гидравлических цилиндров (1). При достижении конечного положения клапан ограничения хода (5) открывается.

Объемный поток поступает в гидравлические цилиндры (2) через открытый ход ограничительный клапан (5) и делитель потока (11).

Пока гидравлические цилиндры (2) выдвинуты, шаровой кран блочного типа клапан (7) закрыт.

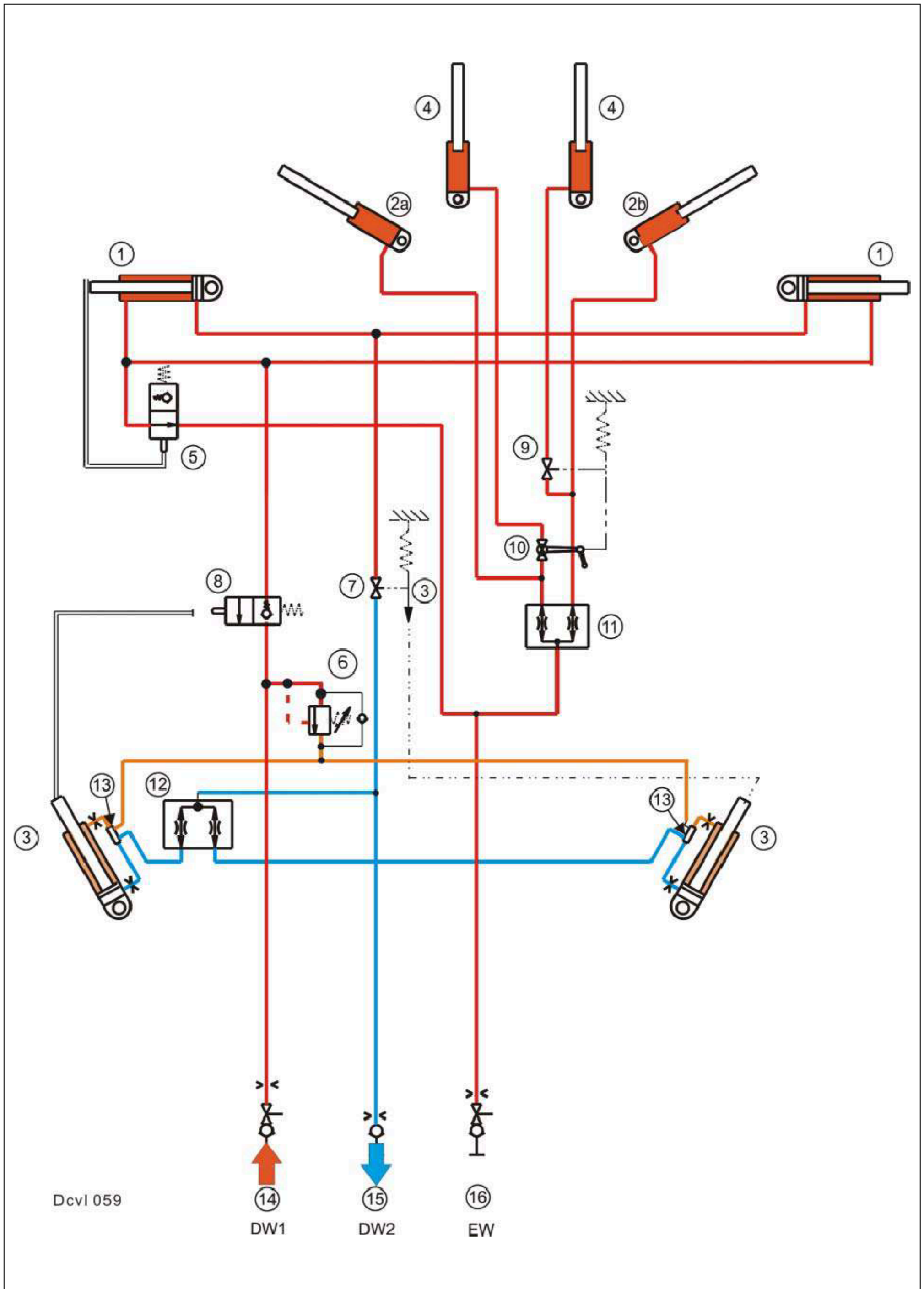
После окончания хода гидравлических цилиндров (2), за которым следует при повышении давления до 130 бар гидравлические цилиндры (3) втягиваются через клапан регулировки давления.

Когда начнется втягивание гидравлических цилиндров (3), клапан ограничения хода закрыт.

В конце процесса подъема гидравлических цилиндров (3) боковые рычаги опираются на опоры продольной балки.

В этом транспортном положении боковые рычаги защищены блокирующими клапанными блоками (13).

VOLTO 1050 T



Функция

Рабочее положение (DW2)

На следующем графике показан VOLTO 1050T в полностью рабочем состоянии положение.

Включите дополнительный блок управления двойного действия (DW2) трактора таким образом, объемный поток поступает через отверстие (15).

Объемный поток поступает в гидравлические цилиндры (3). При этом поднимаются боковые рычаги продольных балок.

Пока гидравлические цилиндры (3) выдвигаются, гидравлические цилиндры (2) опускаются. Нагрузка, действующая на гидравлический цилиндр (2), направляет объемный поток через клапан ограничения хода открытия (5) и отверстие (DW1) в бак.

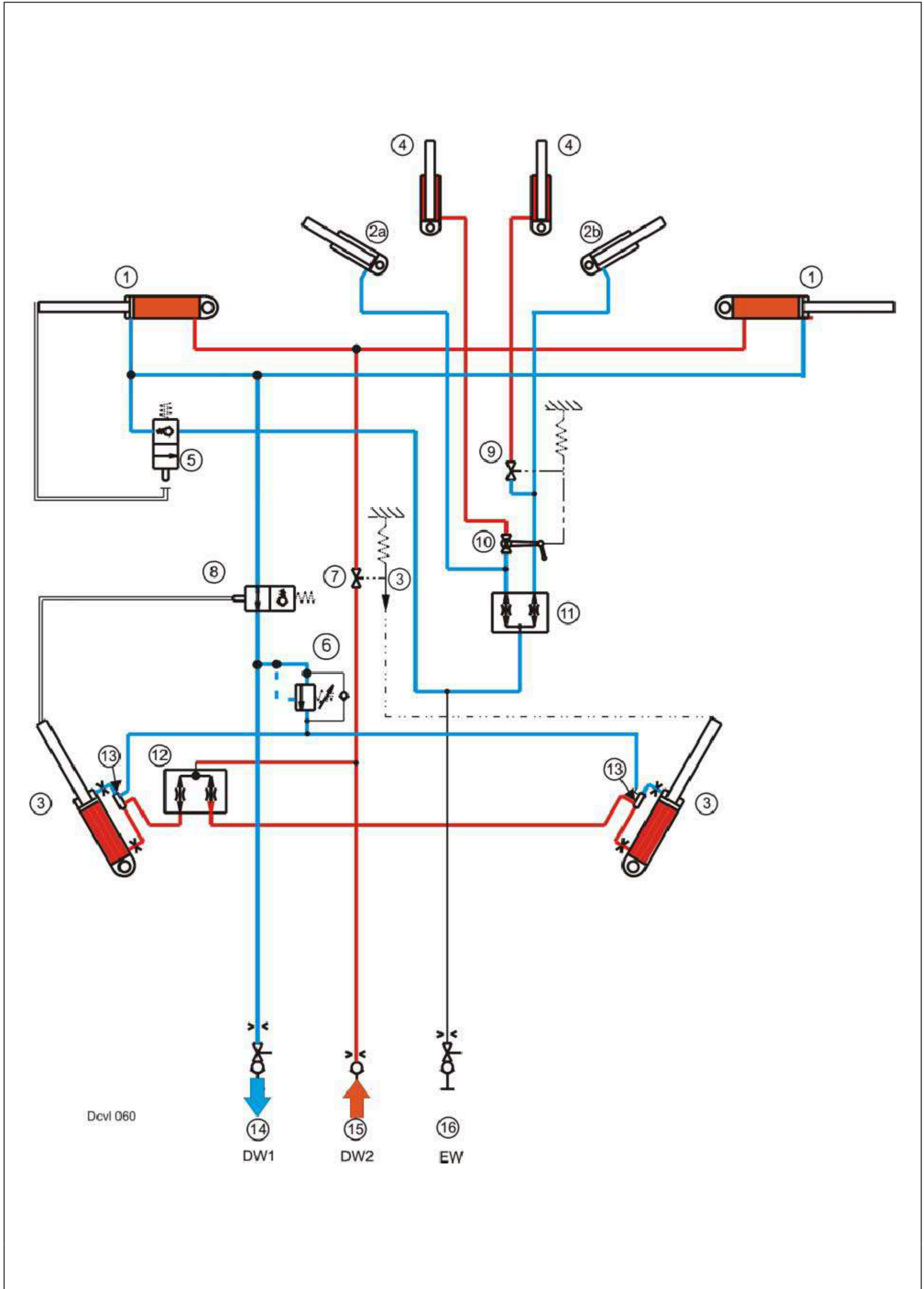
объемный поток поступает в гидравлические цилиндры (1) внешних рычагов через открытый шаровой кран блочного типа (7). Внешние рычаги выдвигаются.

В то время как гидравлические цилиндры (1) выдвигаются, шаровой кран блочного типа (5) освобождается и, следовательно, закрывается.

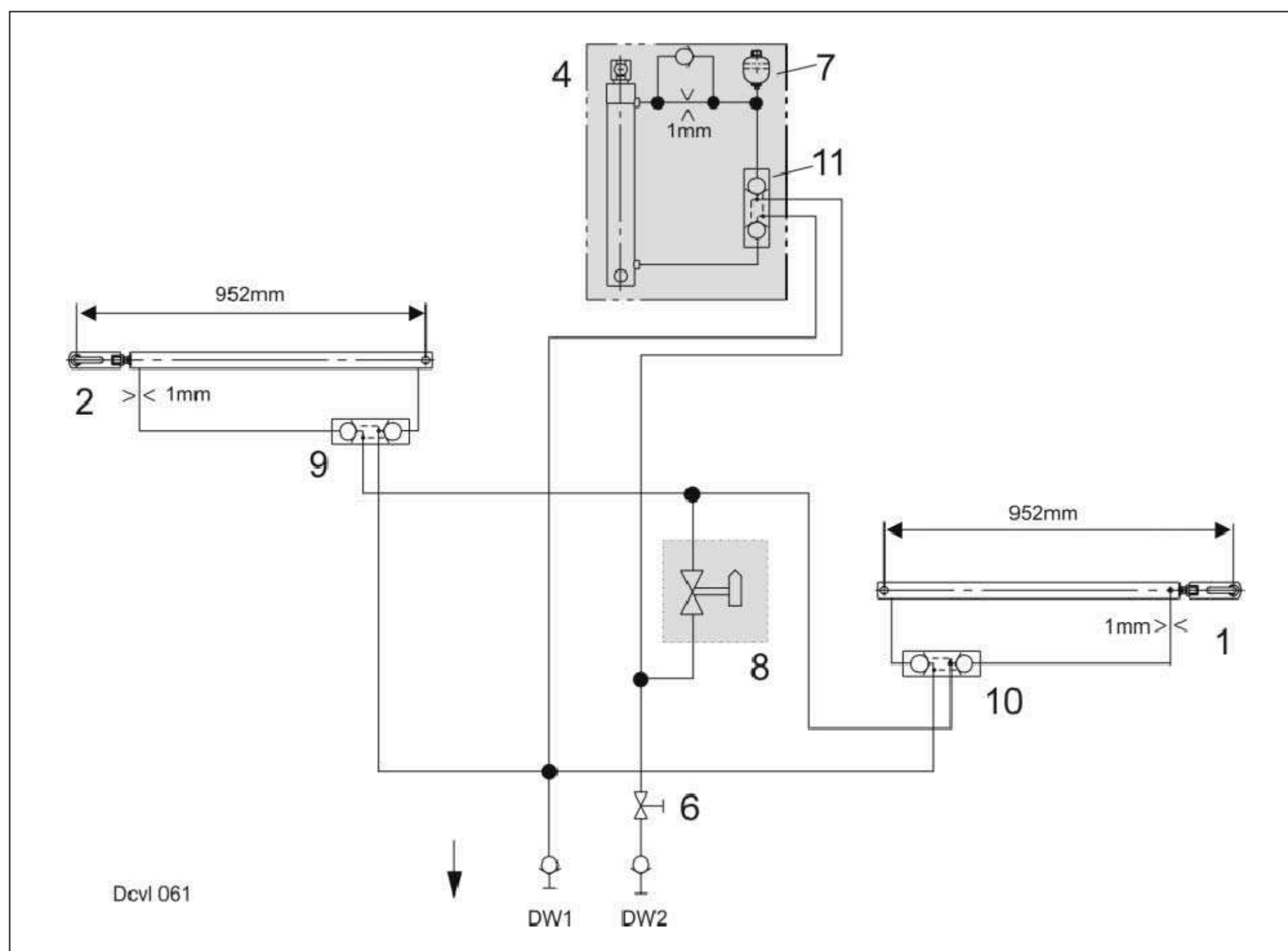
Шаровые краны блочного типа (9) и (19) теперь открываются с помощью троса. Это направляет объемный поток из гидравлических цилиндров (4) в резервуара через клапан ограничения хода (5) и порт (DW1). Шасси опущено.

Шасси и гидравлические цилиндры (2) боковых рычагов могут быть управляется с помощью блока управления одностороннего действия (порт EW) в любое время.

VOLTO 1050 T

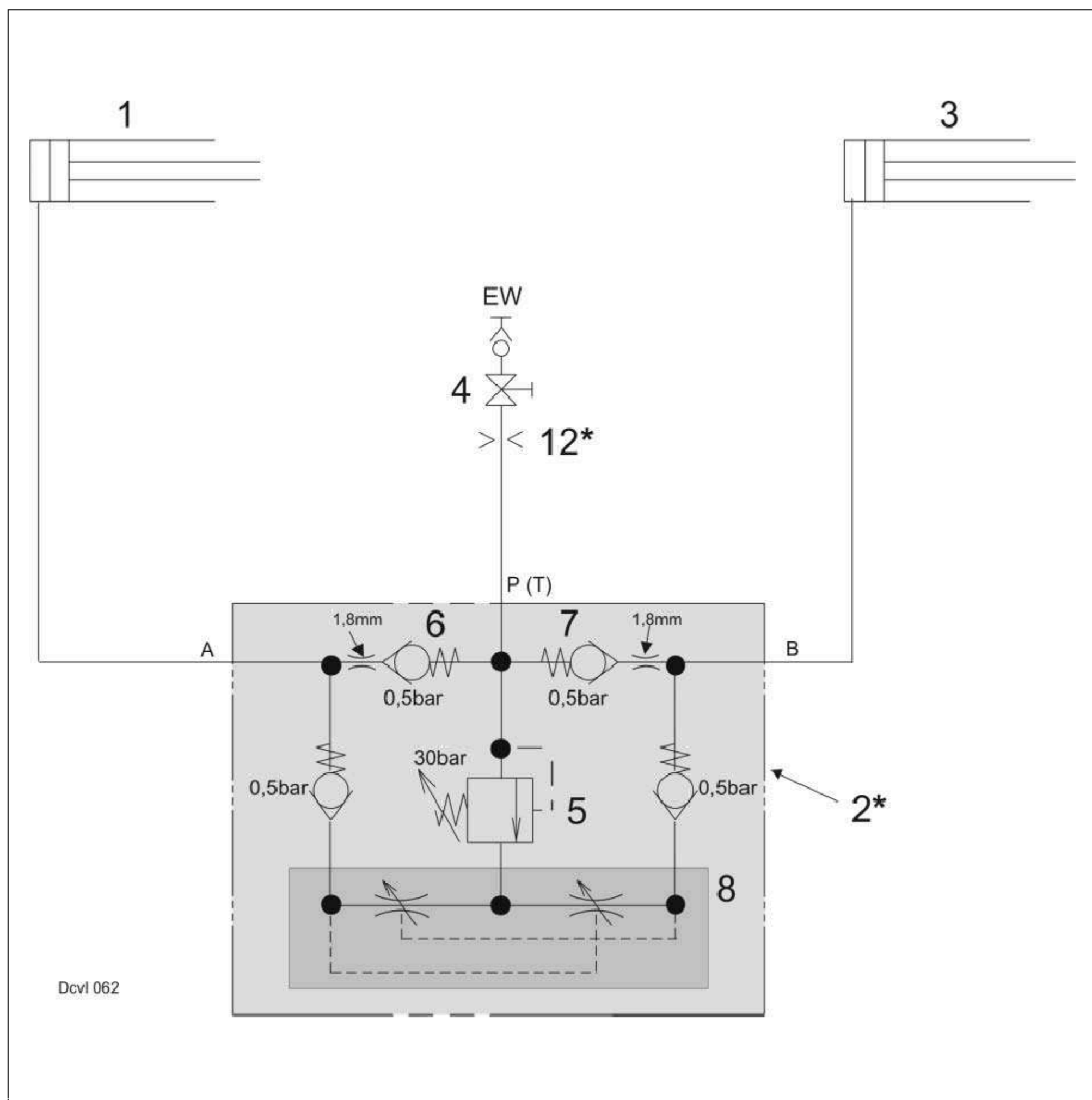


Гидравлическая система 5.0 VOLTO 770 T



Товар	Обозначение	Примечание
1	Гидравлические цилиндры	Приводят в действие левые внешние рычаги
2	Гидравлические цилиндры	Приводят в действие правые внешние рычаги
4	Гидравлический цилиндр	Поднимает и опускает шасси
6	Шаровой кран блочного типа	Открывать во время использования машины. Закрывать для транспортировки.
7	Аккумулятор	Предварительное напряжение: 40 бар. Громкость: 0.16 литров
8	Шаровой кран блочного типа	Должен быть открыт в рабочем положении. Закрывается только во время отправки и ремонта.
9	Блокирующий клапан	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидроцилиндра под нагрузкой.
10	Блокирующий клапан	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидравлического цилиндра под нагрузкой.
11	Блокирующий клапан	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидроцилиндра под нагрузкой.
DW		блока управления двойного действия
EW		блока управления одностороннего действия

гидравлическая система 6.0 VOLTO 670



Товар	Обозначение	Примечание
1	Гидравлический цилиндр	
2*	Делитель потока	Поставляется компанией PISTER. Только на VOLTO с синхронным подъемом.
3	Гидравлический цилиндр	
4	Запорный кран	Открывать во время использования машины. Закрывать для транспортировки.
5	Клапан сброса давления	Диапазон регулировки 0... 50 бар, заводская настройка: 30 бар
6	Обратный клапан	
7	Обратный клапан	
8	Баланс давления	
12*	Диафрагменная пластина	Встроен в VOLTO 660 без синхронного подъема = делитель потока (2*) не предусмотрен
EW	Порт	блока управления одностороннего действия

Функция

Объемный расход насоса направляется в делитель потока (2) через дополнительный блок управления трактором и каналом Р (Т). Этот делитель потока разделяет поступающий объемный поток на два равных объема потоки, которые поступают в гидравлические цилиндры (1) и (3) через отверстия (А) и (В). Эти объемные потоки поддерживаются постоянными благодаря балансу давления (8) в потоке разделитель (2).

Это управляющее воздействие также возникает при различных нагрузках на гидравлические цилиндры (1) и (3), например, при работе на склонах. При работе или повороте на склоне давление в гидравлических цилиндрах (1) и (3) различается в зависимости от положения орудия труда. Клапан сброса давления (5) и два обратных клапана предотвращают перетекание потока из (А) в (В) и наоборот. Удлиненный гидравлические цилиндры (1) и (3), таким образом, остаются на своих местах. Когда гидравлические цилиндры (1) и (3) убираются, масло вытекает через обратные клапаны (6) и (7).

Клапан сброса давления (5) предварительно настроен на 30 бар. Для определения макс. возможное рабочее давление и, следовательно, подъемная сила, давление предохранительного клапана должно быть вычтено из давления насоса (трактор).

Пример:

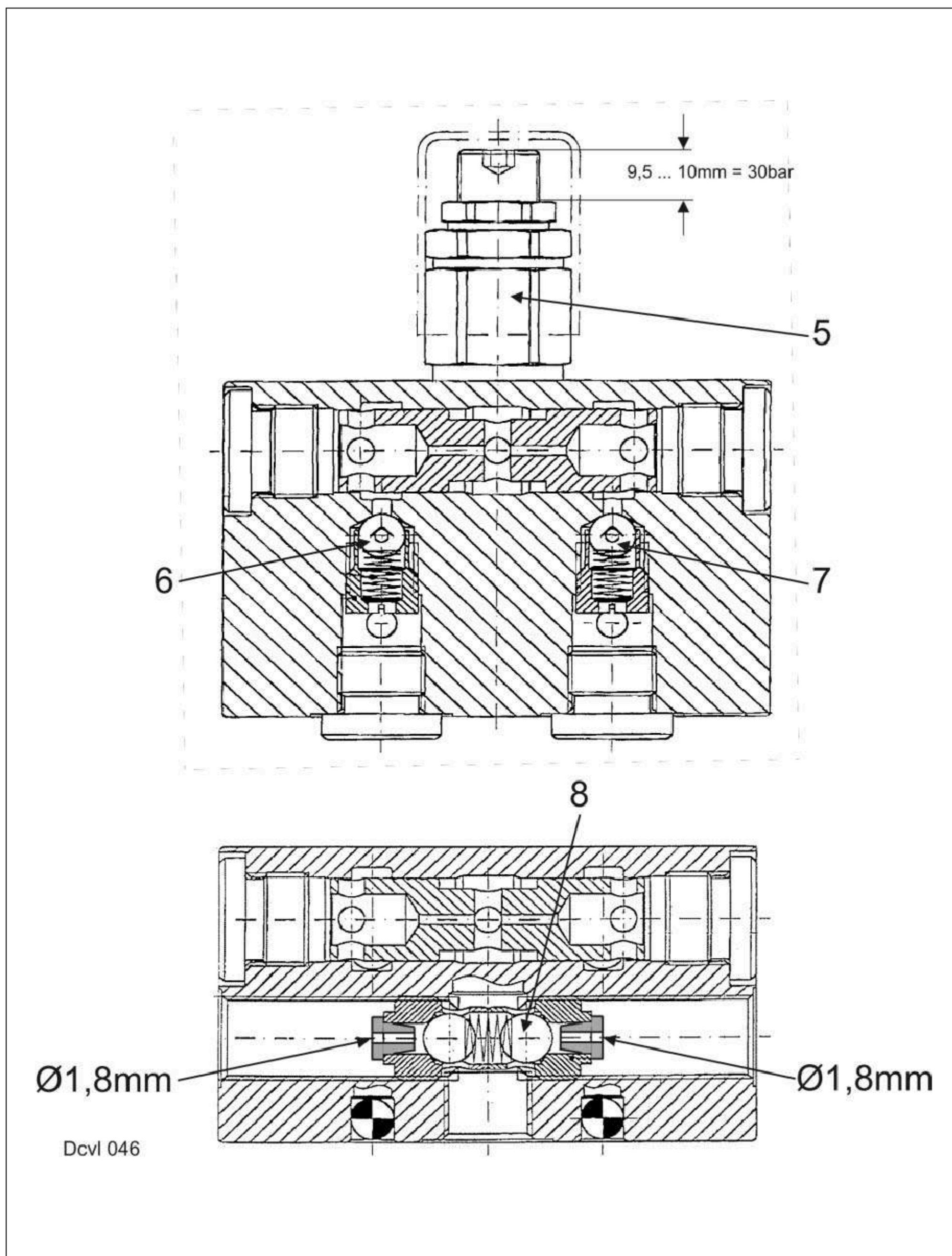
давление насоса 180 бар (трактор)

- клапан сброса давления 30 бар (5)

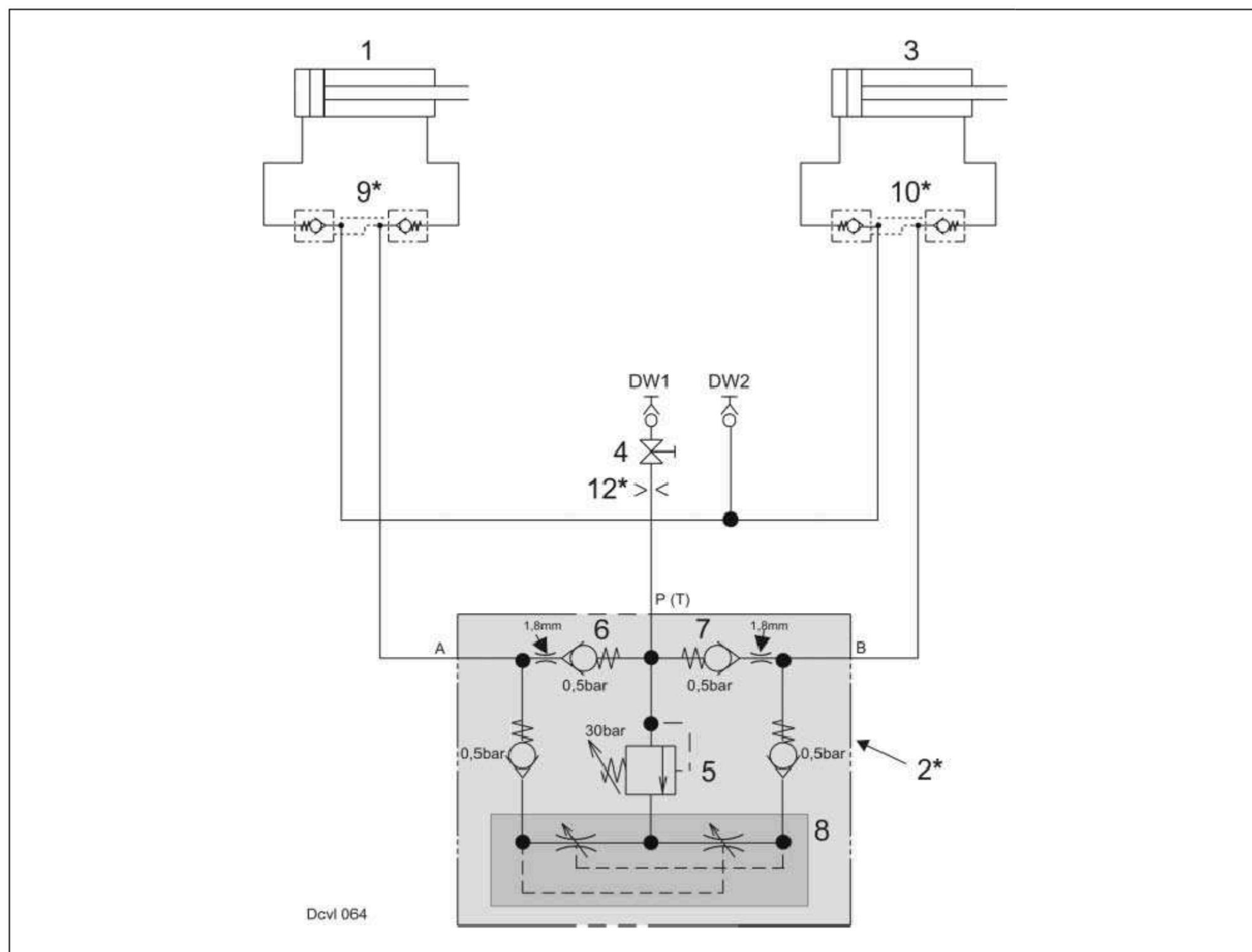
разница давлений 150 бар = рабочее давление = подъемная сила

6.1 Разделитель потока

Чем выше установлен предохранительный клапан (5), тем меньше перепад давления и, следовательно, подъемная сила гидравлических цилиндров (3) и (4).



Гидравлическая система 7.0 VOLTO 770, 770 Ч



Товар	Обозначение	Примечание
1	Гидравлический цилиндр	
2*	Разделитель потока	Поставляется компанией PISTER. Только на VOLTO с синхронным подъемом.
3	Гидравлический цилиндр	
4	Запорный кран	Открывать во время использования машины. Закрывать для транспортировки.
5	Клапан сброса давления	Диапазон регулировки 0... 50 бар, заводская настройка: 30 бар
6	Обратный клапан	
7	Обратный клапан	
8	Баланс давления	
9*	Блок запорной арматуры	Модели 2004 года выпуска
10*	Блок запорной арматуры	Модели 2004 года выпуска
12*	Диафрагменная пластина	Встроен в VOLTO 660 без синхронного подъема = делитель потока (2*) не предусмотрен
DW1	Порт	блока управления двойного действия
DW2	Порт	блока управления двойного действия

Функция

Объемный расход насоса направляется в делитель потока (2) через дополнительный блок управления трактора и порт P(T). Этот разделитель потока разделяет поступающий объемный поток на два равных объема потоки, которые поступают в гидравлические цилиндры (1) и (3) через отверстия (A) и (B). Эти объемные потоки поддерживаются постоянными с помощью балансирующего устройства давления (8) в потоке делителя (2).

Это управляющее действие также возникает при различных нагрузках на гидравлические цилиндры (1) и (3), например, при работе на склонах.

При работе или повороте на склоне в гидравлические цилиндры (1) и (3), в зависимости от положения рабочий орган. Клапан сброса давления (5) и два обратных клапана предотвращают перетекание потока из (A) в (B) и наоборот. Выдвинутые гидравлические цилиндры (1) и (3), таким образом, остаются на своих местах. Когда гидравлические цилиндры (1) и (3) втягиваются, масло протекает через обратные клапаны (6) и (7).

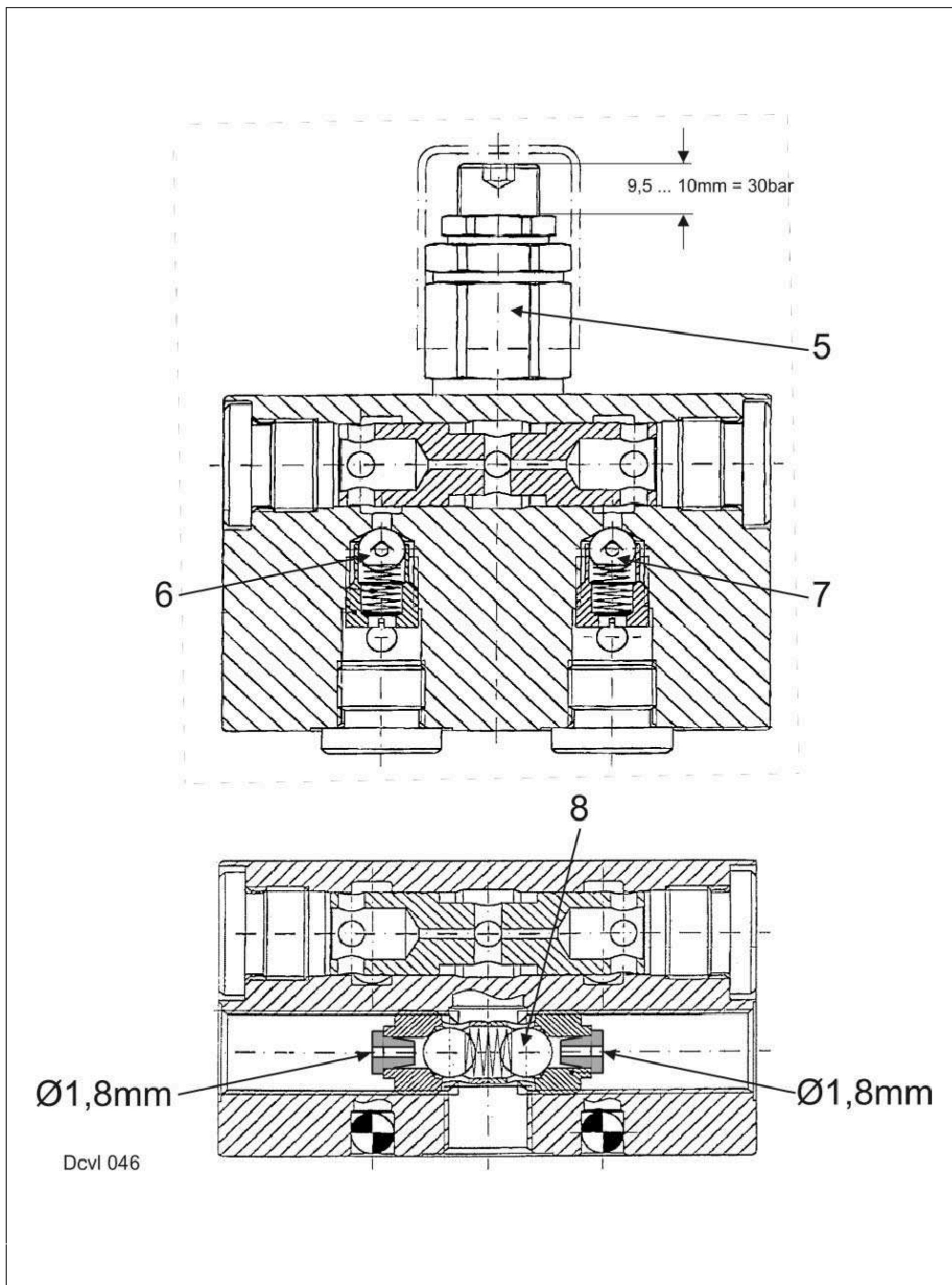
Клапан сброса давления (5) предварительно настроен на 30 бар. Для определения максимального значения. возможное рабочее давление и, следовательно, подъемная сила, давление значение давления предохранительного клапана должно быть вычтено из давления насоса (трактор).

Пример:

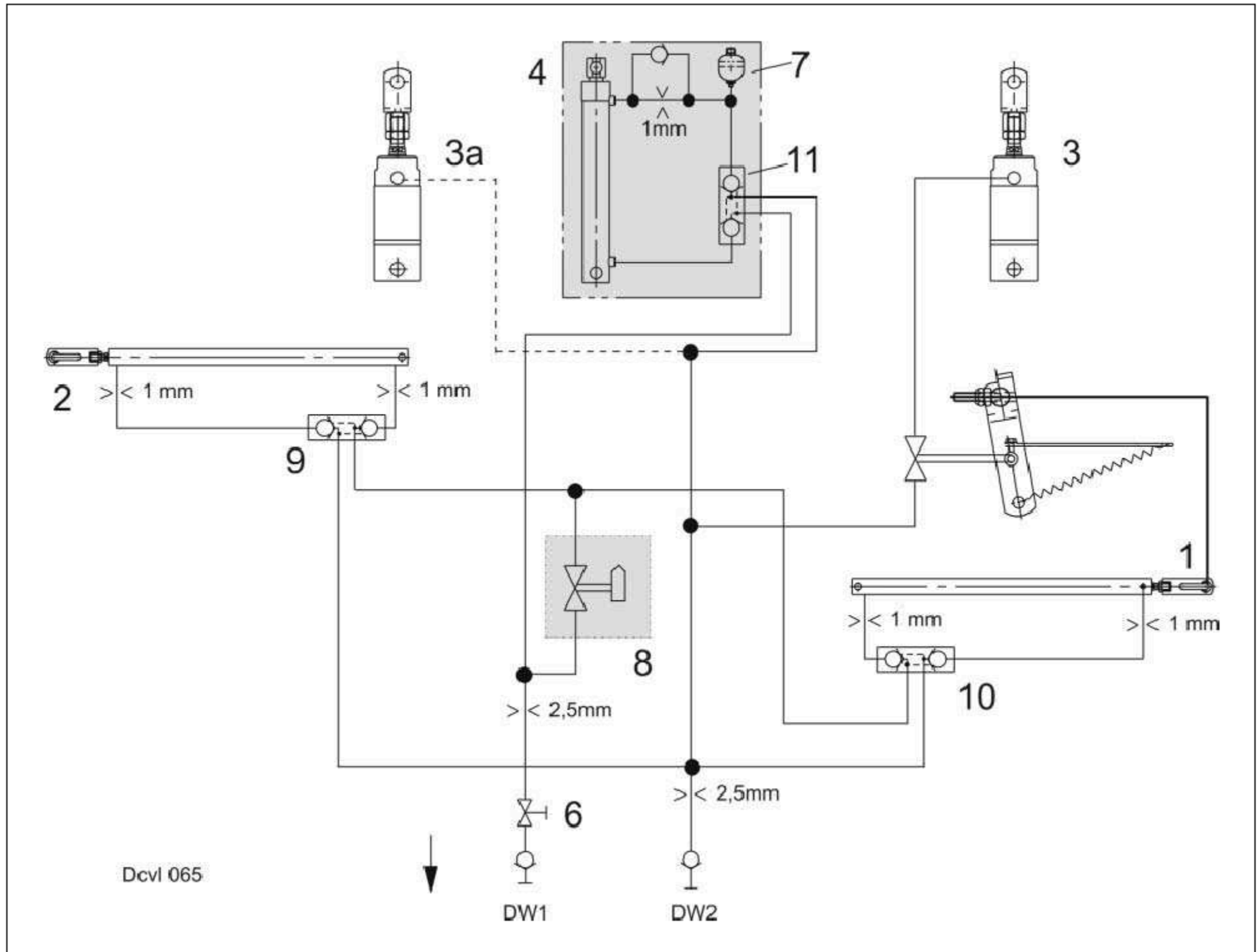
давление насоса 180 бар (трактор)
- клапан сброса давления 30 бар (5) разница давлений
в 150 бар = рабочее давление = подъемная сила

7.1 Разделитель потока

Чем выше установлен предохранительный клапан (5), тем меньше перепад давления и, следовательно, подъемная сила гидравлических цилиндров (3) и (4).



Гидравлическая система 8.0 VOLTO 870 T



Артикул	Обозначение	Примечание
1	Гидравлический цилиндр	Приводит в действие левые внешние рычаги
2	Гидравлический цилиндр	Приводит в действие правые внешние рычаги
3	Гидравлический цилиндр	При складывании он сначала отрывает от земли левую внешнюю рукоятку, предотвращая погиб зубьев
3a	Гидравлический цилиндр (опция)	Гарантирует, что оба внешних рычага могут быть подняты параллельно (зона пов...
4	Гидравлический цилиндр	Поднимает и опускает шасси
5	Шаровой кран блочного типа	Приводится в действие механически левым внешним рычагом. Открыт в рабочем положении и закрыт в транспортном.
6	Шаровой кран блочного типа	Открывать во время использования машины. Закрывать для транспортировки.
7	Аккумулятор	Предварительное напряжение: 40 бар. Объем: 0,16 литра
8	Шаровой кран блочного типа	В рабочем положении должен быть открыт. Закрывается только во время отправки и ремонта.
9	Блокирующий клапан	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидравлического цилиндра по...
10	Блокирующий клапан	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидравлического цилиндра по...
11	Блок запорного клапана	Предотвращает неконтролируемые перемещения гидроцилиндра под нагрузкой
DW1	Порт	блока управления двойного действия
DW2	Порт	блока управления двойного действия

Принципиальная схема гидравлической системы 1.0 для косилочных агрегатов с тягой к трактору:
DISCO 3000 TC, TRC, AS, FG CORTO 3100, 300, 252, 250...

Принципиальная схема гидравлической системы 1.0 для косилочных агрегатов с тягой к трактору:

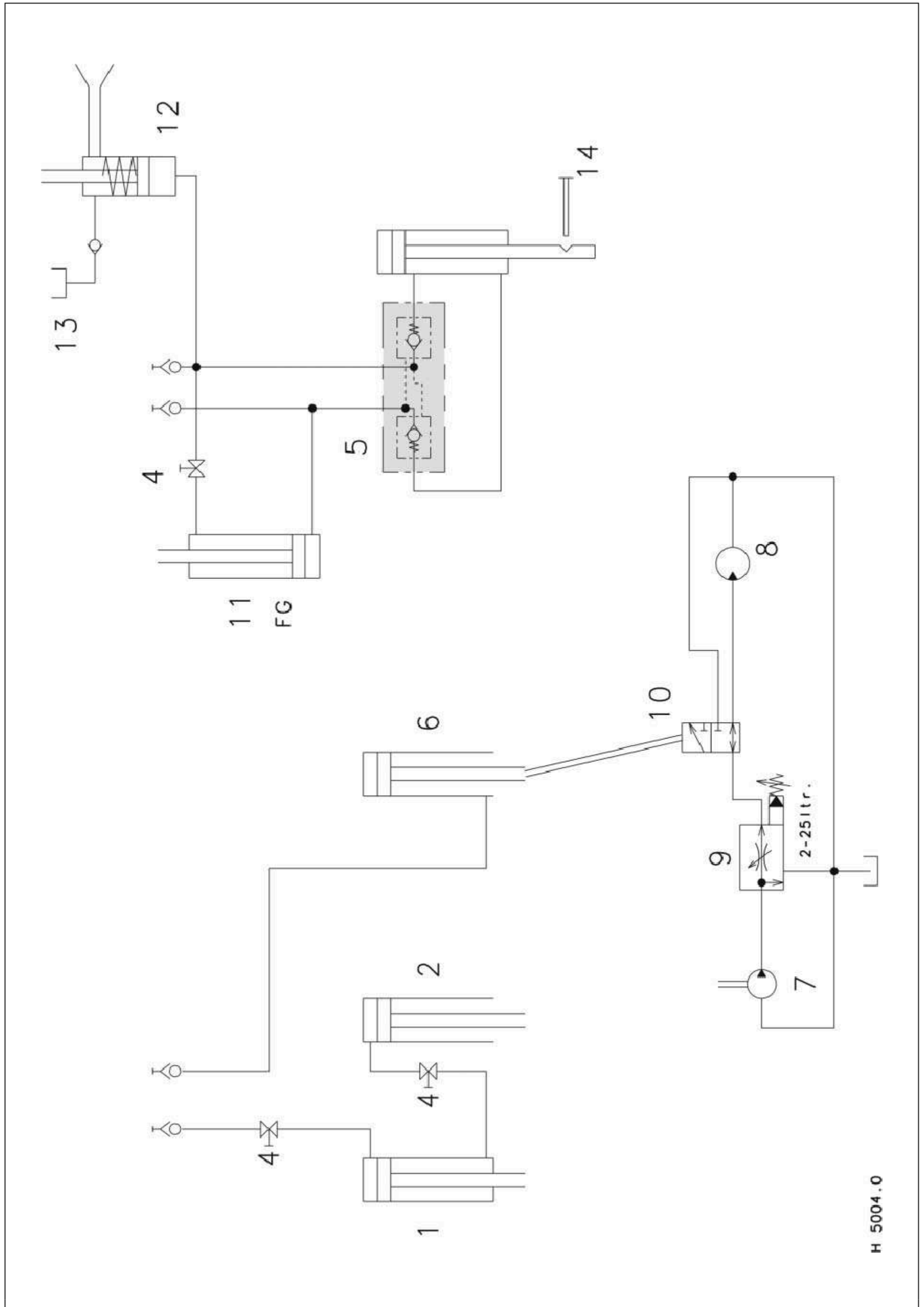
DISCO 3000 TC, TRC, AS, FG

CORTO 3100, 300, 252, 250

Ключ к диаграмме

- 1 Цилиндр шасси
- 2 Цилиндр шасси
- 3 Тягово - поворотный цилиндр
- 4 Запорный кран
- Блок запорных клапанов 5
- 6 Цилиндр подъема ленты
- 7 Гидравлический насос с ременным приводом
- 8 Гидромотор с ременным приводом
- 9 Клапан регулирования расхода ремня
- 10 3/2-ходовой запорный клапан ремня
- 11 Цилиндр с откидной крышкой
- 12 Смазочный насос TRC
- 13 Бак смазочного насоса
- 14 Замок для закрылка морского окуня

Косилки с тракторной тягой: DISCO 3000 TC, TRC, AS, FG / CORTO 3100, 300, 252, 250



В CLAAS KGaA mbH мы постоянно совершенствуемся наши продукты соответствуют последним технологическим разработкам- улучшения. По этой причине нам может время от времени возникать необходимость вносить изменения в диаграммы и описания в этом документация, которая не отражает продукцию, которая уже поставлена и которая не будет реализована на этих машинах.

Приведены технические данные, размеры и вес только в качестве указания. Ответственность за ошибки или пропуски не принимаются.

Воспроизведение или перевод этой публикации, полностью полностью или частично, без письменного согласие CLAAS KGaA mbH.

Все права в соответствии с положениями Закона об авторском праве защищены.

CLAAS KGaA mbH
33426 Harsewinkel
Германия



Наш вклад в охрану окружающей среды:
CLAAS напечатала это руководство
на бумаге, на 100% не содержащей хлора.

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33426 Harsewinkel
Тел. +49 (0)5247 12-0
www.claas.com

0298 211.3
SYS-DISCO, CORTO, VOLTO,
ВКЛАДЫШ 8700/8550
EN - 05.05 - NF
Напечатано в Германия

