



# 430 И 530 ПРЕСС-ПОДБОРЩИКИ КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ



John Deere

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

430 И 530 ПРЕСС-ПОДБОРЩИКИ  
КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ

OME73768 G4    Английский

**JOHN DEERE OTTUMWA РАБОТАЕТ  
OME73768 G4**

ЛИТО В США  
English





Этот символ предупреждения о безопасности обозначает важные сообщения по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве. Когда вы увидите этот символ, будьте внимательны к возможности нанесения травм и внимательно прочитайте инструкцию ниже.



Этот пресс-подборщик имеет преимущественно метрическую конструкцию.

Для удобства большинство спецификаций приведены в метрическом измерении с использованием приведенных ниже обычных измерений в США.

Некоторые спецификации не поддаются преобразованию, они отображаются только в метрическом формате.

Большинство аппаратных средств являются метрическими. Для замены необходимо использовать указанную метрическую фурнитуру.

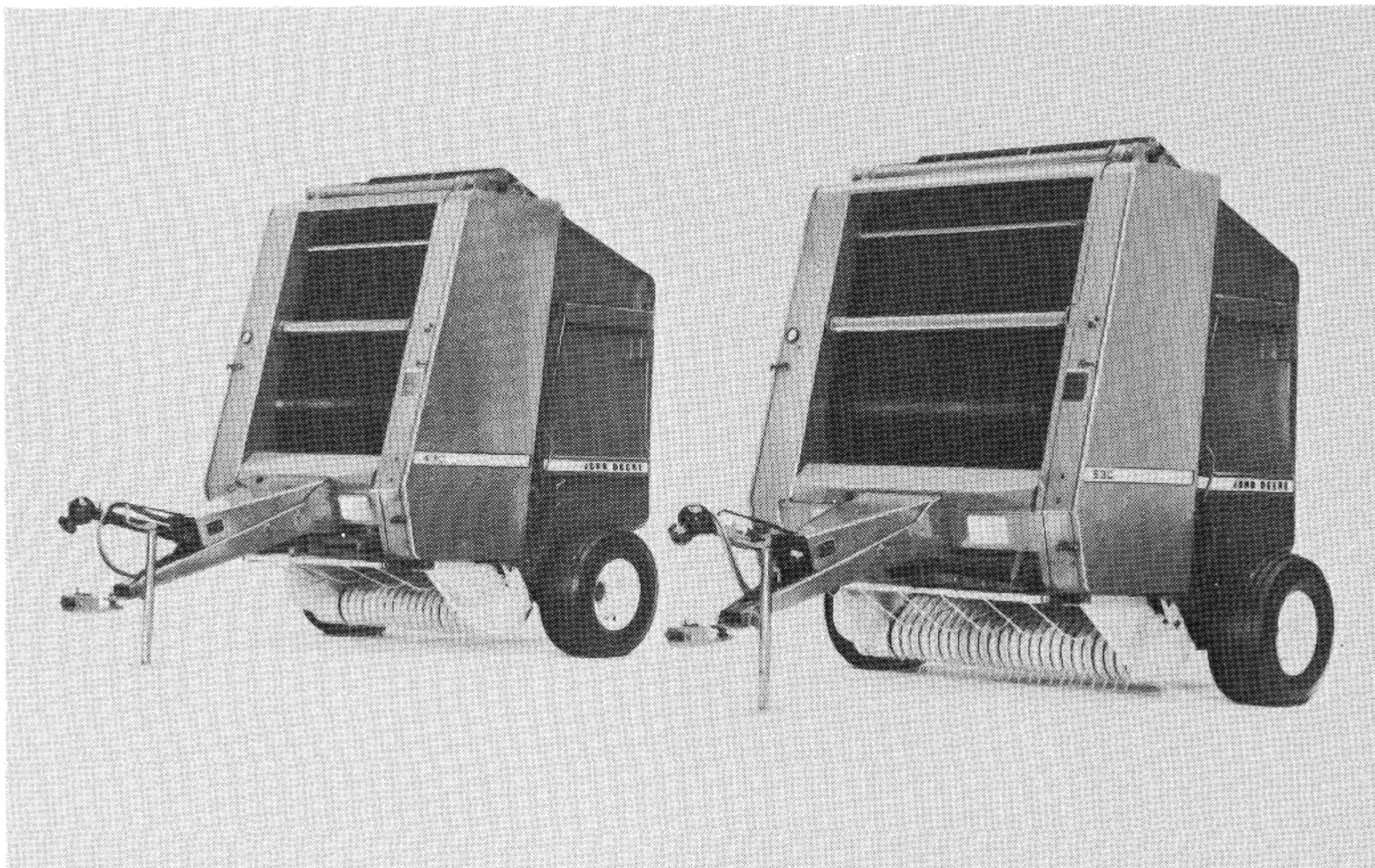


**ВНИМАНИЕ:** Используйте только метрические инструменты. Другие инструменты могут не подходить должным образом. Они могут соскользнуть и привести к травмам.

“Правая” и “левая” стороны определяются по направлению движения пресс-подборщика при использовании.

Ваша гарантия указана в вашей копии покупки копию заказа, которую вы должны были получить у своего дилера.

Запишите серийный номер вашего пресс-подборщика в отведенное место на странице 134. Эта информация необходима вашему дилеру для предоставления вы предлагаете эффективное обслуживание.



Пресс-подборщики круглых заготовок John Deere 430 и 530

## PREDELIVERY CHECK LIST

After the baler has been completely set-up, inspect it to be sure it is in good running condition before delivering it to the customer. The following check list is a reminder of points to inspect. Check off each item as it is found satisfactory or after proper adjustment is made.

- Baler has been assembled properly. (See page 98.)
- Check all hydraulic hoses and connections for oil leaks.
- Baler has been lubricated. (See page 46.)
- Gate opens and closes freely and latches are adjusted properly. (See page 80.)

- Upper arm stops have been installed. (See page 104.)
- Belt tracking is satisfactory. (See page 74.)
- Cycle twine arm and check oil level.
- Check monitor box to see that all lights and gauges function properly.
- Check gate lock valve for proper function.
- Drive chains have been adjusted properly and lubricated. (See pages 48 and 70.)
- Drive slip clutch has been checked for specified adjustment. (See page 71.)
- Tire pressures have been checked. (See page 17.)

\_\_\_\_\_  
(Date set up)

\_\_\_\_\_  
(Signature of Set-Up Technician)

AB5; E01;;530U A 080584

## РЕГИСТРАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

Имя... \_\_\_\_\_  
Сельский маршрут #... \_\_\_\_\_  
Округ \_\_\_\_\_ Штат \_\_\_\_\_ Почтовый индекс \_\_\_\_\_  
Серийный номер... \_\_\_\_\_  
Руководство по эксплуатации № ОМ-Е73768 \_\_\_\_\_  
Дата продажи... \_\_\_\_\_

AB5; E01;; 530U B 080584

### КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ДОСТАВКИ

Приведенный ниже контрольный список служит напоминанием об очень важной информации, которую следует передать непосредственно клиенту во время доставки пресс-подборщика. Отметьте каждый элемент подробно описан.

- Сообщите клиенту, что ожидаемый срок службы этой машины, как и любой другой машины, зависит от регулярного использования смазки- катион, как описано в руководстве по эксплуатации.
- Передайте руководство по эксплуатации заказчику и ознакомьтесь с полностью разъясните все рабочие настройки и смазку.
- Объясните надлежащие процедуры обращения с тюками.

- o Объясните правильные стандартные размеры ASAE для отбора мощности подключение.
- o Проинформируйте клиента о мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать при использовании данного пресс-подборщика.
- Посоветуйте заказчику никогда не выгружать тюки на наклонный грунт, а при перемещении тюков трактором погрузчик ДОЛЖЕН иметь грейфер.



При транспортировке пресс-подборщика по дороге или шоссе в ночное или дневное время следует использовать дополнительные приспособления для контроля следует использовать специальные фонари и приспособления. своевременно предупреждайте водителей других транспортных средств. Различные защитные огни и устройства можно приобрести у вашего дилера John Deere. В этом случае, в этом случае, в этом случае, у вашего дилера John Deere. В этом в связи с этим, посоветуйте клиентам ознакомиться с местными органами власти нормативными актами.

- o Посоветуйте клиенту установить передние и задние колеса на тракторах с регулируемой шириной протектора, чтобы не наезжать на сено.

\_\_\_\_\_  
(Дата поставки)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

530PDC/092982

### AFTER-SALE CHECK LIST

It is suggested the following items be checked some-time during the first season's operation.

- Go over entire machine for loose or missing bolts.
- Check belt lacings for proper wear.
- All chains are properly tightened.
- All safety shields are in place.
- Check for broken or damaged parts.

- If possible, run the baler to see if it is functioning properly.
- A good quality twine is being used and is threaded properly.
- Check operating adjustments. If possible, inspect wraps on a few bales.
- Review the entire operator's manual with the customer and stress the importance of proper and regular lubrication and safety precautions.

\_\_\_\_\_  
(Date checked)

\_\_\_\_\_  
(Signature)

530PDC/092982

# Содержание

	Страница
Безопасность.....	2
Подготовка трактора..	99
Подготовка пресс-подборщика..	14
Установка и отсоединение..	19
Транспортировка.....	24
Эксплуатация пресс-подборщика.....	26
Навесное оборудование..	41
Смазка и техническое обслуживание...	46
Устранение неполадок.....	54
Обслуживание.....	66
Хранение..	94
Советы по предупреждению преступности..	96
Сборка.....	98
Технические характеристики..	132
Указатель..	136

# Безопасность

## СОБЛЮДАЙТЕ ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ И СООБЩЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ:** Это сообщение используется для общего напоминания о надлежащих методах безопасности или для привлечения внимания к небезопасным методам. Сообщение появится в вашем руководстве по эксплуатации и / или знак появятся на машина будет иметь цветовую комбинацию желтого и Черный.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Это сообщение обозначает конкретную потенциальную опасность. Знак будет отображаться на машине в зонах потенциальной опасности. Знак будет иметь

сочетание желтого и черного цветов.

**ОПАСНОСТЬ:** Это сообщение обозначает наиболее серьезную конкретную проблему. потенциальная опасность. Знак будет отображаться на машине в зонах потенциальной опасности. Знак будет иметь комбинацию цветов красного и Белый.



T27999N

T27999N 5305AA 092982

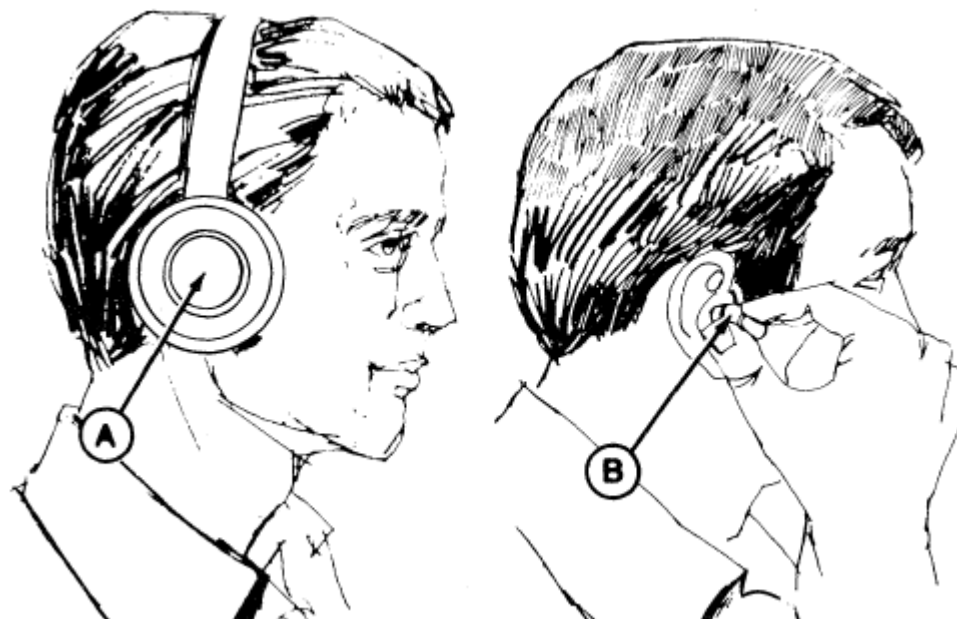
## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ на "ВАЖНЫЕ" СООБЩЕНИЯ

Сообщения с пометкой "Важно" будут появляться в личном кабинете вашего оператора в руководстве и / или на аппарате содержатся конкретные инструкции по выполнению регулировок, сервисного обслуживания и т.д. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению аппарата.

5305AB 092982

## ЗАЩИТА ОТ ШУМА

Длительное воздействие громкого шума может привести к ухудшению или потере слуха. Носите подходящее устройство для защиты органов слуха, такое как наушники (А) или беруши (В) для защиты от нежелательных или неприятных громких звуков.



E19364 5305AC 092982

### ИЗБЕГАЙТЕ ЖИДКОСТЕЙ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Вытекающая жидкость под давлением может проникнуть через кожу, вызывая серьезные травмы. Сбросьте давление перед отсоединением гидравлической или других линий. Перед подачей давления затяните все соединения. Держите руки и тело подальше от отверстий и форсунок, которые выбрасывают жидкости под высоким давлением. Используйте лист картона или бумагу для поиска утечек. Не используйте руки.

Если КАКАЯ-либо жидкость была введена в кожу, она должна быть повторно удалена хирургическим путем в течение нескольких часов врач, знакомый с этим типом, переместит ее это может привести к травме или гангрене.



X9811/5305AD/092982

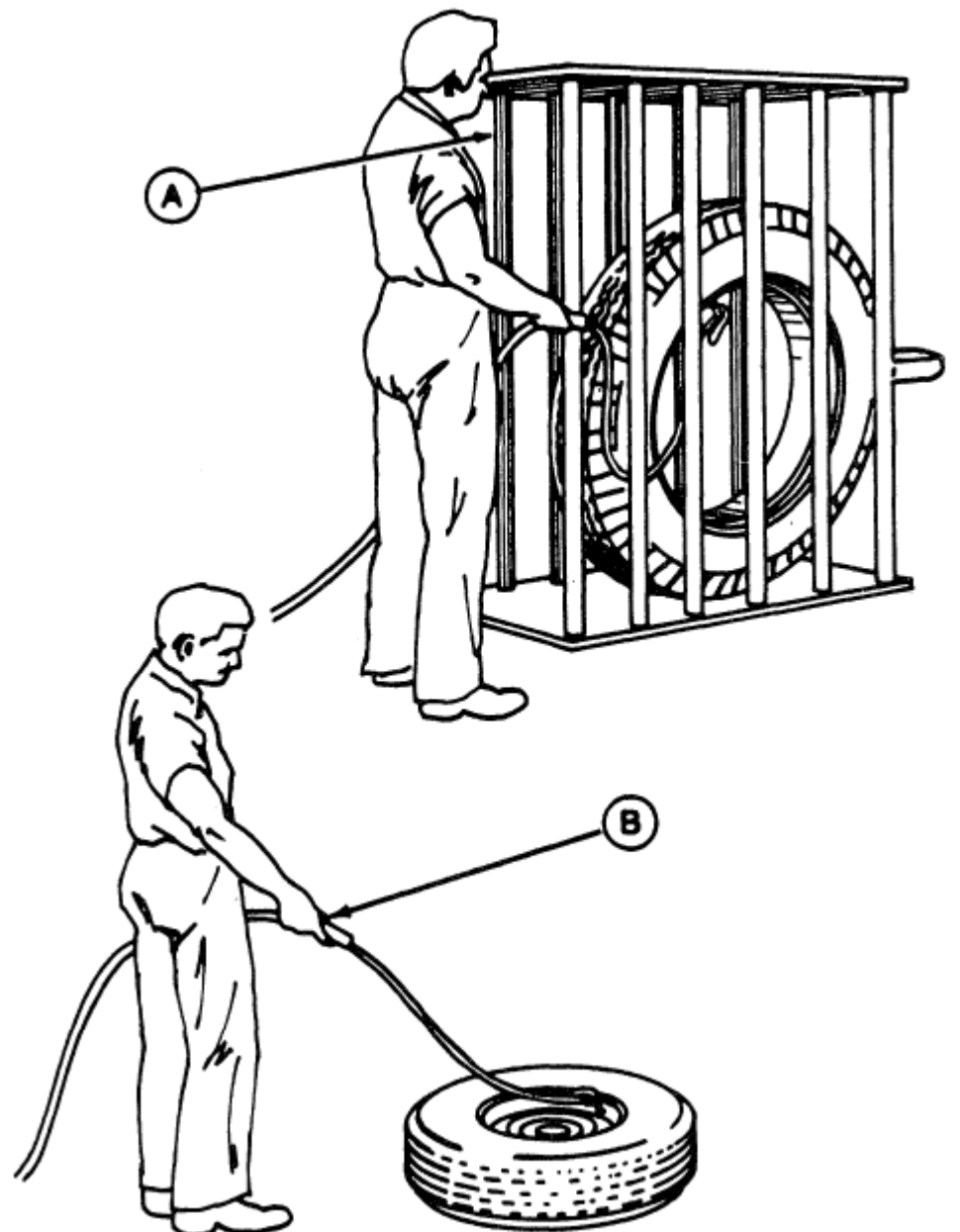
### БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Несоблюдение надлежащих процедур при установке шины на колесо или обод могут вызвать взрыв, который может привести к серьезной травме или смерти. Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет соответствующего оборудования и опыта для выполнения этой работы. Это было сделано у дилера Джон Дир или квалифицированными принадлежностями услуги по ремонту.

Когда герметизация борта шины с обода, не превышает 35 МПа (240 кПа) (2,4 бар) или максимальное давление накачки, указанное производителем шин-особенности монтажа шин. Накачка сверх этого максимума давление может привести к разрушению борта или даже обода с опасной силой взрывной силы. Если оба борта не установлены, когда максим-если достигнуто рекомендуемое давление, спустите, переместите шина, повторно смажьте борт и подкачайте.

Подробные инструкции по монтажу сельскохозяйственных шин, включая необходимые основные меры предосторожности содержатся в руководстве John Deere Funda- руководство по техническому обслуживанию (FOS) 55, Шины и гусеницы, доступно у вашего дилера John Deere. Эта информация также доступна- able от Ассоциации производителей резины и от компании tire Производители.

А—Используйте защитный кожух, если таковой имеется.  
В—Не стойте над шиной. Используйте зажимной патрон и удлинительный шланг.



TS-0123/5305AE/062983

### НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ МАШИНУ

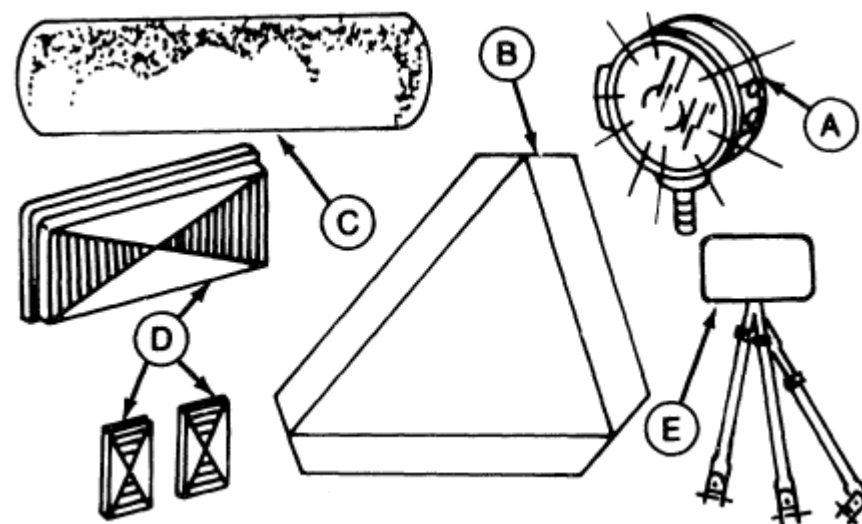
Несанкционированные модификации машины могут повредить функциональность и /или безопасность и влияют на срок службы машины.

5305AF/092982

### ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОГНИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

При транспортировке машины по дороге или шоссе в ночное время или в течение дня используйте необходимые фары (А), эмблемы SMV (В), отражающую ленту (С) или отражатели (D) и удлинитель зеркала (Е) для надлежащее предупреждение для водителей других транспортных средств. В связи с этим ознакомьтесь с местными правительственными постановлениями. Эти различные средства безопасности фары и устройства можно приобрести у вашего дилера John Deere.

- А—фары
- Эмблема В—SMV
- С—отражающая лента
- D—отражатели
- Е—Зеркало и удлинитель



E22683/5305AG/062983

### БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Носите относительно плотную одежду с поясом, чтобы не зацепиться за детали машины.

Никогда не допускайте на пресс-подборщик посторонних лиц.

При работе с пресс-подборщиком следите за тем, чтобы все щитки были на месте.

Не пытайтесь вытягивать сено или бечевку из подборщика, когда пресс-подборщик работает. Выполняется.

Никогда не загружайте шпегат или сено в пресс-подборщик вручную.

Всем оборудованием должны управлять ответственные лица, которые были надлежащим образом проинструктированы и уполномочены делать это.

Во время работы машины всегда держитесь подальше от пресс-подборщика.

Ознакомьтесь со всеми органами управления, влияющими на функции машины.

Перед обслуживанием, регулировкой или извлечением материала из пресс-подборщика всегда отключайте питание и заглушайте двигатель.



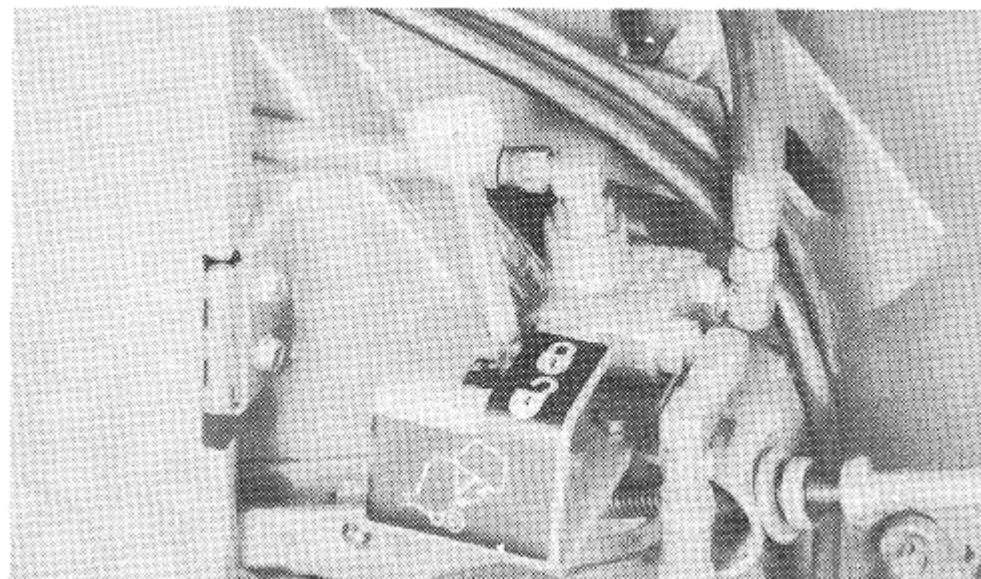
E19363/5305AH/092982

Установите запорную заслонку в запорное положение перед началом работы на пресс-подборщике или вокруг пресс-подборщика с поднятой заслонкой. Инструкции по запорной заслонке см. в разделе “Эксплуатация Пресс-подборщика”.

Во избежание травм держитесь подальше от ворот во время их подъема и опускания.

Перед тем, как открывать ворота, убедитесь, что посторонних поблизости нет.

Удалите посторонние предметы из машины. Смотрите раздел “Эксплуатация Пресс-подборщик” для удаления посторонних предметов.



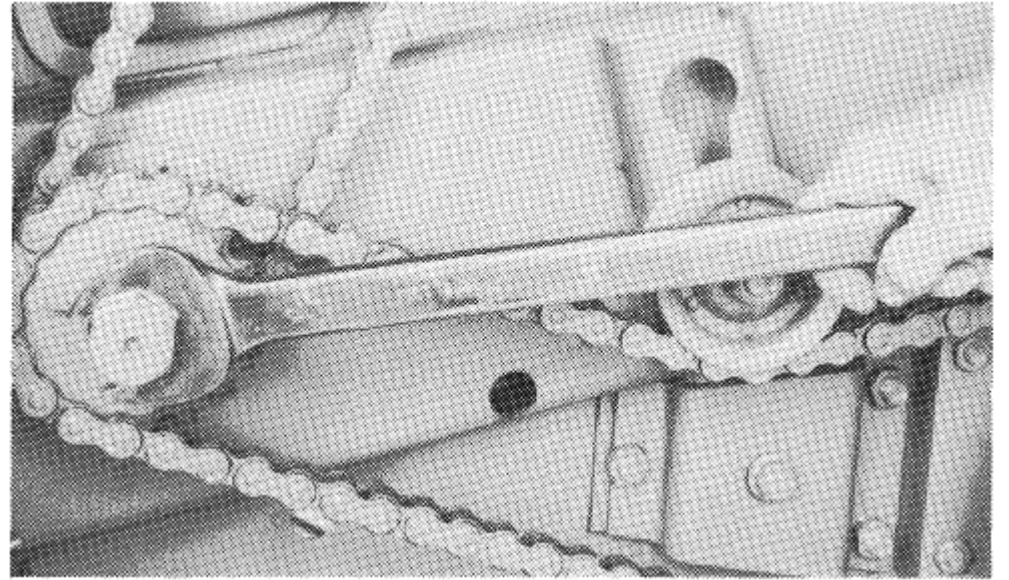
E21639/5305AI/092982

Используйте открытый торцевой ключ для поворота выходного вала шестигранной коробки передач, чтобы облегчить обслуживание. Никогда не используйте какой-либо инструмент или гаечный ключ на валу при работающем двигателе трактора. Всегда снимайте инструмент с вала по окончании работы.

Проверьте экран линии электропередачи, чтобы убедиться, что он может свободно поворачиваться. Если экран не поворачивается, произведите необходимый срочный ремонт.

Убедитесь, что крепление надежно зафиксировано, потянув за раструб щитка назад. Не тяните за хомут, так как это ослабит защелку.

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и инструкциями по технике безопасности указатели инструкций на машине.



E21640 / 5305AJ / 092982

При использовании трактора-погрузчика для перемещения тюков, погрузчик ДОЛЖЕН быть оснащен грейфером для предотвращения скатывания тюков рама погрузчика падает на тракториста.

Будьте особенно осторожны при работе на склонах холмов. Пресс-подборщик может опрокинуться вбок, если он наткнется на яму, канаву или другую неровность.

Из-за веса и склонности больших круглых тюков к перекатыванию, будьте соблюдайте осторожность при перемещении тюков.

Во избежание травм или повреждений от катящегося тюка выгружайте тюки на ровном месте или таким образом, чтобы тук не перекатывался.

Не позволяйте никому стоять рядом с задней частью пресс-подборщика, когда он выгружает тук.



W8104 / 5305AK / 092982

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КРУГЛЫХ ТЮКОВ



**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте крайнюю осторожность при использовании фронтального погрузчика для обработки круглых тюков.

Даже при использовании надлежащего оборудования работа с круглыми тюками может быть опасной. Следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве и на наклейках, прикрепленных к погрузчику и зажиму для круглых тюков.

Не перевозите круглые тюки с помощью погрузчика, если не установлен специальный разработанный John Deere зажим для круглых тюков. Без зажим, тюк может упасть на оператора при подъеме погрузчика.

Во избежание проблем с управляемостью и устойчивостью не превышайте номинальную мощность фронтального погрузчика рассчитана производителями.

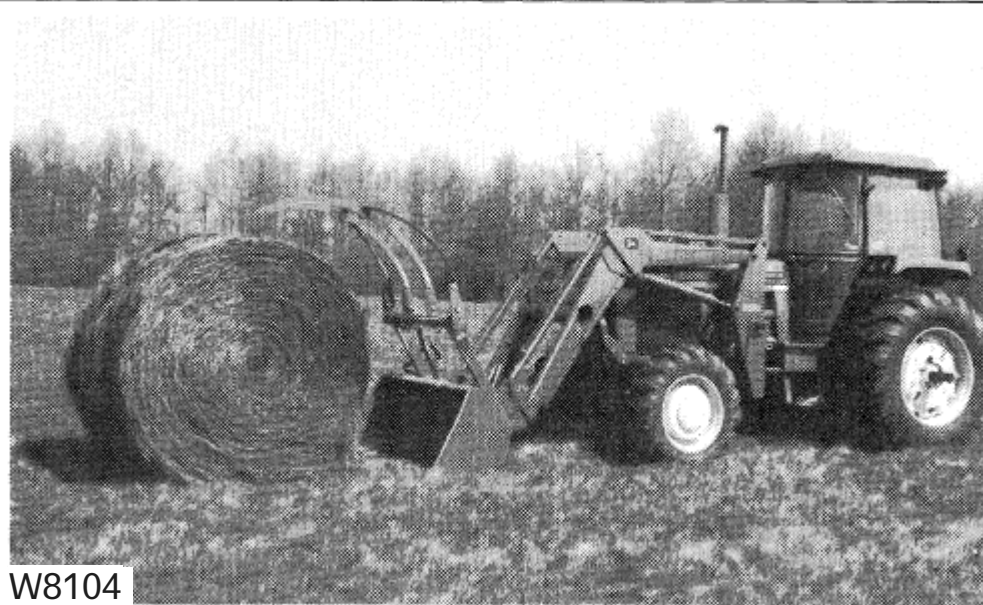
Трактор должен быть оснащен конструкцией для защиты от опрокидывания для предотвращения травм оператора в случае опрокидывания трактора авария.

На каждое колесо трактора должно приходиться максимальное количество заднего балласта и максимальная ширина протектора. Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего трактора.

Уменьшите скорость движения трактора. Опускайте тюк как можно ниже постоянно сохраняя достаточный обзор и дорожный просвет

Резкие движения приводят к неустойчивости трактора-погрузчика. Управляйте управление погрузчиком осуществляется плавно.

Максимальный вес тюка не должен превышать 907 кг (2000 фунтов).



W8104

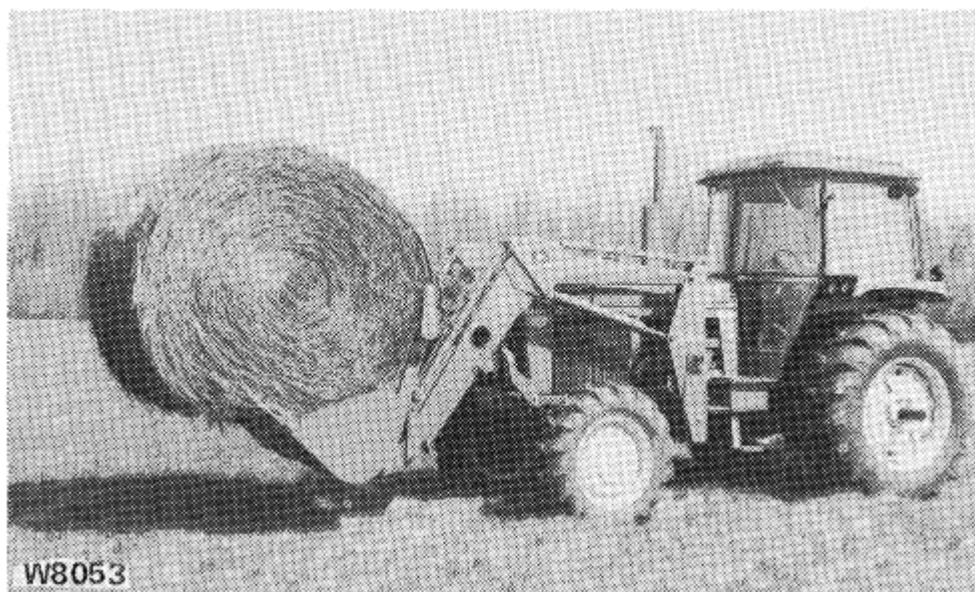
При работе с круглыми тюками откройте зажим и опустите вилы или ковш на землю. Держите вилы или ковш на одном уровне с землей, чтобы не повредить круглый тюк. Двигайтесь вперед, пока тюк не окажется на вилах или ковше. Закройте зажим, чтобы захватить тюк, откатите вилы или ковш назад и поднимите стрелу погрузчика, чтобы обеспечить достаточный обзор и дорожный просвет для транспортировки.

При работе с круглыми ножами на склоне подходите к тюку с трактор направлен в гору. Откройте зажим и опустите вилы или ковш на землю. Держите вилы или ковш на одном уровне с землей, чтобы не повредить круглое лезвие. Двигайтесь вперед, пока тюк не окажется на вилах или ковше. Закройте зажим, чтобы захватить сложите тюки, откатите вилы на ковше назад и поднимите стрелу погрузчика 152 мм (6 дюймов), чтобы обеспечить дорожный просвет для перевозки грузов на склоне. Действуйте медленно, соблюдая крайнюю осторожность.

Никогда не используйте трактор-погрузчик для остановки катящегося тюка.

Неправильное использование фронтальных погрузчиков для обработки круглых тюков может привести к травмам тракториста из-за:

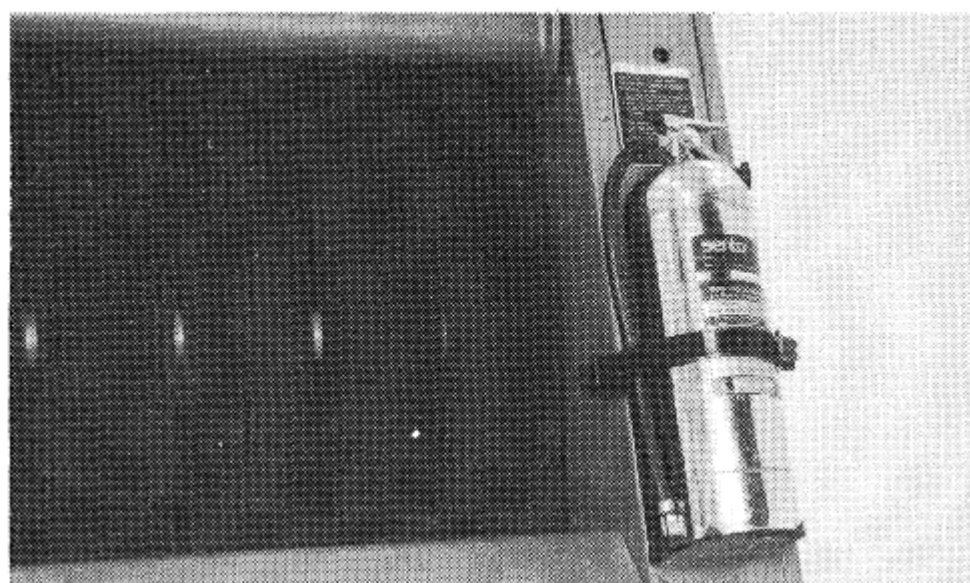
- (a) Рулон, скатывающийся обратно по стреле погрузчика на рабочее место оператора.
- (b) Авария с опрокидыванием трактора, вызванная нестабильностью, когда отвал не опущен низко.



W8053 5305AM / 092982

## РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОГNETУШИТЕЛЬ

Чтобы ограничить ущерб в случае пожара, прикрепите 9,5 л (2-1 / 2 галлона) водяной огнетушитель под давлением к передней части пресс-подборщика. (См. Секция навесного оборудования.) Это не должно заменять пожаротушитель гайшер, рекомендованный для трактора.



E21601 5305AN 092982



# Подготовка трактора

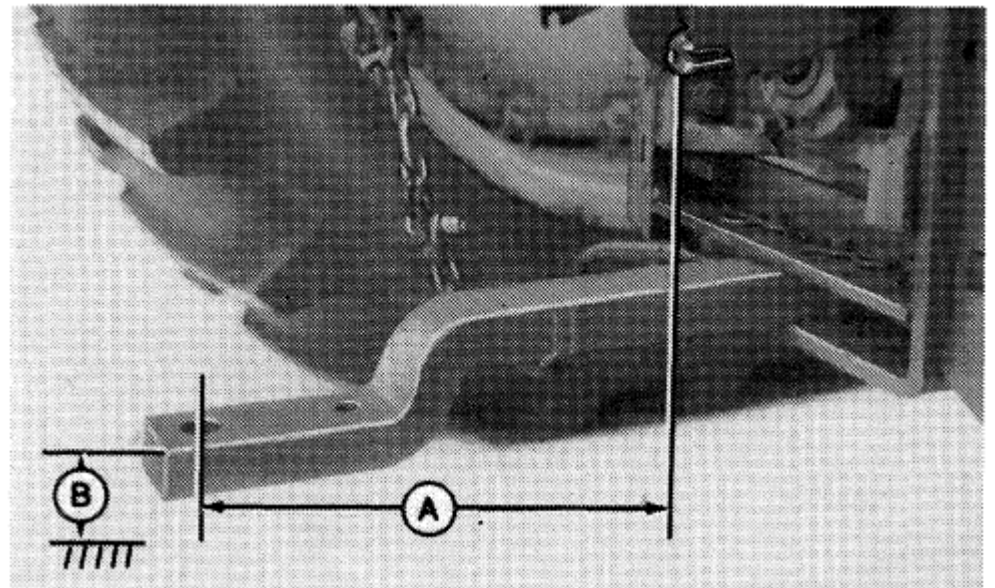
## РЕГУЛИРОВКА ТЯГОВОГО УСТРОЙСТВА

Выровняйте по вертикали отверстие для штифта сцепного устройства с осевой линией вала отбора мощности трактора.

**ВАЖНО:** Перед установкой пресс-подборщика на трактор убедитесь, что отрегулировать тяговое усилие трактора таким образом, чтобы оно имело размеры 356 мм (14 дюймов) (для ВОМ 540 об/мин) или 406 мм (16 дюймов) (для ВОМ 1000 об/мин) от конца вала отбора мощности до центра отверстия для штифта сцепного устройства в дышле. Замените все экранирование снято.

Установите тяговое усилие следующих размеров.

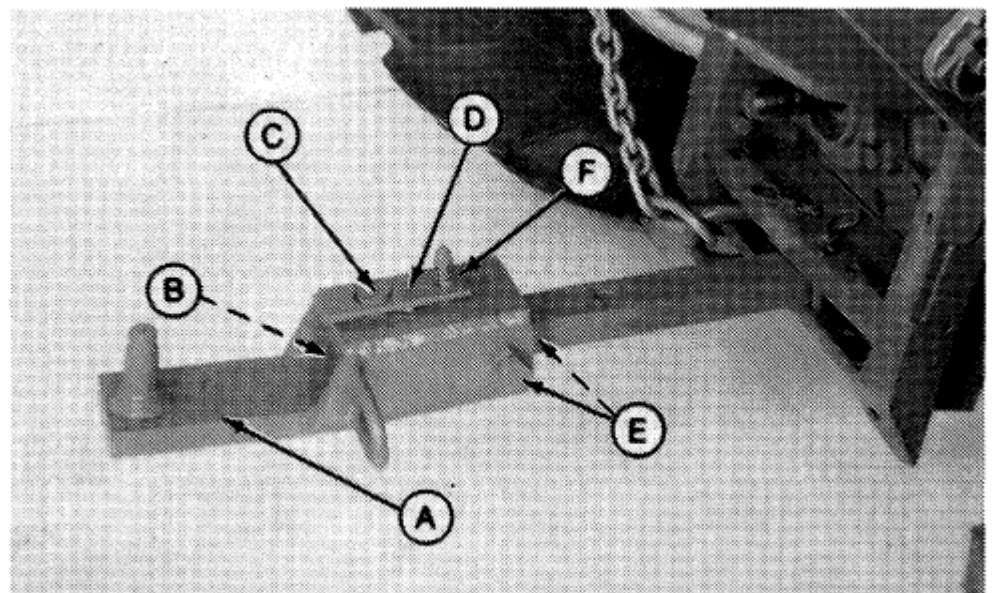
A—356 мм (14 дюймов) (540 об/мин)  
-406 мм (16 дюймов) (1000 об/мин)  
B—330-508  
мм (13-20 дюймов) До основания



AA7; E24243 E01.; 530V A 090584

## КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА К ДЫШЛУ

1. Наденьте сцепное устройство (A) на дышло трактора.
2. Установите прокладки (B) между дышлом и сцепным устройством для плотной посадки. Храните дополнительные прокладки под фиксирующими ремнями (D).
3. Вставьте штифт сцепного устройства (C) и поверните фиксирующую планку (D) поверх штифта пружины для фиксации.
4. Затяните регулировочные болты (E) с обеих сторон сцепного устройства. Затяните прижмите гайки к сцепному устройству.
5. Затяните гайку (F) на фиксирующей планке до тех пор, пока пружина не станет твердой, затем ослабьте на два оборота.

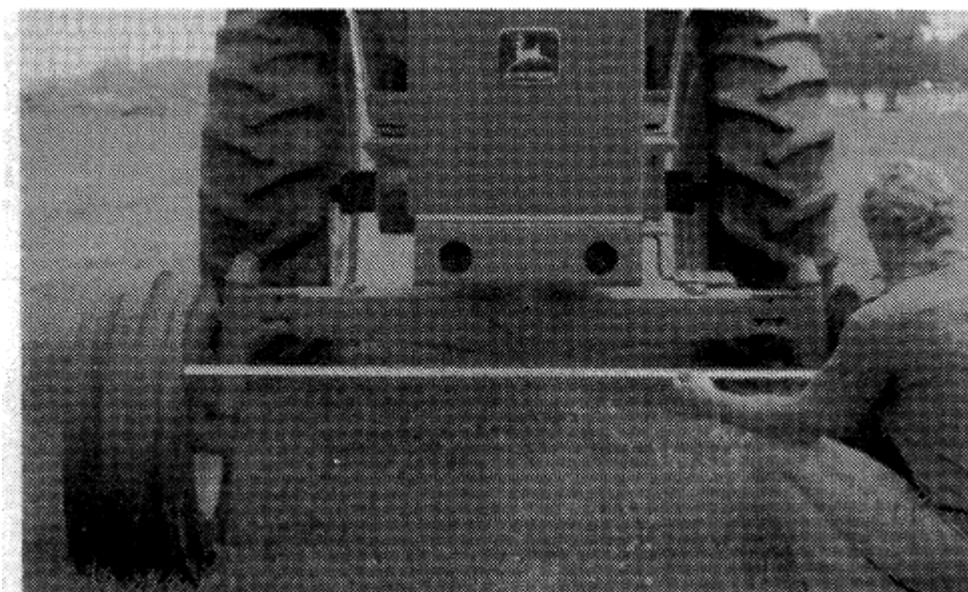


A—Сцепное устройство с равным углом наклона.  
B—Прокладки  
C—штифт сцепного устройства  
D—Фиксирующая планка  
E—Регулировочные болты  
F—гайка

AA7; E22646 E01.; 530V B 150584

## УСТАНОВКА КОЛЕС ТРАКТОРА

Установите передние колеса так, чтобы внутренняя шина соответствовала размеру шины от 1372 до 1524 мм (от 54 до 60 дюймов) на пресс-подборщике 430 или от 1676 до 1829 мм (от 66 до 72 дюймов) на пресс-подборщике 530.

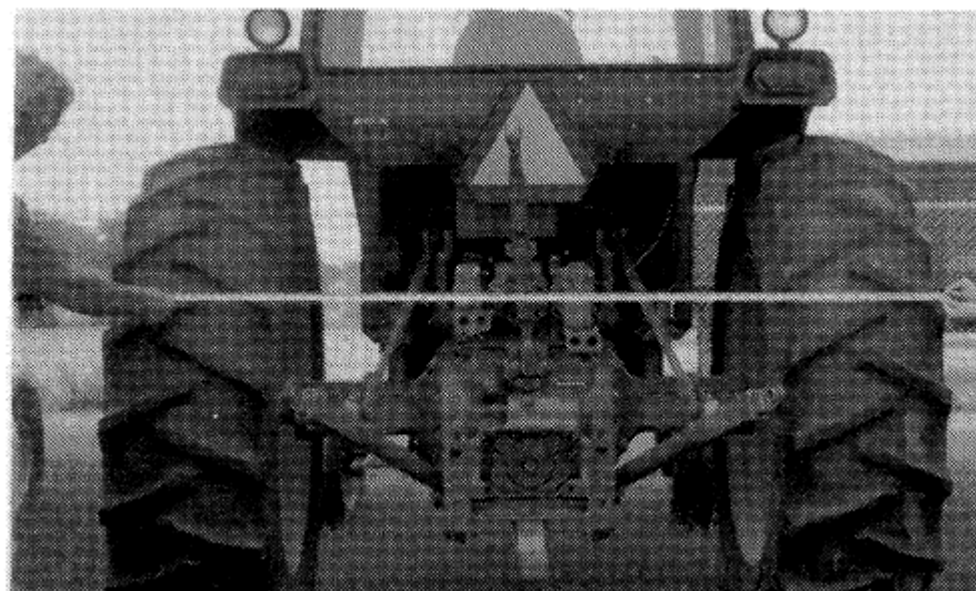


AA7; E21602 E01;; 530V C 090584

Установите задние колеса трактора так, чтобы обеспечить внешний размер шин от 2591 до 2743 мм (от 102 до 108 дюймов)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если установлены сходящиеся колеса, то наружные размер задних колес не должен превышать 2286 мм (90 дюймов) для пресс-подборщика 430 и 2388 мм (94 дюйма) для пресс-подборщика 530.

**ВАЖНО:** Не делайте слишком коротких поворотов и не приводите к тому, что пресс-подборщик будет ломаться при движении задним ходом так как это может привести к повреждению сходящихся колес.



AA7; E21603 E01;; 530V D 090584

## ПРОВЕРКА БАЛЛАСТА, РАССТОЯНИЯ Между КОЛЕСАМИ И ПОДКАЧКА ШИН

Обеспечьте достаточный вес для стабилизации трактора при работе на холмистой местности или в других неблагоприятных условиях. Обратитесь к вашему трактору руководство по эксплуатации.

Для обеспечения надлежащей устойчивости отрегулируйте балласт, расстояние между колесами и накачку шин в соответствии с руководством по эксплуатации трактора.

>AA7; E01;;530V E 090584

## <ВЫБОР ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ ТРАКТОРА



**ВНИМАНИЕ:** Ни при каких обстоятельствах пресс-подборщик, оснащенный приводом отбора мощности 540 об/мин, не должен эксплуатироваться агрегатируется с трактором, оснащенный ВОМ 1000 об/мин.

AA7; E01;;530V F 090584

## SETTING HYDRAULIC OUTLETS

Set tractor hydraulic remote outlets to maximum flow rate.

AA7; E01;;530V G 090584

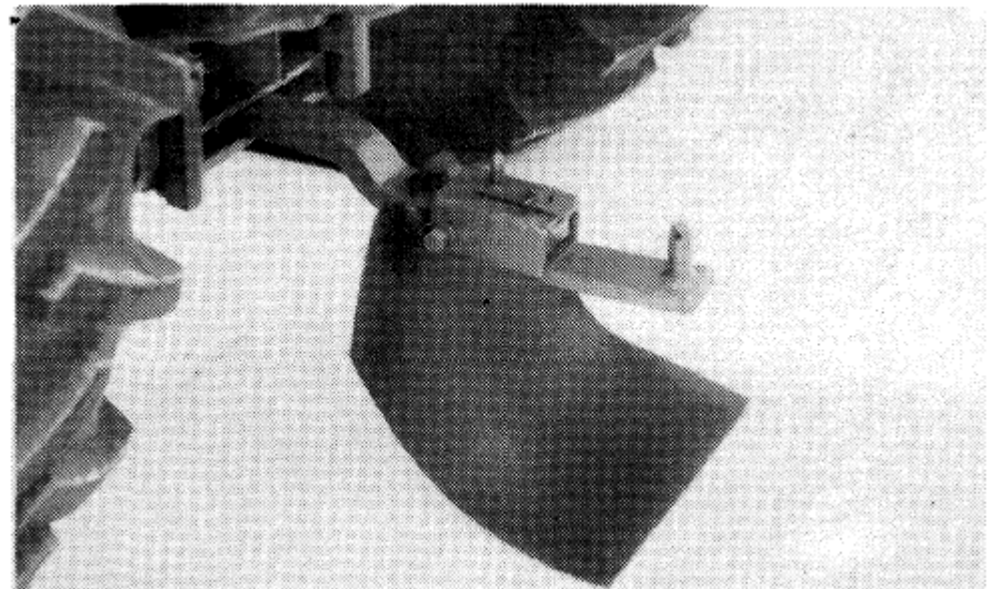
## УСТАНОВКА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ "ТЮК-ТРАКТМ"

Смотрите раздел "Установка пульта управления тюк-трактором" в сборке Раздел.

AA7; E01;; 530V H 090584

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА ДЫШЛА

Если дышло трактора зацепляется за валок под на тракторе можно использовать дышловой щит.



AA7;E21604 E01;;530V I 090584

## ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЯГОВОГО УСТРОЙСТВА ТРАКТОРА БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

**ВАЖНО:** некоторые тяговые устройства трактора могут быть ненадежными

достаточно для использования с пресс-подборщиками 430 или 530 и  
следует заменить на более мощные  
тяговые устройства. Осмотрите тяговое устройство вашего трактора  
часто из-за трещин или изгибов. Замените  
немедленно установите его, если обнаружите какие-либо повреждения  
. Обратитесь к своему дилеру за информацией  
на специальных тягово-сцепных устройствах повышенной прочности, которые  
имеются в наличии для многих

тракторов John Deere

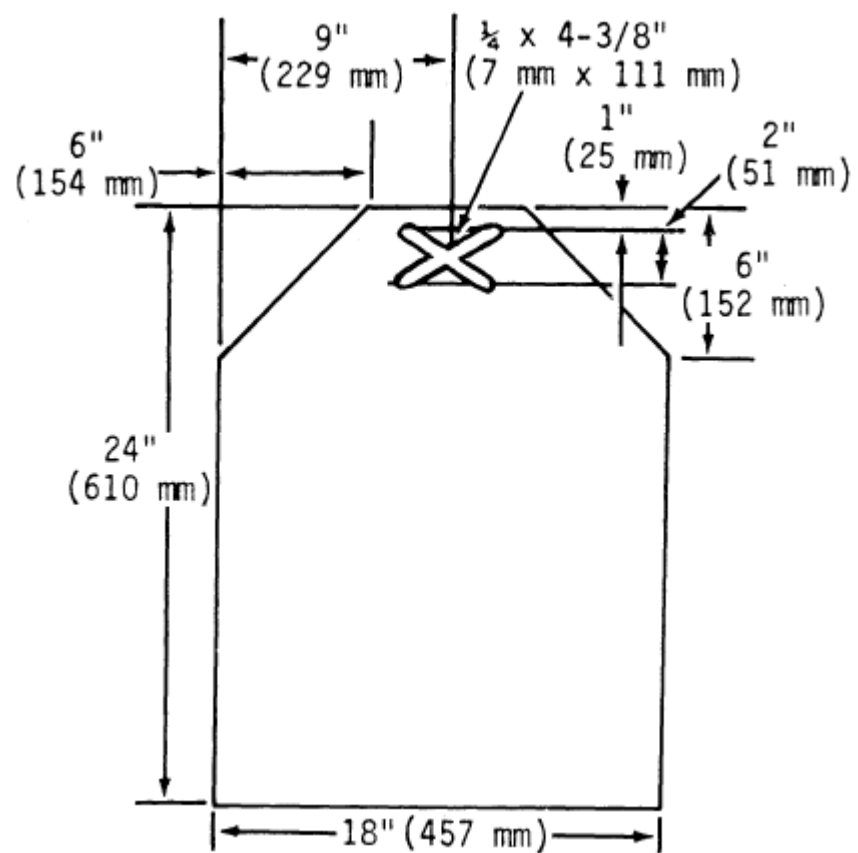
Модели.

AA7; E01;; 530B K 090584

E27; P11 060684

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩИТКА ДЫШЛА

1. Используйте 2-или 4-слойную ленту.



E19561 530PTJ 092982



# Подготовка пресс-подборщика

## ВЫБОР ШПАГАТА

Шпагат хорошего качества играет очень важную роль в правильной работе пресс-подборщика эксплуатация.

Для более безаварийной операции тюкования выбирайте шпагат, который соответствует стандартам ASAE.

Шпагат с хорошей прочностью на растяжение и однородным размером должен быть выбран для правильной работы с тюками. Это также поможет предотвратить разрыв шпагата во время обработки и транспортировки тюков.

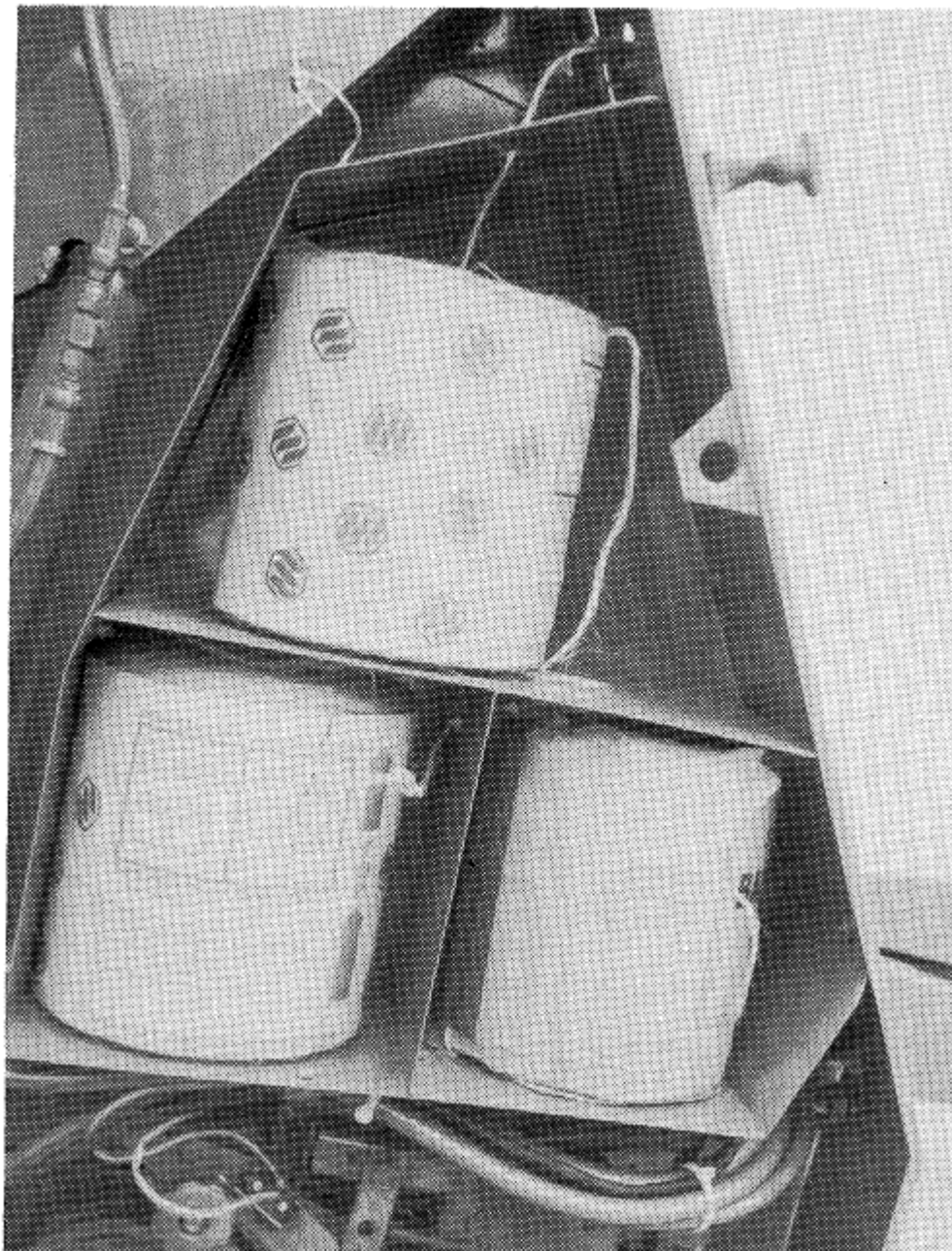
530PMA 092962

## ЗАГРУЗОЧНЫЙ ЯЩИК ДЛЯ ШПАГАТА

1. Положите по одному шарикку шпагата хорошего качества в каждое отделение коробки для шпагата. Убедитесь, что шпагат натянут с конца шарика с пометкой "сверху".

2. Соедините шпагат, привязав внутренний конец одного шарика к внешней стороне другого шарика. При соединении шпагата используйте модифицированный квадратный узел с шпагат из сизаля и узел для сгиба листа пластиковым шпагатом.

3. Обрежьте свободные концы шпагата как можно ближе к узлу.

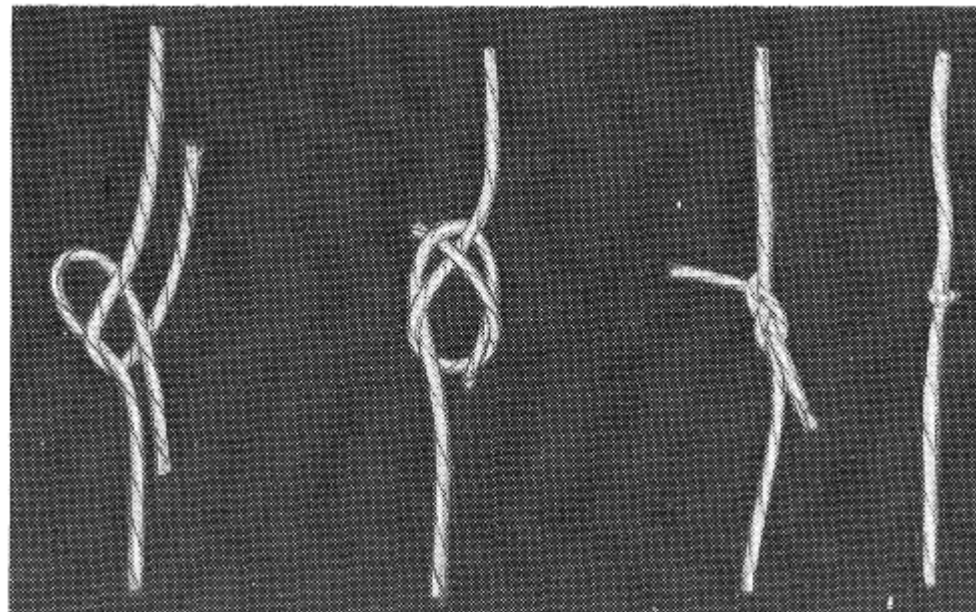


E21611 530PMB 092982

## ЗАВЯЗЫВАНИЕ УЗЛА ДЛЯ СГИБА ЛИСТА ПЛАСТИКОВЫМ ШПАГАТОМ

**ВАЖНО:** Узел должен быть достаточно маленьким, чтобы проходить через направляющие и рычаг для шпагата.

Свяжите пластиковые шарики из шпагата узлом для сгибания листа, как показано.

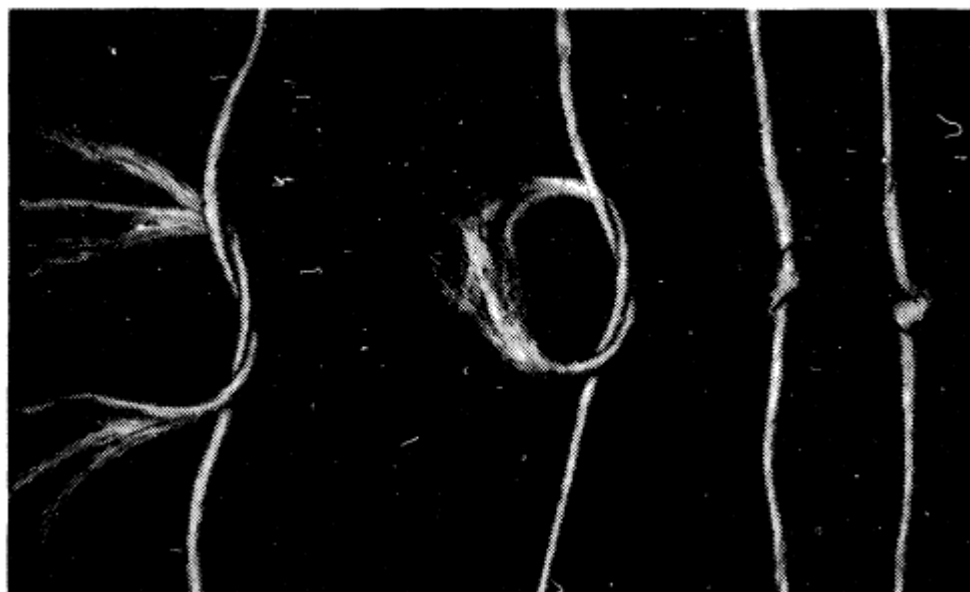


E11344 530PMC 092982

## ЗАВЯЗЫВАНИЕ МОДИФИЦИРОВАННОГО КВАДРАТНОГО УЗЛА—СИЗАЛЬ ШПАГАТ

ВАЖНО: Узел должен быть достаточно маленьким, чтобы  
проходить  
через направляющие и рычаг для шпагата.

Свяжите шарики из шпагата вместе квадратом или модифицированным  
квадратом завяжите, как показано на рисунке.

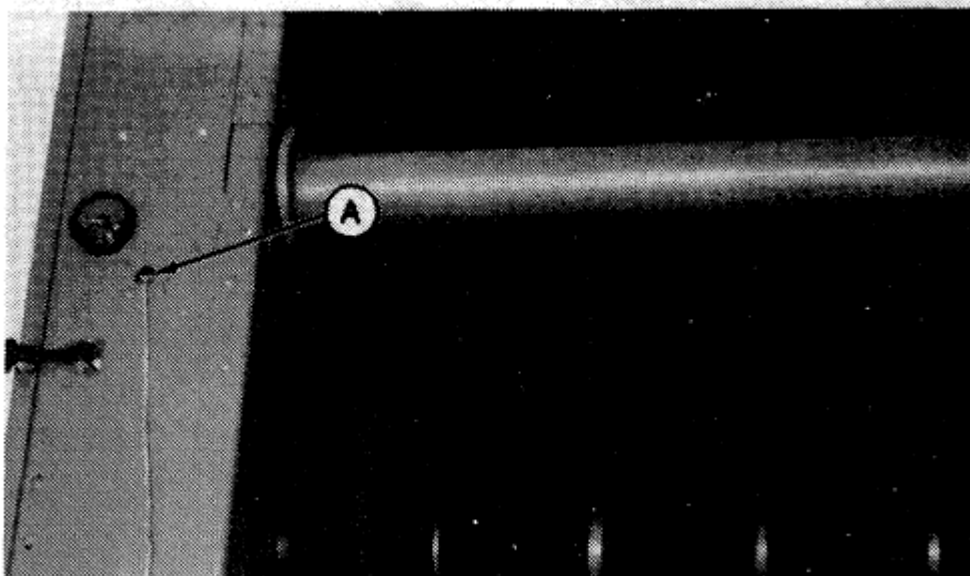


AA7; E7986 E01;; 530I D 090584

## ПРОТЯГИВАНИЕ ШПАГАТА Через НАПРАВЛЯЮЩИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная схема продевания нитей  
находится внутри  
правая защитная дверца.

1. Протяните бечевку через пластину для натяжения бечевки и отверстие (A).



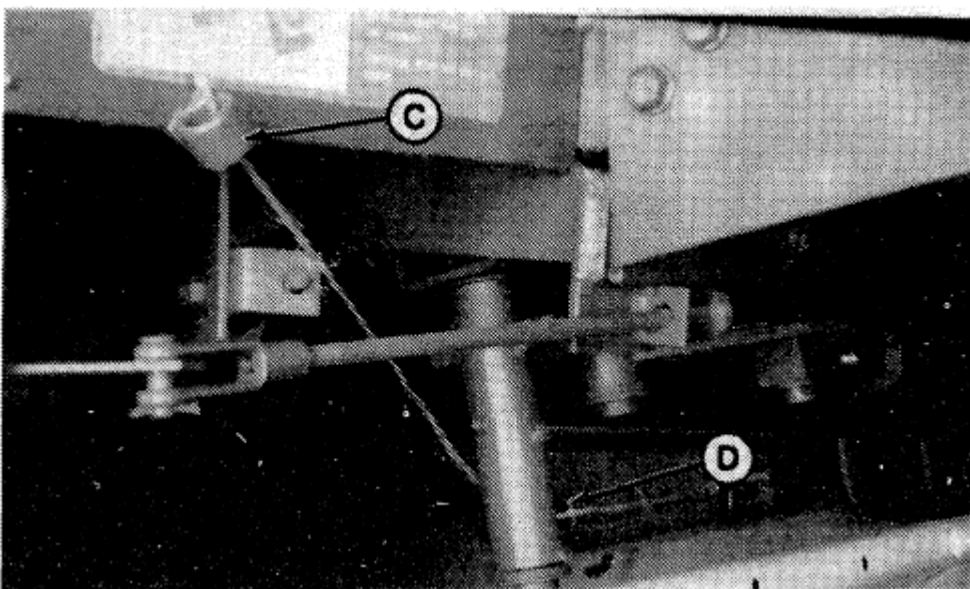
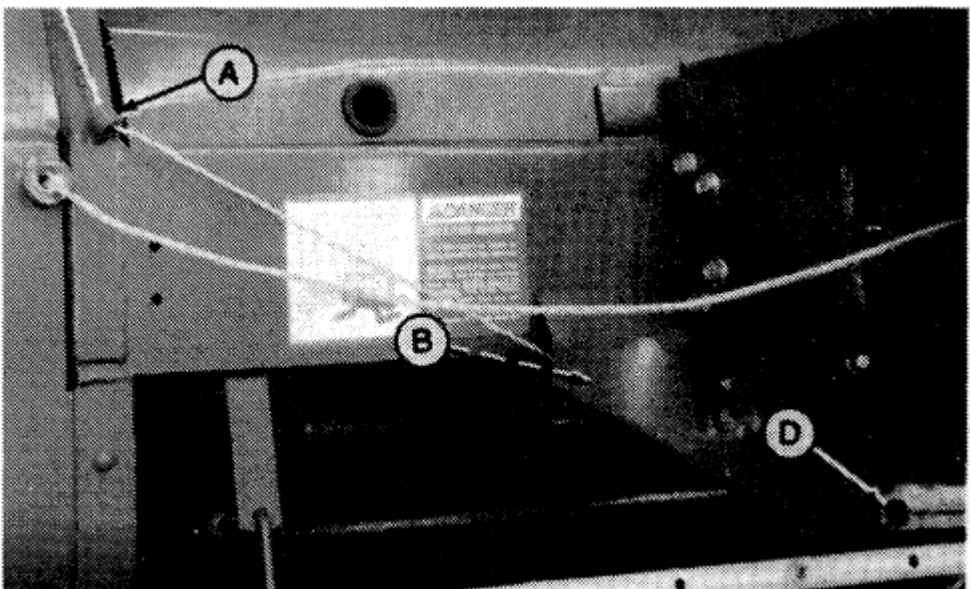
AA7; E21612 E01;; 530I E 090584

2. Пропустите шпагат через направляющую (A).

3. Только для пресс-подборщика 530 пропустите шпагат через направляющую (B).

4. Только для пресс-подборщика 430 пропустите шпагат через направляющую (C).

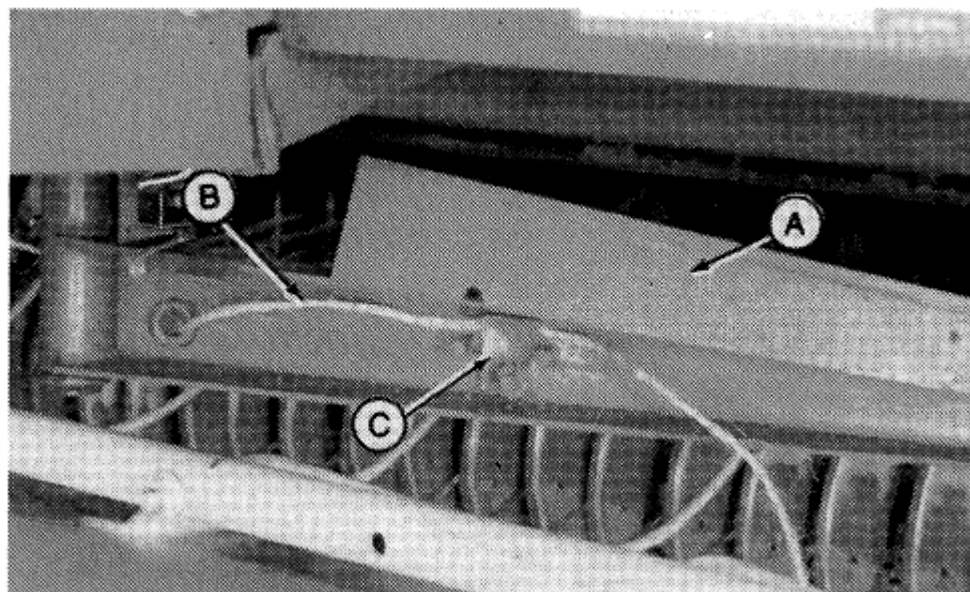
5. Пропустите шпагат через направляющую (D).



>AA7;E24208, E21614 E01;;530I F 090584

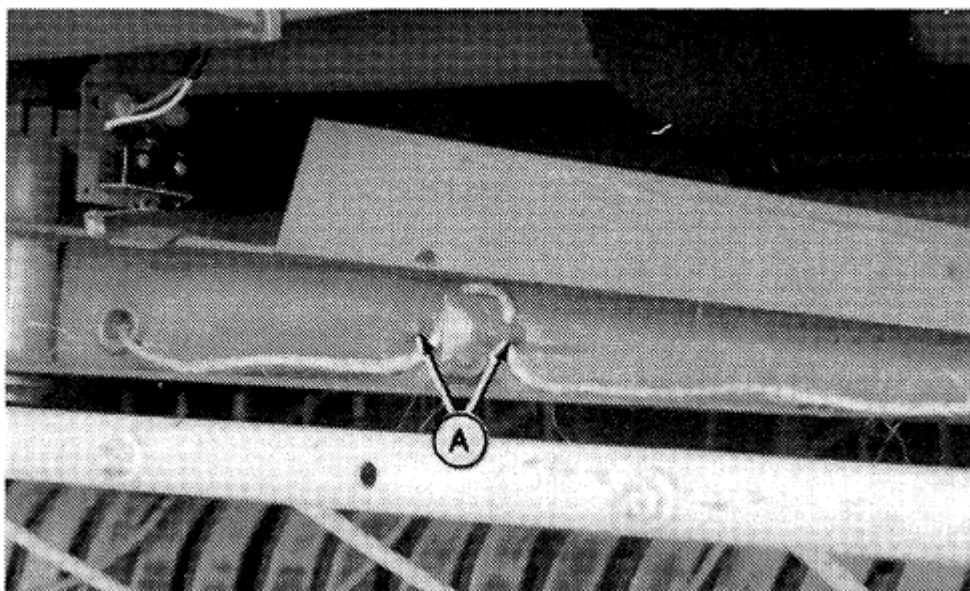
## ПРОДЕВАНИЕ НАТЯЖНОЙ ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ШПАГАТА

1. Поднимите защитный кожух для шпагата (А) вверх и поместите шпагат (В) поверх верхней части натяжной пластины (С), как показано на рисунке.



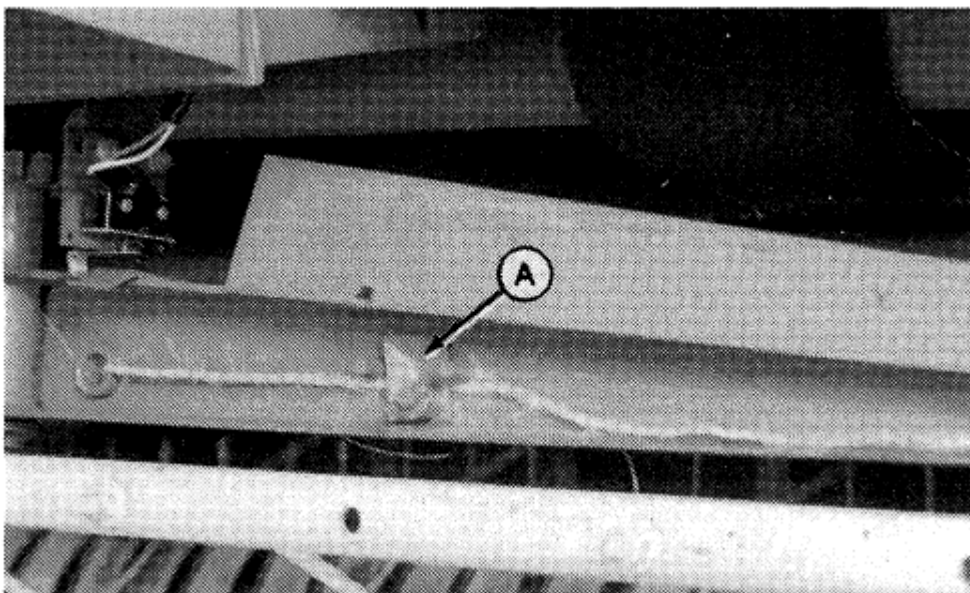
AA7; E24209 E01;; 530I G 090584

2. Проденьте шпагат под направляющие штифты (А).



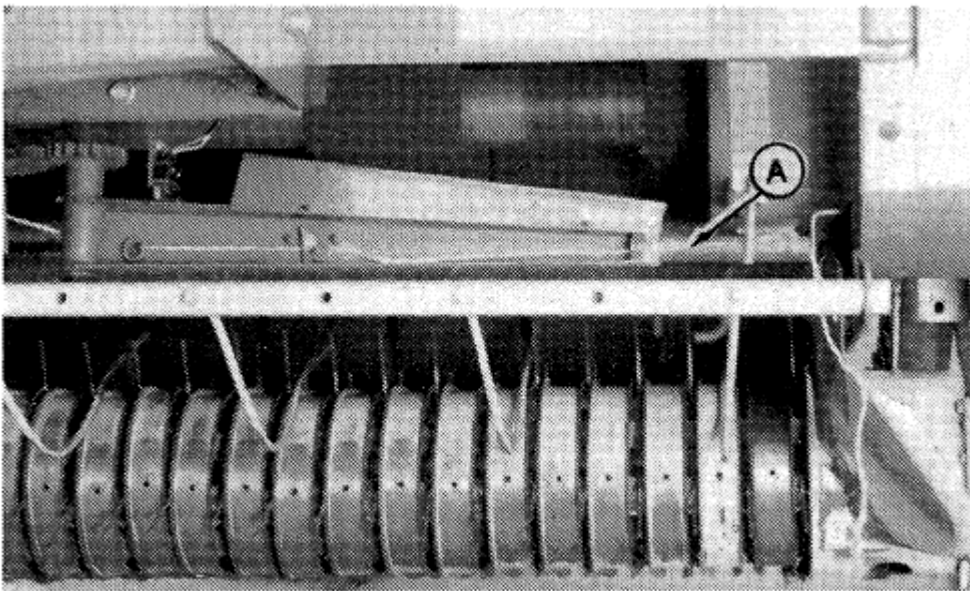
AA7; E24210 E01;; 530I H 090584

3. Потяните за шпагат с обеих сторон натяжной пластины (А), чтобы получить шпагат под пластиной.



AA7; E24211 E01;; 530I I 090584

4. Проденьте бечевку через рычаг для шпагата (А). Их должно быть 305 мм (12 дюймов) шпагата, выступающего из конца рычага шпагата.



AA7; E24212 E01;; 530I J 090584

## ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО УРОВНЯ НАКАЧКИ ШИН

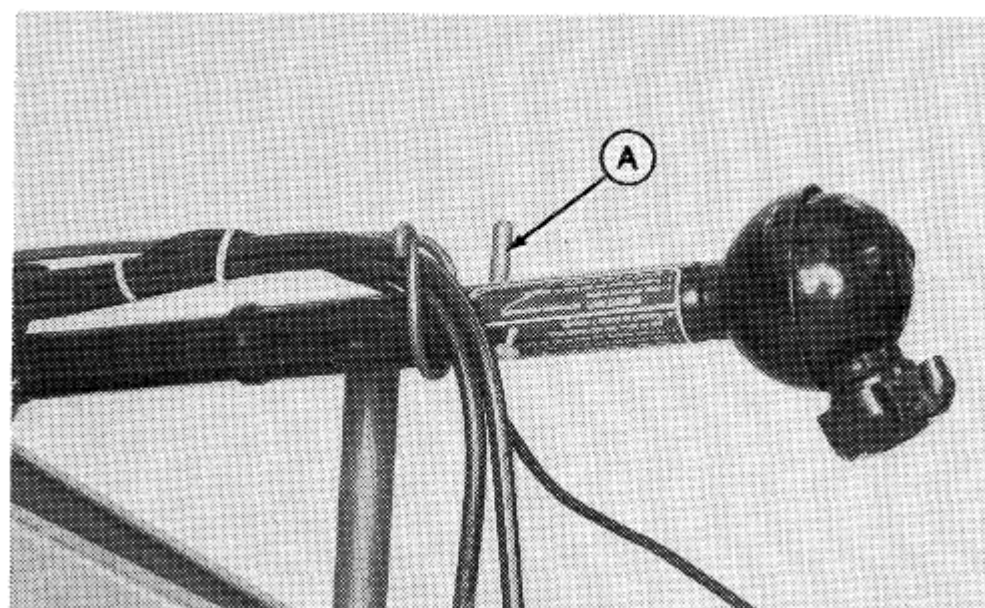
ТАБЛИЦА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Шины	Фунт/кв. дюйм	Бар	кПа
Высокофлотационный (31 x 13,5 - 15,6 л)	30	2.1	207
Обычный (11 л - 14,6 л)	30	2.1	207
Колесо подборщика	20	1.4	138

530PMK/092982

## КРОНШТЕЙН ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВОМ

В комплект поставки входит удобный гидравлический шланг и опора для подключения ВОМ (А). Это помогает защитить гидравлические шланги во время работы и обеспечивает удобное место хранения "вне грязи" для навесного оборудования для трактора.



E22699/530PML/062983



# Крепление и отсоединение

## КРЕПЛЕНИЯ БАЛЕРА В 540 ОБ / МИН. ВОМ



Внимание: никогда не используйте 540 об / мин пресс-подборщик с 1000 трактор оборотов в минуту.

Ваш пресс-подборщик может быть присоединен к любой трактор, имеющий дышло и система отбора мощности, соответствующая стандартам ASAE-SAE и имеющая частоту отбора мощности 540 об / мин, соответствующую мощности частота вращения вала вашего пресс-подборщика.

530ADA/092982

## РЕГУЛИРОВКА ТЯГОВОГО УСТРОЙСТВА ТРАКТОРА

**ВАЖНО:** Перед установкой пресс-подборщика на трактор обязательно отрегулируйте тяговое устройство трактора так, чтобы оно имело размер 356 мм (14 дюймов) (для отбора мощности при 540 об/мин) 406 мм (16-дюймов) (для отбора мощности при 1000 об/мин) от конца подачи отводной вал к отверстию для штифта сцепного устройства в дышле.

Смотрите раздел "Подготовка трактора".

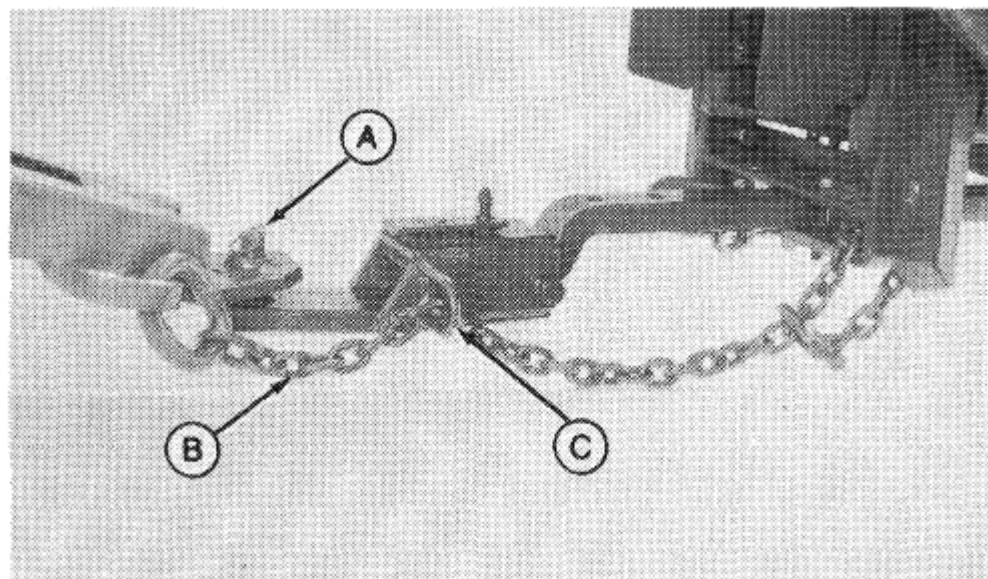
530ADB /092982

## КРЕПЛЕНИЕ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА К ДЫШЛУ ТРАКТОРА.

1. Прицепите пресс-подборщик к дышлу трактора.
2. Установите стопорный штифт (A).
3. Прикрепите предохранительную цепь пресс-подборщика (B), как показано на рисунке.

Устраните все провисания, кроме тех, которые необходимы для поворотов.

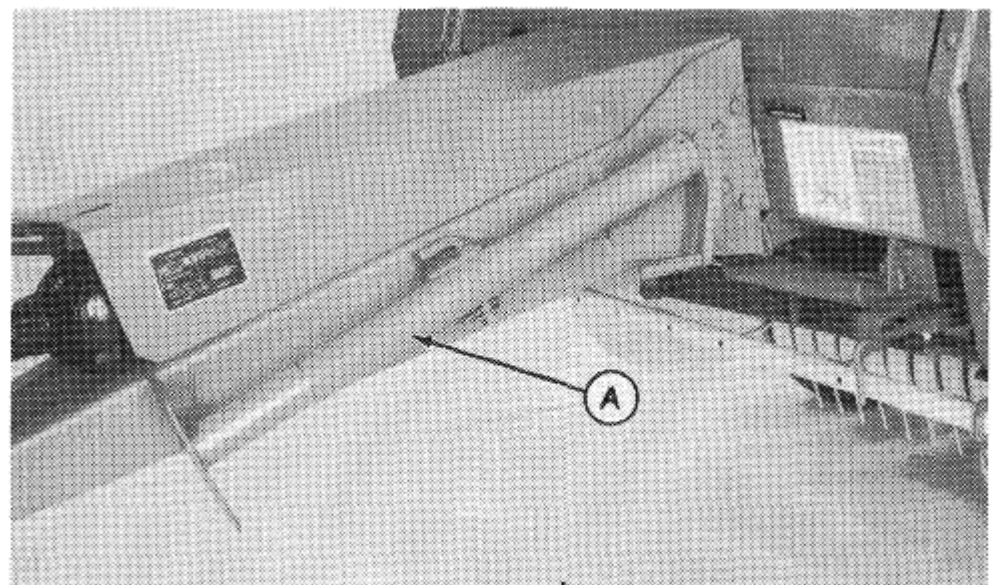
**ВАЖНО:** Протяните страховочную цепь от пресс-подборщика через сцепное устройство (C) и закрепите на опорной конструкции дышла как показано. Не закрепляйте на дышле.



E21605/530ADC/092982

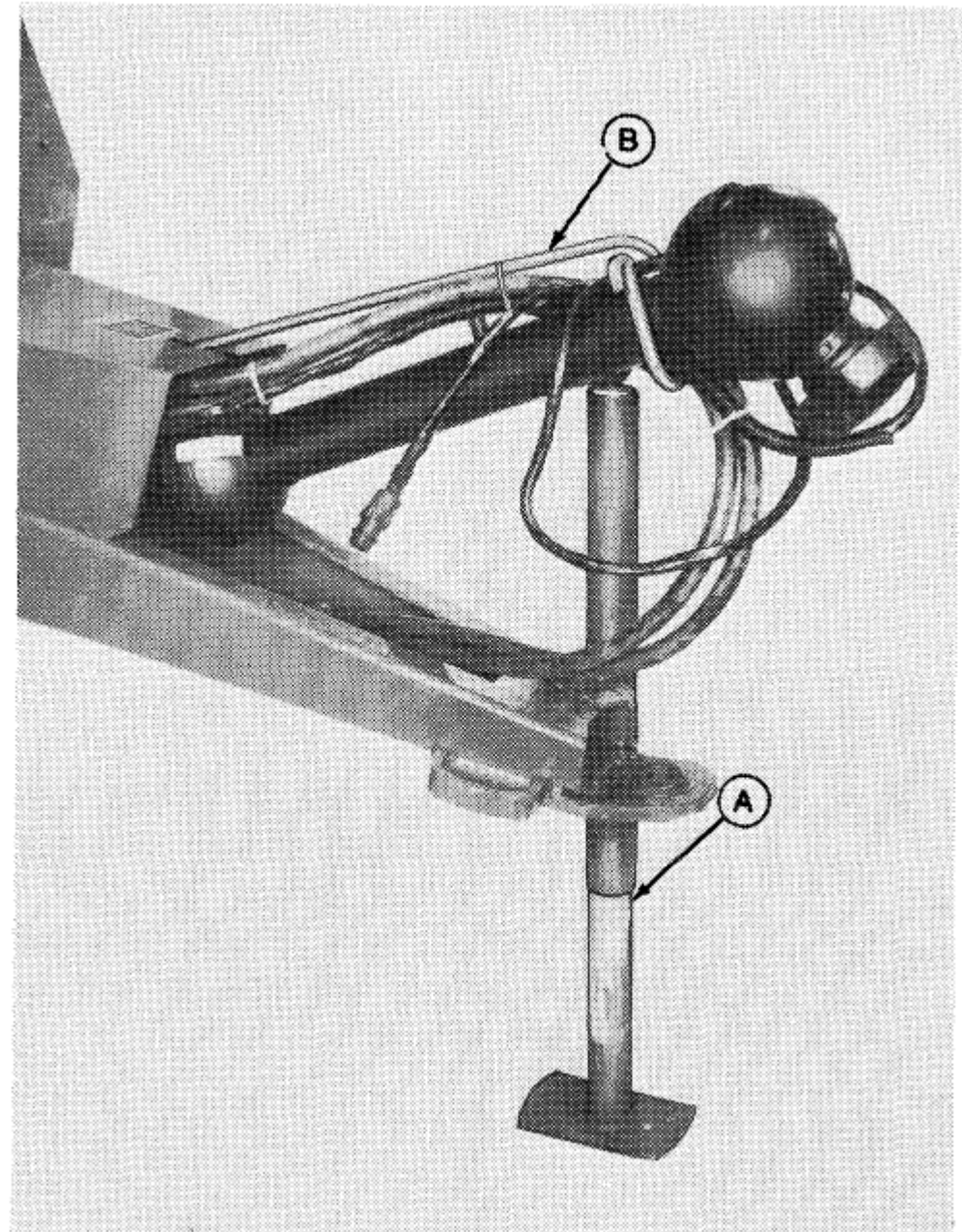
## РАБОЧАЯ СТОЙКА ДОМКРАТА

После установки на трактор закрепите стойку домкрата (A) в месте хранения как показано на рисунке.



E21609/530ADD/092982

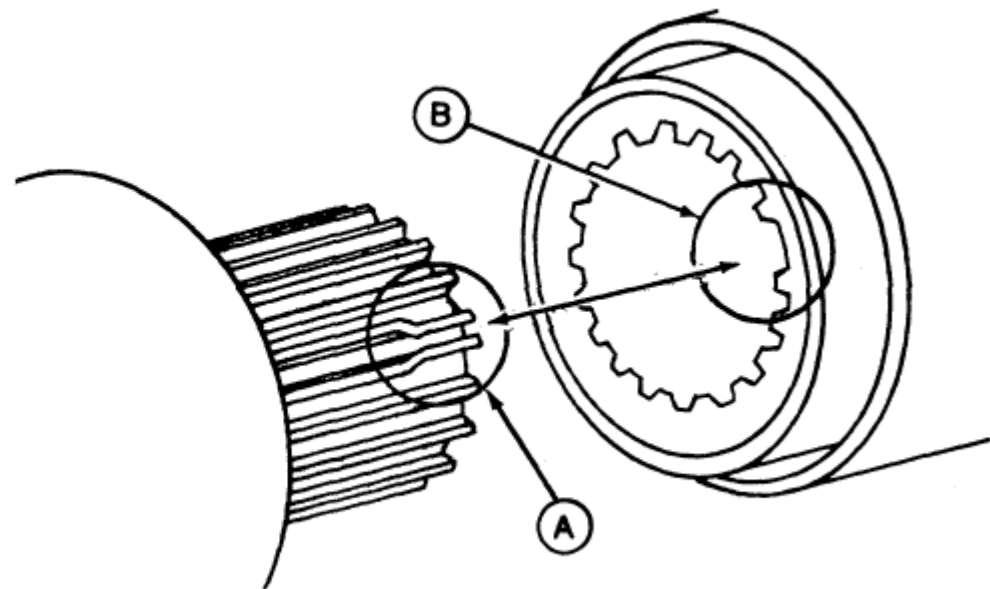
При отсоединении трактора от пресс-подборщика снимите домкратную стойку с места хранения и установите ее в вертикальное положение (A). Магазин Подключение ВОМ в держателе (B).



E21610/530ADE/062983

### ASSEMBLING SPLINED TELESCOPING MEMBERS

1. Wipe excess grease from shaft and sleeve to see timing marks.
2. Line crimped pair of shaft teeth (A) with the locating groove in sleeve (B).
3. Assemble telescoping members together.
4. Lubricate sleeve fitting before operating. (See Lubrication Section.)



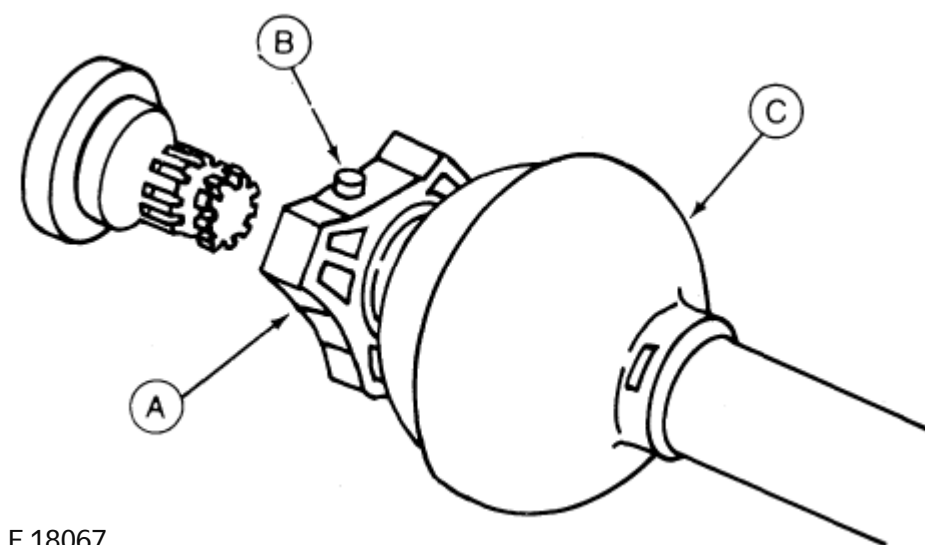
E23802/530ADL/011283

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВОМ POWR-GARD®

**ВАЖНО:** Содержите шлицы карданного вала в чистоте от краски, грязи и налета.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Следуйте безопасной процедуре подключения ВОМ, описанной ниже.

1. Заглушите двигатель трактора.
2. Оттяните хомут (A) назад и нажмите кнопку (B) вниз.
3. Поверните воротник так, чтобы пуговица застегнулась.
4. Выровняйте шлицы и надавите вперед на раструб (C).
5. Чтобы проверить защелкивание, потяните раструб назад. Не тяните за хомут; это освободит защелку.
6. Установите на место все щитки, если они сняты.



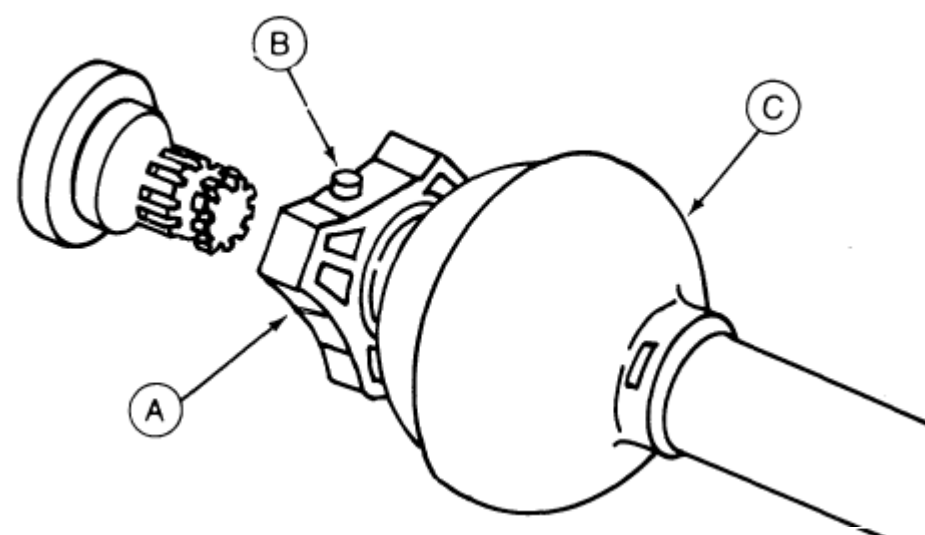
E 18067

E18067/530ADF/092982

### ОТСОЕДИНЕНИЕ БЛОКА ПИТАНИЯ ОТБОРА МОЩНОСТИ

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Следуйте безопасной процедуре отсоединения блока отбора мощности описано ниже.

1. Заглушите двигатель трактора.
2. Поддержите сцепное устройство и потяните назад хомут (A).
3. Установите на место все снятые щитки.

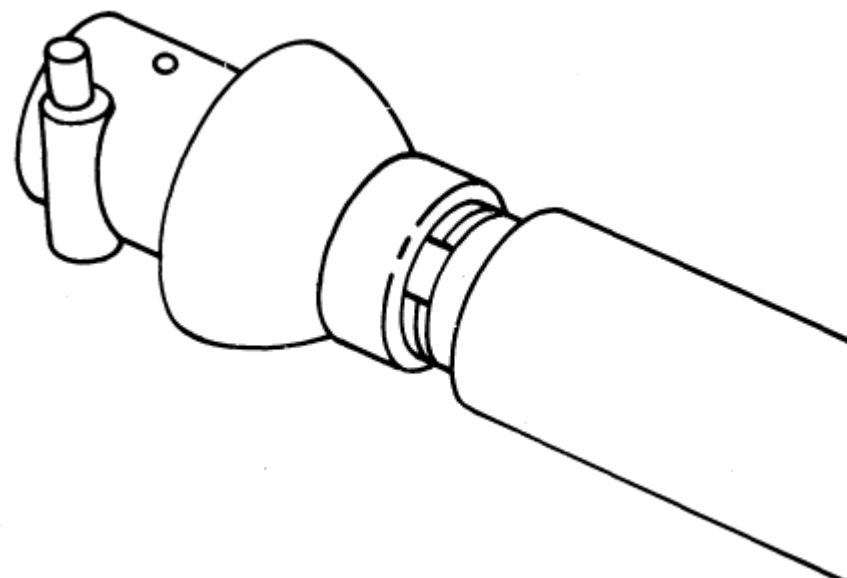


E 18067

E18067/530ADG/093082

### КРЕПЛЕНИЕ ШТИФТОВОГО УСТРОЙСТВА ОТБОРА МОЩНОСТИ

1. Заглушите двигатель трактора.
2. Выровняйте шлицы.
3. Нажмите кнопку, чтобы начать подключение к валу. Нажимайте вперед, пока кнопка не защелкнется.
4. Потяните назад, чтобы убедиться, что приводной вал зафиксирован.
5. Замените любой защитный экран отбора мощности трактора, который был снят для подсоединения.

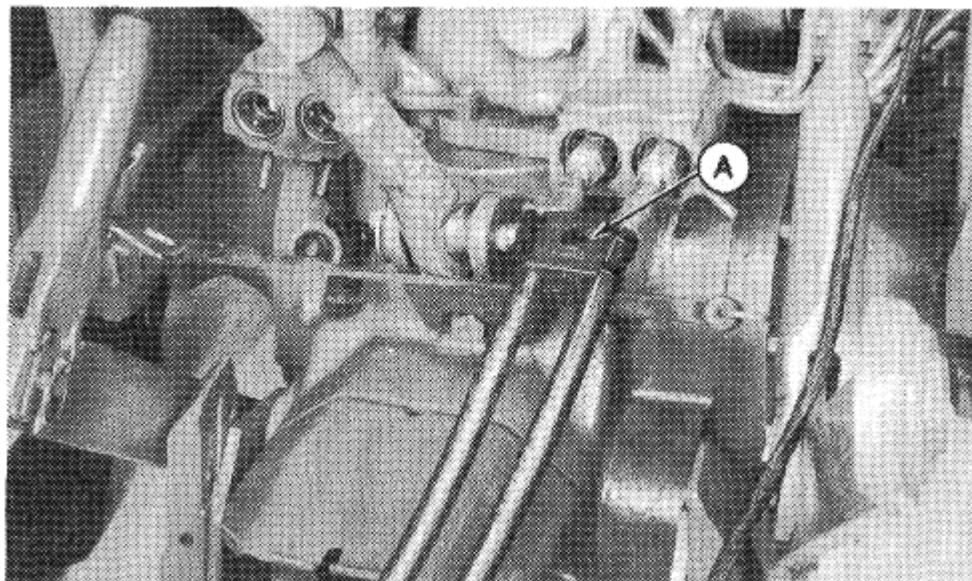


E19432/530ADH/092982

### КРЕПЛЕНИЕ К ГИДРАВЛИКЕ ТРАКТОРА СИСТЕМА

Гидравлические муфты ISO входят в стандартную комплектацию пресс-подборщика. Если они подходят не подходят к трактору, обратитесь к своему дилеру John Deere за исправлением сцепное устройство.

1. Определите, в какой гидравлический резервуар подается давление, когда гидравлический рычаг трактора перемещается назад.
2. Подсоедините шланг с обозначением удлинителя цилиндра на идентификационной табличке- контрольная табличка (A) к этому разъему.
3. Подсоедините оставшийся шланг.



E21606 / 530ADI / 093082

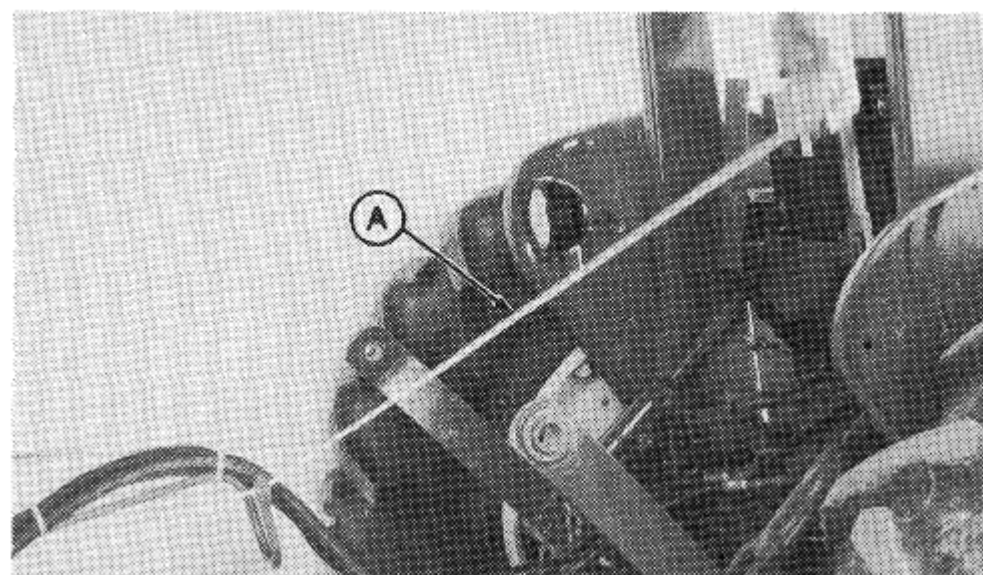
### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ

Совместите метки ГРМ на разъемах и затяните стопорное кольцо.

530ADJ/092982

### ПРИКРЕПЛЕНИЕ ВЕРЕВКИ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБЕРНУТОЙ ШПАГАТОМ

Прикрепите веревку для повторного использования, обернутую шпагатом (A), в удобном месте рядом с осевой линией трактора. Это уменьшит вероятность того, что трактор шины зацепят трос при повороте. Допускайте небольшую слабину для свободного перемещения тягового устройства.



E21608/530ADK/092982

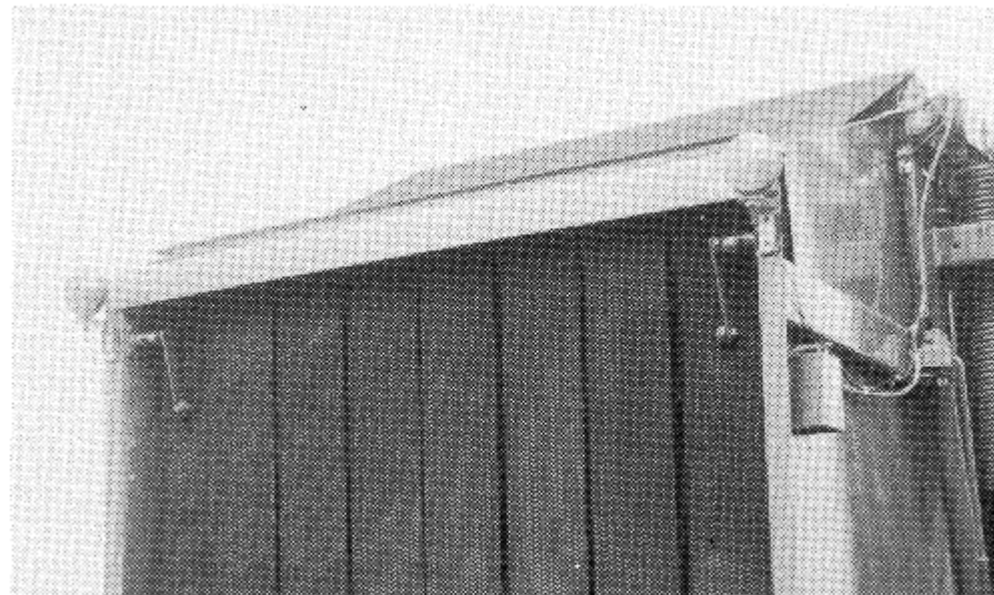


# Транспортировка

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ОГНИ



**ВНИМАНИЕ:** Используйте мигающие сигнальные огни и поворачивайте при буксировке этого оборудования рекомендуется использовать световые сигналы по дорогам общего пользования, если это не запрещено государственными или местными правилами. Комплект защитного освещения для оборудования является приобретаемым у вашего дилера John Deere.



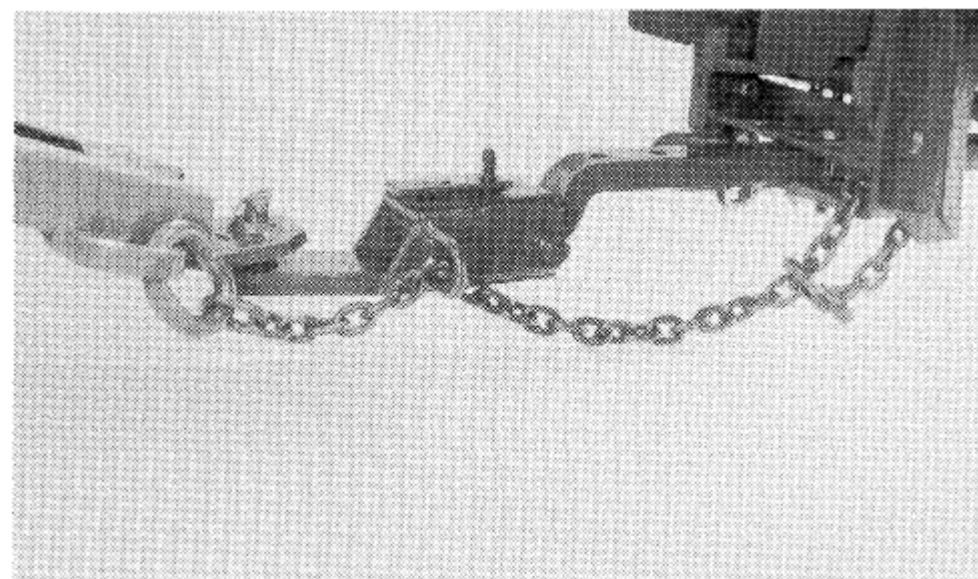
E22680 / 530TRA / 062983

## ПОДГОТОВКА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Закройте ворота, поднимите подборщик и сходящиеся колеса, если они установлены.



**ВНИМАНИЕ:** При транспортировке всегда используйте предохранительную цепь перенос пресс-подборщика. Резкие толчки или раскачивание могут привести к поломке дышла. При возникновении покачивания при транспортировке снижайте скорость до прекращения покачивания. Проверьте, не вышли ли из строя заднее колесо трактора и шина отрегулируйте и / или увеличьте давление воздуха в шинах заднего трактора до максимального значения, рекомендованного в руководстве тракториста исправлено.



**ВАЖНО:** Протяните страховочную цепь от пресс-подборщика через сцепное устройство и закрепите на несущей конструкции дышла, как показано. Устраните все провисания, кроме тех, которые необходимы для поворотов. Не отмечайте крутые повороты при транспортировке пресс-подборщика. Это может привести к повторному повреждению удар язычка по шине трактора.



**ВНИМАНИЕ:** Не закрепляйте предохранительную цепь пресс-подборщика на тяге перекаладина.



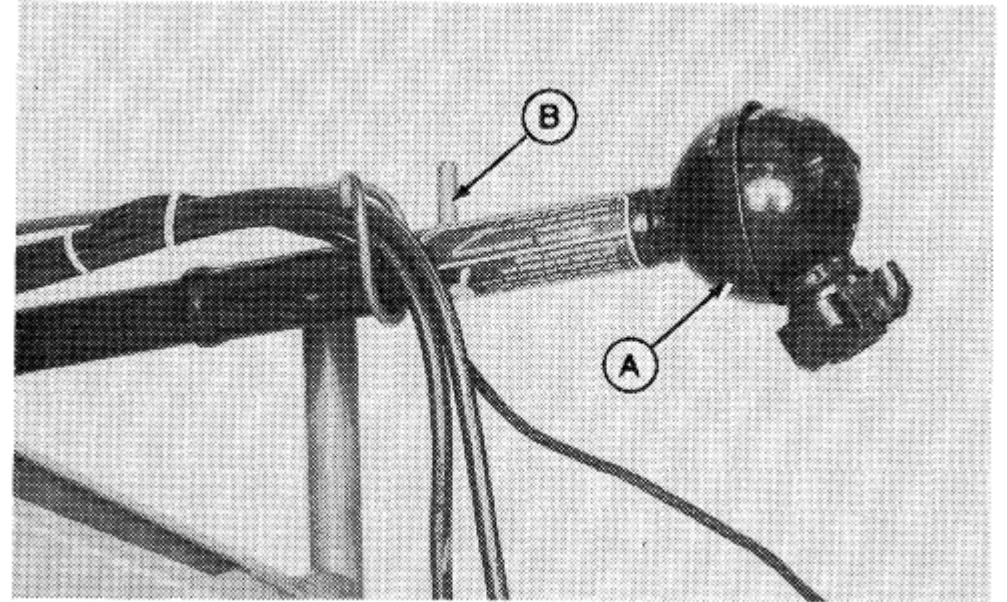
**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность при буксировке пресс-подборщика на транспортных скоростях. Уменьшите скорость, если общий вес пресс-подборщика с тюками превышает вес трактора.

E21619/530TRB/062983

# Транспортировка

## ПОДГОТОВКА ВОМ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При транспортировке машины за грузовиком или другим транспортным средством, снимите переднюю половину ВОМ (А) и закрепите заднюю половину на кронштейне (В).



E22694/530TRC/062983

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДЛИНИТЕЛЯ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



**ВНИМАНИЕ:** При буксировке пресс-подборщика по дорогам общего пользования рекомендуется устанавливать удлиненное зеркало для улучшения видимости транспортных средств сзади пресс-подборщика. Зеркала доступны у вашего дилера John Deere.

530TRD/062983

# Эксплуатация пресс-подборщика

## ПОДГОТОВКА УРОЖАЯ

Сделайте валки либо:

а. Не более половины ширины захвата.

б. Сделайте валки на всю ширину захвата, чтобы исключить переплетение.

Чтобы предотвратить потери из-за порчи, не подбирайте сено круглыми пресс-подборщиками до тех пор, пока сено не можно будет подбирать обычными пресс-подборщиками.

>AA7; E01;;530J A 090584

## <ПОДБИРАЙТЕ КОРОТКИЕ, СУХИЕ, СКОЛЬЗКИЕ КУЛЬТУРЫ



**ВНИМАНИЕ: НЕ РИСКУЙТЕ!** Во избежание травм или смерти в результате втягивания в пресс-машину:

Не пытайтесь загружать урожай или бечевку в пресс-подборщик и не отключайте зону подачи во время работы пресс-подборщика. Пресс-подборщик подает материал быстрее, чем вы успеваете выпустить IT.

Отключите ВОМ и заглушите двигатель.

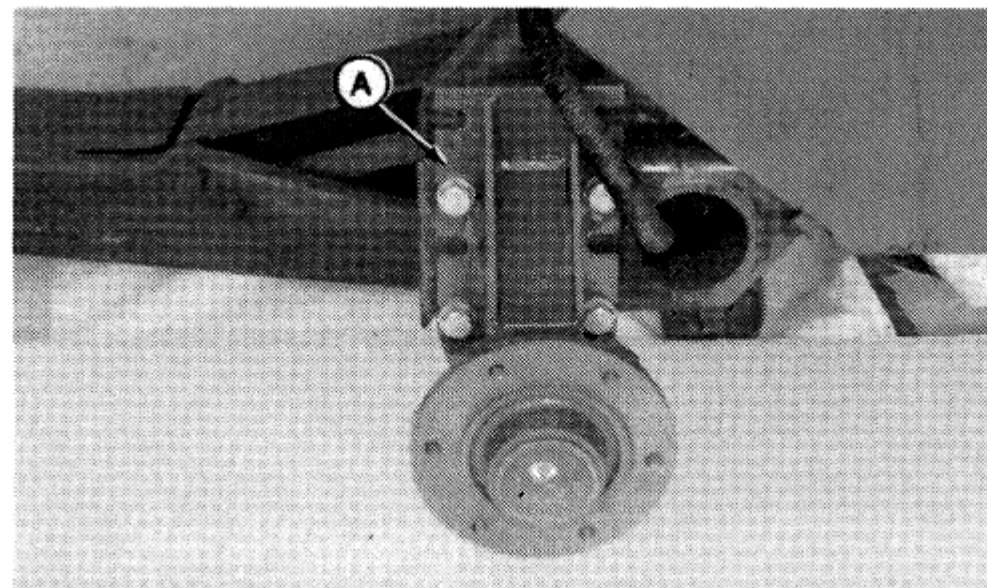
Чтобы уменьшить забивание при подборе коротких, сухих, скользких культур, попробуйте один или несколько из следующих приемов:

1. Поднимите подборщик как можно выше.
2. Уменьшите частоту вращения двигателя до 1500 об/мин и переключитесь на более высокую передачу.
3. При необходимости уменьшите плотность тюка.
4. Снимите стойку компрессора в сборе или отдельные стержни, если на нем скапливается материал. Всегда заменяйте компрессор стеллаж при нормальных условиях.
5. Сделайте большие валки (при необходимости сгребайте вместе).

>AA7; E01;;530J AJ 090584

<б. При очень непродолжительной засухе может потребоваться опустить пресс-подборщик. Расположите шпиндели колес (А), как показано на рисунке.

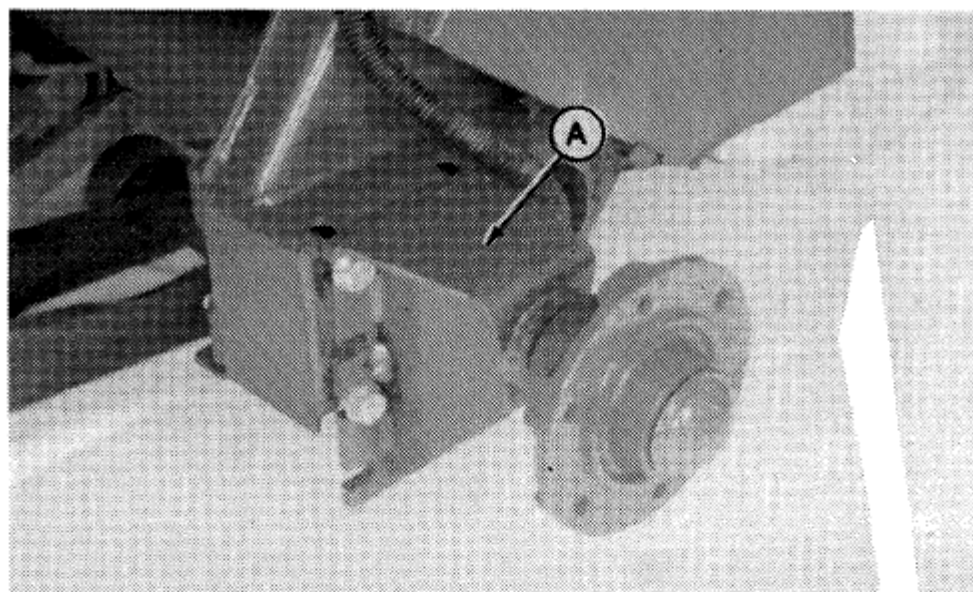
**ВАЖНО:** Установите шпиндели колес в “нормальное” положение для всех других условий прессования.



AA7;E24213 E01;;530J AK 090584

## ТЮКОВАНИЕ СТЕБЛЕЙ кукурузы

1. Срежьте стебли перед тюкованием, чтобы увеличить срок службы зубьев подборщика.
2. Не сгребайте более шести рядов подряд, иначе может произойти забивание происходит в зоне подбора. Более высокой производительности можно добиться за счет подбора валков меньшего размера с более высокой скоростью движения по грунту.
3. Снимите стеллаж, если на прутках скапливаются кукурузные стебли. (См. Снятие стойки компрессора в сборе.)
4. Увеличьте отверстие для подачи на:
  - a. Опустите захват как можно ниже, насколько это возможно.
  - b. Установите шины с высокой проходимостью для уменьшения погружения в мягкий грунт.
  - c. Поднимите пресс-подборщик, установив шпиндели колес (A) в нормальное положение.
  - d. Установите стойку компрессора в самое высокое положение. (См. Регулировка стойки компрессора в сборе.)
5. Замените отсутствующие зубья захвата.



>AA7:24214 E01;;530J B 090584

## ПРЕССОВАНИЕ ВЛАЖНОГО сена

Если рулоны не начинают вращаться из-за намокания валков попробуйте следующие рекомендации:

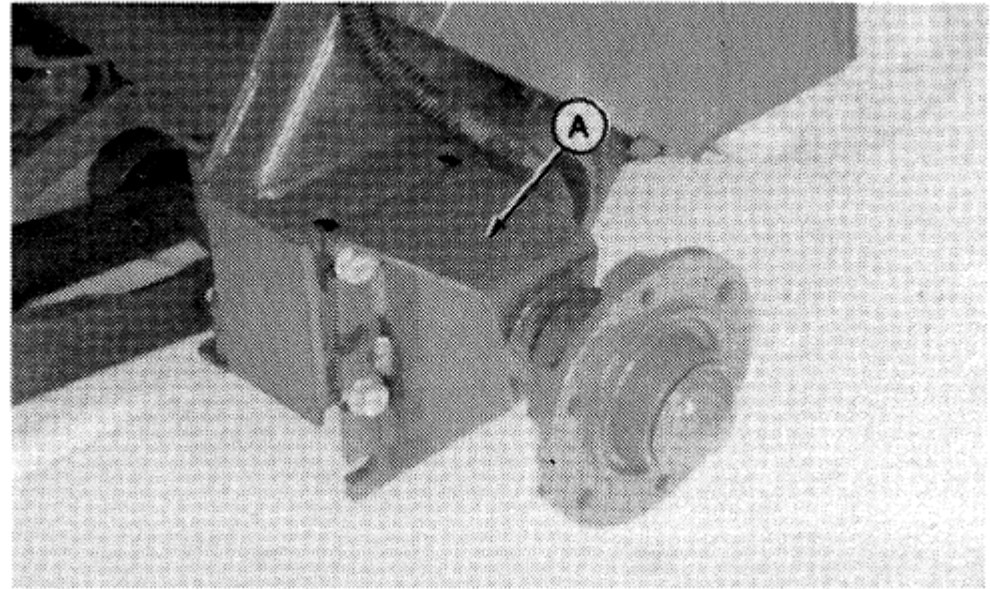
### 1. Увеличьте отверстие для подачи на:

a. Рабочий захват настолько низкий, насколько это возможно.

b. Установка шин с высокой проходимостью для уменьшения погружения в мягкий грунт.

c. Поднимите пресс-подборщик, установив колесные диски (А) в нормальное положение.

d. Установите компрессорную рейку в самое высокое положение.  
(См. Раздел Регулировка компрессорной рейки.)



2. Выберите передачу, которая обеспечивает движение вперед со скоростью 4-5 миль в час скорость при номинальной частоте вращения ВОМ.

3. Уменьшите частоту вращения двигателя трактора до низких холостых оборотов (900 -1200 об / мин) при запуске.

4. Подойдите к валку с урожаем, центрируемому на подборщике, чтобы уменьшить засорение факела.

5. Продвиньтесь вперед не менее чем на десять футов, не останавливаясь, чтобы в пресс-подборщик загрузилось достаточно урожая для начала перекачивания.

6. Возобновите номинальную частоту вращения ВОМ.

7. Убедитесь, что штифт тяги трактора или детали сцепного устройства не волочат и не скручивают валок. При необходимости используйте защиту тяги.  
(Смотрите раздел Использование дышлового щитка при подготовке Секции трактора.)

8. Поверхностная влага в нижней части валка приводит к тому, что урожай легче соскальзывает с формующих лент. Переворачивайте валки с помощью грабель или ворошилки для улучшения начала складывания тюков.

>AA7;E24214 E01;;530J AL 090584

## ТУШЕНИЕ ПОЖАРА

1. Немедленно извлеките тюк.
2. Переместите трактор и пресс-подборщик с наветренной стороны на расстояние 9 м (29 футов) от воспламеняемого поддающийся обработке материал.
3. Поднимите шибер и включите запорный клапан шибера.
4. Используйте огнетушитель или другой источник воды для тушения пожара.

5300MC/093082

## МОНИТОР BALE TRAKTM

**A**—зеленый индикатор — ЗАТВОР ЗАБЛОКИРОВАН.

Этот индикатор горит, указывая на то, что ворота закрыты и защелкнуты. Он также действует как контрольный индикатор, показывающий, что блок мониторинга включен.

**ВАЖНО:** Повреждение ворот или защелок ворот может произойти, если защелкнута только одна сторона ворот. Зеленый индикатор должен гореть перед началом тюкования. Удерживайте направляющий клапан в закрытом положении в течение 1-2 секунд после того, как загорится индикатор. Проверьте индикатор повторно после транспортировки.

**B**—Желтый индикатор — АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОБМОТКА шпагатом

Этот индикатор начнет мигать, когда рулон приблизится к своему готовому размеру. Это дает время выровнять рулон перед началом автоматической намотки шпагата.

Когда рычаг для намотки шпагата начнет свой цикл, этот свет станет плотным и оставайтесь неподвижными, пока рычаг шпагата не вернется в исходное положение. В это время индикатор будет продолжать мигать до тех пор, пока тюк не будет извлечен.

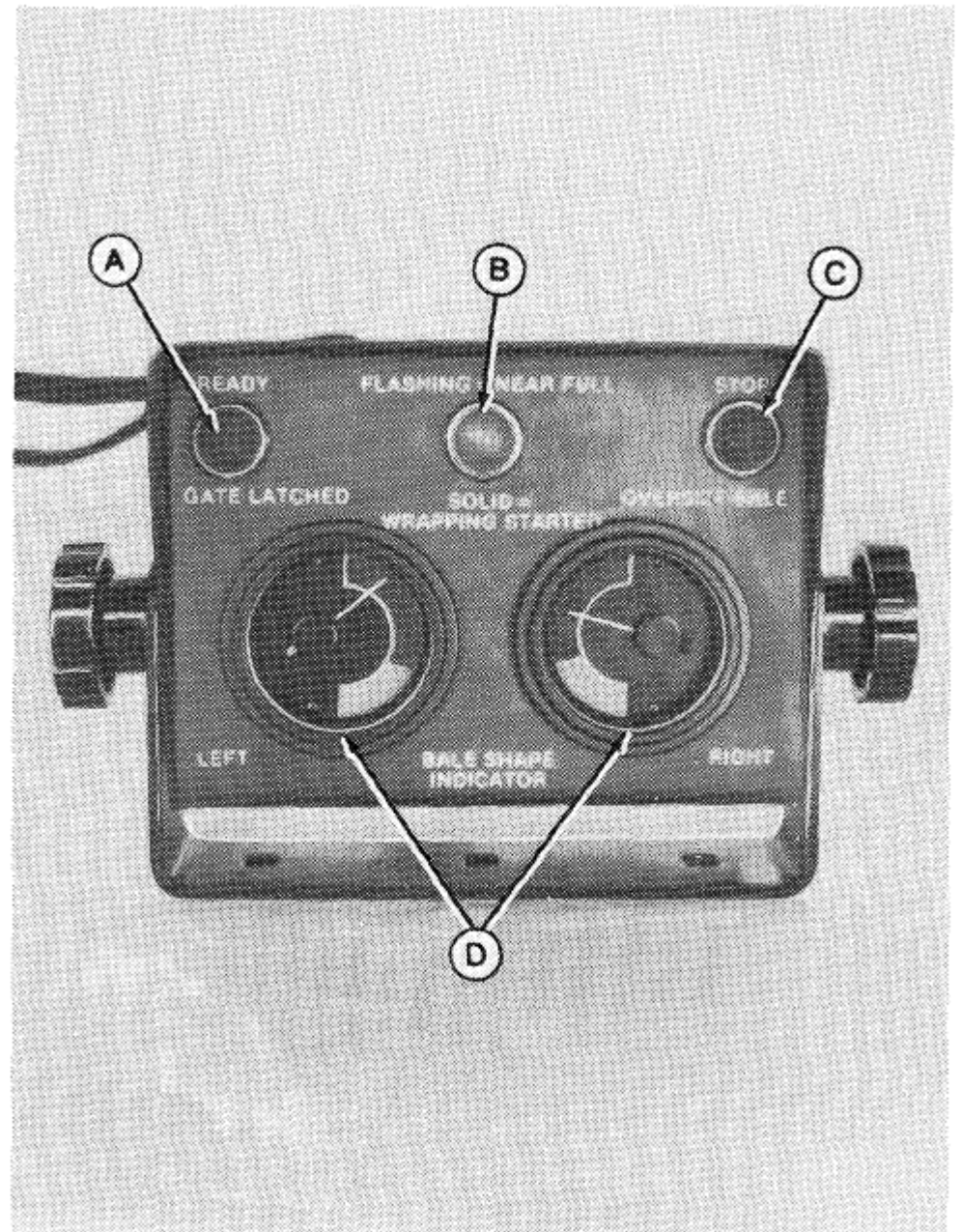
**C**—Красный индикатор и звуковой сигнал — ТЮК БОЛЬШОГО РАЗМЕРА

Горящий индикатор и звуковой сигнал указывают на то, что пресс-подборщик заполнен до максимума максимальной вместимости. Немедленно остановитесь, иначе может произойти повреждение пресс-подборщика. После прекращения движения вперед тюк можно обернуть шпагатом, потянув и отпустив руководство контрольный тросик. Этот индикатор не должен загораться при нормальной работе пресс-подборщика.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда загорается красный индикатор, зеленый гаснет.

**D**—образные ДАТЧИКИ ФОРМЫ ТЮКОВ.

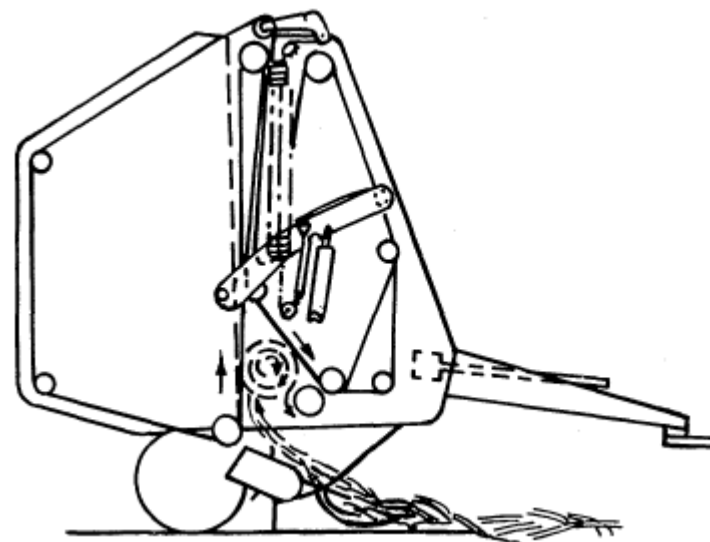
Датчики формы рулона показывают форму каждого конца рулона путем измерения провисания в двух внешних лентах, ближайших к левым листам с правой стороны. Когда левый ремень натянут, стрелка левого датчика будет отображаться высоко в зеленой зоне, показывая, что сторона пресс-подборщика заполнена сеном. Когда стрелка датчика попадает в зеленую область или в красную область, это указывает на то, что для затягивания ремня на стороне тюка требуется сено.



E21620/5300MD/093082

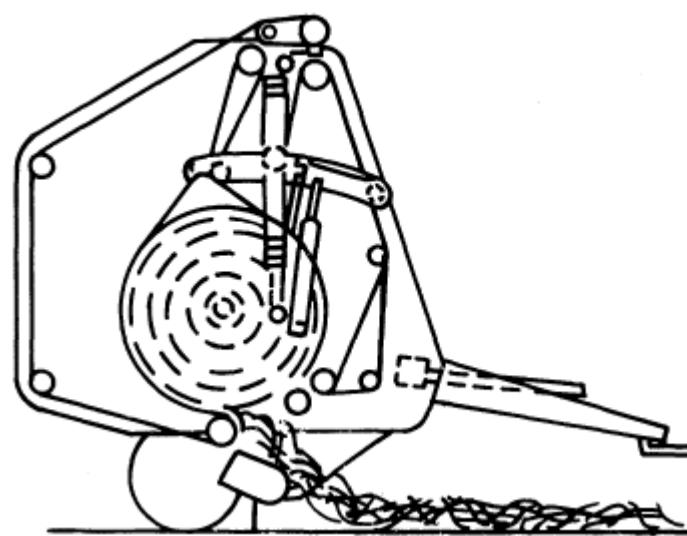
### КАК пресс-ПОДБОРЩИК ФОРМИРУЕТ РУЛОН

1. Запуск рулона.



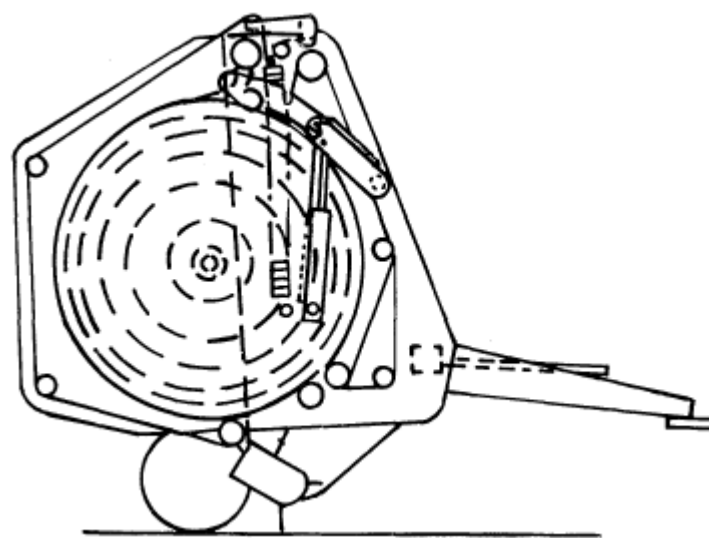
E21621/5300MF/093082

2. Формирование тюка.



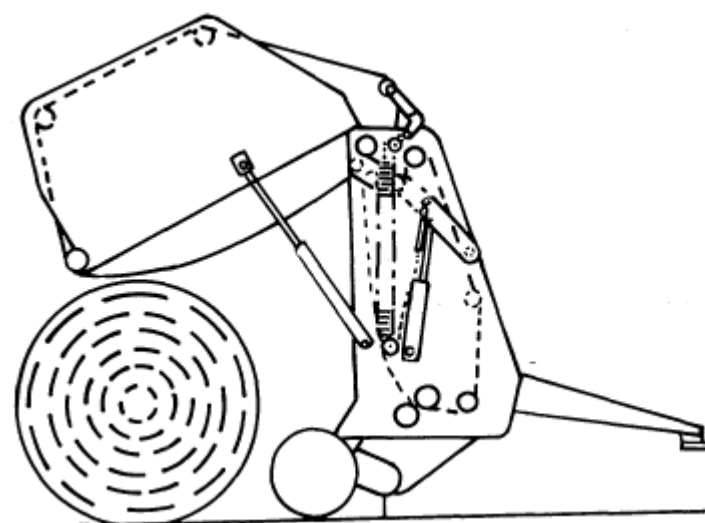
E21622/5300MF/093082

3. ГОТОВЫЙ ТЮК.



E21623/5300MG/093082

4. Выгрузка тюка.



E22989/5300MH/062983

## ВЗЛОМ

**ВАЖНО:** Нагрузки на ремни и привод увеличиваются по мере приближения к максимальному диаметру тюков

. Частое  
формование тюков большого размера (красный индикатор  
и звуковой сигнал) может привести к преждевременному  
изготовлению  
неисправности оборудования.

Период обкатки примерно 50 тюков может увеличить  
срок службы пресс-подборщика и сократить время технического  
обслуживания. Во время обкатки рекомендуется использовать тюки  
меньшего размера и меньшей плотности. Пресс-подборщик  
настраивается на заводе. Поверните регулятор плотности против  
часовой стрелки на три оборота от максимального и поверните рулон переместите  
регулятор размера назад от дна паза на 12,7 - 19 мм (1/2 до 3/4  
дюйма). В результате получится примерно 1676 мм (5-1 / 2 футов) тюка.

AA7; E01.; 530J AI 090584

## ФОРМИРОВАНИЕ ТЮКА



**ВНИМАНИЕ: НЕ РИСКУЙТЕ!** Во избежание  
травм или смерти в результате затягивания в машину:

Не пытайтесь скармливать урожай или скручивать в  
пресс-подборщик или отключите зону подачи во время  
работы пресс-подборщика. Пресс-подборщик подает  
материал быстрее, чем вы успеваете выпустить IT.

**Отключите ВОМ и заглушите двигатель.**

1. Управляйте трактором на номинальной частоте вращения ВОМ.
2. Переместите рычаг переключения передач трактора, чтобы закрыть  
ворота. Удерживайте в этом положении, пока не загорится зеленый индикатор. Переместите  
рычаг переключения передач вернуться в нейтральное положение.

**ВАЖНО:** Чтобы убедиться, что механизм натяжения  
повторно зафиксирован, трактор должен работать на  
Частоте вращения ВОМ и рычаге переключения клапанов  
переведен в положение полного потока. Если этого не сделать  
, возможно, не сработает холостой ход шпагатного насоса  
, что приведет к растягиванию тюка  
должен быть завернут до того, как он достигнет  
своего оребрения  
установленного размера.

3. Включите ВОМ отбора мощности.

AA7; E01.; 530J I 090584

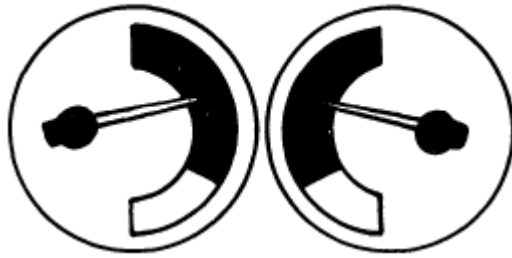
ФОРМА ТЮКА  
ИНДИКАТОР

СЛЕВА

СПРАВА

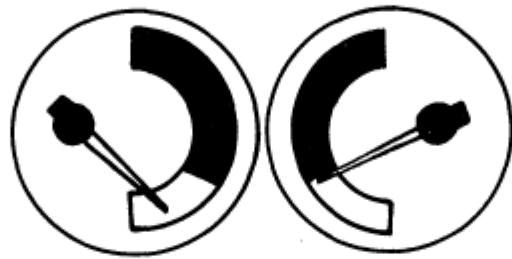
Нормальное значение калибра при пустом пресс-подборщике.

4. Въезжайте в валок.



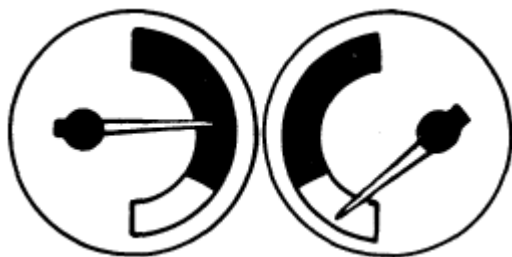
ПРИМЕЧАНИЕ: Измерительные иглы могут не быть ровным с пустым пресс-подборщиком.

5. Подавайте сено с левой стороны.



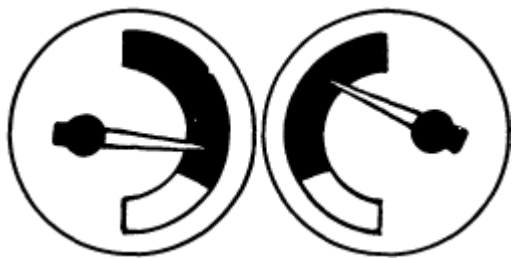
ПРИМЕЧАНИЕ: При формировании рулона сердцевина может отображаться на обоих датчиках в красной области.

6. Подавайте сено с правой стороны.



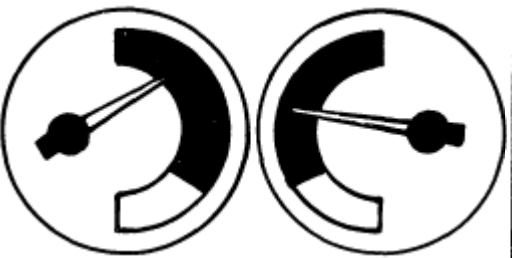
ПРИМЕЧАНИЕ: При плетении из стороны в сторону плетите быстро.

7. Подавайте сено с левой стороны.



ПРИМЕЧАНИЕ: Скопление заканчивается движением внутренней стороной передней шины трактора у края валка.

8. Продолжайте кормление левой стороной в течение более длительного периода.

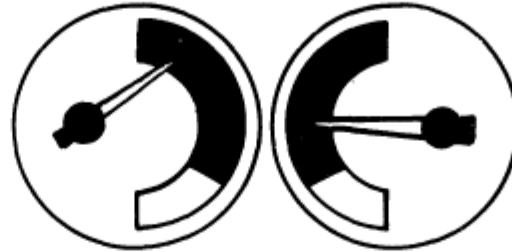


ФОРМА РУЛОНА  
ИНДИКАТОР

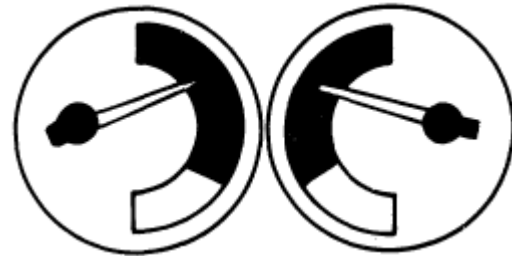
СЛЕВА

СПРАВА

9. Подавайте с правой стороны.



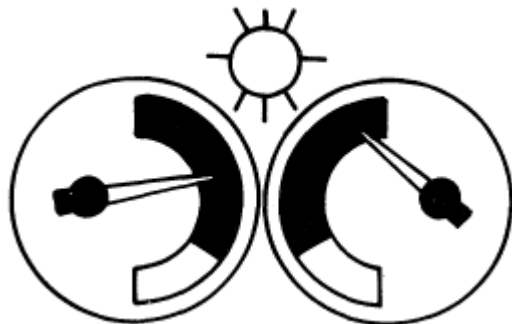
10. Продолжайте подавать с правой стороны  
в течение более длительного периода.



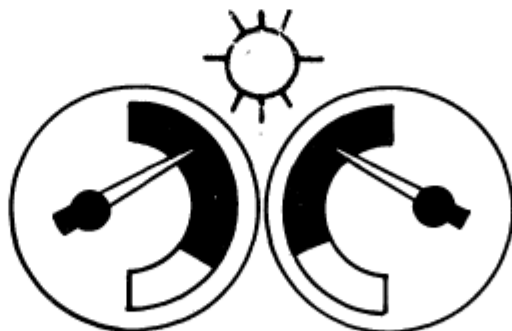
ПРИМЕЧАНИЕ: слишком частое  
плетение приводит к смещению  
слишком много сена в центре тюка.

11. Подавайте с левой стороны.

Загорается мигающий желтый  
индикатор.



12. Следите за тем, чтобы иглы были ровными и  
как можно выше,  
вращая чаще, пока  
желтый  
индикатор не станет сплошным.



13. Мигающий желтый индикатор станет сплошным.



14. Продолжайте движение вперед. Оглянитесь назад, чтобы убедиться, что бечевка движется.

15. Прекратите движение вперед.

16. Подпирайте пресс-подборщик на 2-3 м (8-10 футов).

17. Постоянный желтый индикатор сменится на мигающий желтый.

5300ML / 062983

18. Чтобы убедиться, что шпагат перерезан, оглянитесь назад и убедитесь, что шпагат перерезан движение прекратилось.

### 19. Отключите ВОМ.

**ВАЖНО:** Не продолжайте переворачивать тюк более минуты после завершения цикла обвязки, иначе может произойти повреждение гидравлической системы

обвязки

насос.

20. Поднимите заслонку.

21. Проедьте вперед, чтобы очистить тюк и закрыть заслонку.

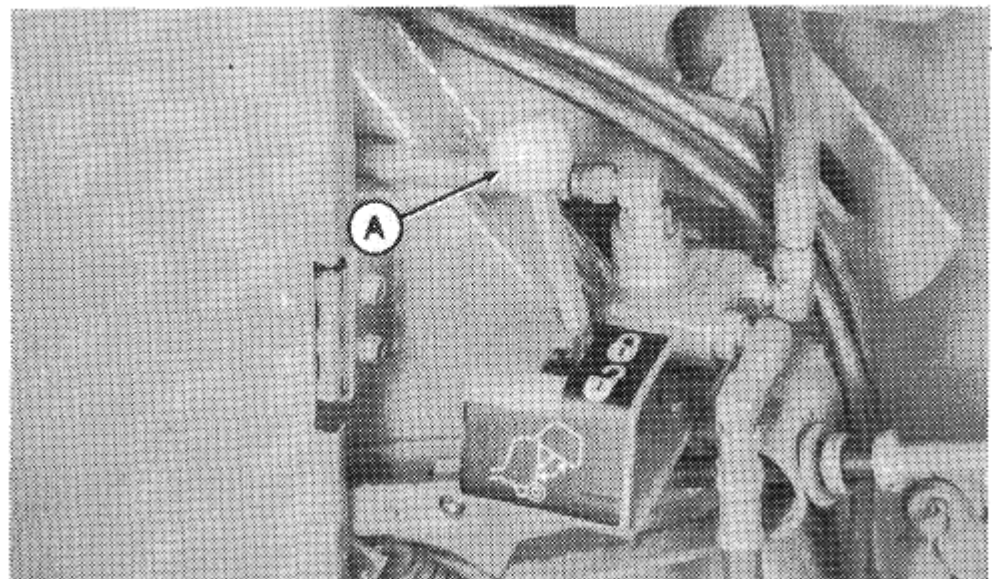
5300MM / 062983

### ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН ЗАСЛОНКИ.

Этот клапан блокирует каждый цилиндр подъема заслонки независимо, при этом заслонка находится в любом положении. Если гидравлическая система подъема вышла из строя с одной стороны машины, ворота все равно будут проведены открытые другими сторонами.



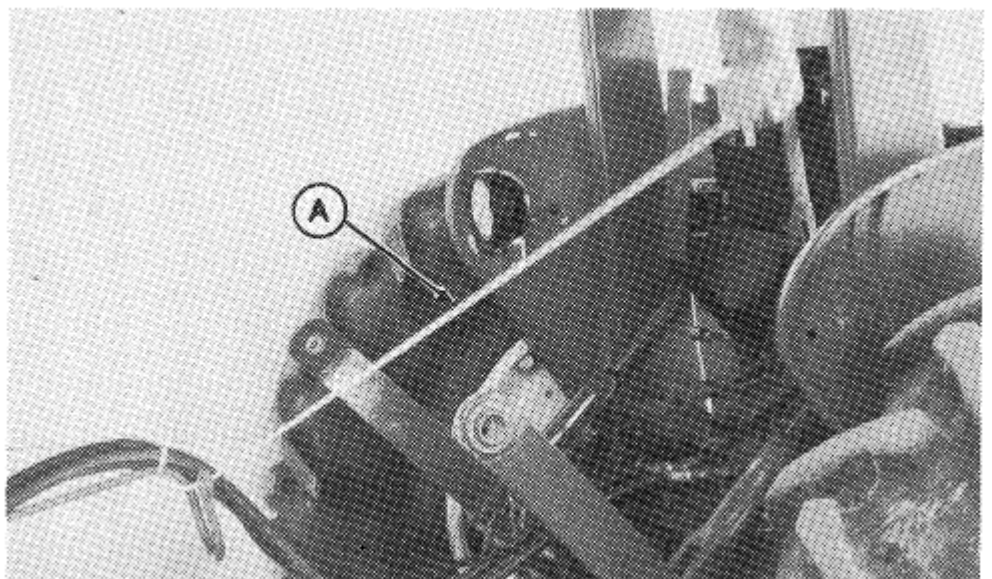
Внимание: во время работы внутри или вблизи Балер при открытых воротах рычаг блокировки ворот (A) должен быть переведен в запорное положение. Используйте эту функцию безопасности каждый раз, когда ворота открыты. Закрывайте ворота в любое время если пресс-подборщик необходимо оставить без присмотра.



E21617/5300MM/062983

### ШПАГАТ ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ

Если шпагат не зацепляется за тюк, и шпагатный рычаг возвращается в исходное положение потяните за веревку (A) и отпустите. Это запустит шпагатный рычаг через другой цикл.



E21608/5300MM/062983

## УПАКОВКА НЕБОЛЬШОГО ТЮКА

Любой размер тюка, превышающий 813 мм (32 дюйма) в диаметре, может быть наматывается путем вытягивания и отпускания веревки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для наматывания веревки на наматывание небольшого тюка требуется гораздо большее усилие, чем для повторного использования шпагата.

530OMP /062983

## ЗАВОРАЧИВАНИЕ НЕГАБАРИТНОГО ТЮКА

Если во время упаковки загорается красная лампочка на коробке с монитором и тюк не заворачивается, остановите движение вперед и потяните за веревку для завертывания тюк.

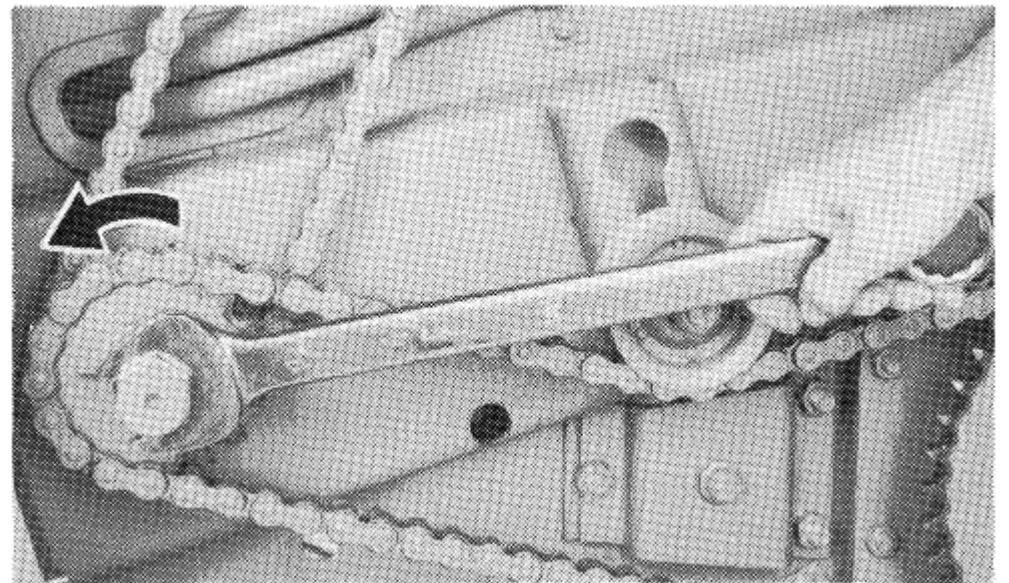
530OMQ/062983

## ВРАЩЕНИЕ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА ВРУЧНУЮ



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не используйте какой-либо инструмент или гаечный ключ на валу при работающем двигателе трактора. Всегда снимайте инструмент с вала по окончании использования ИТ.

На выходе корпуса редуктора может быть установлен гаечный ключ с открытым концом вал пресс-подборщика, если необходимо вращать пресс-подборщик вручную.



E21638/530OMAD/062983

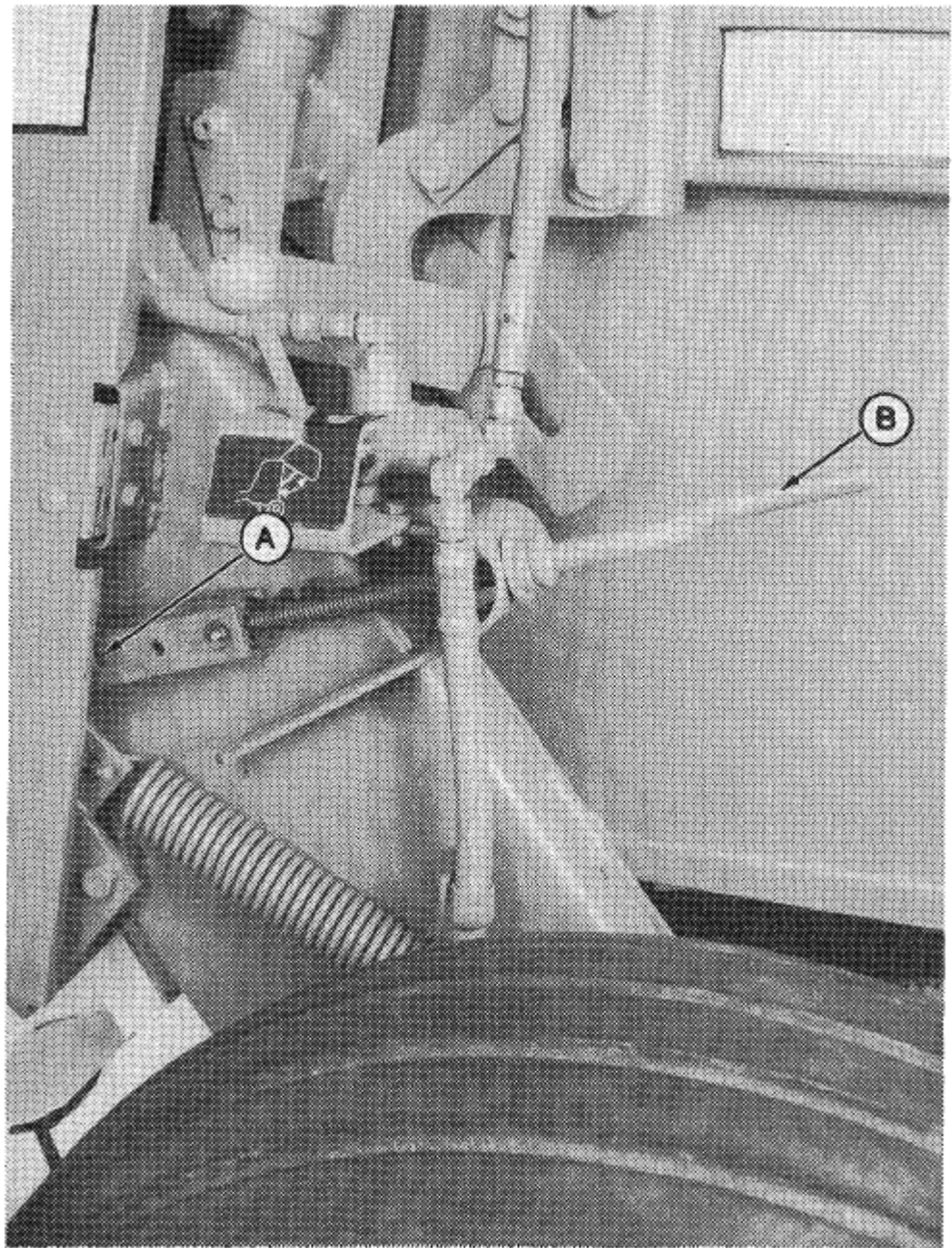
## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДБОРА

1. Поверните рукоятку датчика (B), чтобы совместить второе калибровочное отверстие (A) на зажиме с задней кромкой двери в качестве начальной регулировки.

2. Окончательная регулировка зависит от полевых условий.

Чтобы поднять датчик, поверните рукоятку (B) по часовой стрелке; чтобы опустить подборщик, поверните рукоятку (B) против часовой стрелки.

Если пресс-подборщик оснащен гидравлическим подъемником, рукоятка выполняет функцию упора, регулирующего рабочую высоту подборщика. Эта функция позволяет возвращать погрузчик на ту же рабочую высоту после подъема и опускания.



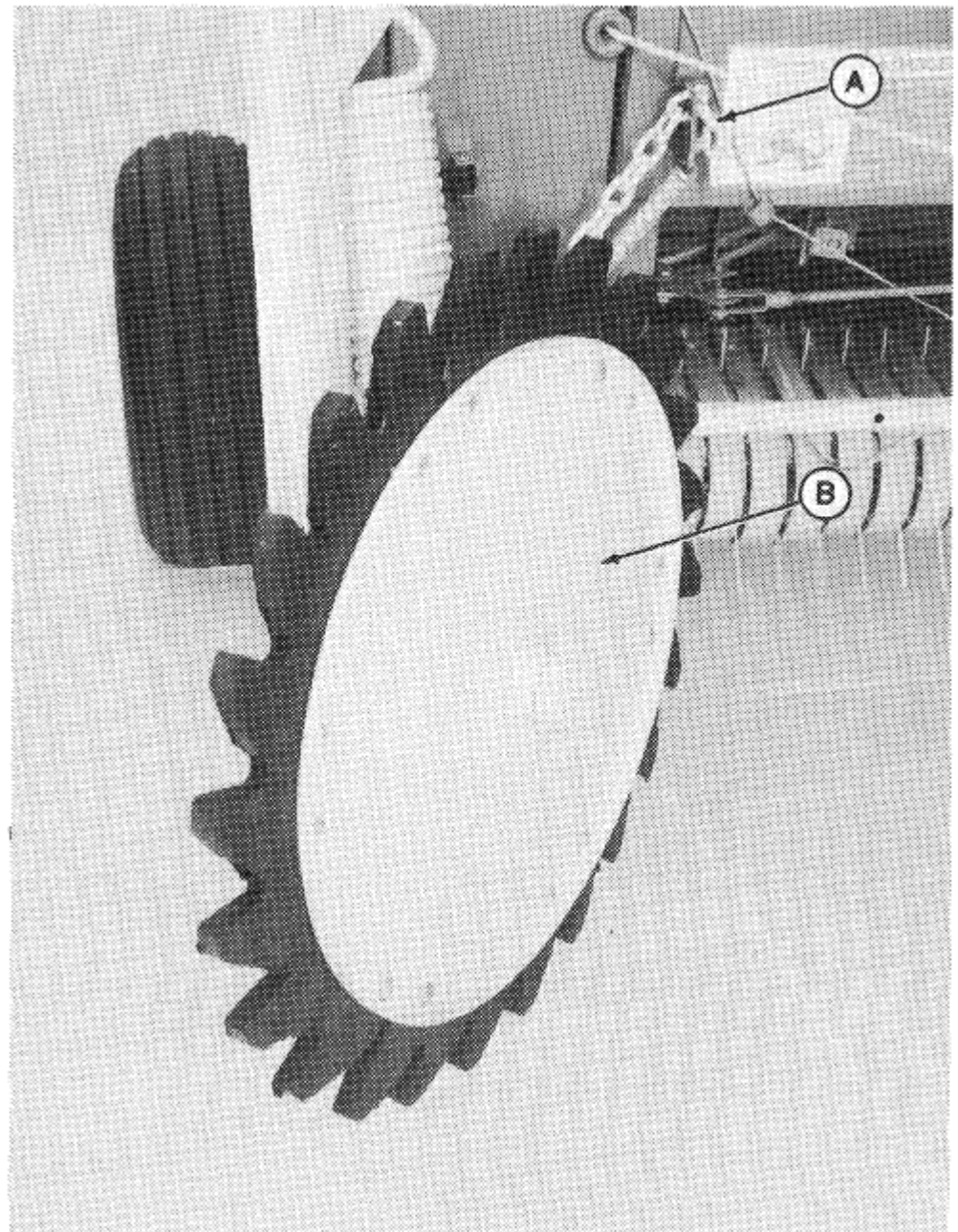
E21628 / 5300MT/062983

## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СХОДЯЩИХСЯ КОЛЕС.

1. Снимите цепь (A) с опоры анкера цепи и опустите колесо (B) на землю.

2. Поднимите цепь (A) на одно звено и установите обратно в анкер цепи Поддержка. Колесо должно находиться примерно в 25 мм (1 дюйм) от земли.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это начальная настройка; окончательная регулировка будет определяться условиями эксплуатации. Сходящееся колесо ни в коем случае не должно сильно соприкасаться с землей.



E21636/5300MAA/062983

## РЕГУЛИРОВКА РАЗМЕРА ТЮКОВ

**ВАЖНО:** Нагрузки на ремни и привод увеличиваются по мере увеличения размера тюков приближается к максимальному диаметру. Частое формирование тюков большого размера (горит красный индикатор и звуковой сигнал) может привести к преждевременному выходу из строя устройства.

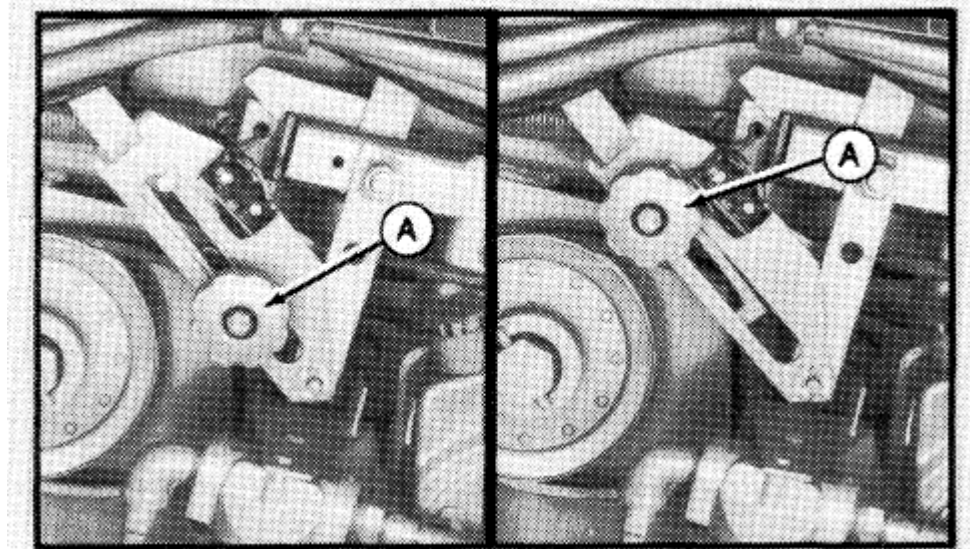
Пресс-подборщик был настроен на заводе-изготовителе на период обкатки (приблизительно примерно 50 тюков). После периода обкатки отрегулируйте размер тюков, как следующим образом:

5300MU/062983

1. Закройте ворота.

2. Для достижения максимального размера тюка ослабьте ручку (A) и переместите ее до упора до упора в прорезь. Затяните ручку (A).

3. Для получения минимального размера рулона (приблизительно 991 мм (39 дюймов)), ослабьте ручку (A) и полностью верните ее в паз. Затяните ручку (A).



E23133/5300MV/062983

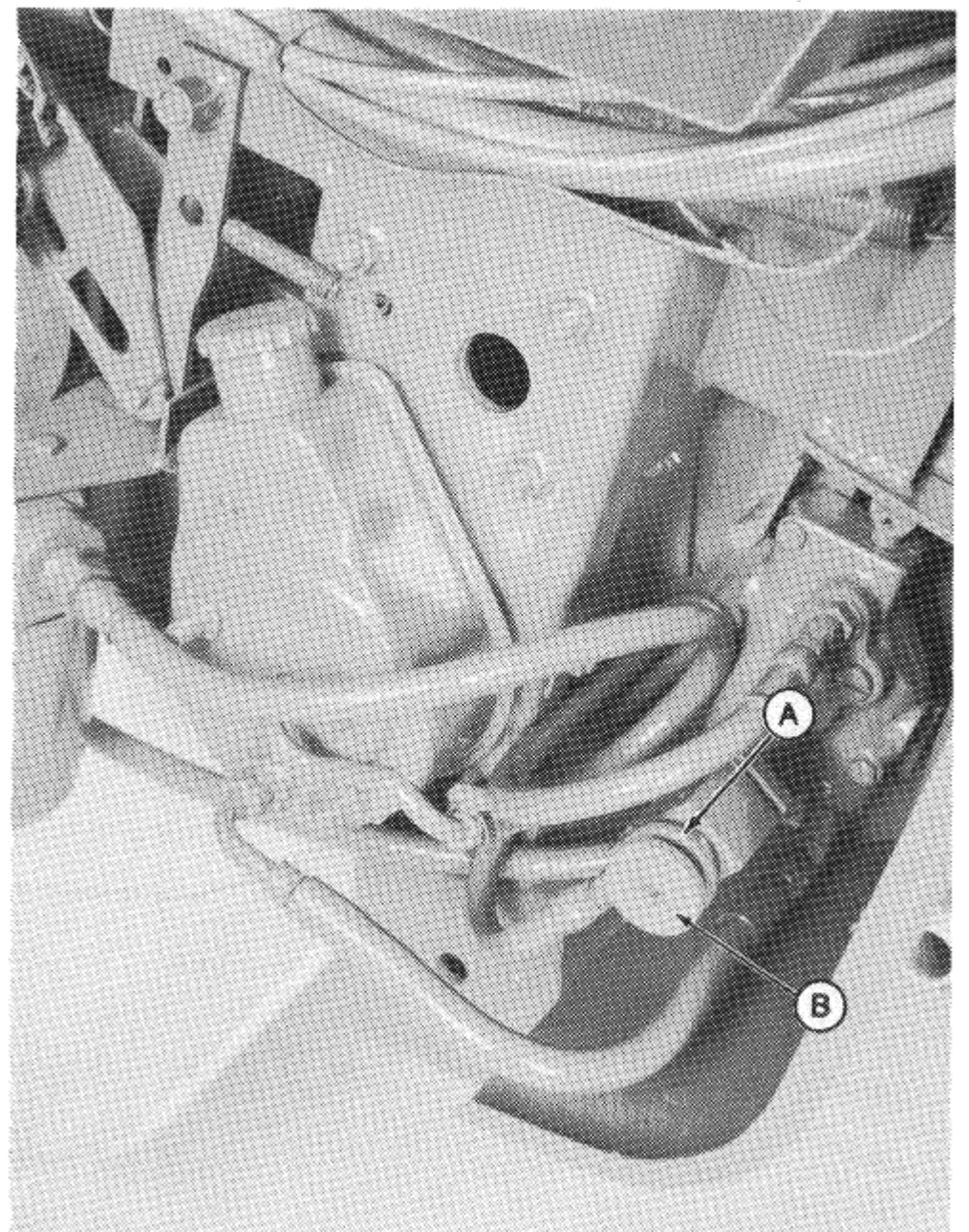
## РЕГУЛИРОВКА РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ШПАГАТАМИ

1. Ослабьте стопорное кольцо (A) и полностью поверните ручку регулировки расхода (B) против часовой стрелки.

2. Поверните ручку регулировки расхода (B) назад по часовой стрелке на 1-1/4 оборота и затяните стопорное кольцо (A).

3. Сделав несколько тюков, окончательный интервал сетей регулировки мент могут быть сделаны. Дополнительные бечевки, поверните ручку управления (B) часы разумно; для уменьшения количества шпагата поверните ручку управления (B) против часовой стрелки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При окончательной регулировке каждый раз поворачивайте ручку немного на величину (примерно на 1/8 оборота). Если ручка повернута слишком сильно по часовой стрелке, это остановит шпагат.



E21632/5300MW/062983

## ДАТЧИК ПЛОТНОСТИ РУЛОНОВ

Датчик показывает относительное давление в гидравлической системе натяжения рулонов во время формирования рулона.

Поворот ручки плотности рулона против часовой стрелки приведет к тому, что игла переместится к знаку минус и рулоны станут легче.

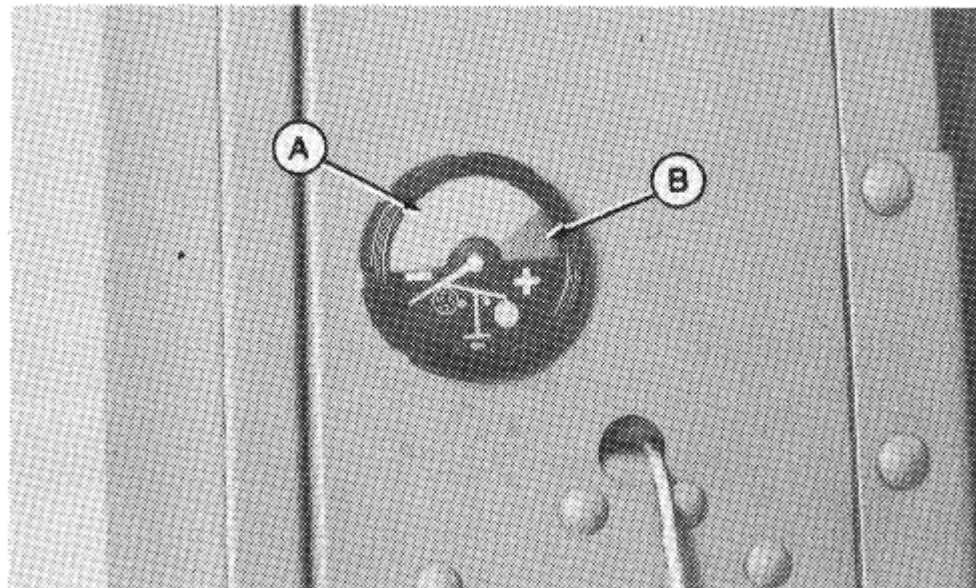
Поворот регулятора плотности рулона по часовой стрелке приведет к перемещению стрелки к значению "плюс" и утяжелению рулонов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Датчик не регистрирует более высокое значение, пока не увеличится сено загружается в пресс-подборщик.

Зеленая полоса (А) обозначает нормальное рабочее давление пресс-подборщика диапазон.

Если стрелка достигнет красной полосы (В):

1. Уменьшите плотность тюка.
2. Проверьте, не неисправен ли датчик или предохранительный клапан.
3. Убедитесь, что селекторный клапан трактора возвращается в нейтральное положение во время тюкования.



E21634 / 5300MY/062983

## РЕГУЛИРОВКА ПЛОТНОСТИ ТЮКОВ

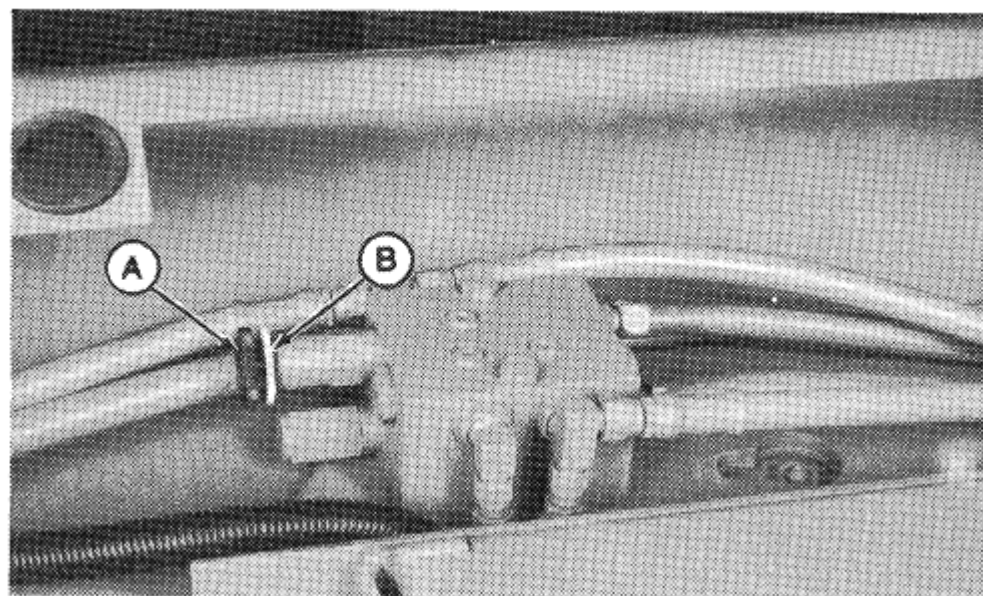
Пресс-подборщик был настроен на заводе-изготовителе на период обкатки (приблизительно примерно 50 тюков). Правильная регулировка для этого периода обкатки- внешний вид можно проверить с помощью следующей процедуры:

Ослабьте стопорное кольцо (В) и поверните ручку (А) по часовой стрелке до упора ед. Поверните ручку (А) против часовой стрелки на три оборота и затяните стопорное кольцо (В).

После периода обкатки отрегулируйте плотность рулона следующим образом:

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы отрегулировать плотность рулона, закройте заслонку и опустите ленту натяжной рычаг. Это позволит легче поворачивать ручку плотности рулона (А)

Если требуются более легкие тюки, ослабьте стопорное кольцо (В), поверните ручку (А) против часовой стрелки; для более тяжелых тюков поверните ручку (А) по часовой стрелке. Затяните стопорное кольцо (В).



E21633/5300MX/062983

## РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССОРНОЙ СТОЙКИ В СБОРЕ

Для улучшения подачи можно отрегулировать стойку компрессора вверх или вниз.

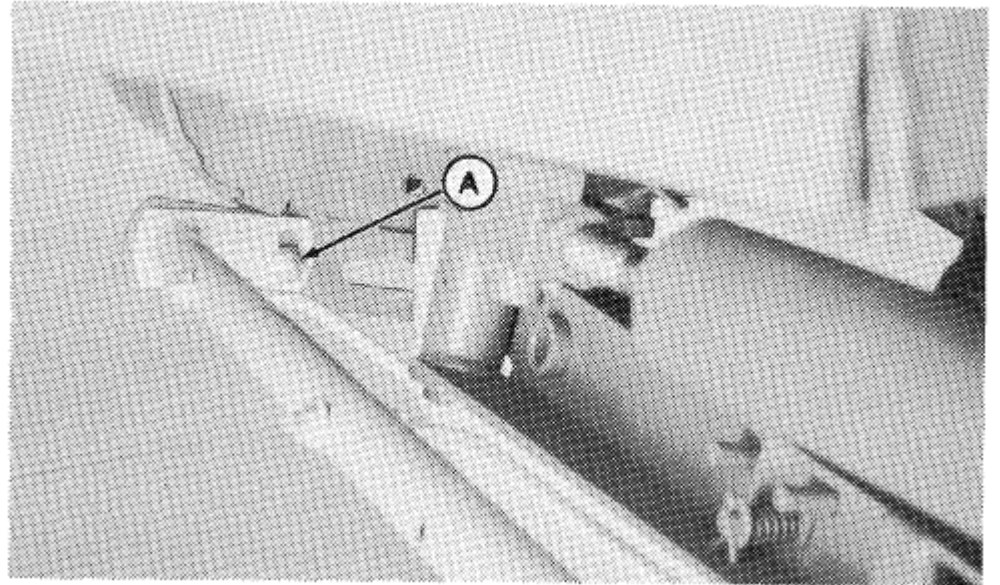
1. Ослабьте болт (А).
2. Отрегулируйте стойку на желаемую высоту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что стержни компрессора не соприкасаются со шпагатом кронштейн. Отрегулируйте стержни по мере необходимости для обеспечения зазора.

3. Затяните болт (А).

При выращивании коротких, сухих и скользких культур может потребоваться демонтаж компрессорной стойки, если материал скапливается поверх прутьев. Смотрите раздел Перестановка перемещение компрессорной стойки в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Устанавливайте компрессорную стойку на место всякий раз, когда ухудшаются условия хранения работы прекращаются или когда вы возвращаетесь к заготовке сена в тюки.



E21635/5300MZ/062983

## ОТСОЕДИНЕНИЕ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ПОДЪЕМНИК-ПОДБОРЩИК

1. Отойдите от валка.
2. Запустите трактор на 1500 - 2100 оборотах в минуту и включите ВОМ.

ВАЖНО: Не продлевайте эксплуатацию приподнятого подборщика до очистки пресс-подборщика, иначе может быть поврежден привод подборщика

3. Поднимите и опустите подборщик пару раз, перемещая трактор переключающий клапан.
4. Если пресс-подборщик не очищается, отключите ВОМ и трактор. Попробуйте "Отключить подключить пресс-подборщик под напряжением".
5. Если пресс-подборщик очистится, опустите подборщик до рабочей высоты и продолжайте прессование.

5300MAH/062983

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА ОТ СЕТИ

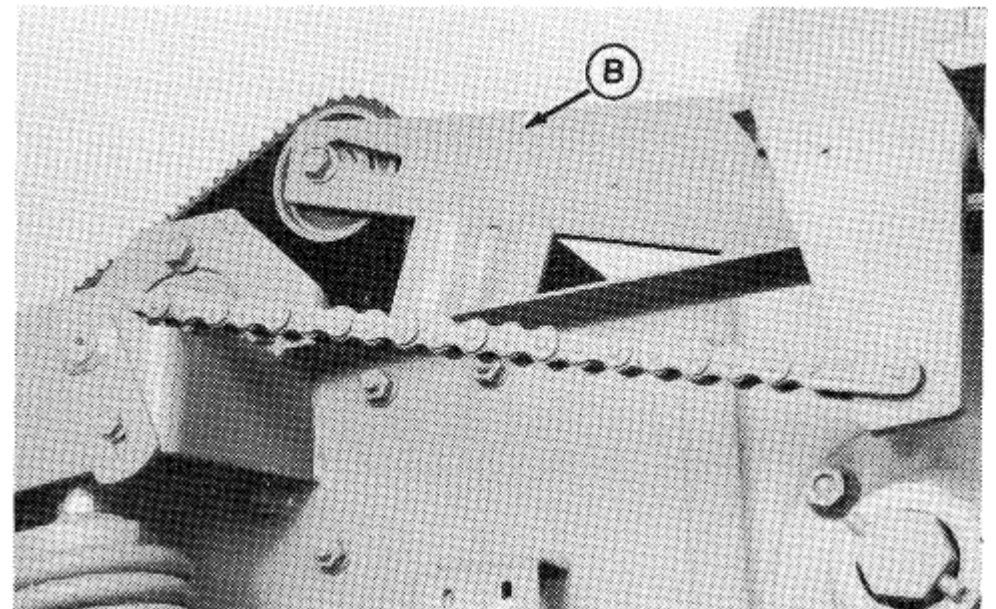
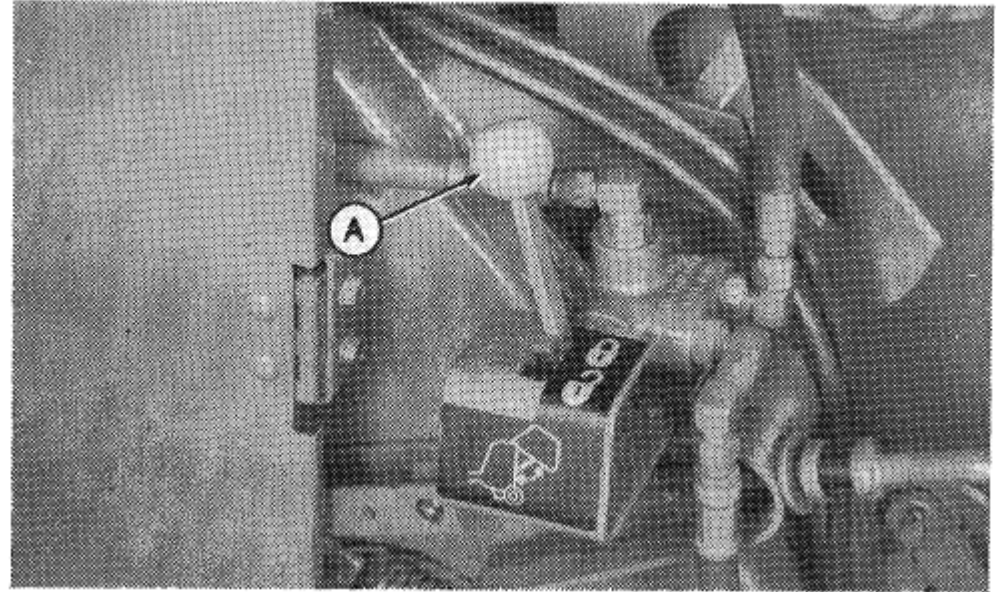
1. Заглушите трактор.
2. Установите запорный клапан ворот в положение "Lock" (A).
3. Поднимите рычаг натяжения ремня с переключающим клапаном трактора до тех пор, пока верхний рычаг (B) не начнет двигаться.
4. Включите ВОМ.

**ВАЖНО:** Если ремни проскальзывают, опустите рычаг натяжения ремня. Не затягивайте проскальзывание ремня, так как это может привести к повреждению пресс-подборщика.

5. Если это не приводит к очистке пресс-подборщика, откройте ворота, выгрузите тюк и заглушите трактор.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Опускание подборщика поможет снять заглушку наконец.

6. При открытых воротах установите запорный клапан ворот в положение "Lock" (A), и отсоедините ручную.



E21627/E22662/5300MAB /062983

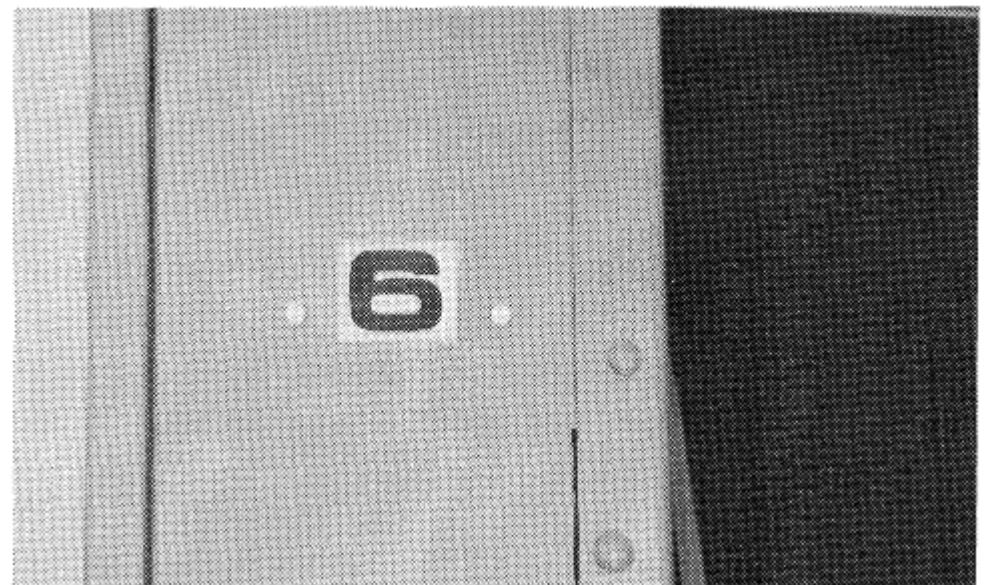
## РАБОЧИЙ ШПАГАТНЫЙ РЫЧАГ С ПУСТЫМ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКОМ

1. Поднимите заслонку до тех пор, пока на индикаторе размера тюка не появится надпись "6".
2. Заблокируйте заслонку.
3. Удерживая рычаг переключения ворот на тракторе, опускайте рычаг натяжения ремня пока на индикаторе размера тюка не появится надпись "4".

**ВАЖНО:** Не оставляйте ВОМ включенным более две минуты с рычагом шпагата в исходном положении.

4. Включите ВОМ при работе трактора на номинальной частоте вращения ВОМ. Рычаг шпагата совершит свой цикл.

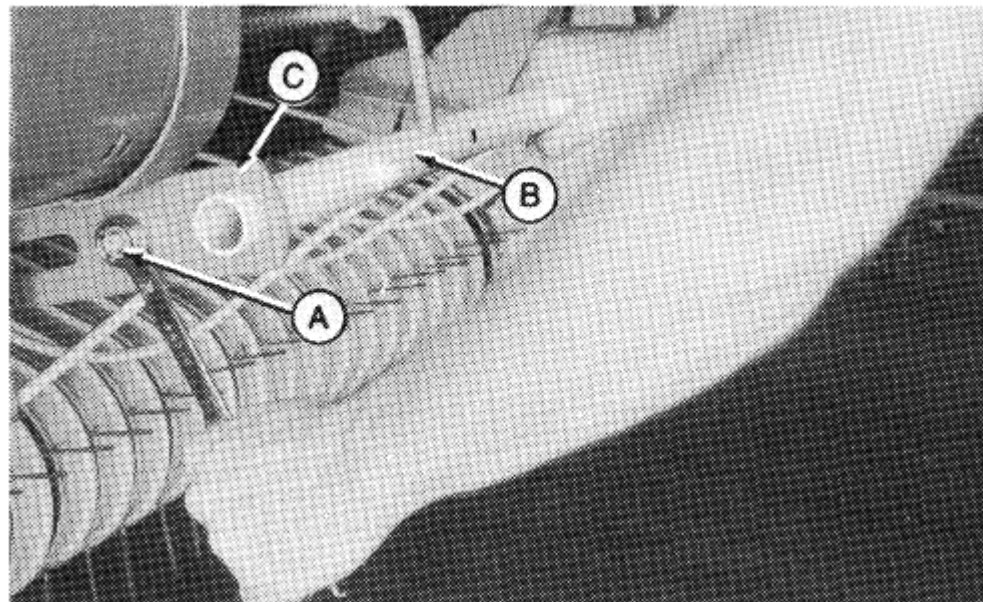
5. Для утилизации потяните и освободите бечевку.



E21637/5300MAC/062983

### СНЯТИЕ КОМПРЕССОРНОЙ СТОЙКИ В СБОРЕ

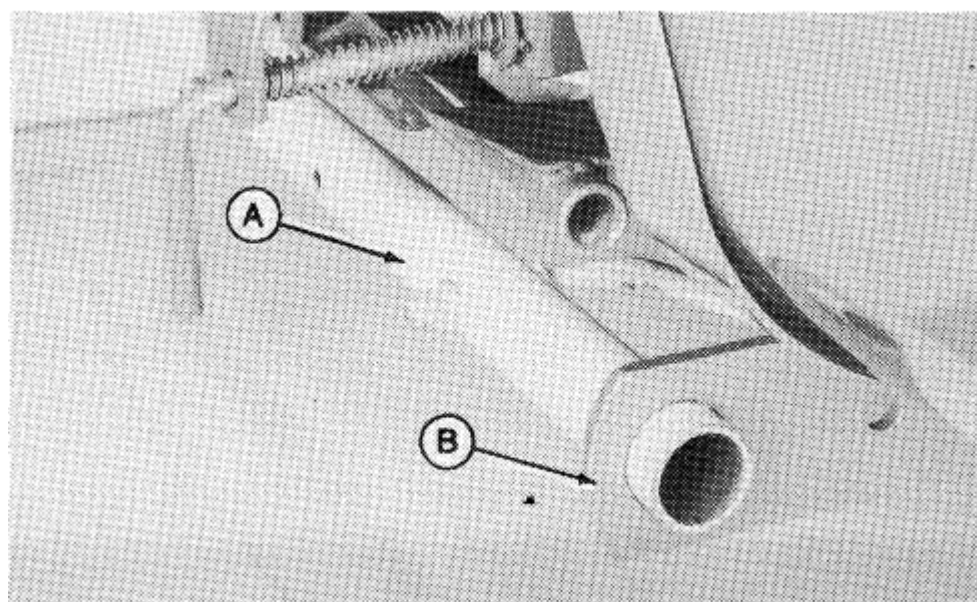
1. Снимите кареточный болт и гайку (А).
2. Отодвиньте компрессорную стойку (В) от правого кронштейна (С).
3. Опустите правый конец и снимите компрессорную стойку с левый кронштейн.



E22692/5300MAE/062983

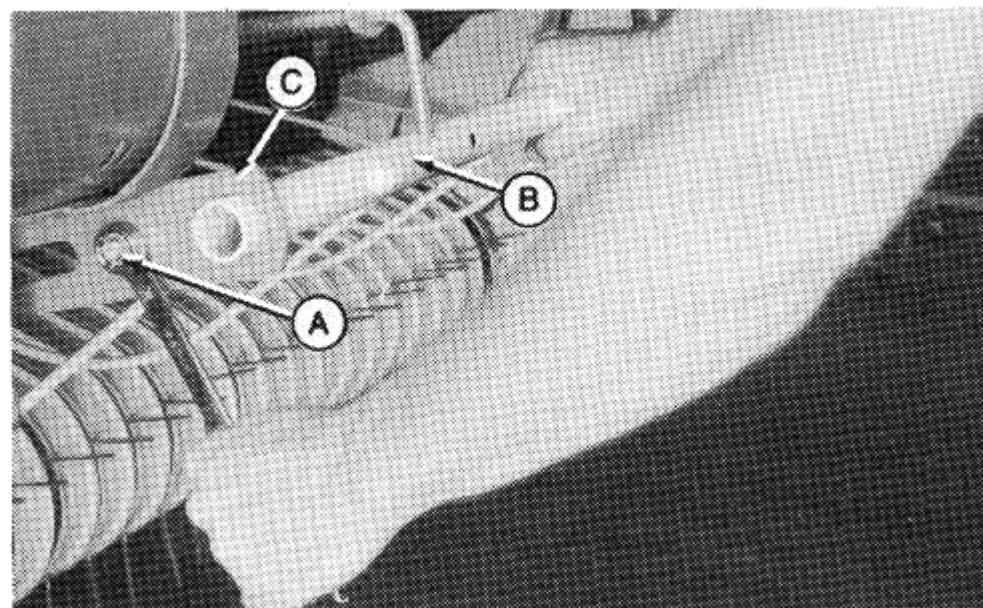
### УСТАНОВКА КОМПРЕССОРНОЙ СТОЙКИ В СБОРЕ

1. Установите компрессорную стойку (А) в левый кронштейн (В).



E22693/5300MAF/062983

2. Поднимите правый конец и вставьте компрессорную стойку (В) в кронштейн (С).
3. Установите болт каретки и гайку (А).



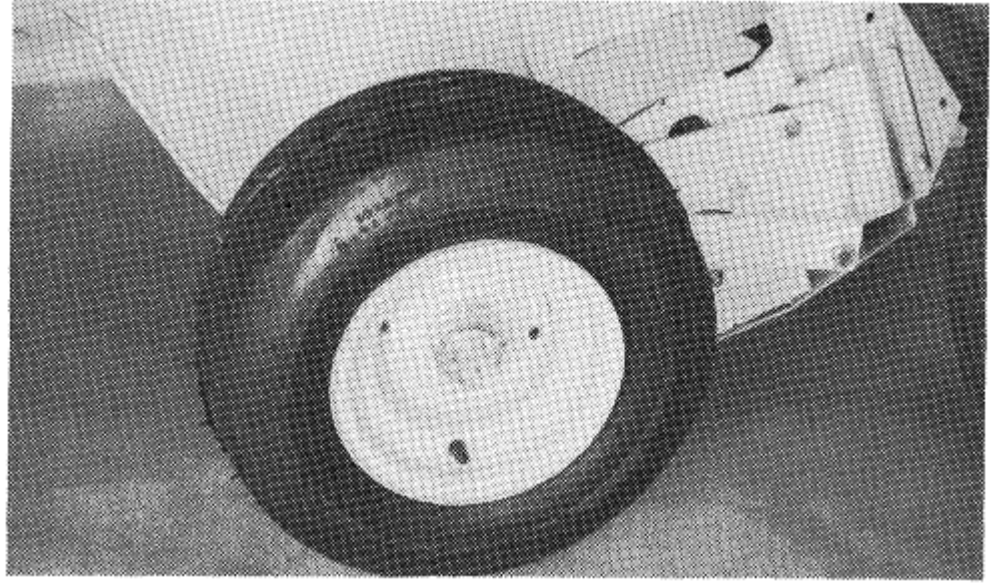
E22692/5300MAG/062983



## Навесное оборудование

### ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ КОЛЕСО ЗВУКОСНИМАТЕЛЯ

Подборное колесо позволяет подборщику следовать контуру грунта более равномерно при работе на орошаемых полях или в неровных или неравномерных условиях. Колесо не предназначено для эксплуатации в постоянном контакте с землей.

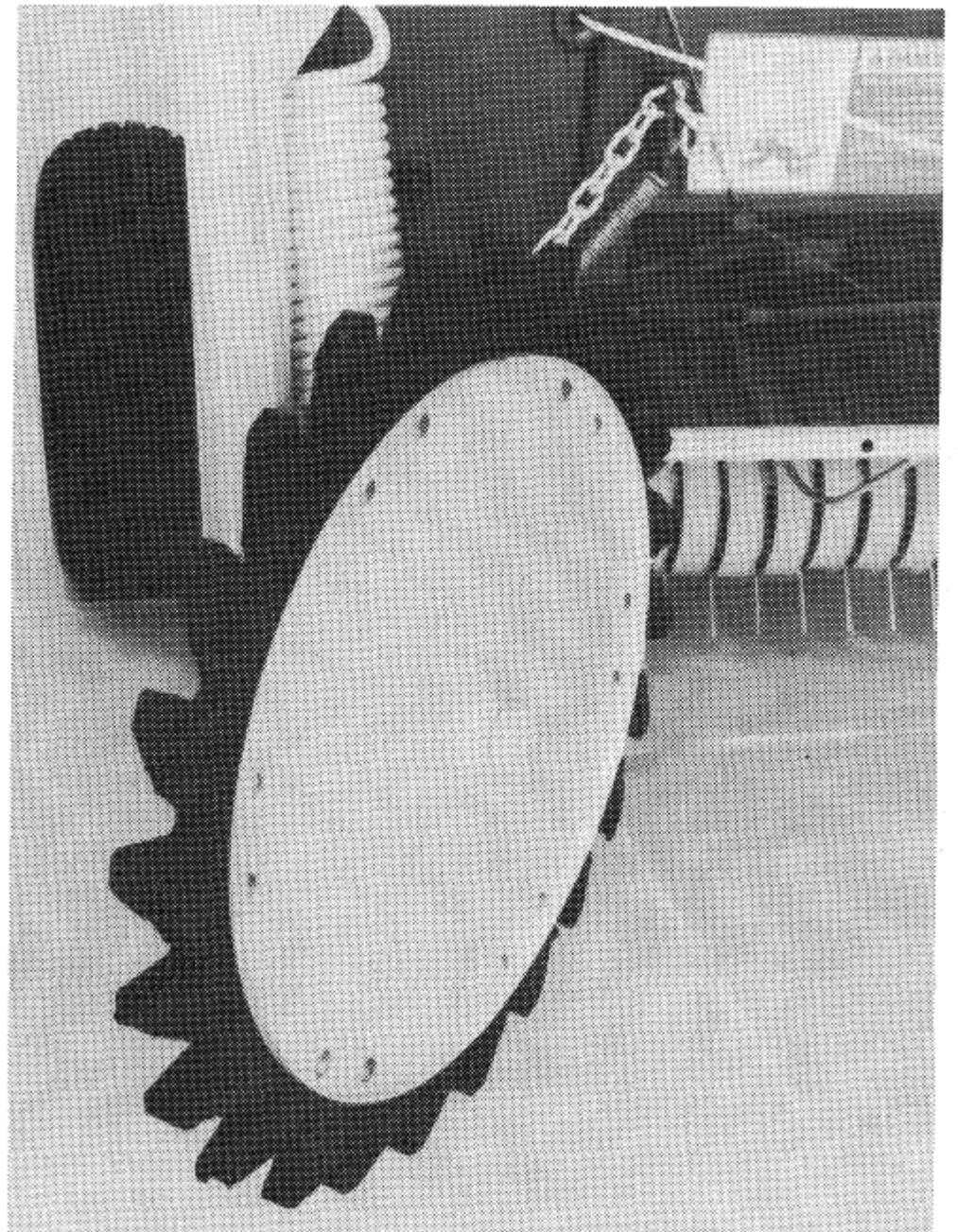


E21642/530ATA/093082

### СХОДЯЩИЕСЯ КОЛЕСА

Эти колеса установлены с каждой стороны пресс-подборщика перед подборщиком.

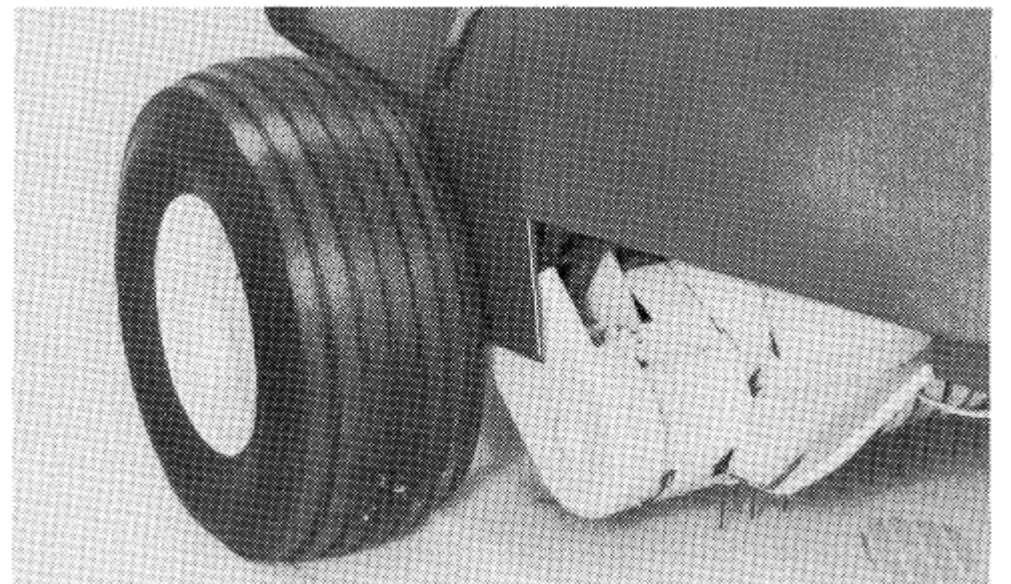
Сходящиеся колеса помогают обрабатывать более широкие валки и уменьшают потери урожая при неровных валках. Колеса также оснащены специальной функцией "отрыва" для устранения повреждений при ударе препятствия.



E21643 / 530ATB / 093082

### ШИНЫ HI-FLOTATION

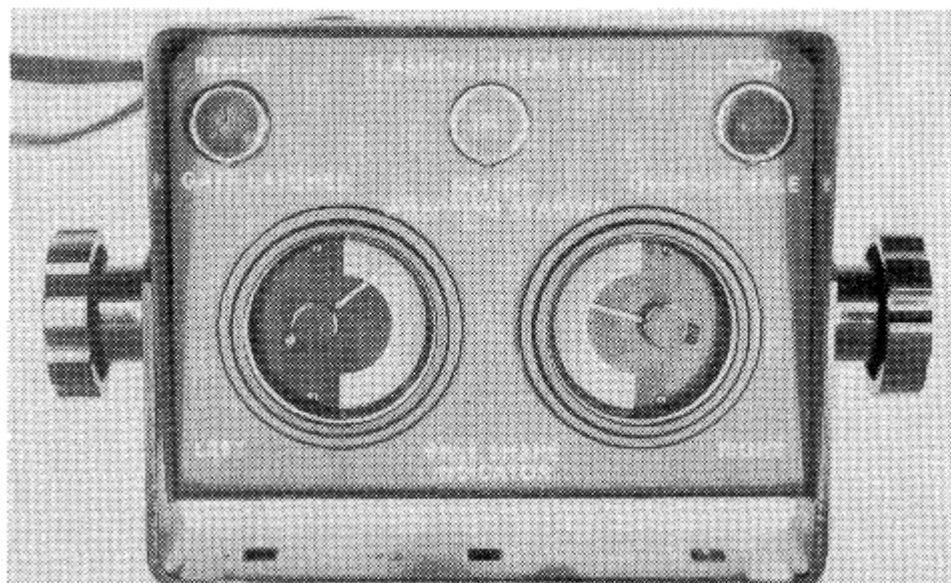
Шины с высокой проходимостью (31,5 x 13,5) снижают уплотнение грунта.



E21644/530ATC/093082

## МОНИТОР “ТЮК-ТРАК”

Это дополнительное приложение можно установить на клиента второй трактор за простой плагин для пресс-подборщика. Это включает в себя блок управления и электропроводка для подключения трактора/монитора подключение.



E21949/530ATD/093082

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК-ПОДБОРЩИК

Гидравлический подъемник обеспечивает управление с сиденья трактора. Гидравлические магистрали подключены к гидравлической системе трактора.

530ATE/093082

## ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВОМ - 1000 ОБ / МИН

При конвертации 1000 об / мин состоит из тягача и подключение инструкция по замене шестерен в коробке передач.

В The установка этого преобразования преобразует пресс-подборщик для работы с трактором, имеющим ВОМ 1000 об / мин.



ВНИМАНИЕ: Никогда не подключайте пресс-подборщик с частотой вращения 540 об / мин к пресс-подборщику с частотой вращения 1000 об/мин. трактор грт.

530ATF /093082

## ДВУХШПИНДЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРАКТОРА

Доступно для клиентов, предпочитающих двухшпиндельное подключение.

530ATG /093082

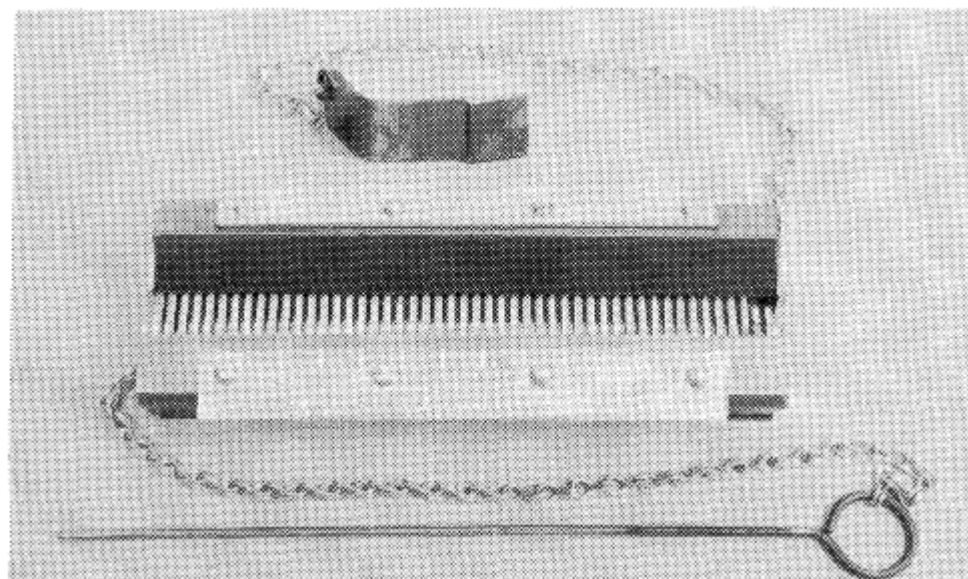
### КОМПЛЕКТ ДЛЯ АДАПТАЦИИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВОМ

Детали для адаптации ВОМ требуются для тракторов с утопленными  
Валы отбора мощности, не допускающие подключения power-gard. Эти детали  
можно приобрести у дилера.

530ATH / 093082

### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ШНУРОВКИ РЕМНЯ

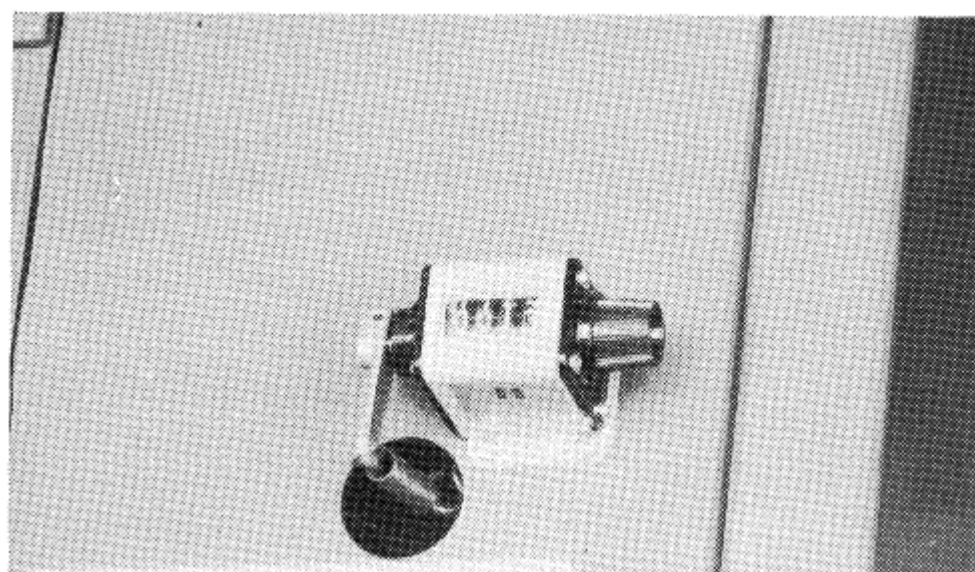
Имеется инструмент для шнуровки ремня и  
фурнитура для ремонта сломанных Ремни.



E21645/530ATI/093082

### СЧЕТЧИК ТЮКОВ

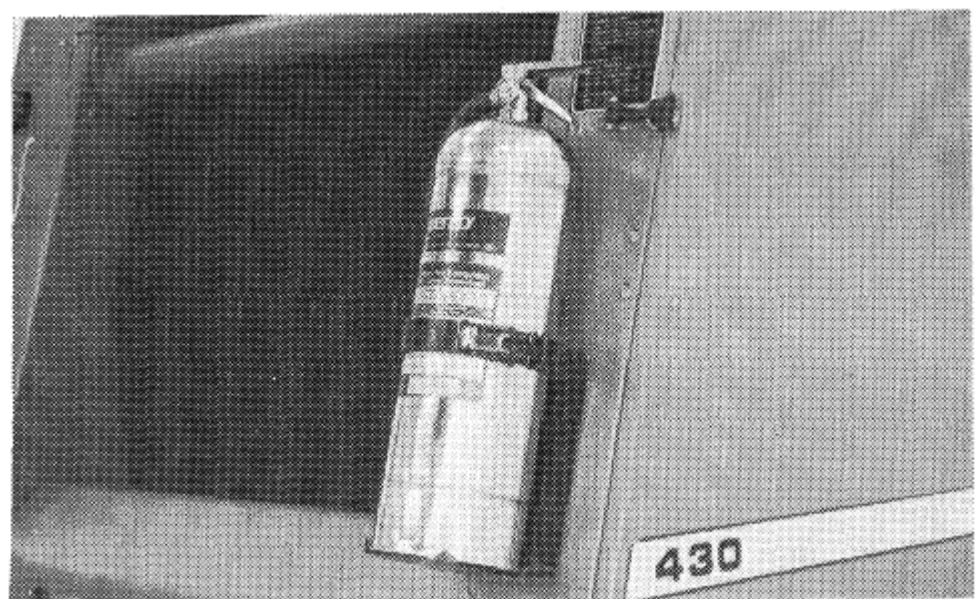
Счетчик тюков ведет учет количества упакованных тюков.



E21646 / 530ATI/093082

### ОГнетушитель и крепление КРОНШТЕЙН

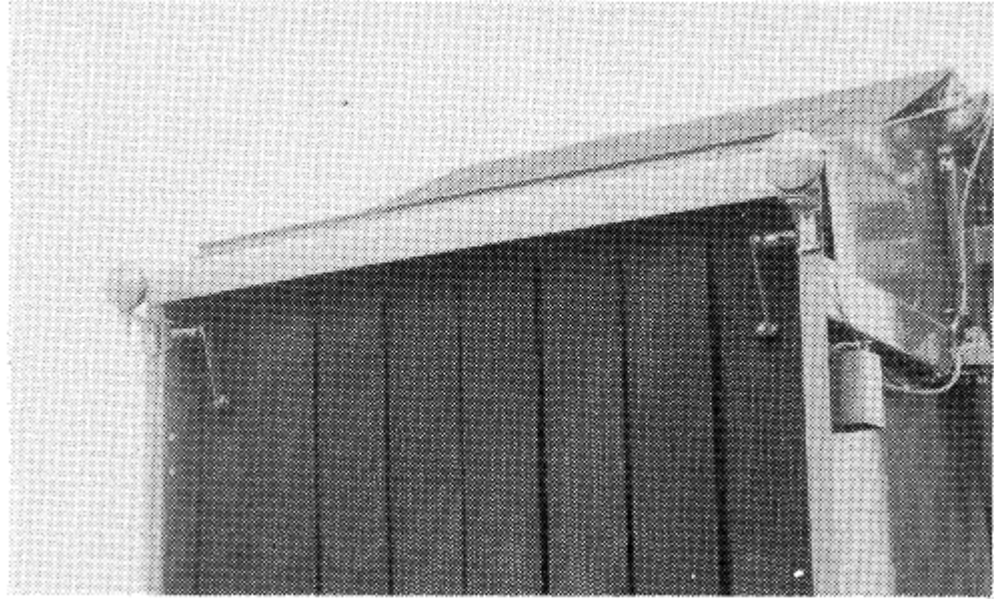
Можно использовать водяной огнетушитель объемом 9,5 л (2-1/2  
галлона) под давлением в отверстия, предусмотренные на пресс-подборщике.



E21647/530ATK/093082

### КОМПЛЕКТ сигнальных ламп

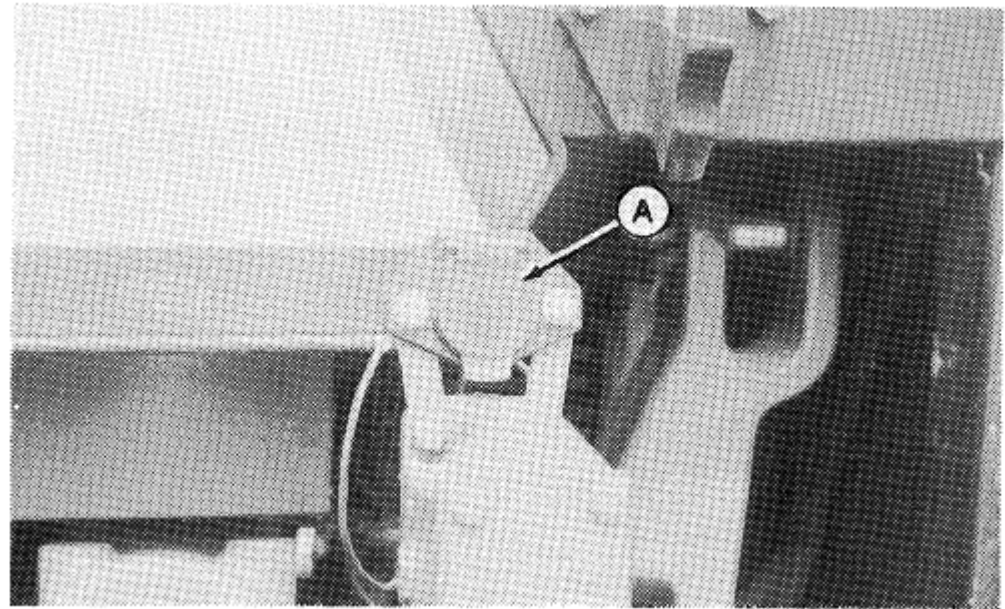
В этот комплект входят две сигнальные лампы, один 7-контактный разъем, 40 футов электрический кабель и все крепежное оборудование, необходимое для установки. Требуется электрическая розетка.



E22680/530ATL/062983

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

Эта семиполюсная вспомогательная розетка (A) может устанавливаться на тракторах для подключения электрооборудования, такого как сигнальная лампа.



E22681/530ATM/062983

### УДЛИНИТЕЛЬ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Для улучшения видимости движения за пресс-подборщиком рекомендуется использовать зеркало заменено. Обратитесь к своему дилеру John Deere.

530ATH/062983



# Смазка и техническое обслуживание

## СОБЛЮДАЙТЕ СИМВОЛЫ СМАЗКИ



Смазывайте универсальными смазочными материалами John Deere-sant или эквивалентными универсальными смазочными материалами SAE смазывайте (если не указано иное) с почасовой периодичностью интервалы, указанные на символах.



Смазывайте маслом SAE 30 с часовыми интервалами, указанными на символах.

530LMA / 093082



**ВНИМАНИЕ:** Не чистите, не смазывайте и не регулируйте пресс-подборщик во время его работы.

**ВАЖНО:** Рекомендуемый период смазки составляет

в зависимости от нормальных условий. Тяжелые или необычные условия могут потребовать более частых смазка или замена масла.

Выполняйте все виды смазки и обслуживания, показанные в этом разделе.

Очистите смазочные фитинги перед использованием смазочного пистолета. Замените любые немедленно утерянные или сломанные фитинги. Если новый фитинг не подходит смажьте, снимите и проверьте прилегающие детали на наличие повреждений.

530LMB / 093082

## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Условия в определенных географических районах могут потребовать специальных смазочных материалов и методы смазывания, отсутствующие в данном документе руководство по эксплуатации. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, обратитесь к специалисту Дилеру John Deere для получения последней информации и рекомендаций исправления.

530LMC/093082

МАСЛО ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА

Всепогодная гидростатическая жидкость John Deere или автоматическая Type F. рекомендуется использовать трансмиссионные жидкости.

530LMD / 093082

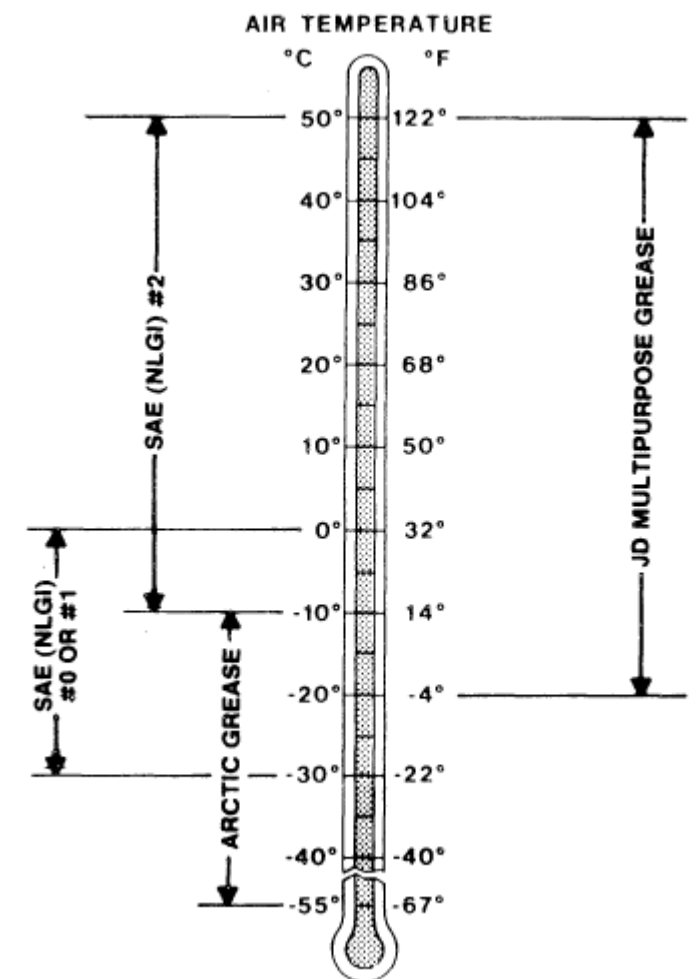
СМАЗКА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

В зависимости от предполагаемого диапазона температур воздуха в течение интервала обслуживания используйте смазку, как показано на прилагаемой таблице температуры.

Рекомендуется использовать универсальную смазку John Deere. Если используются другие пластичные смазки, используйте:

- Универсальную смазку SAE
- Универсальную смазку SAE, содержащую 3-5% дисульфид молибдена.

При температурах ниже  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) используйте арктические смазки такие, которые соответствуют военным спецификациям MIL-G-10924C.



X9326/530LME/093082

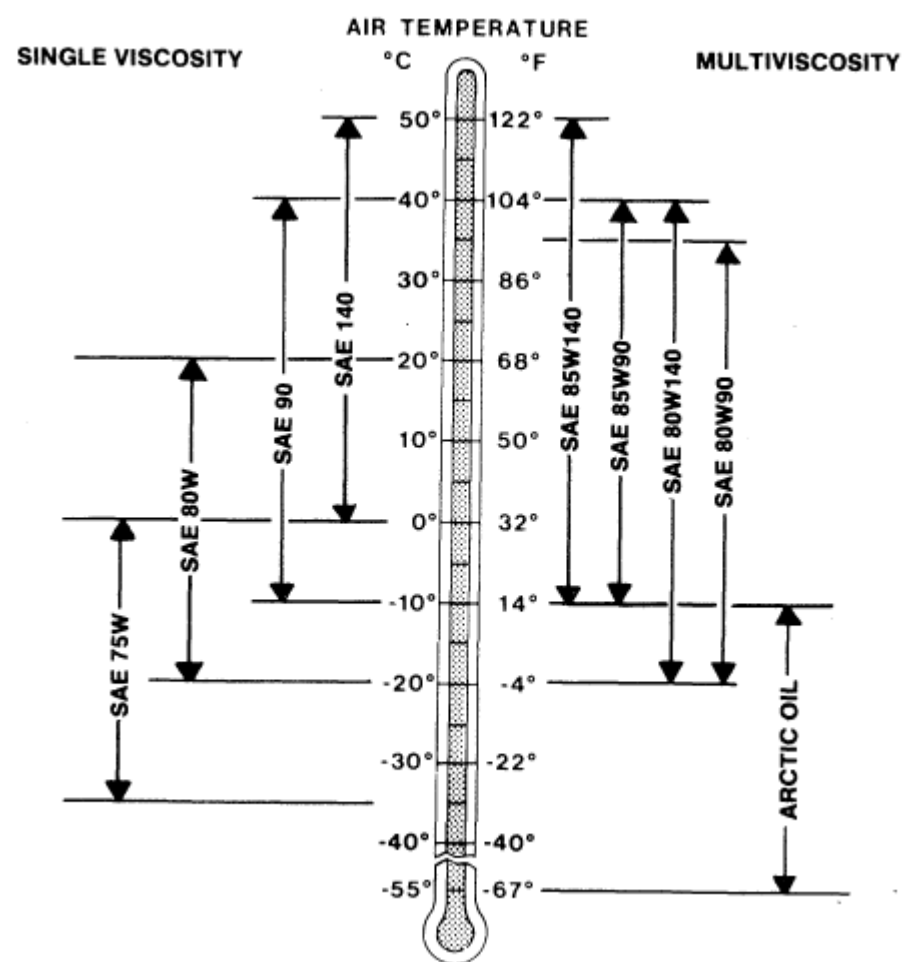
### МАСЛО ДЛЯ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В зависимости от ожидаемого диапазона температур воздуха во время интервал между сливом используйте вязкость масла, указанную в температурном графике.

Рекомендуется использовать трансмиссионное масло John Deere SAE 85W 140 API GL-5. Если используются другие масла, они должны соответствовать следующим требованиям:

- — Служебная классификация API GL-5
- — Военная спецификация MIL-L-2105B
- — Военная спецификация MIL-L-2105C

При температурах ниже  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ) используйте арктические масла, такие как соответствующие военным спецификациям MIL-G-10324A.



X9322/530LMF/093082

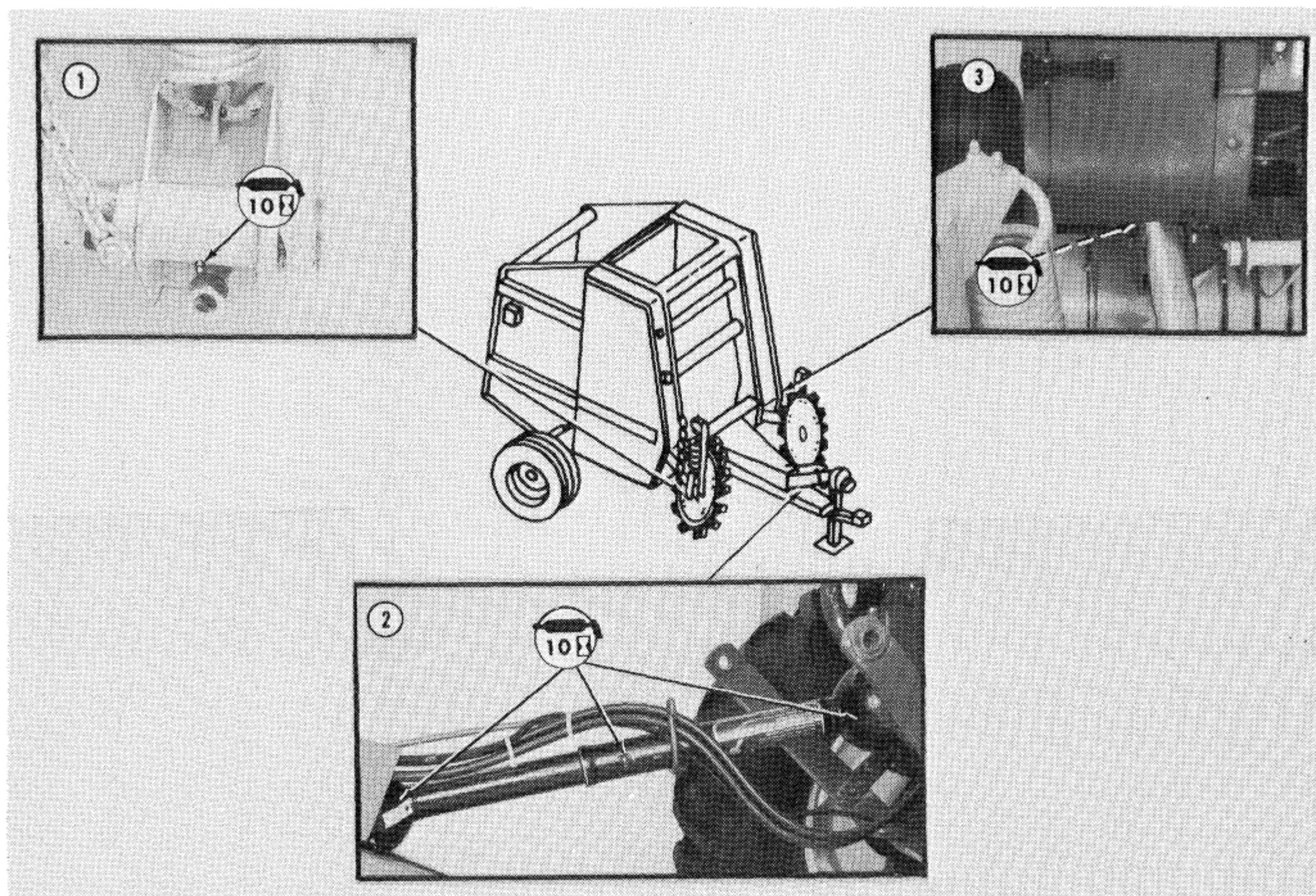
### ЦЕПИ

Обильно смазывайте цепи маслом SAE 30 или более густым маслом каждые 10 часов работы.

Смазывайте цепи сразу после работы, когда цепи еще теплые. Дайте машине ненадолго постоять вхолостую, чтобы обеспечить эффективное проникновение масла, что продлит срок службы цепи.

530ЛМК/093082

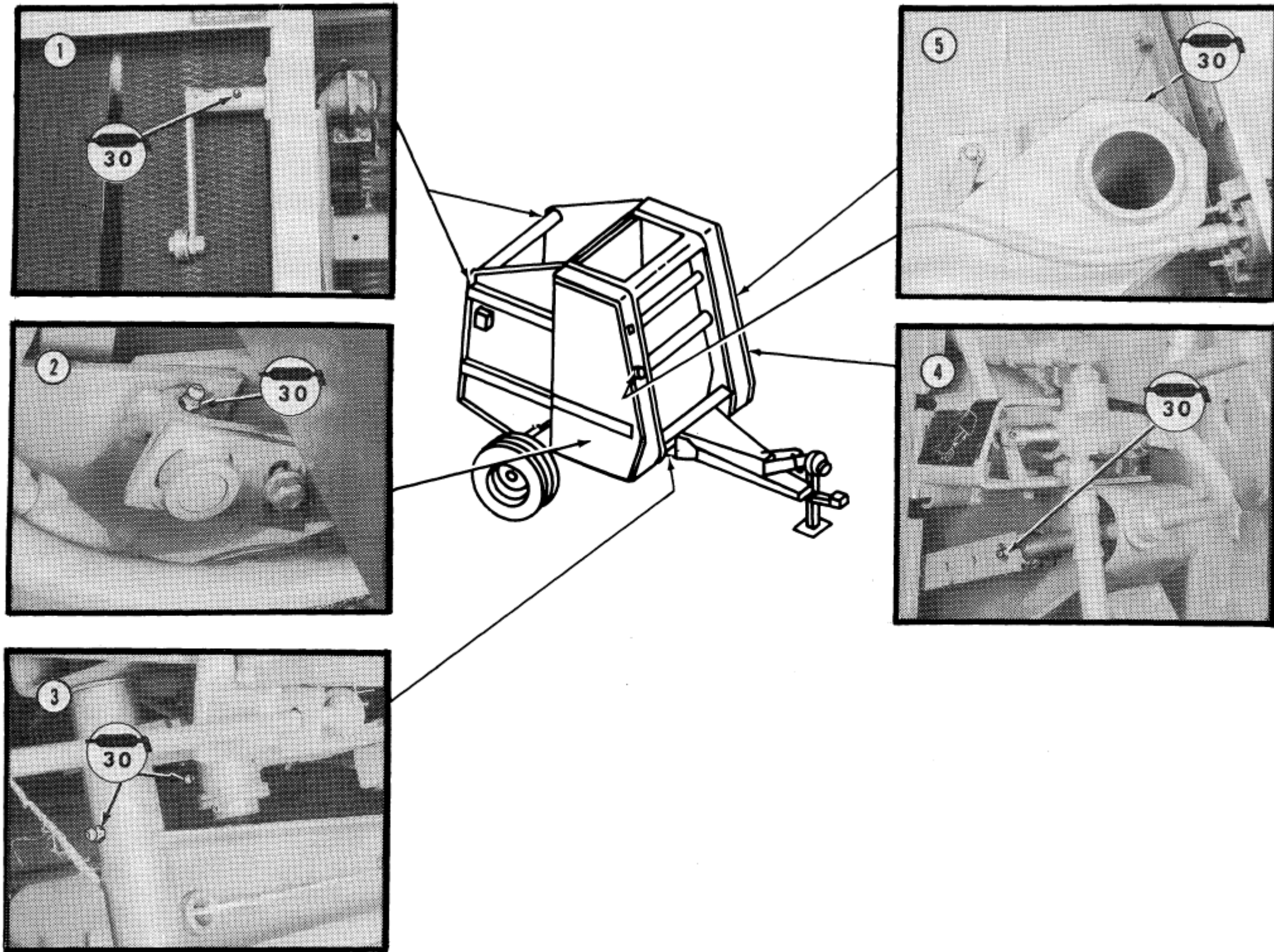
КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ



1—Сходящиеся колеса 2—Приводной механизм отбора мощности

3—Ось опоры колеса

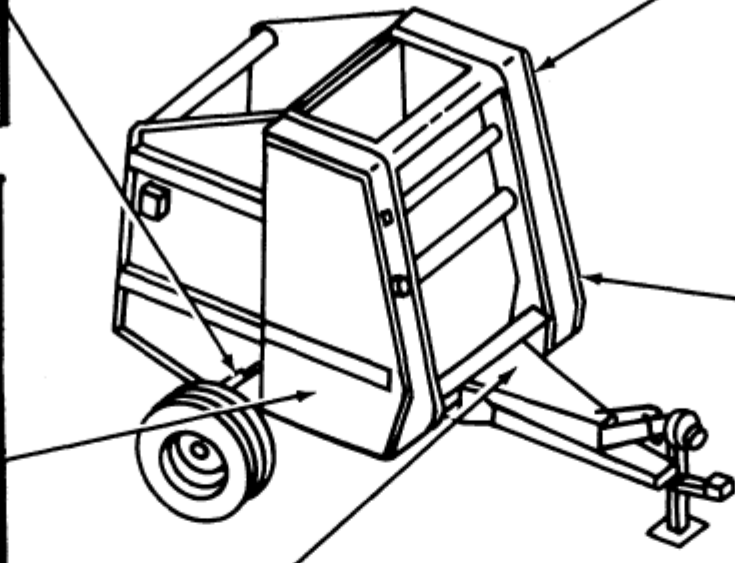
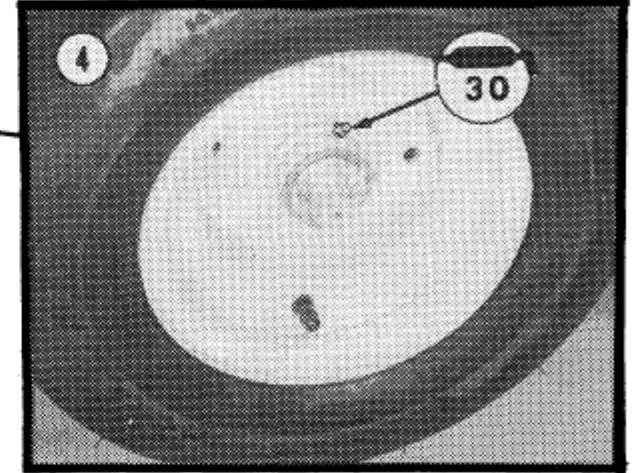
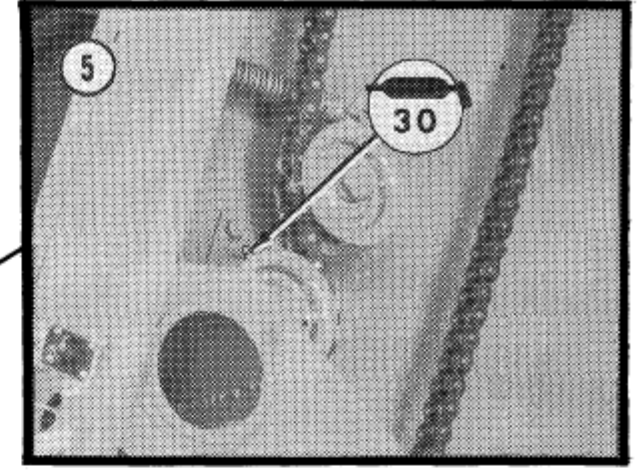
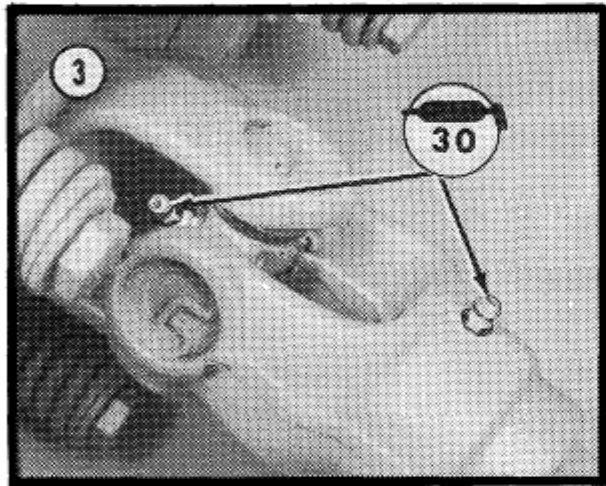
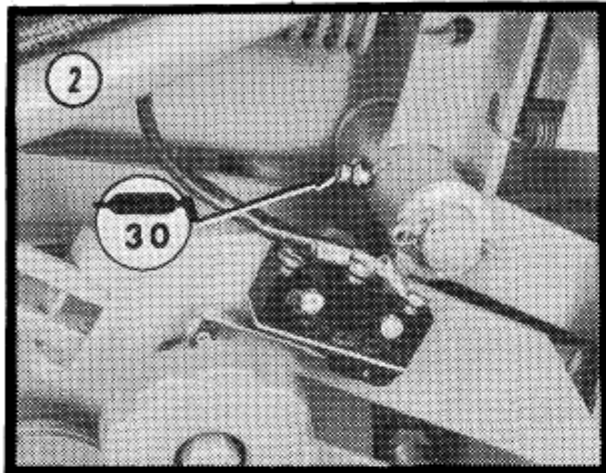
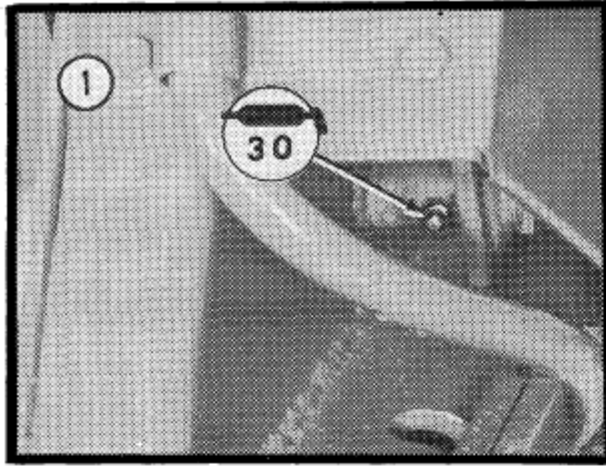
КАЖДЫЕ 30 ЧАСОВ



- 1—Bale Shape Sender Arm
- 2—Automatic Twine Linkage Bellcrank
- 3—Twine Arm Hub and Gear Hub

- 4—Pickup Lift Crank
- 5—Belt Tension Arm

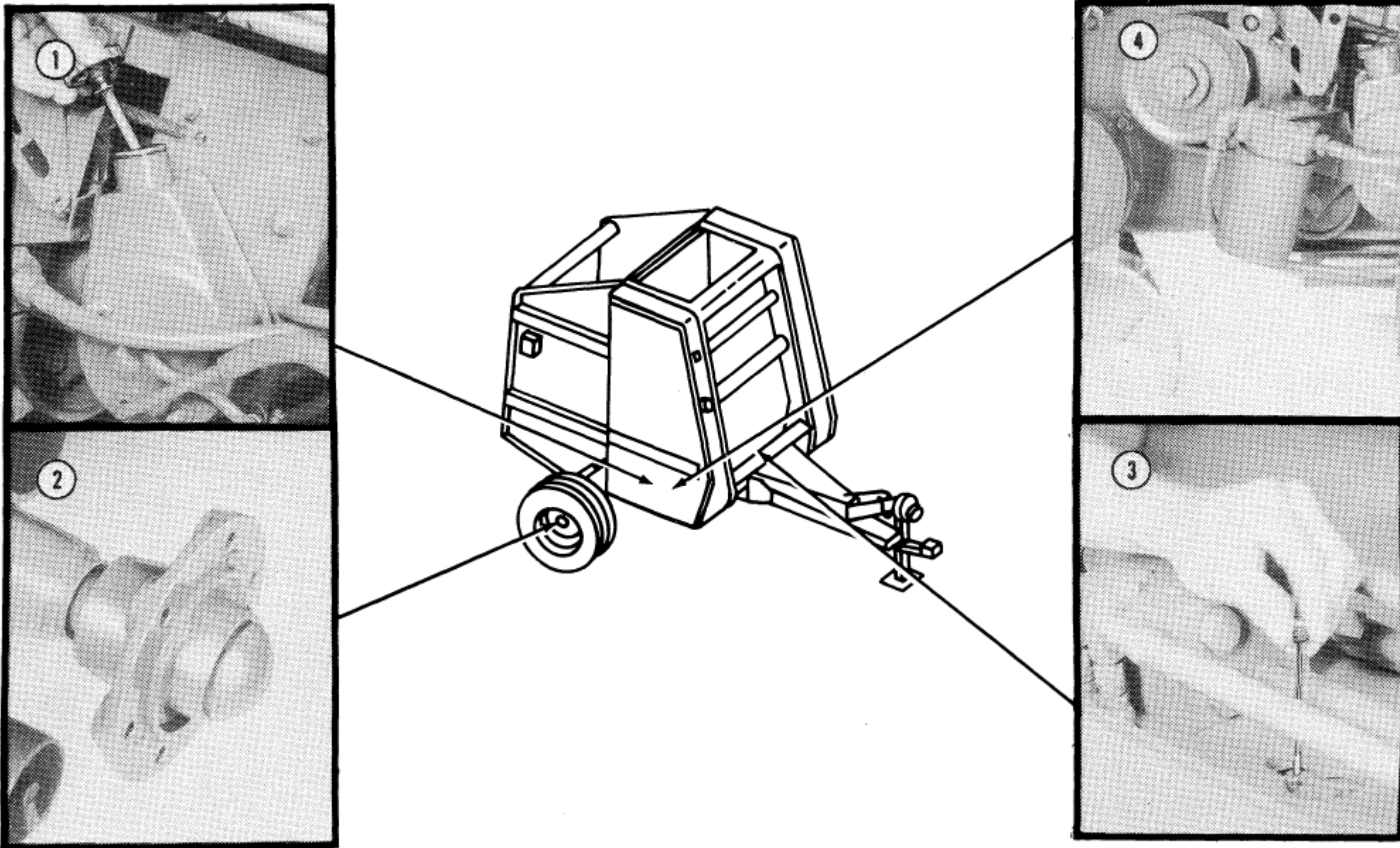
**EVERY 30 HOURS**



- 1—Pickup Belt Idler
- 2—Twine Pump Drive Bellcrank
- 3—Drive Slip Clutch

- 4—Pickup Gauge Wheel
- 5—Drive Chain Idler

ЕЖЕГОДНО



**ВАЖНО:** При проверке уровня масла в шпегатном насосе удалите всю грязь и пыль перед заменой крышки заливной горловины. Используйте чистую емкость при добавлении масла.

**ВАЖНО:** Не переливайте картер коробки передач, так как это приведет к перегреву и утечке масла-износ.

1—Гидравлический шпегатный насос  
Используйте всепогодную гидростатическую жидкость John Deere или Жидкости для автоматической коробки передач типа F.

Картер 3—й передачи

Проверяйте уровень смазки и доливайте при необходимости используя трансмиссионную смазку SAE 85-140 API GL-5. Сливайте и заправляйте картер один раз в сезон. Картер вместимость составляет.650 л (1,4 литра)

2—Колесные подшипники  
Снимите колеса; затем очистите, повторно упакуйте и отрегулируйте подшипники. Используйте универсальную смазку John Deere или аналогичную универсальную смазку SAE консистентная смазка или смазка для подшипников колес.

Масляный фильтр с системой из 4 шпегатов  
Перед установкой нового фильтра залейте масло John Deere All-Атмосферостойкая гидростатическая жидкость или автоматическая жидкость типа F трансмиссионные жидкости.



# Устранение неполадок

Проблема	Причина	Устранение
<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАМОТКА ШПАГАТА</b>		
Рычаг для намотки шпагата движется слишком медленно слева направо.	В гидравлическом цилиндре неправильный размер отверстия.  Клапан смещается не полностью. Заедание в рычаге или клапане.	Замените цилиндр.  Найдите причину заедания и исправьте.
Мигающий желтый индикатор не становится сплошным, рычаг шпагата не двигается.	Проскальзывание приводного ремня.  Золотниковый клапан не сдвинут вверх.	Замените ремень или отрегулируйте направляющую скобу.  1) Потяните за веревку для рециркуляции и отпустите, позволяя веревке свободно возвращаться. 2) Найдите заедание в клапане рычаг или защелка и отремонтируйте. 3) Сломана пружина переключения клапана.
Затяните слишком туго или бечевка порвется при намотке.	Низкий уровень масла в насосе.  Пружина натяжения холостого хода ремня сломана.  Слишком низкая частота вращения ВОМ.  Сломан приводной ремень.  Насос перестал заправляться из-за низкого уровня масла.  Неисправен насос.  Утилизируйте веревку, завязанную слишком туго, не позволяя клапану смещаться.	Залейте до надлежащего уровня.  Замените пружину.  Включите трактор на полную мощность.  Замените ремень.  Смотрите инструкции по заправке насоса.  Замените насос.  Ослабьте веревку.
Шпагат слишком свободно натянут на тюк.	Неправильно проложите бечевку.  Испорченный шпагат, узлы на шпагате, новый шарик с тугой сердцевинкой, мокрый шпагат.  Неправильная пластина для натяжения шпагата штифт или пружины.  Сломанный или отсутствующий шпагат натяжная пружина.  Не тот штифт натяжной пружины.  Изношенные пластины натяжения шпагата.	Проверьте правильность маршрутизации.  Вытащите испорченный шпагат или замените шпагат.  Замените соответствующими деталями.  Замените пружину.  Замените штифт.  Замените изношенные детали.

\* Обратитесь к своему дилеру John Deere

530TSA/062983

Проблема	Причина	Устранение	Страница
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОБМОТКА ШПАГАТОМ			
Горит сплошной желтый индикатор, нет сена в пресс-подборщике. Рычаг для шпагата не в исходном положении.	Рычаг для шпагата прошел часть пути через цикл.	См. раздел "Управление шпагатным рычагом с пустым пресс-подборщиком".	54
Рычаг шпагата перемещается к правой стороне пресс-подборщика, и	Клапан регулирования расхода закрывается.	Откройте клапан и отрегулируйте.	36
не вернется.	Низкий уровень масла в шпагатном насосе.	Залейте до надлежащего уровня.	52
	Двухходовой клапан или рычаг клапана не перемещается свободно.	Найдите помеху и отремонтируйте или замените деталь.	
	Грязь в трубопроводе между регулирующим клапаном расхода и гидравлическим цилиндром.	Отсоедините шланг между регулирующим клапаном расхода и гидравлическим цилиндром. Очистите шланг и соединительные отверстия.	
	Защелка клапана не срабатывает из-за зацепления или засорения рычага защелки	Отремонтируйте или устраните засорение.	
	(только 430) Возвратный рычаг шпагата поршень не отрегулирован или отсутствует.	Отрегулируйте или замените деталь.	78
Неравномерное расстояние между шпагатами.	(только 430) Рычаг шпагата висит на штоке компрессора. Низкий уровень масла. Соскользнувший или изношенный приводной ремень насоса. Грязный масляный фильтр. Двухходовой золотниковый клапан не сдвигается вниз полностью из-за заедания в клапане или рычаге. Шпагат, контактирующий со штоком компрессора. Клапан регулирования расхода выходит из строя. Масло холодное при запуске.	Опустите шток компрессора вниз. Заполните до нужного уровня. Отрегулируйте шток холостого хода или замените ремень. Замените фильтр. Исправьте крепление. Опустите стойку компрессора или модельную штангу. Выполните регулировку и зафиксируйте стопорное кольцо. При приготовлении первых нескольких тюков с холодным маслом можно ожидать некоторого изменения расстояния между шпагатами.	37 52 75 37 36

## Устранение неполадок.

Проблема

Причина

Средство устранения

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОБЕРТКА ШПАГАТОМ

-Продолжение

Нет бечевки на тюке или бечевка не зацеплена за тюк.

Бечевка с конца шпагата слишком короткая трубка.

При выключенном тракторе вытягивайте шпагат до тех пор, пока не выступит 305 мм (12 дюймов) от конца рычага шпагата.

Слишком высокое натяжение шпагата.

Смотрите раздел "Шпагат слишком туго натянут или шпагат рвется при наматывании".

Шпагат не скармливается вместе с урожаем.

Не останавливайте движение трактора вперед, как только загорится желтый свет. Подождите несколько секунд, пока шпагат будет подан вместе с сеном.

Выньте шпагат из пресс-подборщика.

Добавьте шпагат.

Натяните шпагат слишком близко к краю тюка.

Отсутствует или погнут направляющий стержень для шпагата

Замените или смоделируйте стержень.

Тюки бочкообразной формы.

Заполните концы тюков, уплотняя валок.

Высушите скользкие культуры.

Используйте больше шпагата.

Шпагат не разрезать.

ВОМ отсоединяется перед разрезанием шпагата.

Посмотрите на шпагат, чтобы увидеть, что он перестал двигаться, прежде чем отключить ВОМ отбора мощности.

Резак для шпагата вышел из положения регулировки.

Отрегулируйте резак для шпагата.

Тупой нож или неровный край, не соприкасающийся с наковальней.

Заточите или замените нож.

Нож не параллелен наковальне.

Смоделируйте ось поворота ножа таким образом, чтобы нож соприкасался с наковальней в области, где разрезается шпагат.

Препятствие, из-за которого шпагат не проходит под ножом.

Устраните препятствие.

Изогнутый направляющий стержень для шпагата.

Смоделируйте или замените.

## Устранение неполадок

Проблема АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОБМОТКА ШПАГАТОМ	Причина	Устранение	Страница
Шпагат не разрезан - Продолжение	Обвязка шпагатом или рычажным устройством для резки.	Отремонтируйте или замените, чтобы рычажное устройство работало свободно.	
	Неправильная прокладка шпагата или плохой клубок шпагата, вызывающий высокое натяжение шпагата.	Устраните причину высокого натяжения.	
	(только 430) Шпагатный рычаг отключается не вовремя.	Шпагатный рычаг утилизируйте.	
Загорается сплошной желтый индикатор, шпагатный рычаг завершает цикл преждевременно и	Ручка регулировки размера тюка для небольшого размера тюка.	Отрегулируйте до желаемого размера.	35
заворачивает небольшой тюк.	Защелка привода насоса не защелкивается.	1) При закрытии ворот убедитесь, что рычаг натяжения ремня полностью возвращается в исходное положение См. "Установка отверстия в тракторах с низким расходом гидравлики".	866
		2) Отсутствует пружина рычага натяжения ремня . 3) Проверьте правильность регулировки натяжного стержня для шпагата . 4) Скопление грязи на валках - очистите валки.	76
	Ссылка на размер тюка не свободно сдвигается.	Найдите причину заедания и устраните ее.	
	Шина трактора отключает трос.	Проверьте правильность прокладки троса. AA7;	E01:: 5300 D 100584

## Устранение неполадок

Проблема	Причина	Средство устранения
МОНИТОР "BALE TRAK"	ПРОБЛЕМЫ	
Загорается красный индикатор, сплошной желтый индикатор не загорелся	Рычаг натяжителя шпагата не отрегулирован.	Отрегулируйте рычаг.
вкл. и скручивающий рычаг не вращались.	Выньте скобу натяжного стержня из положения регулировки.	Отрегулируйте скобу.
	Выключатель красного света не отрегулирован должным образом.	Отрегулируйте выключатель.
Горит сплошной желтый свет, бечевка рычаг в исходном положении.	Переключатель отрегулирован неправильно.	Отрегулируйте переключатель рычага для шпагата.
	Неисправен выключатель.	Заменить.
	Белый провод от шпагатного рычага выключателя закорочен на пресс-подборщике или раме трактора.	Найдите короткое замыкание и отремонтируйте.
Желтый индикатор не мигает, желтый индикатор горит постоянно.	Переключатель отрегулирован неправильно.	Отрегулируйте переключатель рядом с ручкой размера тюка
и шпагатная рука проходит свой обычный цикл.	Дополнительная лампочка внутри блока монитора перегорела.	Замените. (эта лампочка используется для увеличения сопротивления цепи мигалки)
	Неисправная мигалка или неплотное соединение.	Замените мигалку или отремонтируйте соединение.
	Неисправный выключатель.	Замените.
	Низкое напряжение.	Убедитесь, что подключение к источнику питания полное 12 Вольт.
Зеленый индикатор не загорается.	Рычаг блокировки ворот включен.	Разблокируйте ворота.
горит, когда ворота закрыты.	Неправильно отрегулирован выключатель ворот	Отрегулируйте выключатель.
	Неисправна лампочка или выключатель.	Замените неисправную деталь.
	Плохое соединение или оборванный провод.	Произведите ремонт.
Зеленый индикатор гаснет во время прессования.	Переключатель защелки ворот не отрегулирован должным образом.	Отрегулируйте переключатель.
	Воздух в гидравлической системе.	Откройте и закройте заслонку несколько раз, чтобы удалить воздух.
	Внутренняя утечка в гидравлическом цилиндре заслонки.	Отремонтируйте или замените цилиндр.

## Устранение неполадок

Проблема	Причина	Устранение Страница
МОНИТОР "BALE TRAK"	ПРОБЛЕМЫ	
Показания датчиков низкие или неравномерные при плотном тюке правильной формы.	Неотрегулированы должным образом передающие узлы.	Отрегулируйте передающие узлы.
	Неисправен датчик или передающий узел.	Замените неисправную деталь.
Затвор не защелкнут. Зеленый	Неисправный выключатель.	Замените выключатель.
горит индикатор.	Закорочен провод к пресс-подборщику или раме трактора.	Отремонтируйте провод.
Датчики формы тюков не будут функционировать. Горит нормально.	Обратная полярность при электрическом подключении.	Смотрите раздел "Электрическое подключение трактора" в разделе "Подготовка трактора". 113

530TSF/093082

Проблема	Причина	Средство устранения	Страница	
<b>ТРУДНОСТИ С ПОДАЧЕЙ</b>				
Пресс-подборщик не подает сено, отверстие для подачи закупорено.	Большие валки и / или слишком высокая наземная скорость.	Уменьшите размер валка и / или снизьте скорость.		
	Отсутствуют зубья захвата.	Замените зубья.		
	Слишком низкая стойка компрессора.	Поднимите стойку.	37	
	Открывание ворот при укладке тюков. Ворота не закрыты.	Отрегулируйте защелку ворот. Исправьте протекающие гидравлические цилиндры ворот. Извлеките тюк. Закройте затвор.	72	
	Слишком высокая плотность тюков.	Уменьшите плотность.		
	Неправильная прокладка ленты.	Правильно проложите ленты.	89	
	Сцепление не отрегулировано должным образом.	Отрегулируйте сцепление.	71	
	Чрезмерный налет на верхней части компрессорной стойки.	Снимите компрессорную стойку в сборе.		
	Пресс-подборщик не будет подавать короткие, сухие, скользкие или ломкие продукты.	Слишком высокая частота вращения ВОМ.	Уменьшите обороты двигателя до 1500 об / мин и переключитесь на более высокую передачу.	
		Слишком высокая плотность рулона.	Уменьшите плотность.	
Слишком низкий приемистость.		Увеличьте приемистость.	35	
Валки слишком маленькие.		Сделайте валки большего размера, разгребая.		
Пресс-подборщик не подает стебли кукурузы.	Валки, пострадавшие от непогоды (несколько раз попадали под дождь).	Увеличьте валки с помощью сгребания.		
	Подборщик слишком высокий.	Подборщик нижний. Установите шины для флотации.		
	Валки слишком большие.	Уменьшите валки.		

## Устранение неполадок

Проблема	Причина	Средство устранения	Страница
<b>ТРУДНОСТИ С ПОДБОРОМ МАТЕРИАЛА</b>			
Зубья подборщика не вращаются.	Проскальзывание ремня.	Замените или затяните ремень. Поднимите стойку компрессора.	37,89
	Сломанный кулачок.	Проверьте, нет ли неисправного или изношенного кулачка.	
Датчик не будет свободно всплывать или опускаться.	Избыточная или недостаточная поддержка поплавка.	Отрегулируйте пружину поплавка.	83
	Крепление на стержнях.	Удалите мякину и грязь. Смоделируйте зазор между скользящими частями.  Установите калибровочное колесо, чтобы очистить стыки от мякины и грязи.	
Сено убирается не чисто.	Зубья подборщика установлены слишком высоко.	Более низкий звукосниматель.	35
	Датчик остается включенным.	Ослабьте пружину поплавка.	83
	Слишком высокая скорость движения по грунту.	Уменьшите скорость движения по грунту.	
	Валки слишком легкие.	Сгребайте валки потяжелее.	
	Погнутые или сломанные зубья подборщика.	Выпрямите или замените зубья.	
Зубья подборщика зарываются в землю.	Подборщик установлен слишком низко.	Поднимите подборщик.	35
	Плохая плавность захвата.	Подтяните пружины поплавка. Проверьте шарниры.	83
Зафиксируйте поломку зуба.	Установите слишком низко.	Поднимите фиксатор.	35
	Инородный материал внутри и / или сломанные зубы.	Удалите материал и / или зубы.	
	Измельчите кукурузные стебли.	Поднимите подборщик. Можно ожидать поломки более высокого зуба.	
В нижнем положении захват находится слишком высоко.	Шпиндели колес установлены вверх ногами.	Правильно установите шпиндели.	

AA7;

Проблема	Причина	Устранение	Страница
<b>ТРУДНОСТИ с ПОДБОРОМ -Продолжение.</b>			
Затыкание сигнальных огней.	Заканчивается переполнение.	Уменьшите скопление людей.	---
	Подборщик установлен слишком низко.	Увеличьте приемистость.	35
	Шины трактора врезаются в урожай врезается в стерню.	Увеличьте расстояние между колесами.	---
Внутренняя часть съемников изношена.	Съемники погнулись, ударившись о зубчатые кольца.	Проверьте, нет ли заедания в раструбах.	---
		Увеличьте поплавок.	83
		Поднимите захват.	35
		Отогните съемники вниз для зазора.	---

## Устранение неполадок

Проблема  
КАЧЕСТВО ТЮКОВ

Причина

Устранение

Тюк в форме конуса, монитор показывает тюк правильной формы.

Монитор отправляет блоки на регулировку.

Отрегулируйте для правильной

когда загорается желтый индикатор, горит сплошным.

Неисправен калибр или отправляющий узел.

Замените неисправную деталь.

Внешние ремни имеют разную длину.

Ремни должны быть одинаковой длины в пределах 38 мм (1-1 / 2 дюйма).

Сломанный рычаг ролика ремня пружина.

Замените пружину.

В тюках бочкообразной или конусообразной формы индикаторы высвечиваются зеленым цветом.

Узлы подачи калибра не отрегулированы должным образом.

Регулировка узлов подачи.

Внешние ремни слишком короткие.

Проверьте и отрегулируйте длину ленты.

Пресс-подборщик не производит плотных тюков.

Внутренняя течь в гидравлическом цилиндре натяжения ленты.

Обратитесь к своему дилеру.

Загрязненный или неисправный предохранительный клапан.

Обратитесь к своему дилеру.

Концы тюков заполнены не плотно.

Насыпьте больше сена в конец пресс-подборщика.

Отрегулируйте плотность для легких тюков.

Отрегулируйте для более тяжелых

Ленты для формирования тюков слишком короткие.

Проверьте правильность длины

Пресс-подборщик не производит рулоны полного размера.

Ручка регулировки размера рулона не отрегулирована на желаемый размер рулона.

Отрегулируйте ручку на желаемый размер тюка.

Рычаг натяжителя шпегата отрегулирован неправильно.

Проверьте регулировку.

Ленты для формирования тюков слишком короткие.

Увеличьте длину ремня до рекомендуемой длины.

Обратитесь к своему дилеру John Deere.

## Troubleshooting

Проблема с  
ПРЕСС-ПОДБОРЩИКОМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Причина  
ТРУДНОСТЕЙ

Устранение

Страница

### ОБЩИЕ ТРУДНОСТИ С ПРЕСС-ПОДБОРЩИКОМ

Ворота открываются во время упаковки в тюки.	Ворота не защелкнуты.	При закрытии ворот удерживайте клапан переключения передач трактора, пока не загорится зеленый индикатор.	
	Клапан переключения передач трактора протекает.	Обратитесь к вашему дилеру John Deere.	
	Внутренняя утечка в гидравлической системе пресс-подборщика.	Обратитесь к дилеру John Deere.	
	Неправильно отрегулированы защелки ворот.	Отрегулируйте защелки ворот.	72
Ремни не закреплены должным образом.	Нижний валик заднего затвора вывернут из положения регулировки.	Регулировочный ролик.	74
	Неправильно проложены ремни.	Смотрите схему прокладки ремня и замените ремни.	89
	Налипание шпата или грязи на рулоны пресс-подборщика.	Удалите налипание.	
	Ремни не обрезаются по квадрату при сращивании.	Соедините ремень.	90
Показания датчика плотности тюков выделены красным цветом.	Клапан переключения передач трактора не находится в нейтральном положении во время прессования.	Переведите гидравлический рычаг в нейтральное положение.	
	Неисправен плотномер.	Замените датчик.	
	Неисправен клапан плотности рулона.	Замените или отремонтируйте клапан.	
Трение ремней для формирования рулонов.	Верхний натяжной ролик ремня в транспортировочном положении.	Переведите в рабочее положение.	104
	Рычаг натяжения ремня опущен не полностью.	Опустите рычаг натяжения с помощью гидравлического рычага трактора.	
	Ремни проложены неправильно.	Смотрите схему прокладки ремня и измените маршрут.	89
Обратитесь к вашему дилеру John Deere.		AA7;	E01;; 5300 K 110584

## Troubleshooting

Проблема с ПРЕСС-ПОДБОРЩИКОМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ Продолжение	Причина ТРУДНОСТЕЙ -	Устранение	Страница
Рулет на закуску, обертываемый сеном	Слишком высокие обороты при начале скручивания рулона..	Уменьшайте обороты до образования сердцевины рулона	
	Валок слишком большой.	Уменьшите размер валка.	
	Буксует привод подборщика.	Отрегулируйте привод или замените ремень.	84
Ручку регулировки плотности тюков трудно повернуть.	Материал защемляется под раструбом подборщика или шиной.	Начинайте укладку с валка по центру подборщика.	
	Стопорное кольцо зафиксировано на корпусе клапана.	Отвинтите стопорное кольцо перед регулировкой ручки регулировки плотности.	
	Высушите резьбу на регулировочном винте.	Нанесите несколько капель масла или сухой графитовой смазки на резьбу.	
Неисправность шнуровки ремня.	Поднятые ворота и/или рычаг натяжения ремня создают дополнительное усилие поворота.	Отрегулируйте при закрытых воротах и опущенном рычаге натяжения ремня.	36
	Ремни разной длины.	Ремни должны быть одинаковой длины в пределах 39 мм (1-1 / 2 дюйма).	91
	Неподходящие крючки для соединения ремней или соединение низкого качества.	См. раздел Ремонт ремней.	90
Ремни проскальзывают или не проворачиваются.	Рычаг натяжения ремня не возвращается полностью к натяжным ремням.	Убедитесь, что рычаг натяжения затягивает ремни, прежде чем загорится зеленый индикатор.	80
	Ремни слишком длинные.	Обрежьте ремни до нужной длины.	
* Обратитесь к своему дилеру John Deere.		AA7;	E01;; 5300 L 1

## Troubleshooting

Проблема ОБЩИЙ ПРЕСС-ПОДБОРЩИК Продолжение	Причина ТРУДНОСТЕЙ -	Устранение	Страница
Ворота не заперты. Зеленый свет не горит.	Препятствие между воротами и рамой.	Устраните препятствие.	
	Налипание сена на ленты при некоторых условиях выращивания сельскохозяйственных культур.	Устраните налипание. Включите ВОМ отбора мощности при закрытии ворот.	
	Слишком большой зазор между крючками защелки и прокладочной накладкой.	Отрегулируйте упор защелки ворот.	80
	Выключатели освещения ворот не отрегулированы должным образом.	Отрегулируйте выключатели освещения ворот.	80
	Ворота распахнулись.	Модель прямая.	
	Скопление сена в области защелки ворот из-за неправильной прокладки шлангов гидравлического подъемника	Правильно проложите шланги.	125
Тюки застревают в камере.	Новый пресс-подборщик.	Уменьшайте плотность, пока пресс-подборщик не сделает несколько тюков для полировки бокового листа.	36
	Слишком высокая плотность тюков.	Уменьшите плотность рулона на регулирующем клапане.	36
Повреждение ромбовидного узора на поясе стойке компрессора приводит к соприкосновению ремней с роликом стартера	Скопление материала на	Смотрите раздел "Прессование коротких, сухих, скользких культур".	26
Края ленты нечеткие.	Обычная обкатка.	Обрежьте свободные нити. По истечении периода обкатки, распушивание прекратится.	
		AA7; E01;;5300	M 110584



# Обслуживание

## ПРАКТИКУЙТЕ ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Перед обслуживанием или регулировкой пресс-подборщика:

1. Отключите питание.
2. Заглушите двигатель.
3. Подождите, пока остановятся все движущиеся части.

530SVA / 093082

## УСТАНОВКА ШИН



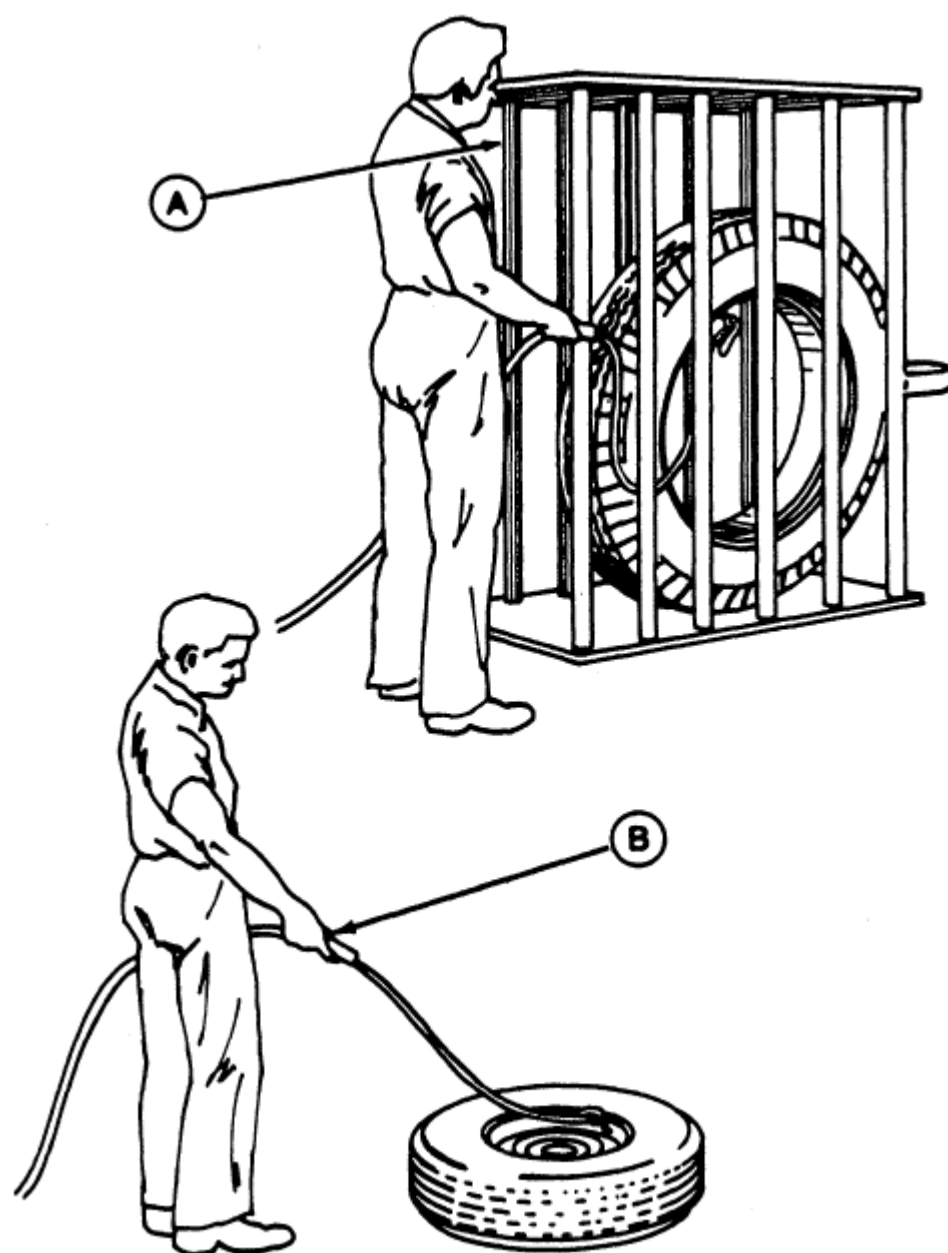
ВНИМАНИЕ: Несоблюдение надлежащих процедур при установке шины на колесо или обод может привести к взрыву, который может привести к серьезным травмам или смерти. Не пытайтесь установить шину, если у вас нет соответствующего оборудования и опыта для выполнения этой работы. Обратитесь за этим к вашему дилеру John Deere или квалифицированному специалисту в службу ремонта шин.

При уплотнении бортов шин на колесных дисках никогда не превышайте 35 фунтов на квадратный дюйм (240 кПа) (2,4 бар) или максимальное давление накачки значения, указанные производителями шин для монтажа шины. Накачка сверх этого максимального давления может сломать бортик или даже ободок с опасным усилием сила взрыва. Если оба бортика не установлены, когда достигнуто максимальное рекомендуемое давление, снимите прокачайте, переместите шину, повторно смажьте борт и снова накачайте.

Подробные инструкции по монтажу сельскохозяйственных шин, в том числе необходимые меры предосторожности содержатся в руководстве John Deere по эксплуатации (FOS) Manual 55, шины и гусеницы можно приобрести в вашем магазине Дилер Deere. Такую информацию также можно получить в Ассоциации производителей резины и в tire Производители.

A—Используйте защитный кожух, если таковой имеется.

B—Не стойте над шиной. Используйте зажимной патрон и удлинительный шланг.



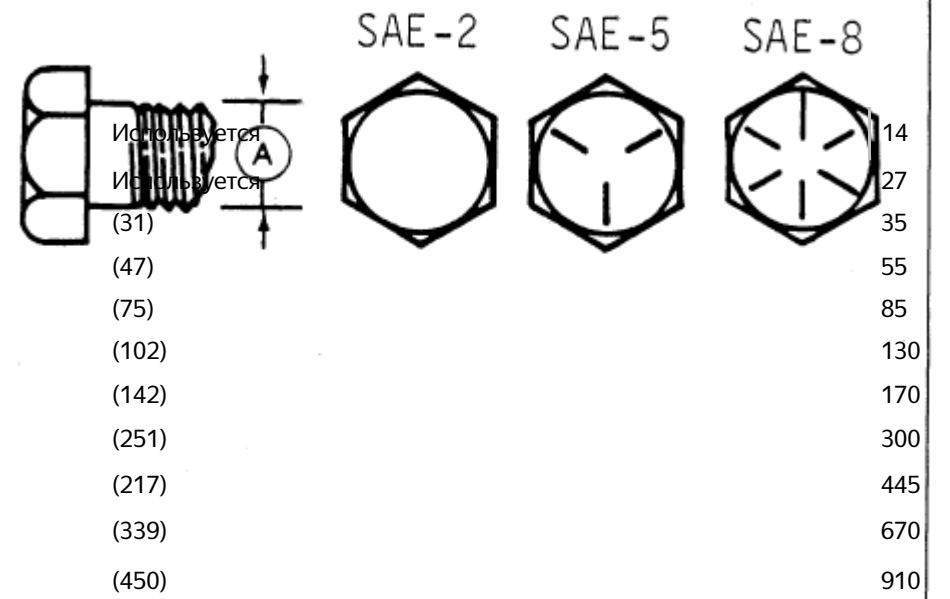
TS-0123/530SVB/062983

ДИАГРАММЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА БОЛТА

В таблицах ниже даны правильные значения крутящего момента для различных болтов и винтов из крышки. Периодически проверяйте затяжку болтов, используя болт график крутящего момента в качестве ориентира.

ИЗМЕРЕНИЕ США

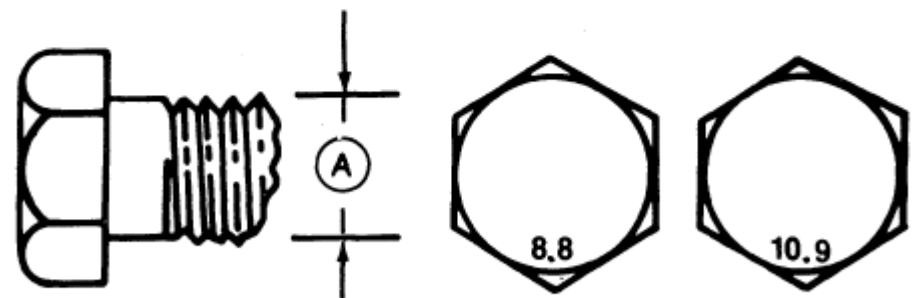
Болт Диаметр "А"	Момент затяжки болта в фут-фунтах (Н·м)		
	SAE 2	SAE 5	SAE 8
1/4"		Не	
5/16"		Не	
3/8"		23	
7/16"		35	
1/2"		55	
9/16"		75	
5/8"		105	
3/4"		185	
7/8"		160	
1"		250	
-			
1-1/4"		330	



Замена оборудования с такой же силой, болт.

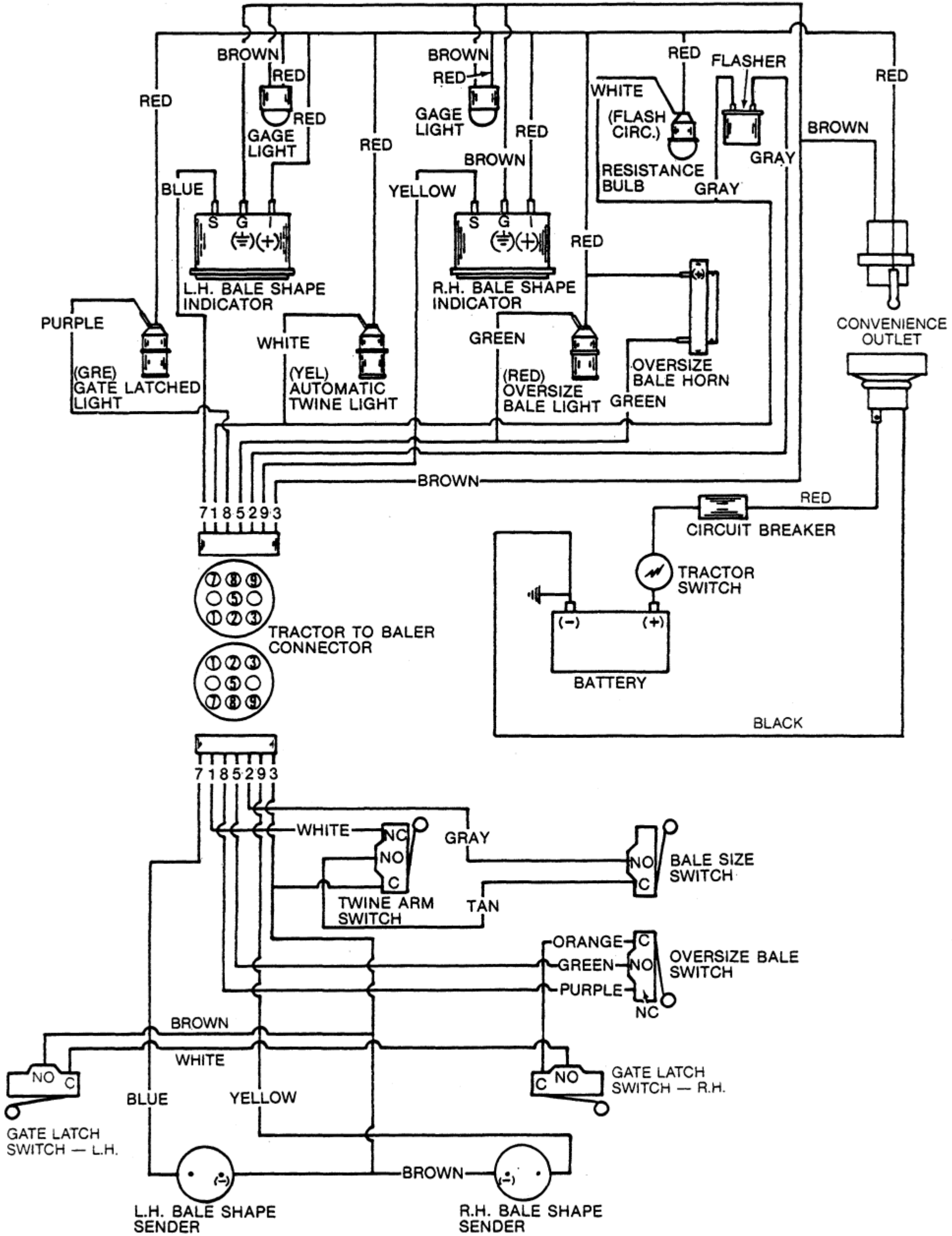
МЕТРИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

Болт Диаметр "А"	Момент затяжки болта в фут-фунтах (Н*м)	
	8.8	10.9
5 мм	5 (6)	7 (9)
6 мм	9 (11)	13 (17)
8 мм	20 (28)	30 (40)
10 мм	40 (55)	59 (80)
12 мм	70 (95)	103 (140)
16 мм	173 (235)	258 (350)
20 мм	350 (475)	498 (675)
24 мм	608 (825)	863 (1170)
30 мм	1201(1630)	1712(2320)

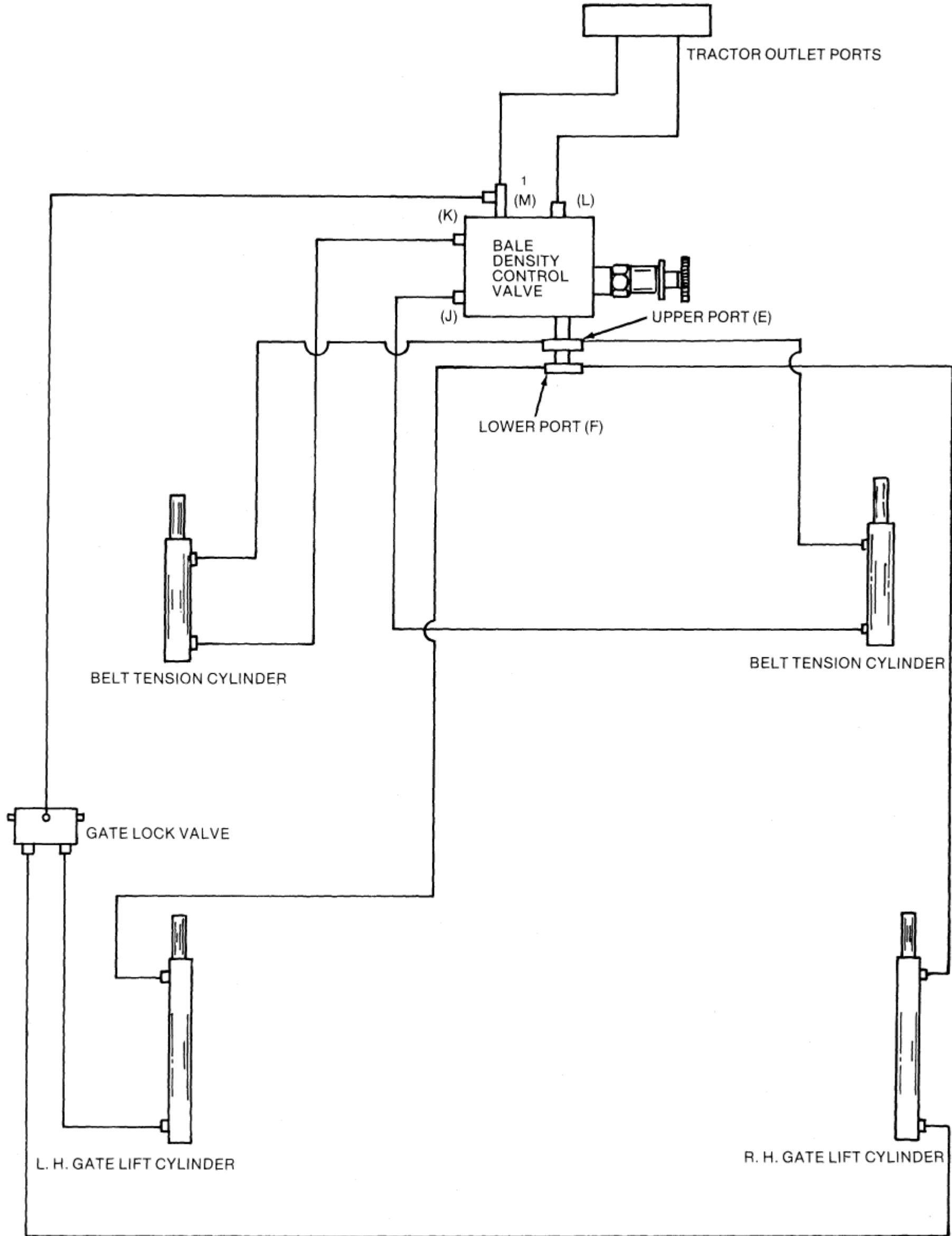


ПРИМЕЧАНИЕ: Болты со стопорными гайками должны быть затянуты приблизительно на примерно 65% от значений, указанных в приведенной выше таблице.

# WIRING DIAGRAM



### BALE TENSION AND GATE HYDRAULIC SYSTEM

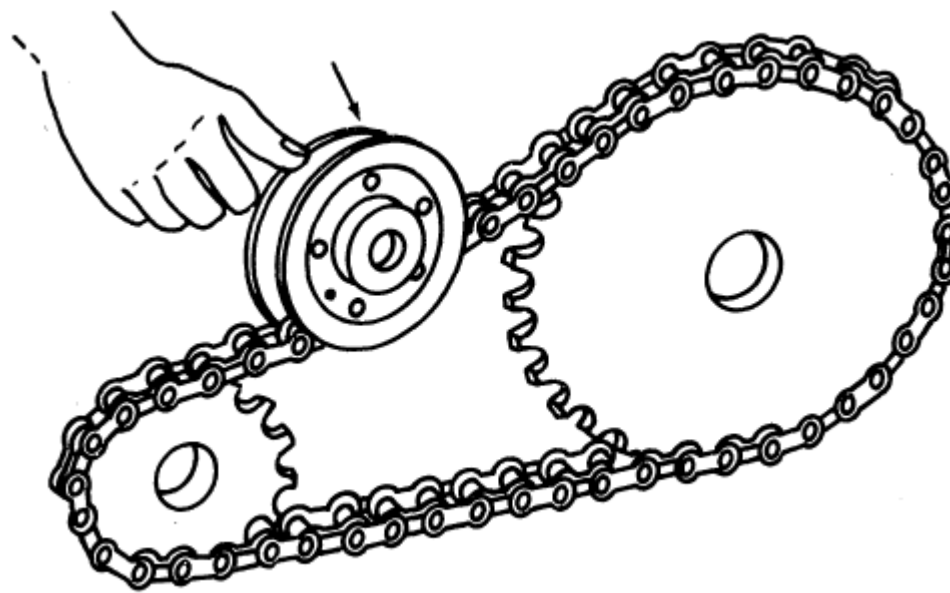


## РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Отрегулируйте натяжение всех роликовых цепей, ослабив крепление натяжителя болты и прижим холостого хода к цепи с усилием от 2,3 до 4,5 кг (5-10 ИБ.).

Затяните винт крепления холостого хода до 163 Н·м (120 фунт-фут).

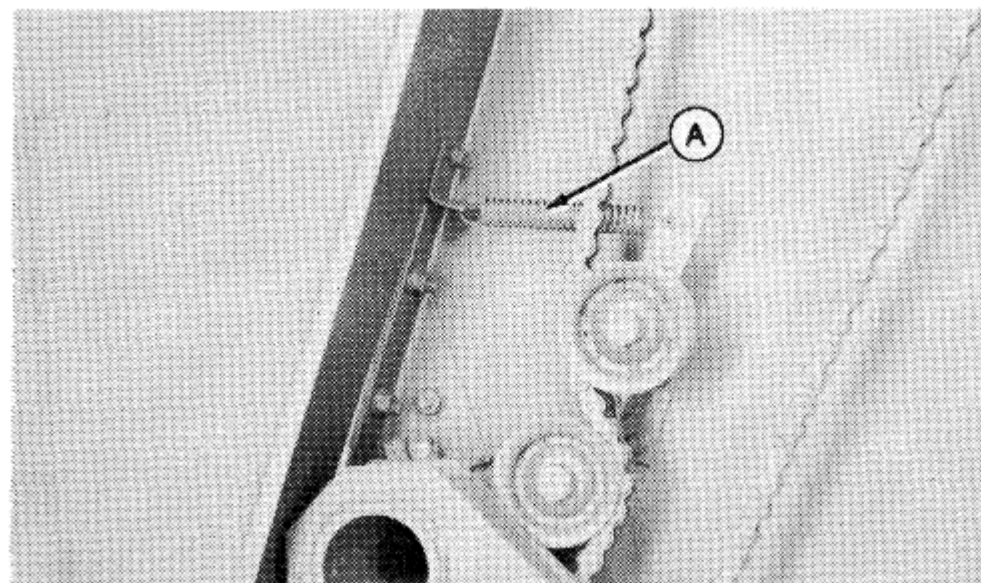
При необходимости отрегулируйте.



E21791/530SVF/100182

## РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ ВЕРХНЕГО ПРИВОДНОГО РОЛИКА

Если расстояние между крюками на пружине (А) меньше 140 мм (5-1 / 2 дюйма), снимите один шаг с приводной цепи.



E21743/530SVG/100182

## РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ МУФТЫ СКОЛЬЖЕНИЯ

Отрегулируйте муфту скольжения (A), если во время работы происходит чрезмерное проскальзывание или если она была разобрана.

При 540 об/мин сцепление правильно отрегулировано, если размер (B) составляет 37 мм (1-15/32 дюйма) от торцевой катушки до торцевой катушки.

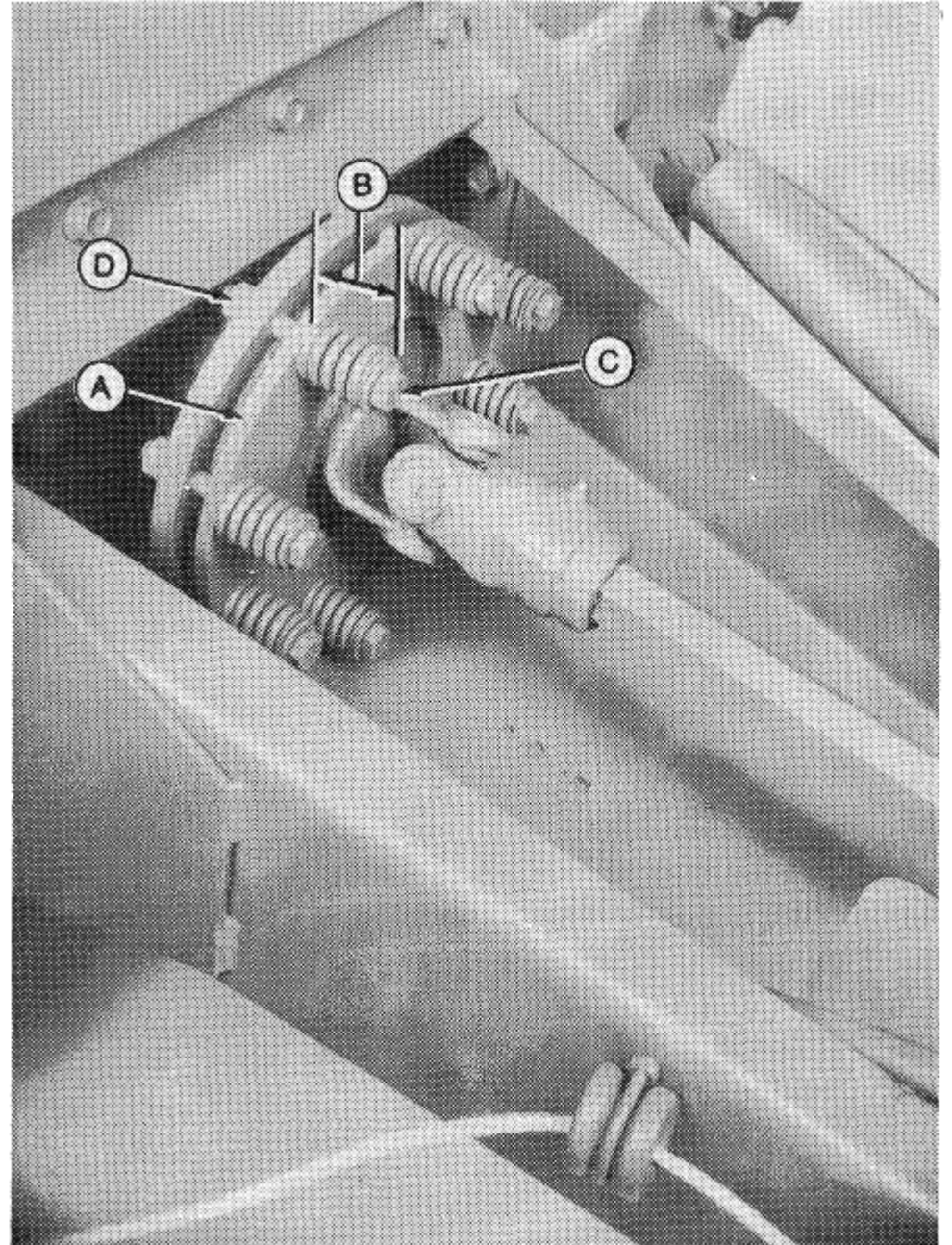
Для 1000 об/мин сцепление правильно отрегулировано, если размер (B) составляет 42 мм (1-21/32 дюйма) от торцевой катушки до торцевой катушки.

**ВАЖНО:** Предохранительная муфта была разработана для обеспечения защиты трансмиссии; чрезмерная затяжка уменьшит эту защиту.

Для регулировки предохранительной муфты (A):

1. Ослабьте гайку (D).
2. Поверните регулировочный болт пружины (C) до получения нужного размера пружины (B).
3. Затяните гайку (D).

A—муфта скольжения  
 B—37 мм (1-15/32 дюйма) 540 об/мин  
     42 мм (1-21/32 дюйма) 1000 об/мин  
 C—регулирующий болт  
 D—гайка

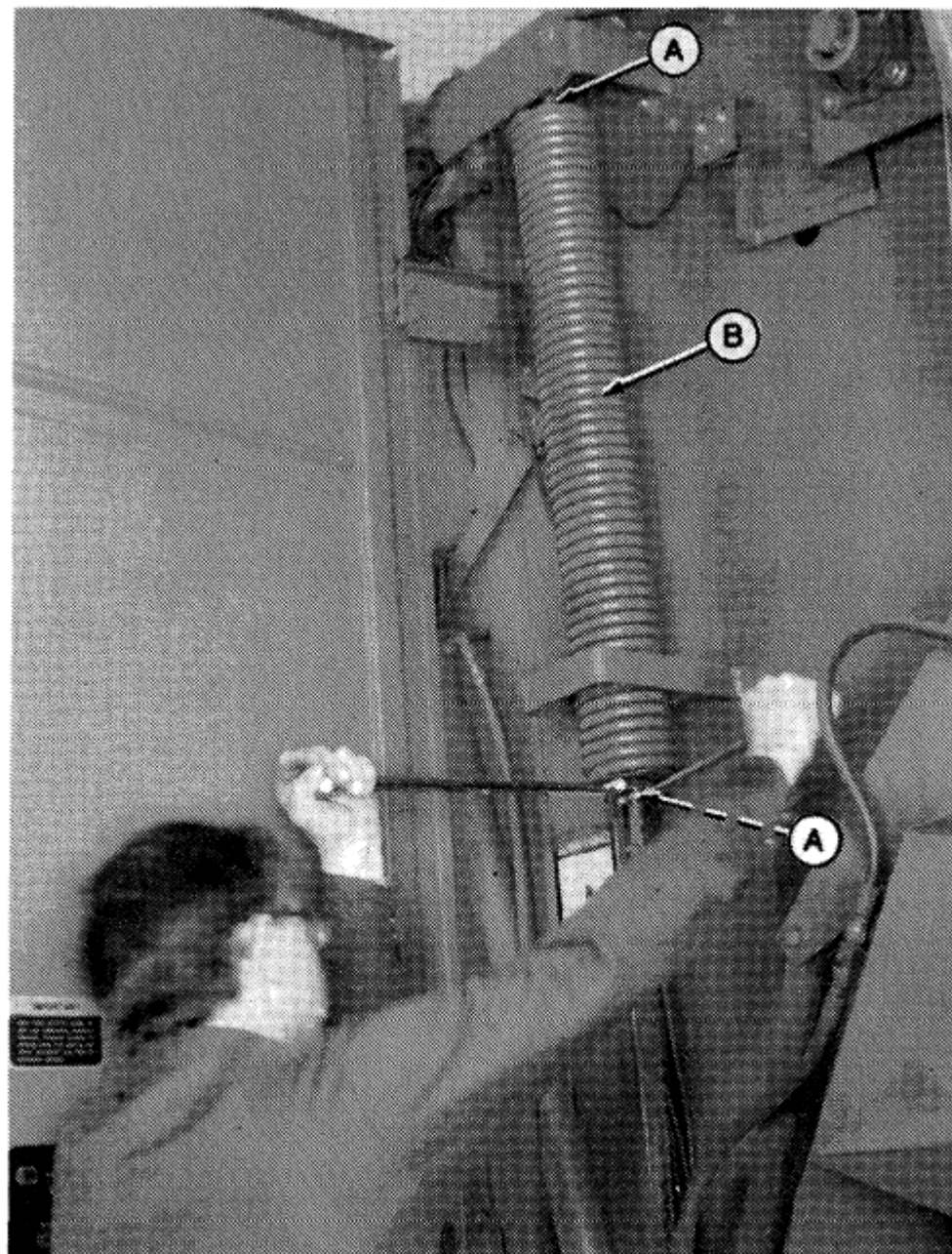


## РЕГУЛИРОВКА ПРУЖИН НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Пресс-подборщик должен быть пуст, а рычаг натяжения ремня должен быть опущен в положение.

Пружины натяжения ремня расположены с правой и с левой стороны пресс-подборщика.

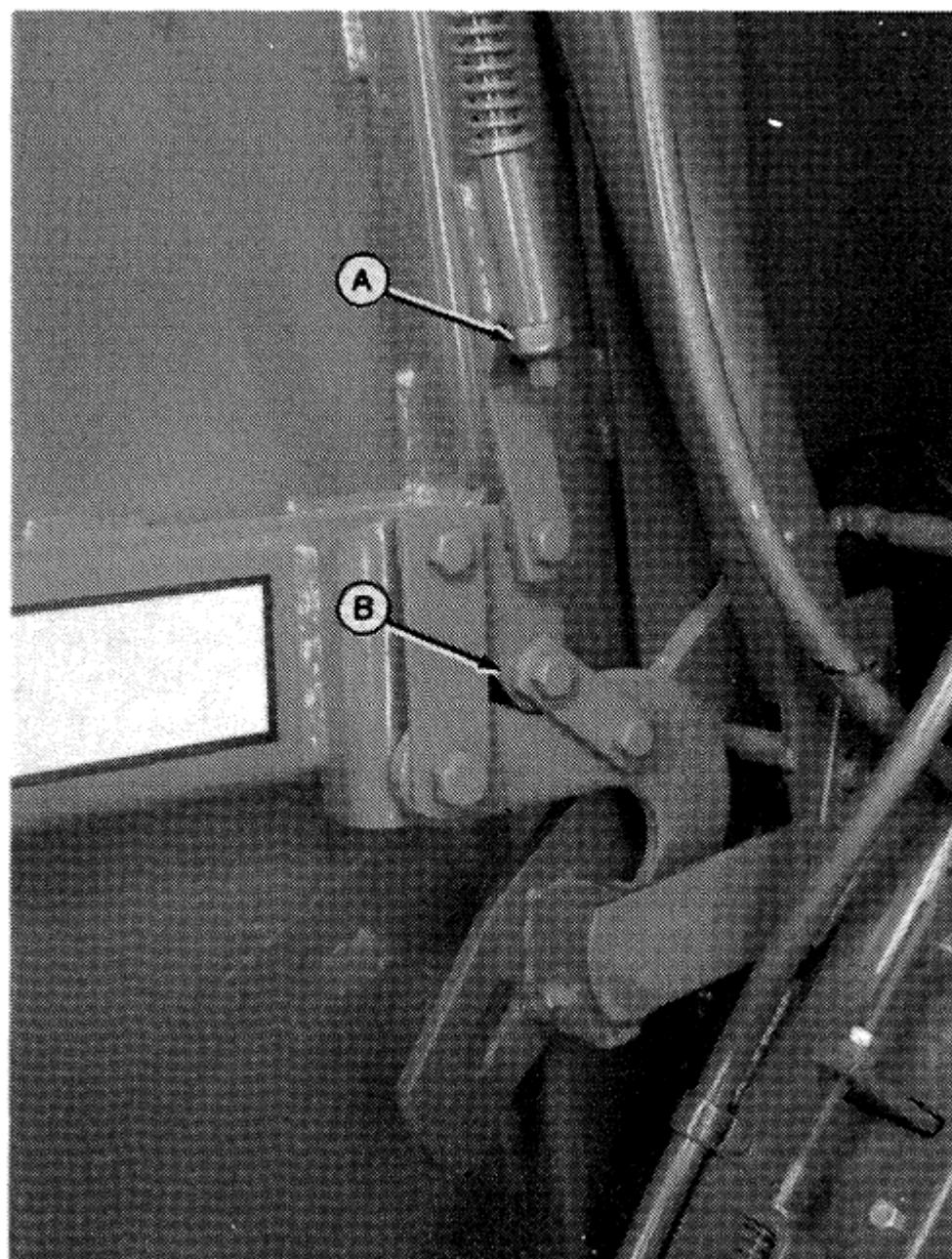
1. Ослабьте стопорные гайки (А).
2. Вращайте пружину (В) до тех пор, пока верхний и нижний рым-болты не будут полностью затянуты в пружинную заглушку.
3. Затяните стопорные гайки (А) с помощью гаечного ключа на пружинной заглушке до предотвращения перекручивания цепи.



1GA;E24242 E01;;530P I 100584

## РЕГУЛИРОВКА ЗАЩЕЛКИ ВОРОТ

1. Полностью закройте ворота.
2. Отрегулируйте гайку (А) до тех пор, пока пластина (В) не коснется рельефной выемки на крючке.
3. Повторите с противоположной стороны.



1GA;E22663 E01;;530P J 1000584

## ПРОВЕРКА ХОДА ЛЕНТЫ

1. Удалите всю обмотку или нарост на роликах.
2. Определите, равномерно ли закрываются ворота, перемещая трактор. Клапан переключения перемещается при выключенном тракторе. Если обе стороны соприкасаются внизу, продолжайте. Если с одной стороны есть зазор, когда соприкасается другая сторона, осмотрите свой John Deere дилера о надлежащей процедуре выпрямления ворот.
3. Правильно установите защелки ворот. (См. раздел Регулировка ворот Ограничитель защелки в этом разделе.)
4. Поставьте пресс-подборщик на ровную поверхность. При пустом пресс-подборщике и закрытых воротах включите ВОМ и работайте на низкой скорости. Проверьте положение ремней.
5. При необходимости заглушите двигатель трактора и отрегулируйте ремни. (См. Отслеживание хода ремня на следующих страницах.)

1GA; E01;; 530P BU 100584

## РЕГУЛИРОВКА КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВАЖНО:** Крепление ремня безопасности необходимо проверить перед выполнением регулировок. (См. раздел Проверка Отслеживание ремня на предыдущей странице.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к иллюстрации на следующей странице.

1. Если ремни расположены не по центру нижней направляющей ремня (D), выполните следующую регулировку:

**a**a. Если ремни направлены вправо, поднимите левой рукой конец нижнего ролика задних ворот (C).

**b**b. Если ремни направлены влево, поднимите правой рукой конец нижнего ролика затвора (C).

2. Если ремни расположены не по центру верхней передней направляющей ремня (I), выполните следующие регулировки:

**a**a. Если ремни перемещаются вправо, поднимите правый конец переднего натяжного ролика (F).

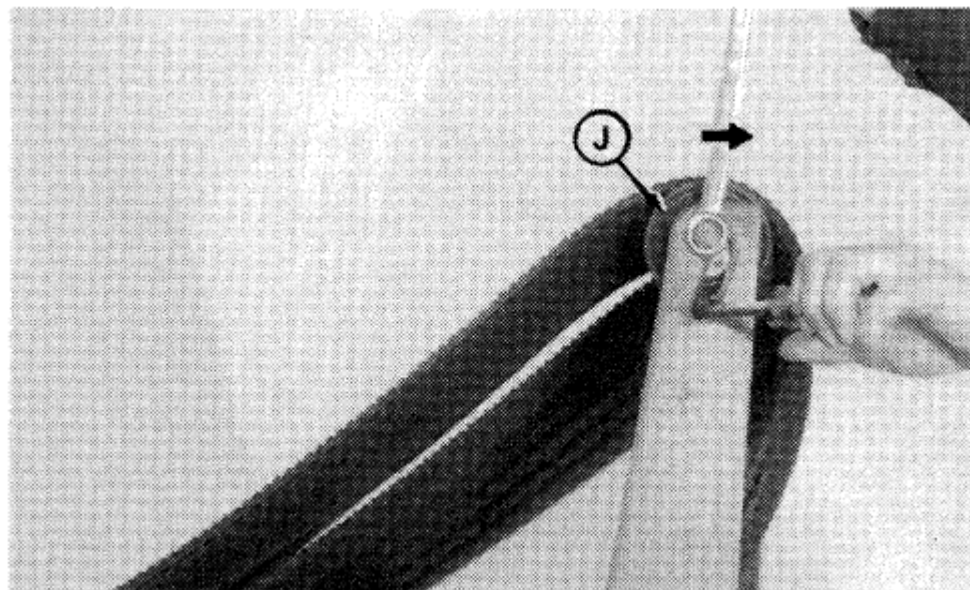
**b**. Если ремни перемещаются влево, поднимите левый конец переднего натяжного ролика (F).

1GA; E01;; 530P BV 100584

3. Если ремни не центрированы на приемном ролике (J), выполните следующую регулировку:

**a**. Если ленты перемещаются вправо, переместите правый конец приемного ролика в указанном направлении в короткой ножке L-образного паза.

**b**. Если ленты движутся влево, переместите левый конец приемного ролика в указанном направлении в короткой ножке L-образного паза.

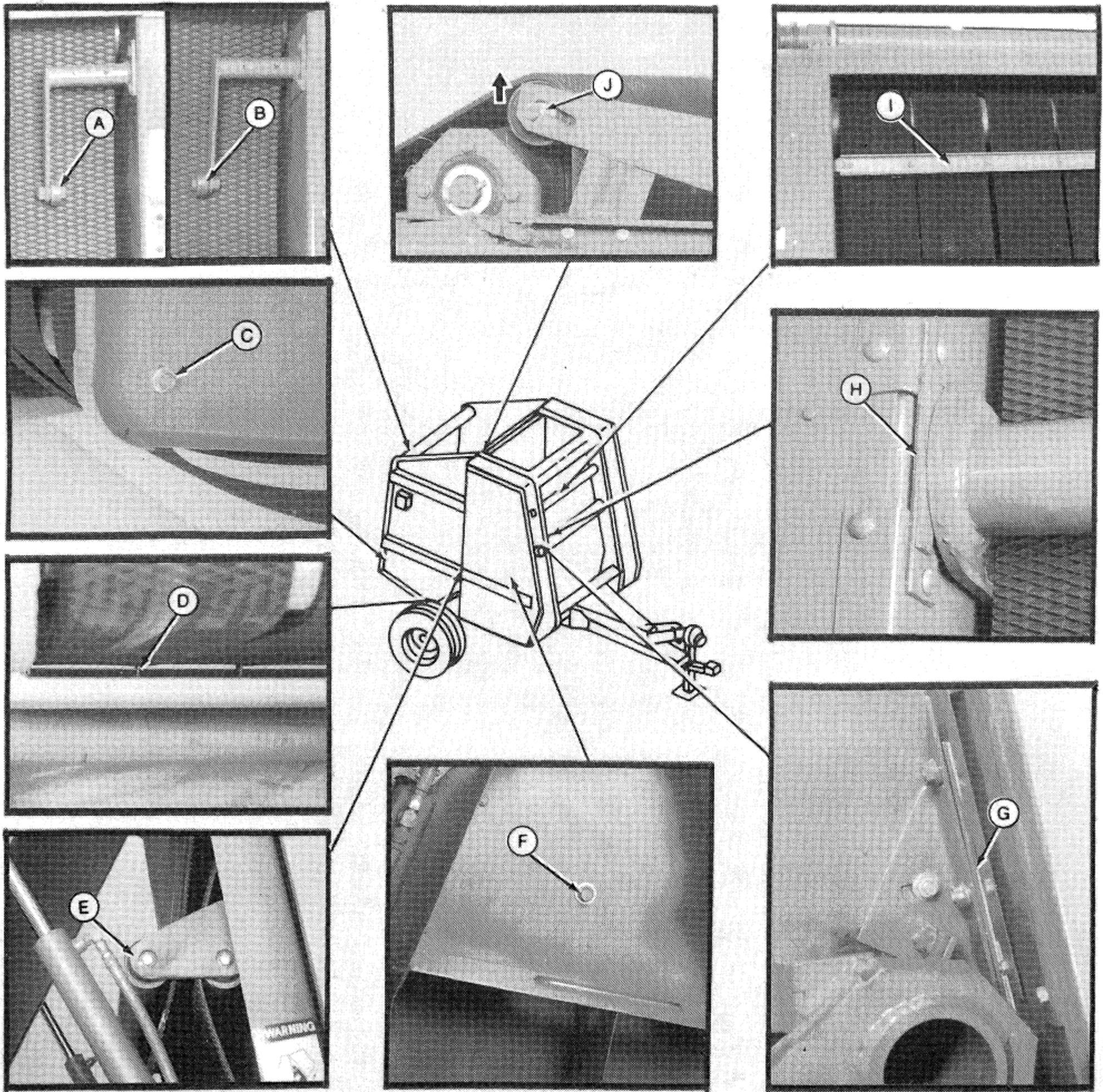


1GA; E24244 E01;; 530P BW 160584

4. Если наружные ленты выходят наружу, натирая нижнюю ленту направляющую (D) или боковую часть пресс-подборщика отрегулируйте следующим образом:

**a**. Переместите ролик с обычной внешней стороны расположите (A) на рычаге подборщика изнутри положение (B). Лента будет двигаться по направлению к середине пресс-подборщика.

1GA; E01;; 530P BX 100584



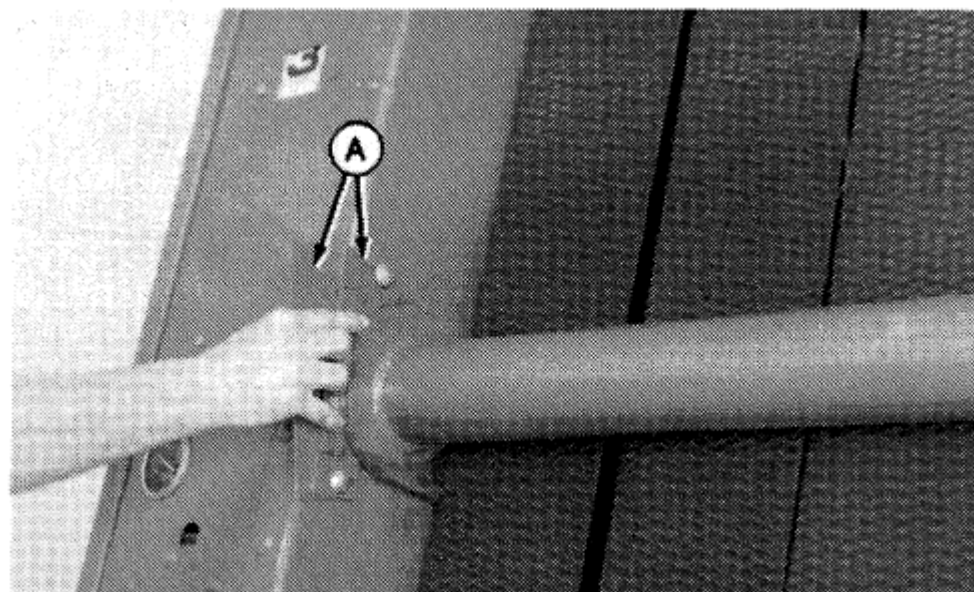
A—нормальное положение  
 B—внутреннее положение  
 C—нижний ролик задних ворот D—нижняя направляющая ремня безопасности

E—наконечник натяжного рычага  
 F—передний натяжной ролик  
 G—прокладки поворотного кронштейна

H—распорки натяжных рычагов  
 I—Верхняя направляющая переднего ремня J—приемный ролик

5. Если натяжной рычаг трется о внутреннюю сторону бокового полотна и / или наружный ремень сильно трется о задний конец натяжного рычага, выполните следующую регулировку:

- a. Центрируйте натяжной рычаг на передних поворотных кронштейнах добавив одну приваренную распорку и незакрепленные распорки (A) с одной или обеих сторон.

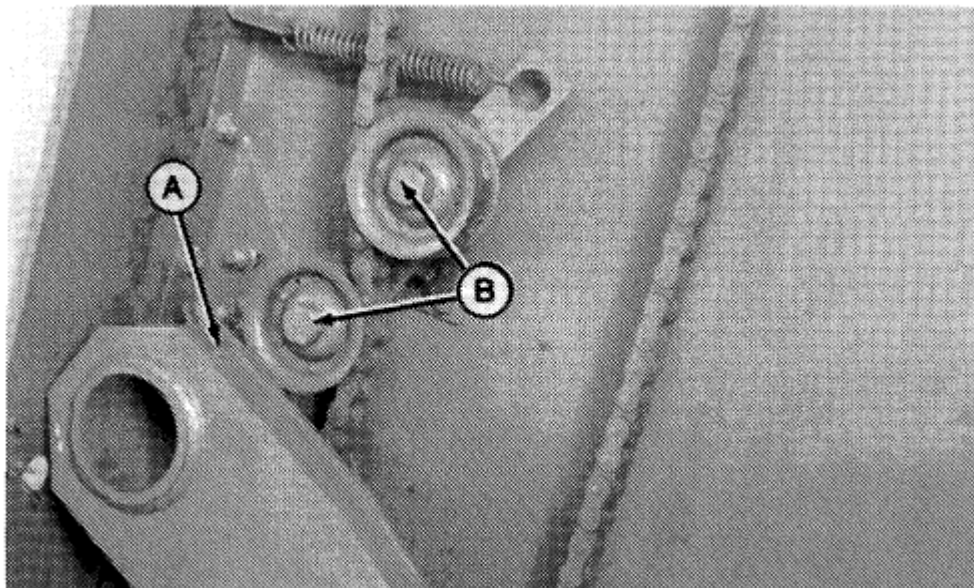


1GA; E24246 E01;; 530P BZ 160584

**ВАЖНО:** Медленно поднимите натяжной рычаг, чтобы проверить следующие зазоры после центрирования регулировка.

- b. Левый наружный натяжной рычаг (A) должен выходить за пределы головки болтов верхнего натяжителя цепи (B) на 1,5 мм (0,060 дюйма). Отшлифуйте головки болтов или снимите шайбы за натяжным механизмом для обеспечения надлежащего зазора.

c. Задние наконечники не должны соприкасаться с внутренней стороной бокового листа.



1GA; E24247 E01;; 530P CA 100584

6. Если задние наконечники (A) натяжных рычагов по-прежнему не отцентрированы между боковыми листами после предварительной регулировки выполните следующее:

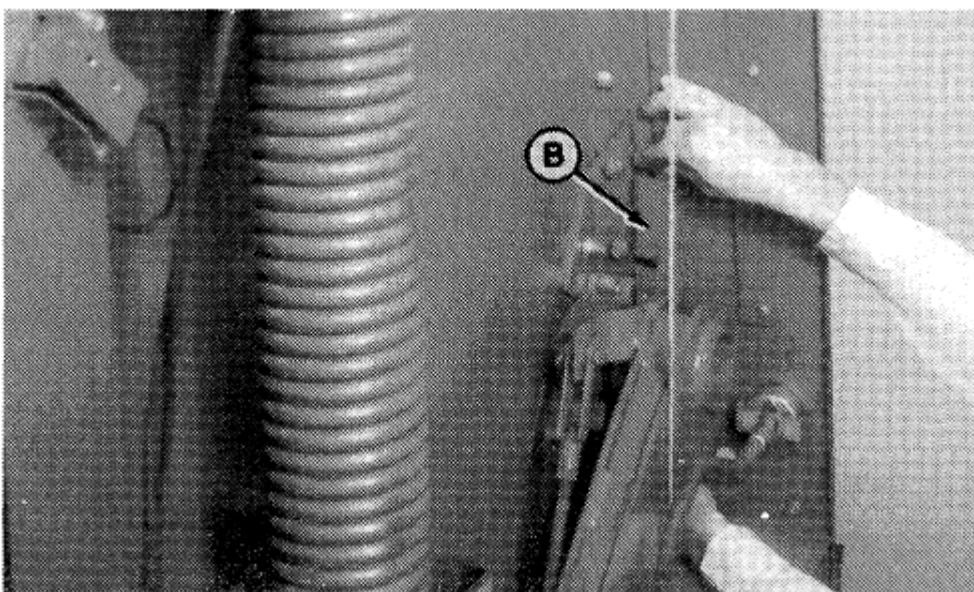
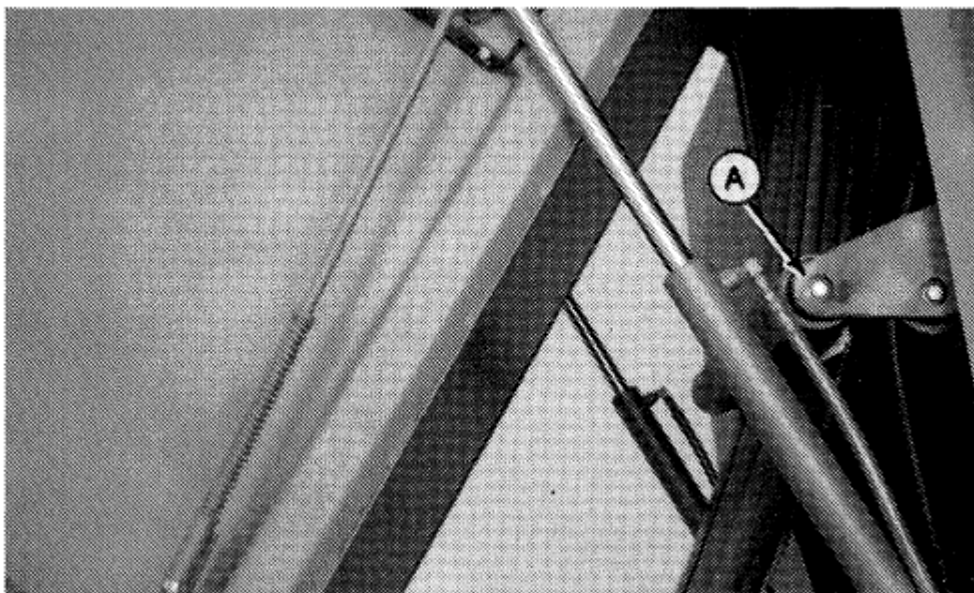
- aa. При необходимости снимите оставшиеся прокладки (B), чтобы отцентрировать кончики.

b. Если наконечники расположены слишком близко слева, снимите прокладки с правой поворотной скобы.

c. Если наконечники расположены слишком близко справа, снимите прокладки с левого поворотного кронштейна.

d. Еще раз проверьте зазоры, указанные на шаге 3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда устанавливайте две прокладки с одной стороны пресс-подборщика, и снимите прокладки, при необходимости, с противоположной стороны для правильного центрирования.

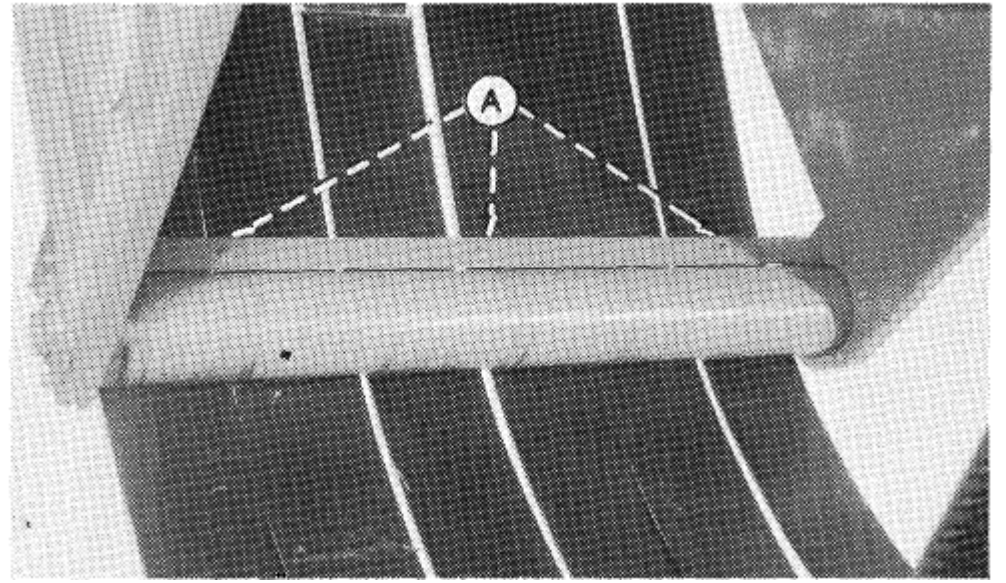


1GA; E24248; E24249 E01;; 530P CB 100584

E27; P72D 060684

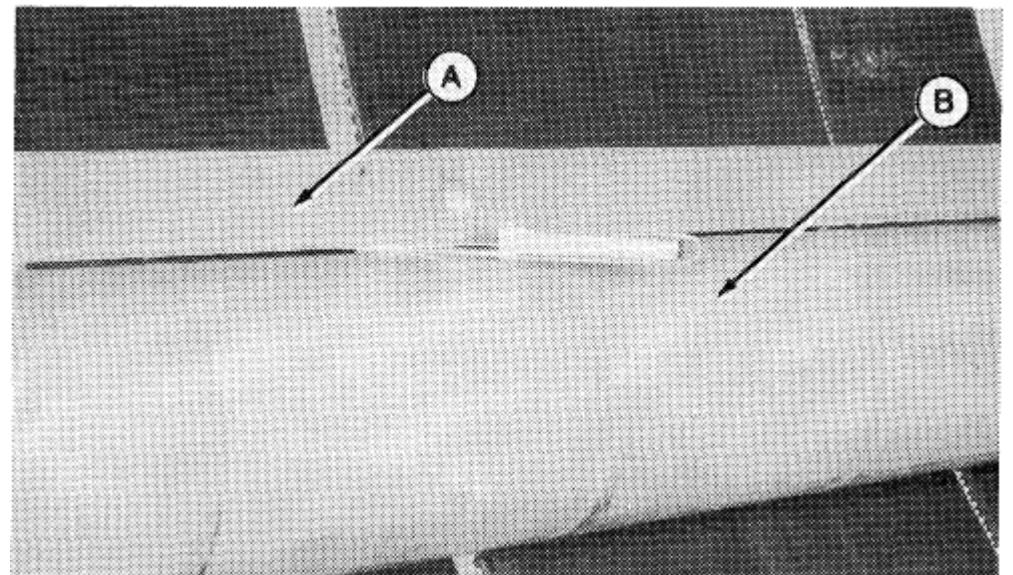
### РЕГУЛИРОВКА НИЖНЕГО СКРЕБКА ПОДАЮЩЕГО РОЛИКА

1. Откройте заслонку на удобную высоту и зафиксируйте затвор замком клапан.
2. Переместите клапан переключения передач трактора, чтобы поднять рычаг натяжения ремня в самое высокое положение.
3. Ослабьте гайки (А).



E21747 / 530SVK / 093082

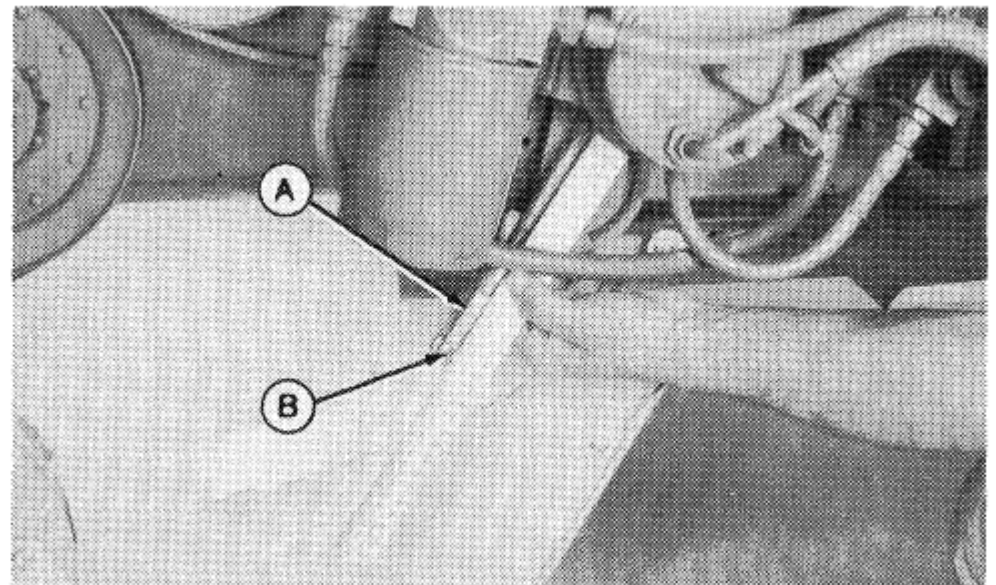
4. Установите скребок (А), чтобы очистить ролик затвора (В) на 1-2 мм (от 0,039 до 0,0787 дюйма).
5. Снова затяните гайки.



E21748 / 530SVL / 062983

### РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА ПРИВОДА НАСОСА

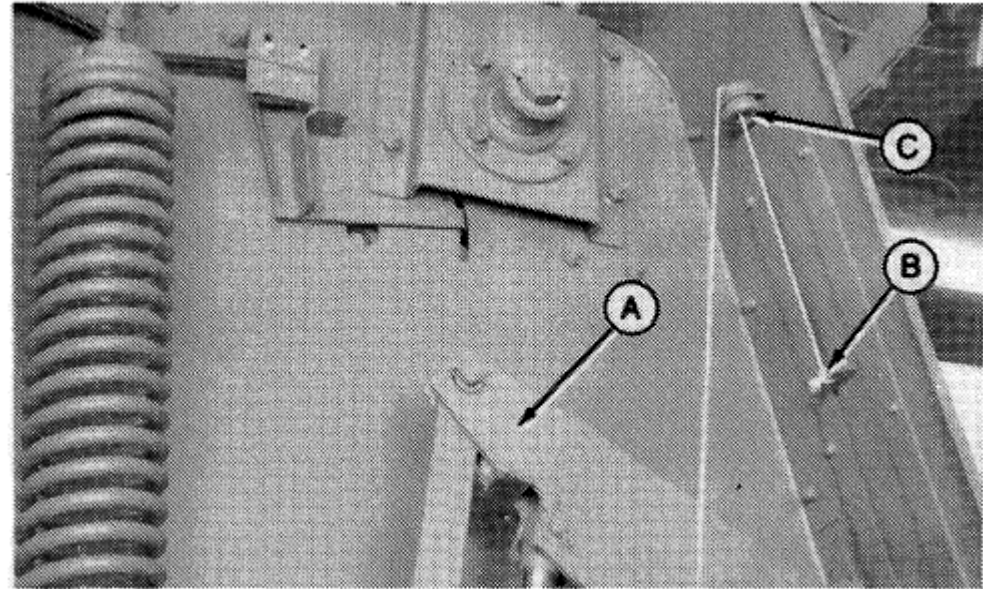
1. Закройте заслонку.
2. Извлеките шплинт и зажимной штифт из отверстия (В). Поверните стержень опустите в показанное положение и ослабьте стопорную гайку.
3. Отрегулируйте зажимную планку (А) так, чтобы она составляла 170 мм (6-11 / 16 дюймов.) размер от центра отверстия в скобе до центра изгиба на конце стержня.
4. Затяните стопорную гайку.
5. Установите скобу и шплинт.



E21753 / 530SVQ / 062983

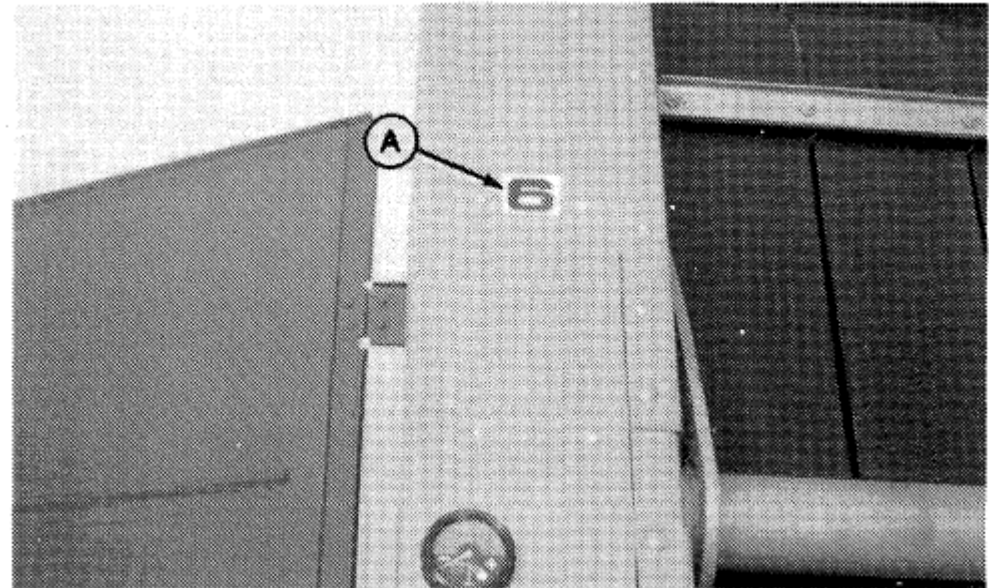
## ИНДИКАТОР РЕГУЛИРОВКИ РАЗМЕРА ТЮКА

1. Зафиксируйте ворота в закрытом положении.
2. Используя селекторный клапан трактора, поднимите рычаг натяжения ремня (A) в самое высокое положение.
3. Привяжите веревку к отверстию индикатора размера тюка (B) и проденьте ее через направляющую для шпагата.



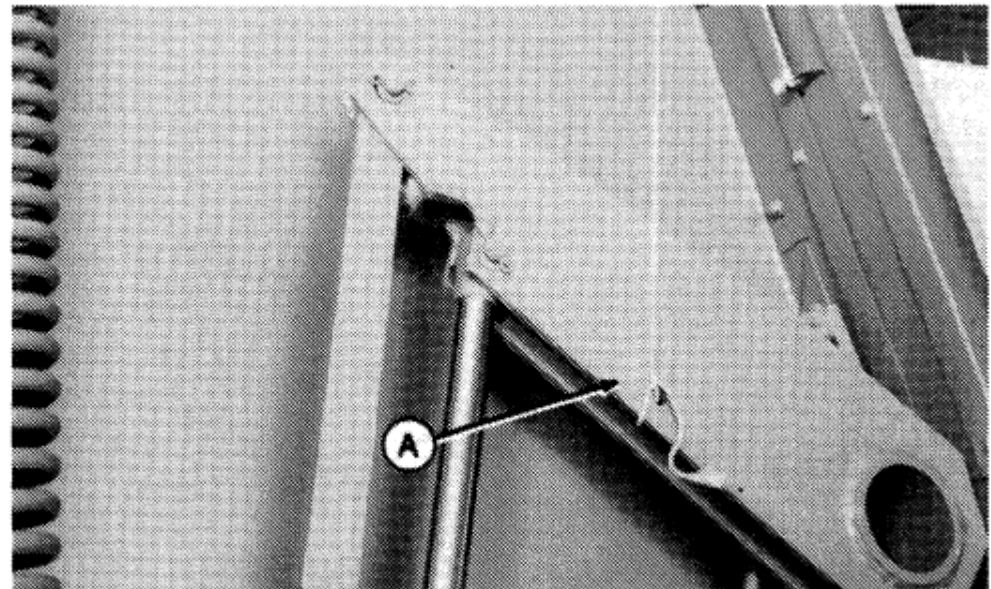
1GA;E21750 E01;;530P N 100584

3. Отрегулируйте веревку так, чтобы цифра "6" располагалась по центру тюка окна размера (A).



1GA; E21751 E01;; 530P O 100584

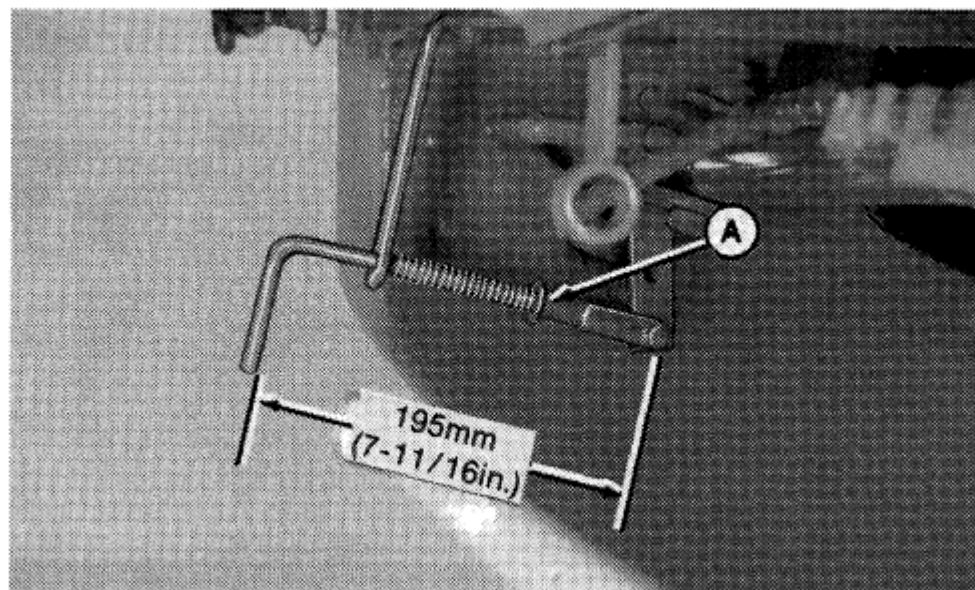
4. Привяжите другой конец веревки к рычагу натяжения ремня (A) как показано.
5. Используя селекторный клапан трактора, опустите рычаг натяжения ремня.
6. Откройте ворота.



1GA;E21752 E01;;530P P 160584

### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖНОГО ШТОКА КЛАПАНА С ПОМОЩЬЮ ШПАГАТА (ТОЛЬКО 530)

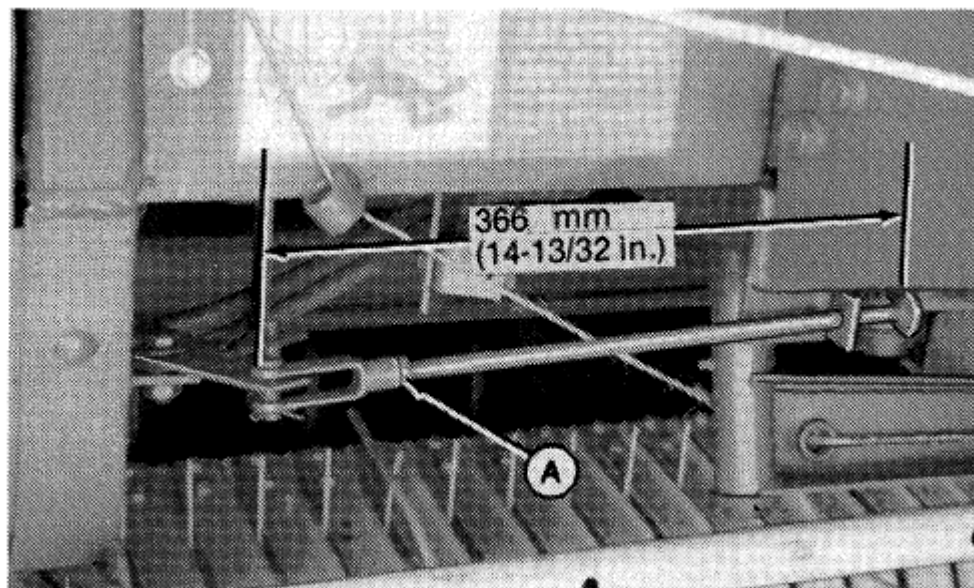
1. Ослабьте стопорную гайку (A).
2. Отрегулируйте стержень на 195 мм (7-11 / 16 дюймов).
3. Установив загнутый конец стержня в вертикальное положение, затяните стопорную гайку (A).



1GA;E22664 E01;;530P R 100584

### РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ СТЕРЖЕНЬ ОТКЛЮЧЕНИЯ КЛАПАНА (ТОЛЬКО 430)

1. Ослабьте стопорную гайку (A).
2. Отрегулируйте стержень на 366 мм (14-13 / 32 дюйма).
3. Затяните стопорную гайку (A).

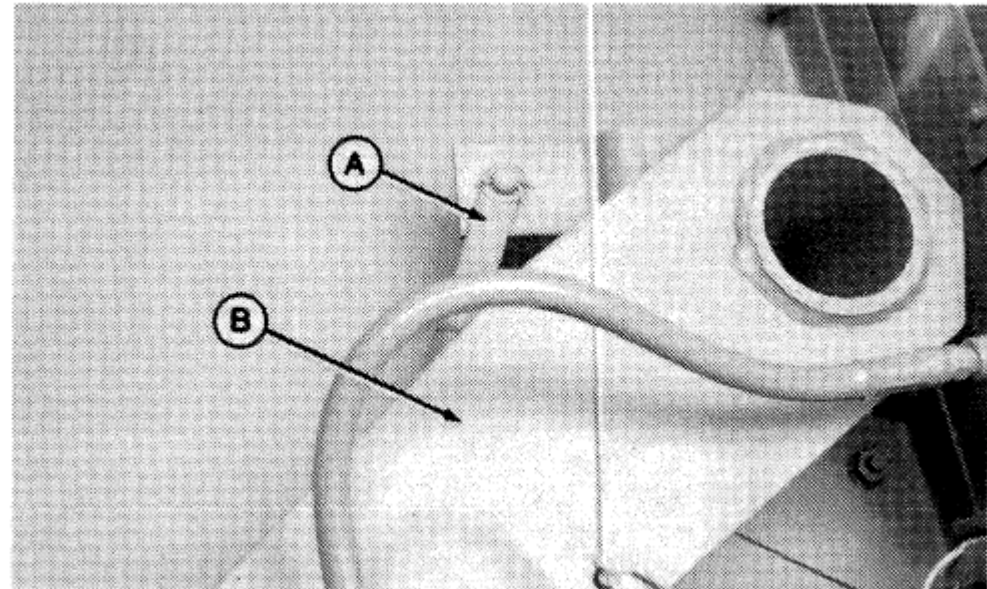


1GA;E21755 E01;;530P S 100584

## РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ НАТЯЖЕНИЯ ШПАГАТА И КЛАПАНА ЗАЗОР ЗАЩЕЛКИ

1. Закройте затвор и опустите рычаг натяжения ремня (B) с помощью трактора переключающий клапан.

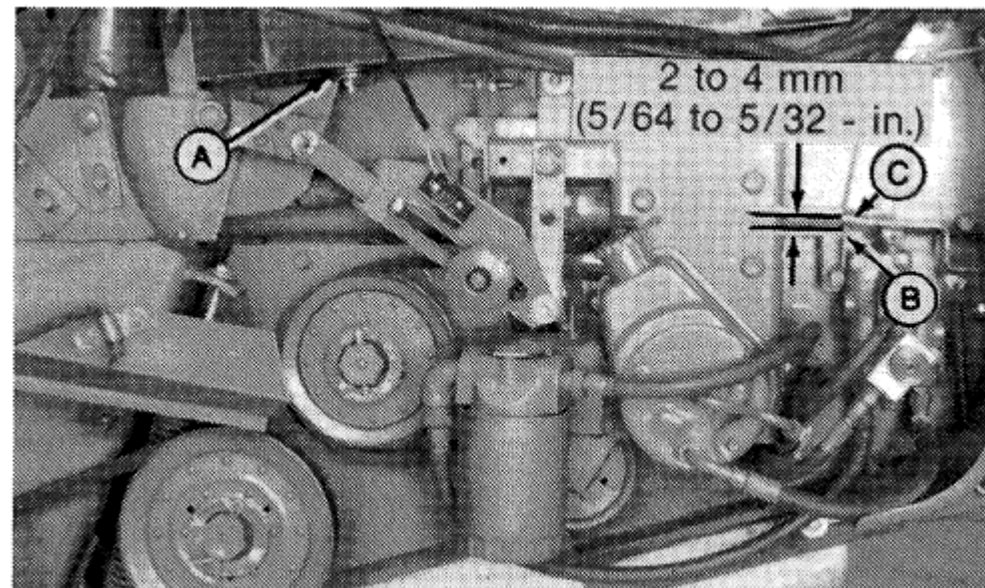
2. Извлеките шплинт и шпильку из зажима (A).



1GA; E21756 E01;; 530P T 100584

3. Прижимая раструб к упорным шайбам (A), прибавьте или убавьте шайбы по мере необходимости, чтобы получить 2-4 мм (от 5/64 до 5/32 дюйма) между защелкой рычага клапана (B) и рукояткой клапана (C). Насос приводной рычаг (D) должен свободно защелкиваться приводом насоса защелка (E). Если нет, отрегулируйте, сняв одну стопорную шайбу.

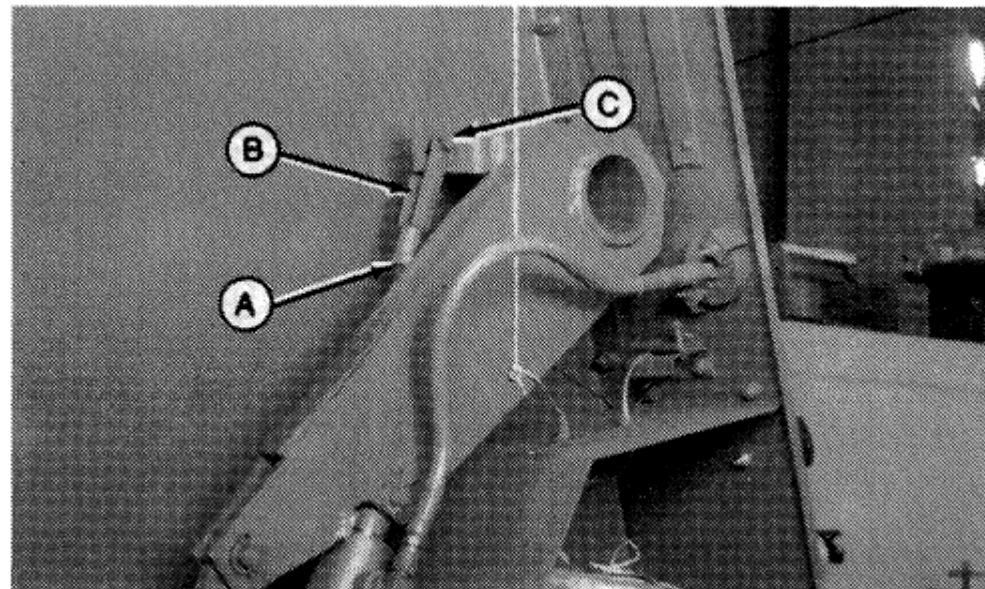
- A—Стопорные шайбы.
- B—Защелка рычага клапана
- C—рычаг клапана
- D—Раструб привода насоса
- E—защелка привода насоса



1GA; E24217 E01;; 530P U 100584

4. Прижав раструб к стопорным шайбам, ослабьте стопорную гайку (A) и отрегулируйте зажимную скобу (B) так, чтобы она находилась по центру паза на рычаге натяжения ремня.

5. Затяните стопорную гайку и установите штифт (C) и шплинт.

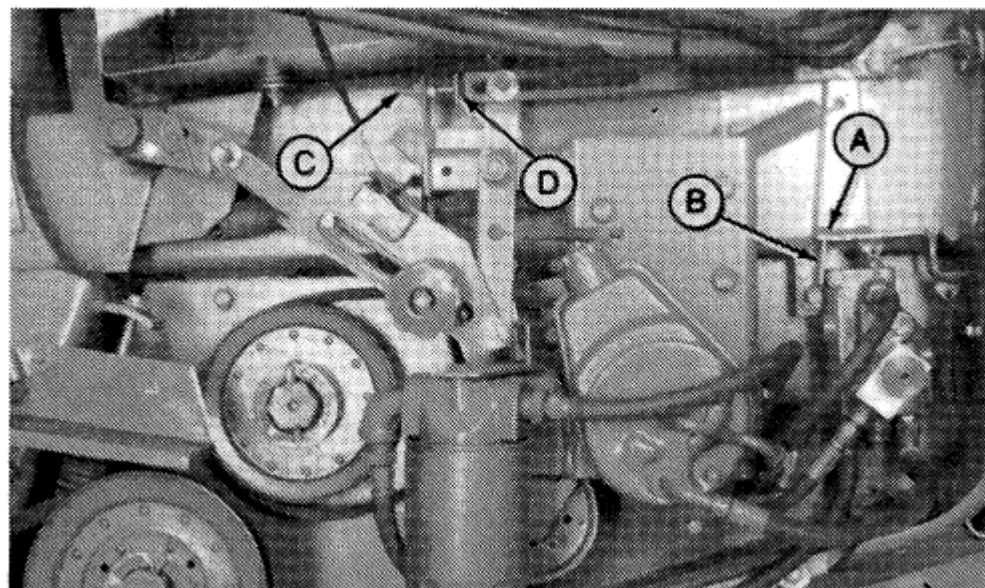


1GA; E21758 E01;; 530P V 100584

6. Переместите рычаг клапана (A) назад вручную, пока он не соприкоснется с защелкой клапана (B). Удерживая рычаг клапана (A) в этом положении, ослабьте стопорные гайки и отрегулируйте стопорный штифт (C) до контакта с клапаном звено (D).

7. Затяните стопорные гайки.

- A—Рычаг клапана
- B—Защелка клапана
- C—Стопорный штифт
- D—звено клапана

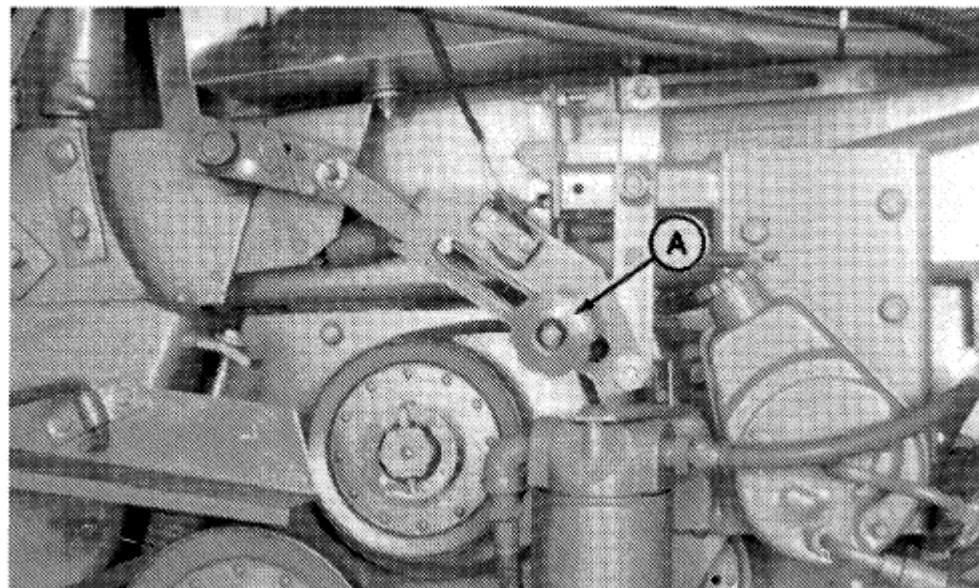


1GA; E24216 E01;; 530P CC 100584

## ПРОВЕРКА ПРИВОДА НАСОСА РЕГУЛИРОВКА ЗАЩЕЛКИ

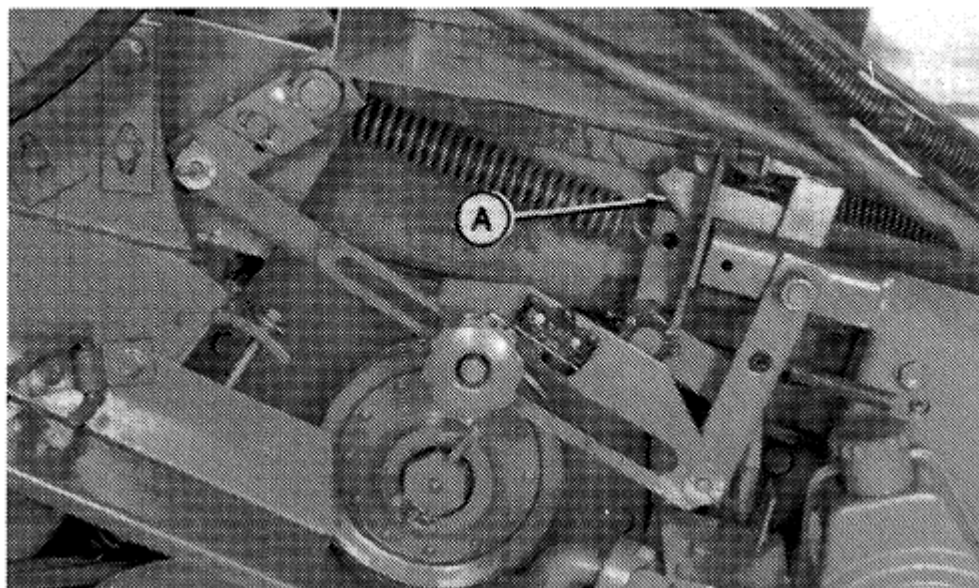
Эта регулировка была опечатана на заводе и не должна требовать дальнейшей регулировки.

1. Чтобы проверить регулировку, установите ручку регулировки размера тюка (A) в положение наибольшего размер тюка (до упора вперед).



1GA; E24218 E01;; 530P W 100584

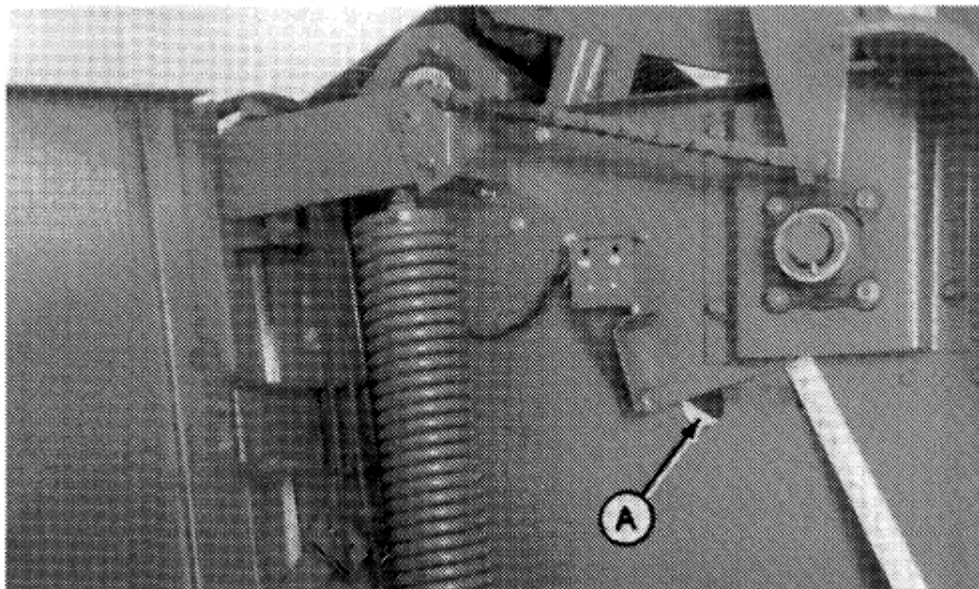
2. Заблокируйте затвор и очень медленно поднимайте рычаг натяжения ремня, пока защелка насоса (A) не сработает.



1GA; E24219 E01;; 530P X 100584

3. Верхний край рычага натяжения ремня (A) должен находиться в опустите одну треть отверстия в боковом листе. Если это так, привод насоса защелка отрегулирована правильно.

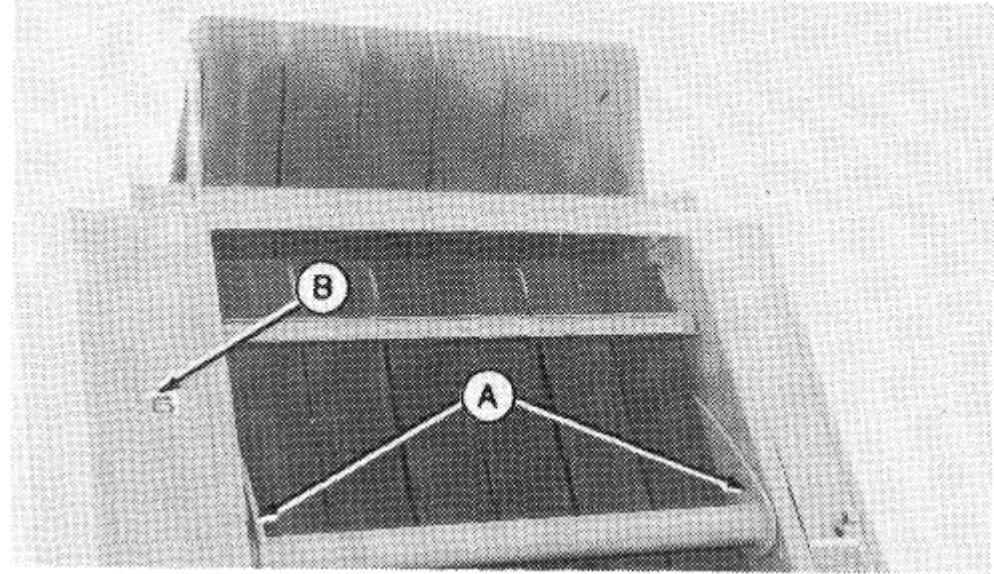
Если необходима регулировка, обратитесь к вашему дилеру John Deere.



1GA;E24223 E01;;530P BQ 100584

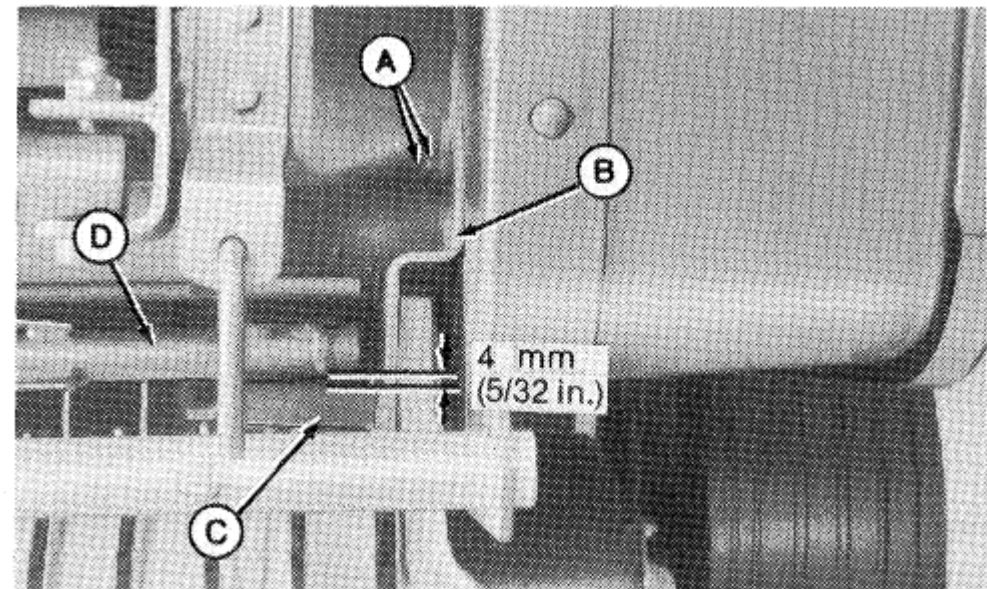
### РЕГУЛИРОВКА НАКОВАЛЬНИ ДЛЯ РЕЗКИ ШПАГАТА

1. Зафиксируйте ворота в закрытом положении с помощью запорного клапана.
2. Перемещайте клапан переключения передач трактора, чтобы поднять рычаг натяжения ремня (А), пока в окне размера тюка (В) не появится цифра "6". Это приведет к смещению переведите клапан для шпагата в верхнее положение, позволяя перемещать рычаг для шпагата вручную.
3. Выключите трактор.



E21761/530SVY/100182

4. Вручную переверните рычаг (D) до тех пор, пока он не окажется по центру над опорой для ножей (C).
5. Ослабьте гайки (A).
6. Отрегулируйте узел резака для шпагата (B) таким образом, чтобы зазор между опорой для ножа (C) и трубкой для шпагата (D) составлял 4 мм (5/32 дюйма).
7. Снова затяните гайки (A).
8. Переместите клапан переключения передач трактора на нижний рычаг натяжения ремня.
9. Выключите трактор.
10. Вручную переместите рычаг натяжения вперед в исходное положение.
11. Откройте затвор.

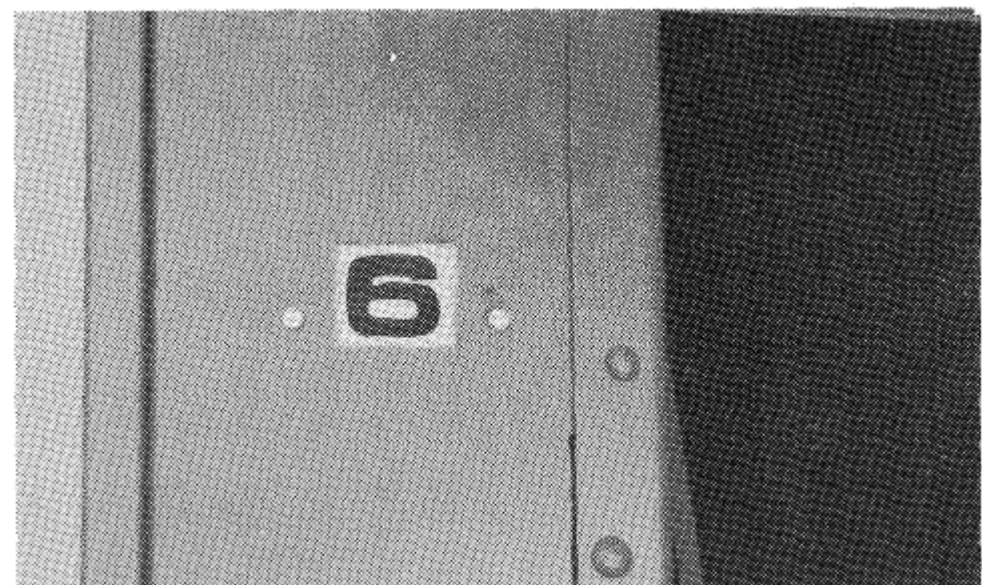


- A—Гайки
- B—Узел резака для шпагата
- C—опора для ножей
- D—трубка для шпагата

E21762/530SVZ/100182

### РЕГУЛИРОВКА ВОЗВРАТА РЫЧАГА ШПАГАТА (430)

1. Поднимите заслонку, пока не высветится цифра "6".
2. Заблокируйте заслонку.
3. Используя рычаг переключения ворот на тракторе, опустите рычаг натяжения ремня до тех пор, пока на индикаторе размера тюка не появится надпись "4".



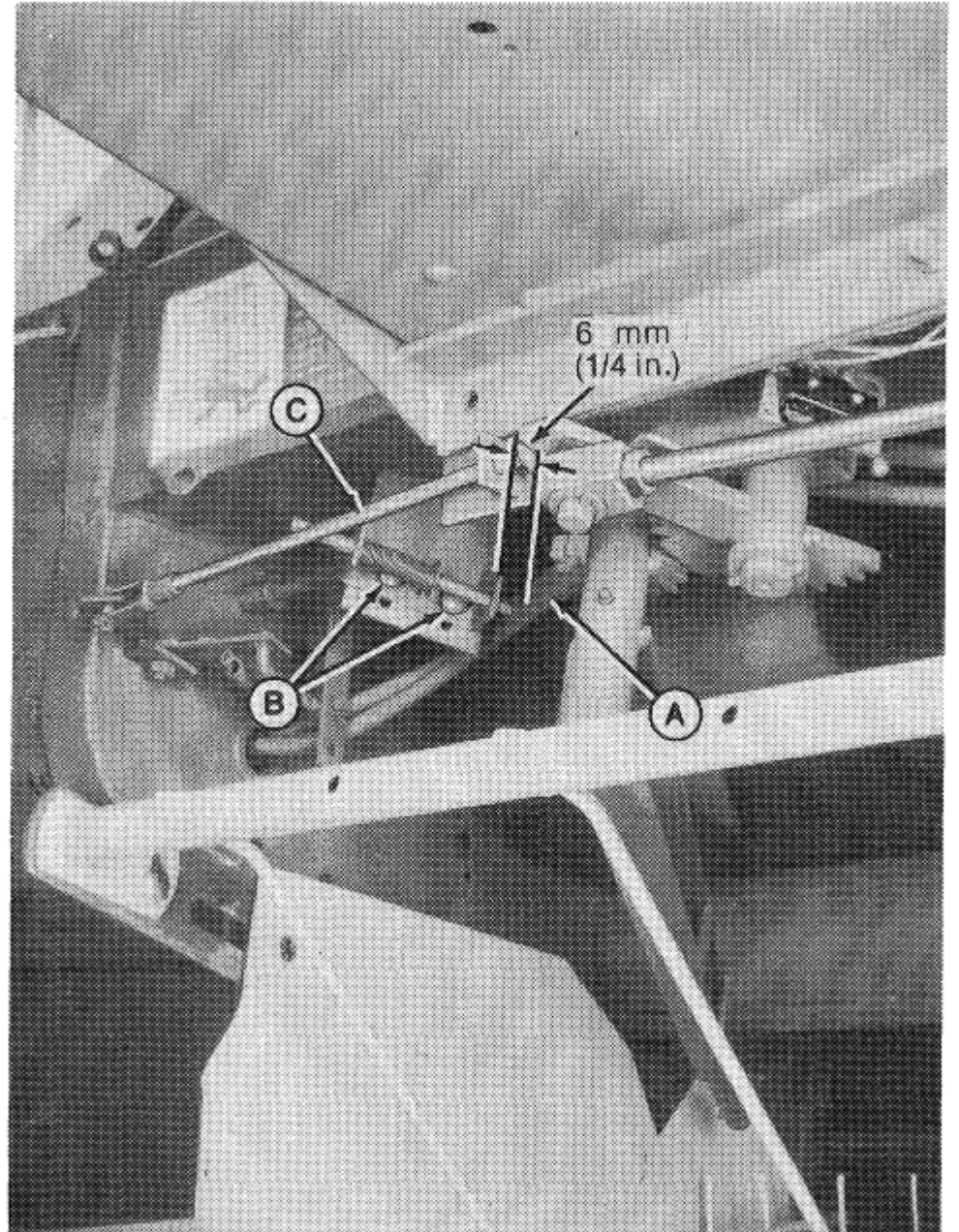
E21637/530SVAA/100182

4. При работе трактора на номинальной частоте вращения ВОМ включите ВОМ. Когда шток отключения клапана (С) начнет двигаться, отключите ВОМ. Шпагат рычаг окажется в крайнем правом положении. Выключите трактор.

5. Ослабьте болты крепления (В) и отрегулируйте узел плунжера вертикально до тех пор, пока шток не окажется по центру на возвратной планке шпагата (А). Отрегулируйте горизонтально, чтобы получить размер 6 мм (1/4 дюйма). Затяните болты (В).

6. Запустите трактор и включите ВОМ до тех пор, пока рычаг шпагата не вернется в положение исходное положение.

7. Откройте и закройте ворота.



E21763 / 530SVAB / 100182

### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕЗАКА ДЛЯ ШПАГАТА

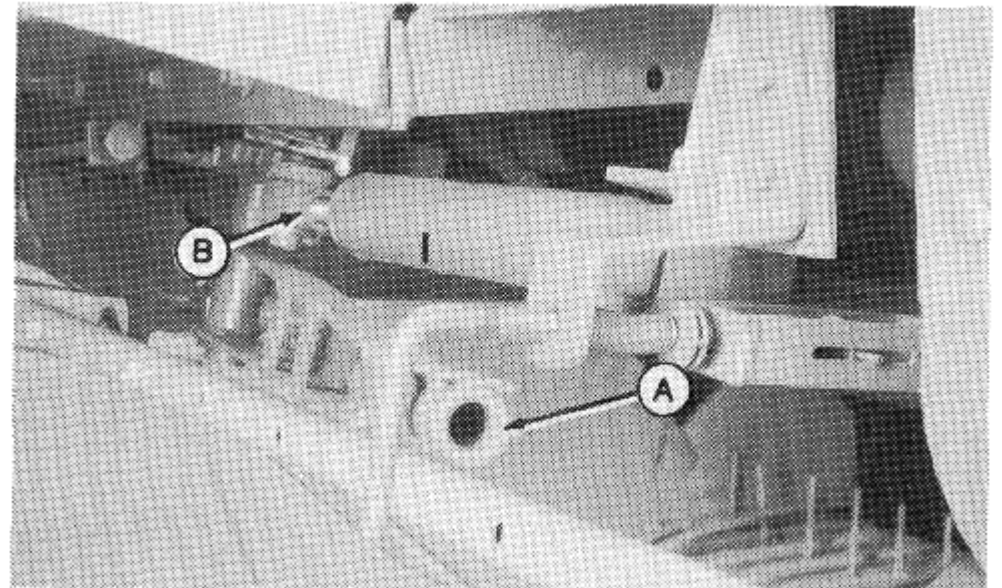


**ВНИМАНИЕ:** Держитесь подальше от движущихся частей.

1. Переместите рычаг (А) в исходное положение под действием гидравлического давления. (См. Инструкцию по эксплуатации шпагатного рычага с пустым пресс-подборщиком в Управление секцией пресс-подборщика.) Расстояние между пружинным штифтом и кронштейном должно составлять примерно 6 мм (1/4 дюйма). См. Шаг 5 для измерения.

2. Если требуется регулировка, выключите трактор.

3. Ослабьте стопорную гайку (В) на штоке цилиндра.



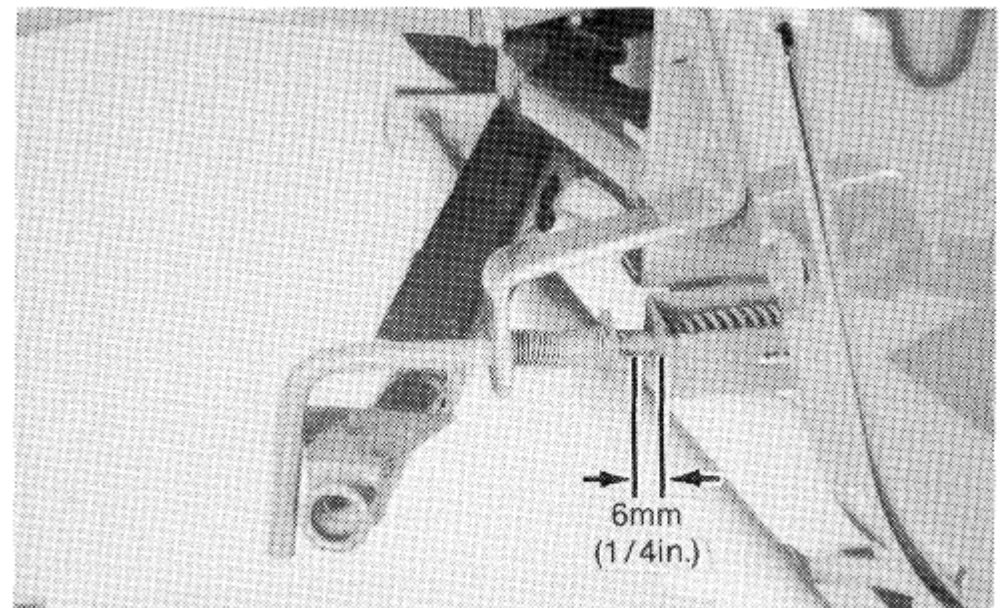
E21764 / 530SVAC / 062983

4. Отрегулируйте звено шпагорезки, повернув шток гидравлического цилиндра в регулировочные блоки или из них. Произведите регулировку поворотом стержень на 1/8 - 1/4 оборота. При повороте стержня в блок увеличится размер.

5. Запустите трактор, включите ВОМ и проверьте измерение. Если измерение по-прежнему неверное, повторите шаги 2, 4 и 5.

6. Выключите трактор.

7. Затяните стопорную гайку на штоке цилиндра.



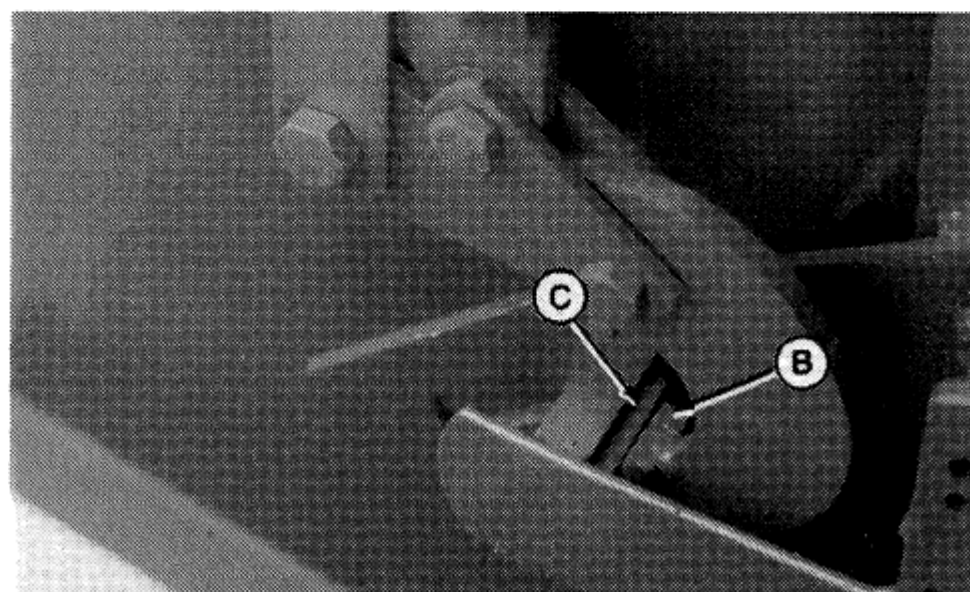
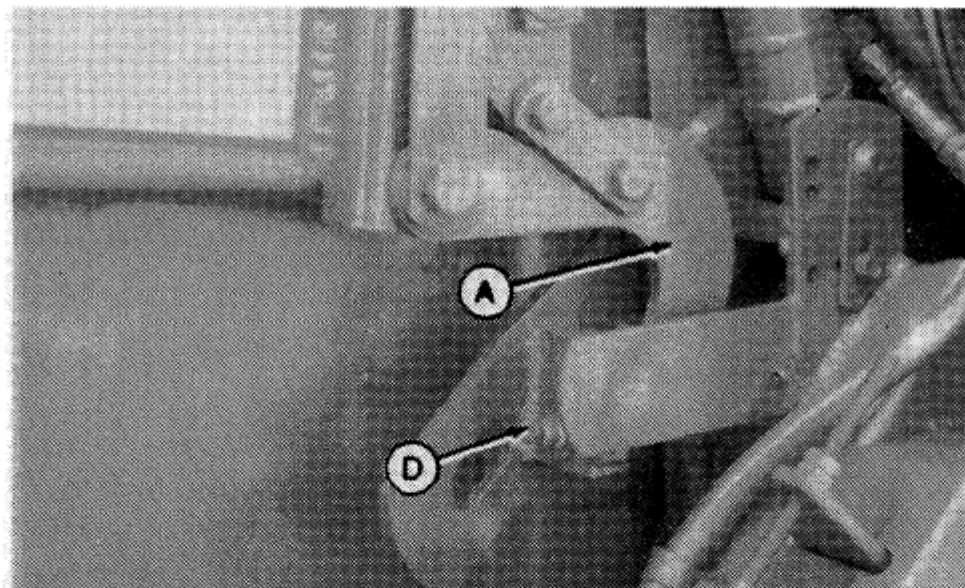
E22671 / 530SVAD / 062983

## РЕГУЛИРОВКА УПОРА ЗАЩЕЛКИ ВОРОТ

1. Закройте и защелкните ворота. Толкните защелку ворот (A) вперед рукой. Если расстояние между упором защелки ворот (B) и упорной накладкой (C) меньше  $2 \pm 1$  мм ( $0.079 \pm 0.039$ -in . при необходимости установите прокладку выполните эту процедуру.
2. Ослабьте болт (D). Прокладки имеют прорези, поэтому болт не требуется снимать.
3. Если размер превышает 3 мм (0,118 дюйма), перенесите перемещает прокладки из положения хранения в положение подгонки до тех пор, пока не будет получен размер  $2 \pm 1$  мм  $0.079 \pm 0.039$ -in . .
4. Если размер меньше 1 мм (0,039 дюйма), перемещайте прокладки из положения подгонки в положение хранения до получения размера , равного  $2 \pm 1$  мм ( $0.079 \pm 0.039$ -in . .

ПРИМЕЧАНИЕ: Если невозможно обеспечить надлежащую регулировку, опустите затвор при выключенном двигателе трактора. Если есть зазор с одной стороны при соприкосновении с другой стороной, обратитесь к своему Дилеру Deere о надлежащей процедуре выпрямления ворот.

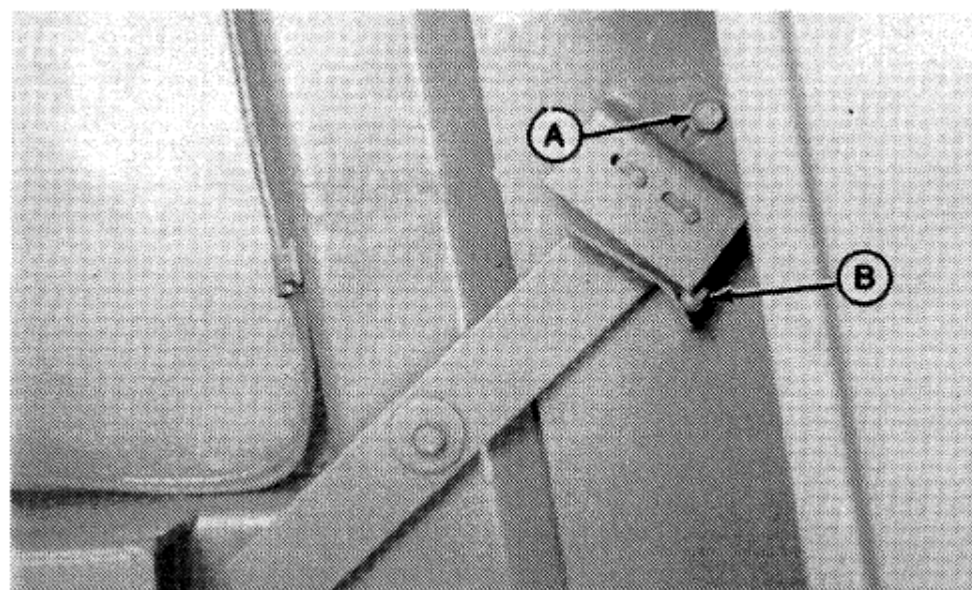
5. Отцентрируйте прокладки и стопорную накладку и затяните болт (D). При необходимости повторите процедуру с противоположной стороны.



&gt;1GA;E21766;E21767 E01;;530P AE 100584

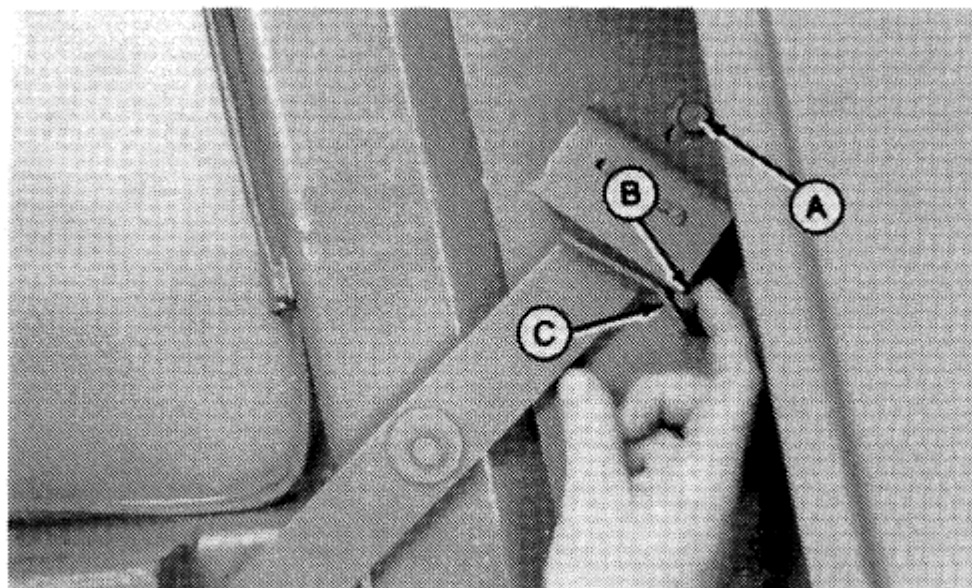
## &lt;РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЩЕЛКИ ВОРОТ (ГОРИТ ЗЕЛЕНЬ)

1. Закройте и защелкните затвор. Баллон должен быть полностью втянут.
2. Ослабьте винт с заглушкой (A).
3. Поверните кронштейн переключателя так, чтобы ролик переключателя (B) находился по центру на короткой ножке ramпы.



1GA;E21768 E01;;530P AF 100584

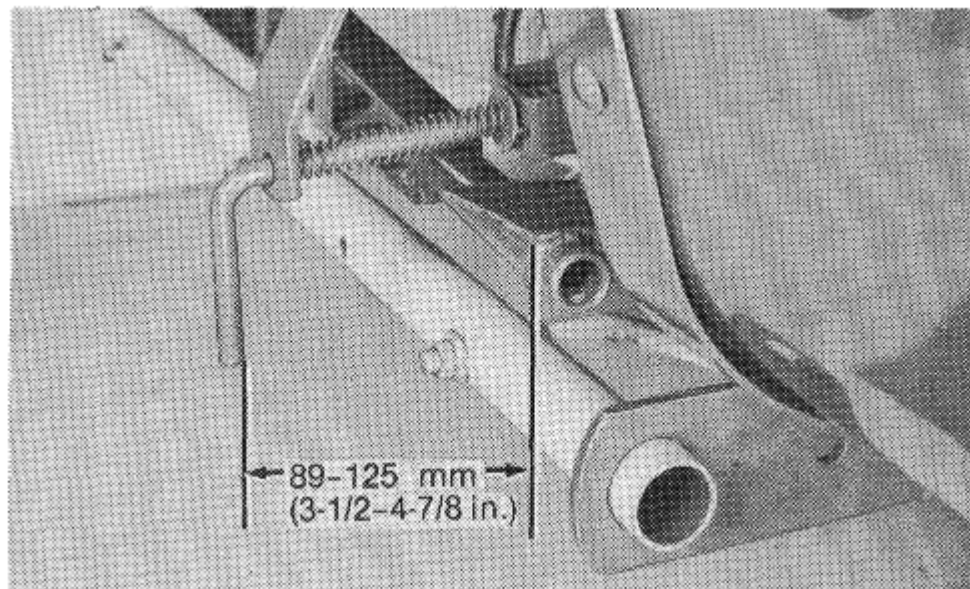
4. Прижав рычаг переключателя к корпусу переключателя, отрегулируйте кронштейн переключателя для получения размера от 1 до 2 мм (0,039 до 0,079 дюйма) между роликом переключателя (B) и рампой (C).
5. Затяните винт с заглушкой (A).
6. Повторите с противоположной стороны.



1GA;E21769 E01;;530P AG 100584

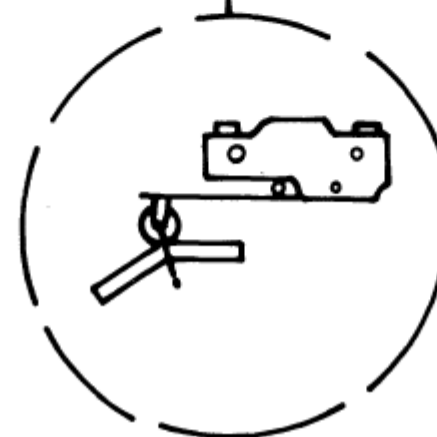
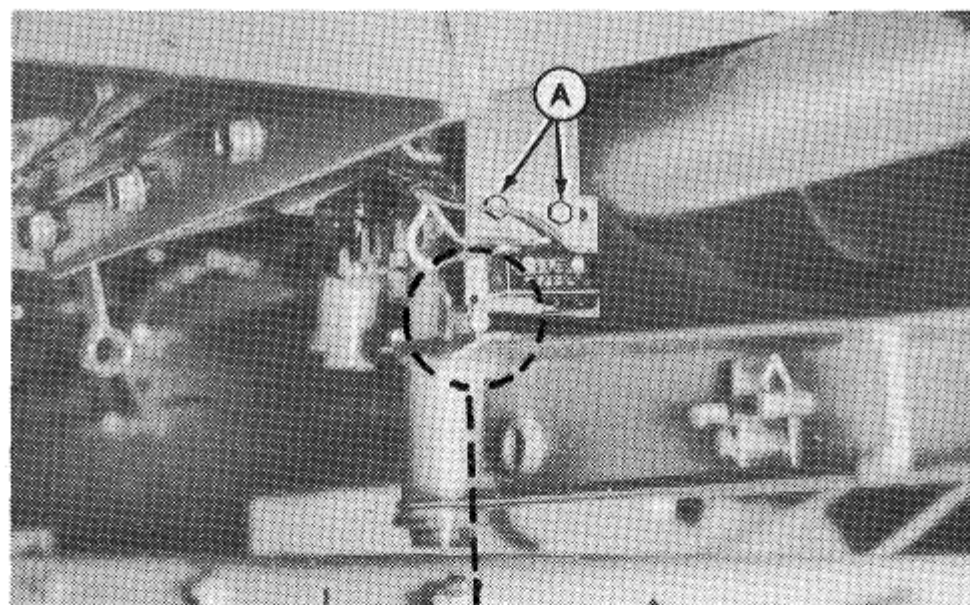
### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ШПАГАТА (СПЛОШНОЙ ЖЕЛТЫЙ ИНДИКАТОР)

1. Поднимите и заблокируйте заслонку, чтобы сдвинуть шпагатный клапан, чтобы можно было перемещать шпагатный рычаг вручную.
2. Переместите рычаг для шпагата так, чтобы он составлял от 89 до 125 мм (3-1/2 до 4-7/8 дюймов) от стержня управления резакром для шпагата.



E21770/530SVAH/100182

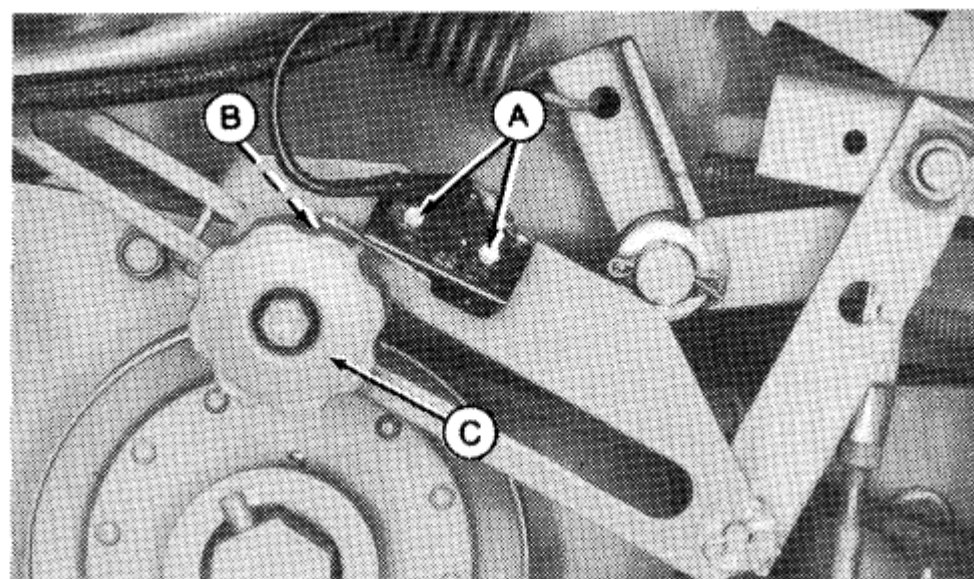
3. Ослабьте два винта с заглушкой (A) на монтажной пластине переключателя.
4. Переместите переключатель горизонтально, пока он не установится, как показано на вставьте.
5. Переместите переключатель вертикально, пока он не будет просто активирован.
6. Затяните винты с заглушкой (A).
7. Разблокируйте и закройте ворота.



E21771/530SVAI/100182

### РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ МИГАЮЩИЙ ЖЕЛТЫЙ ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

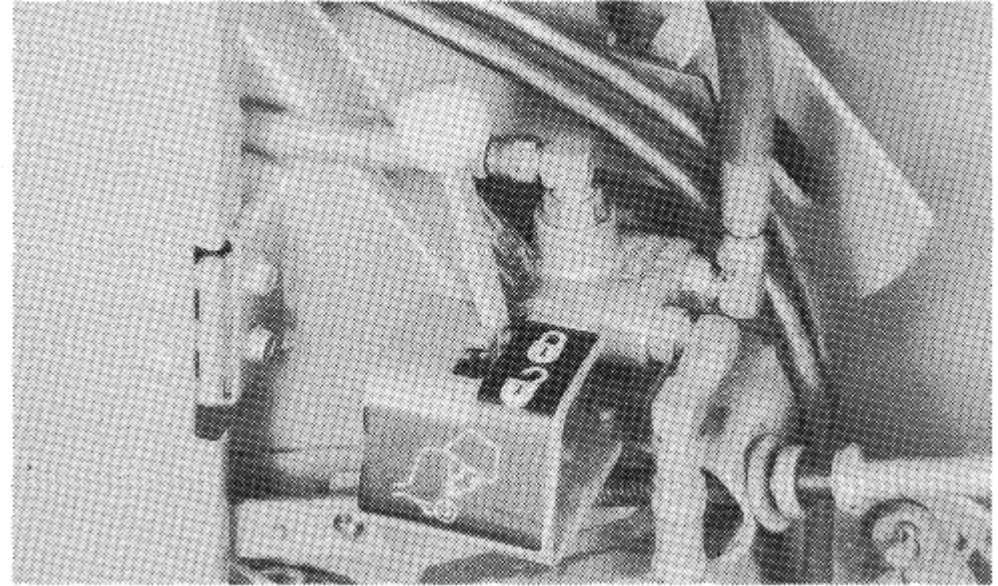
1. Установите ролик переключателя (B) в самую высокую точку регулировки размера тюка- ручка регулировки (C).
2. Ослабьте винты крепления переключателя (A).
3. Отрегулируйте переключатель так, чтобы он просто включался.
4. Затяните винты (A).



E21772/530SVAI/100182

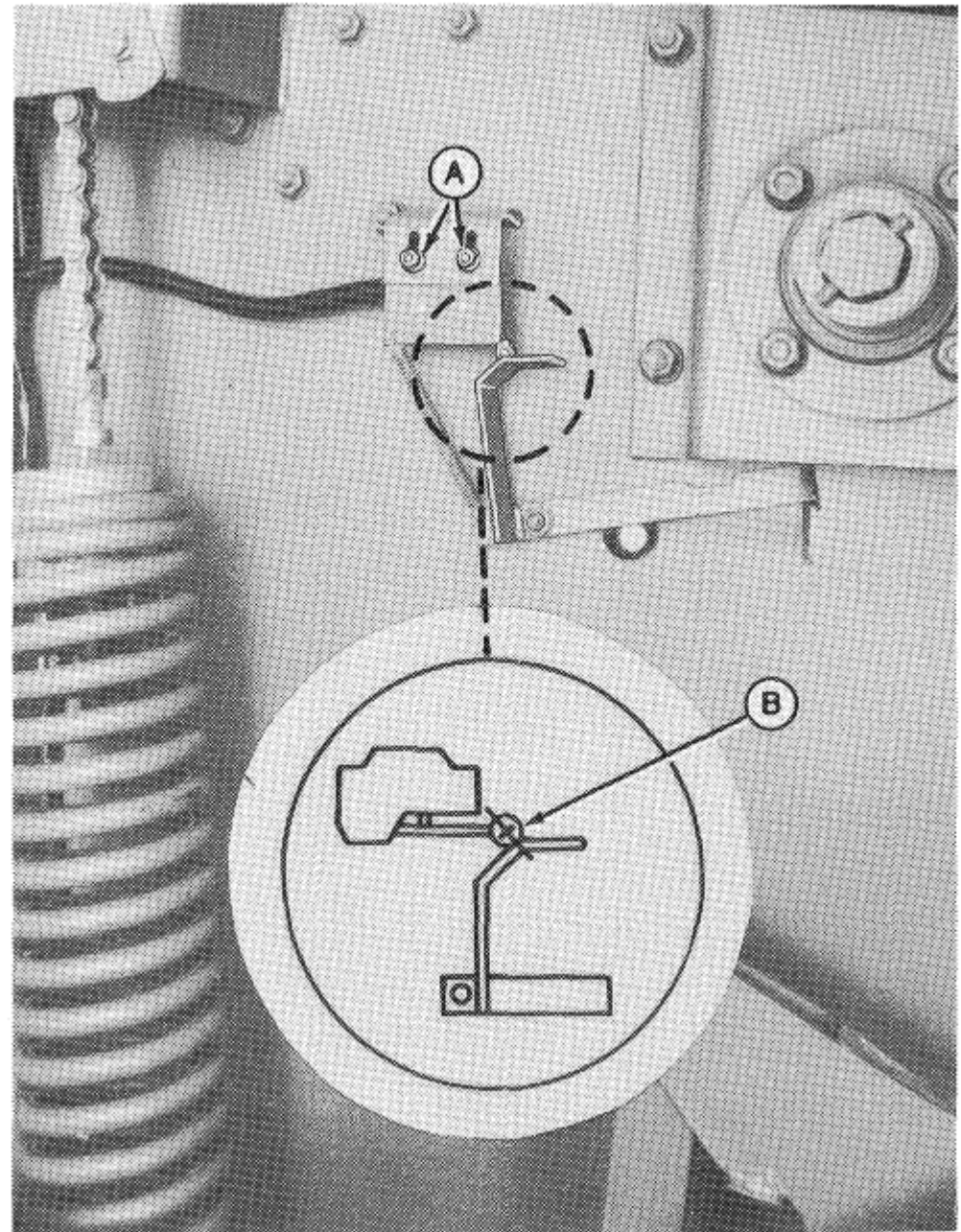
### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТЮКОВ (КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР)

1. Заблокируйте ворота.
2. Поднимите рычаг натяжения ремня в крайнее верхнее положение с помощью трактора переключатель регулирующего клапана. Для этого должен гореть зеленый индикатор регулировка.



E21639/530SVAK/100182

3. Ослабьте гайки (А).
4. Перемещайте переключатель горизонтально, пока он не встанет в положение (В).
5. Перемещайте переключатель вертикально, пока переключатель не будет просто активирован.
6. Затяните гайки (А).
7. Опустите и поднимите рычаг натяжения ремня, чтобы проверить регулировку (горит красный индикатор).
8. Опустите рычаг натяжения ремня.
9. Откройте ворота.

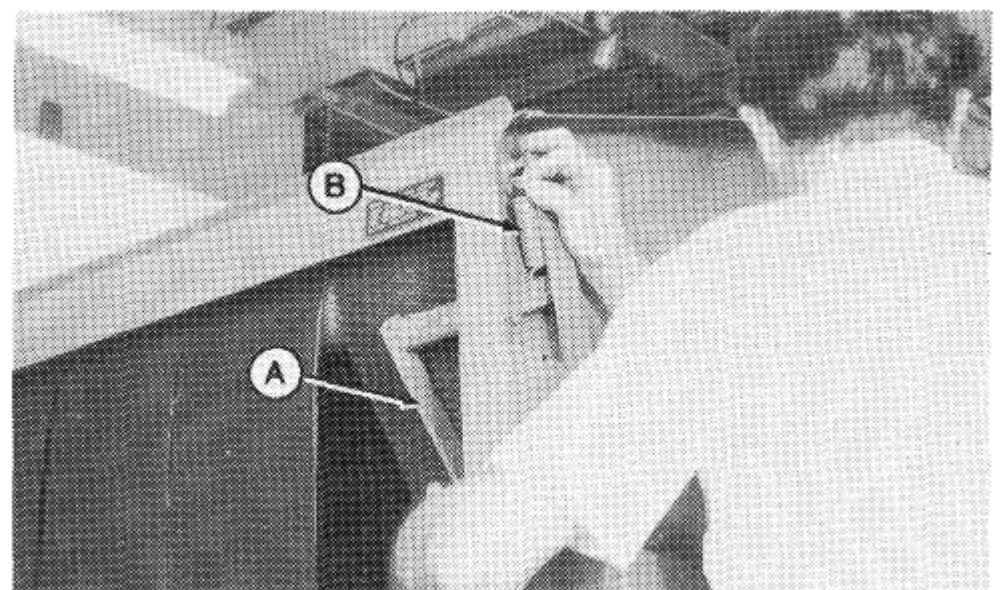


E21773/530SVAL/100182

### РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПРИДАНИЯ ФОРМЫ РУЛОНУ

Устройства для придания формы рулону расположены в задней части пресс-подборщика слева- с правой и левой стороны.

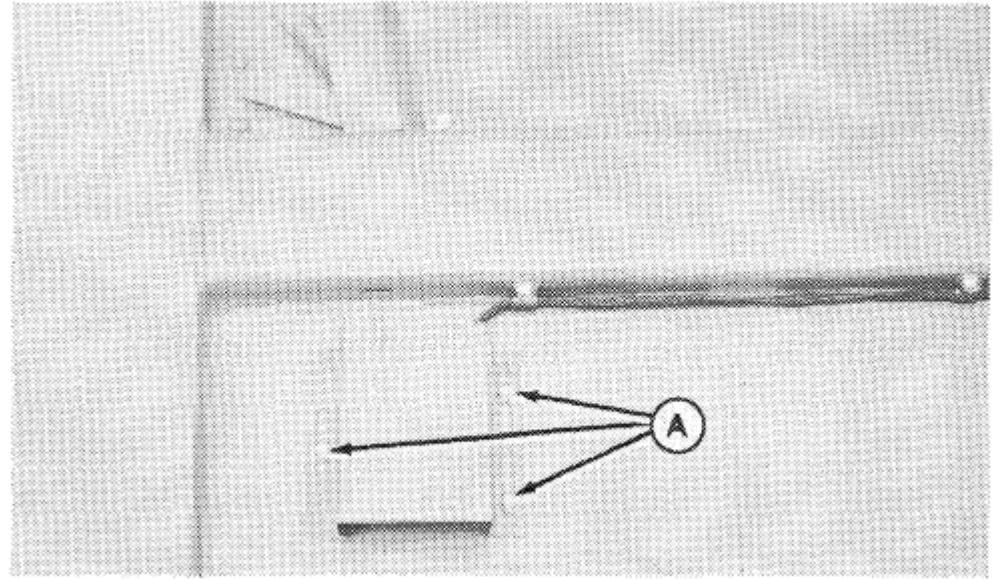
1. Зафиксируйте ворота в закрытом положении.
2. Поднимите рычаг натяжения ремня до максимального положения с помощью кнопки выбора трактора включите клапан ослабления ремней.
3. Вдавите рычаг датчика формы тюка (А) и отцепите пружину (В).



E21774/530SVAM/100182

4. Опустите рычаг натяжения ремня и включите ВМН на несколько секунд чтобы убедиться, что ремни натянуты.

5. Ослабьте гайки (А).



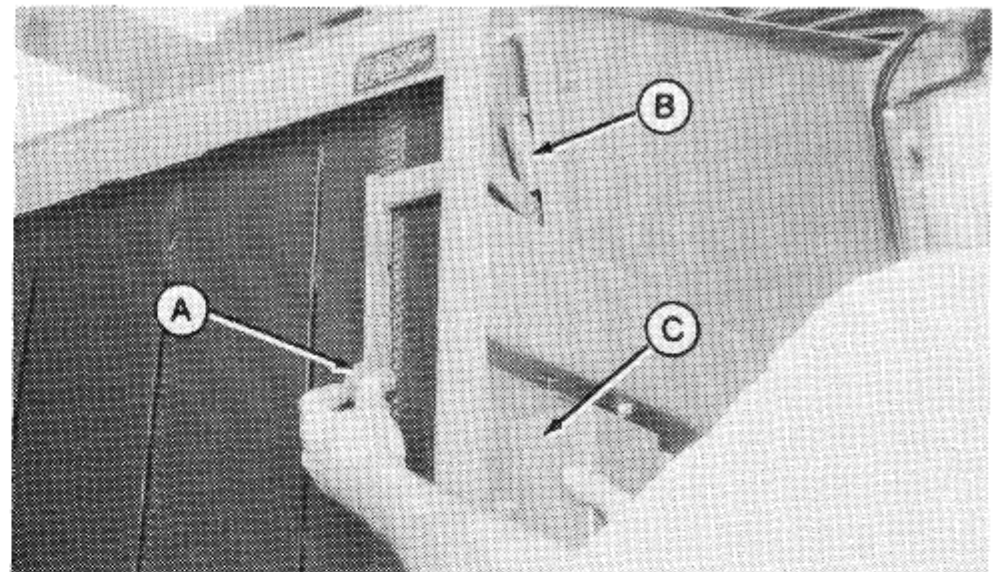
E21775/530SVAN/093082

**NOTE:** Shield (C) has been cut away for illustration purposes only.

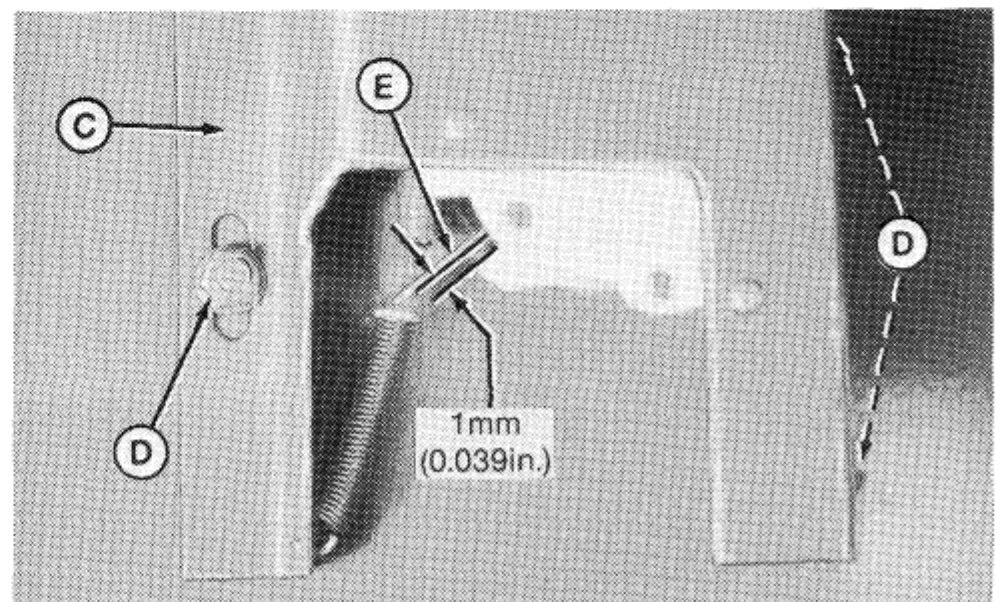
6. With roller (A) just contacting belt, move shield (C) up or down as needed to obtain approximately 1 mm (0.039-in.) between sending unit arm (E) and bottom stop.

7. Tighten nuts (D).

8. Raise belt tension arm to slacken belts and hook up spring (B).



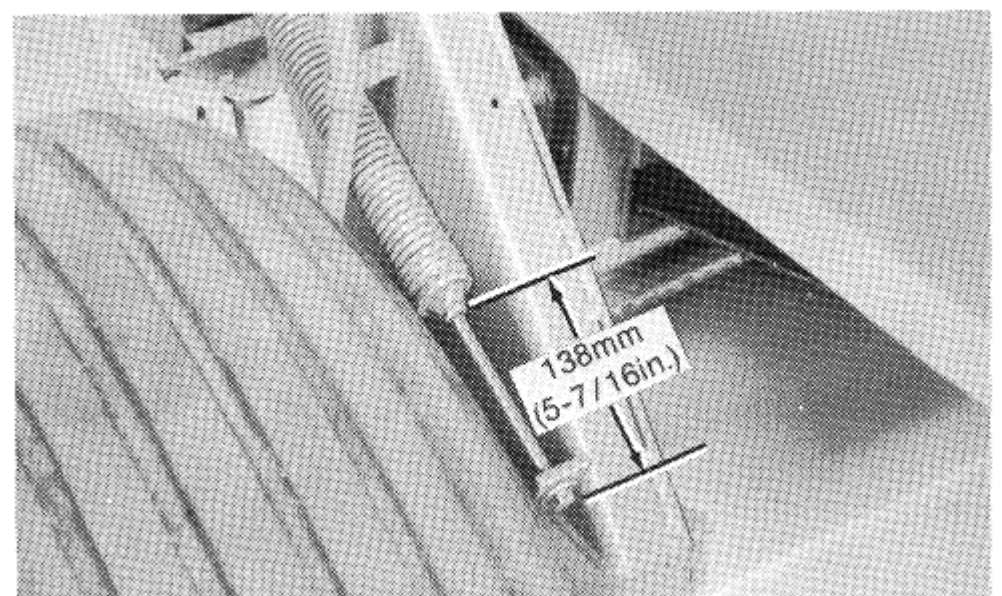
A—Roller  
B—Spring  
C—Shield  
D—Nuts  
E—Sending Unit Arm



E21776/E22698/530SVAO/062983

### РЕГУЛИРОВКА ПРУЖИН ПОПЛАВКА ДАТЧИКА

1. Отрегулируйте левую сторону, затянув винт в заглушке пружины до 138 мм (5-7 / 16 дюймов.) достигается зазор между пружиной заглушкой и концом регулировочного винта.



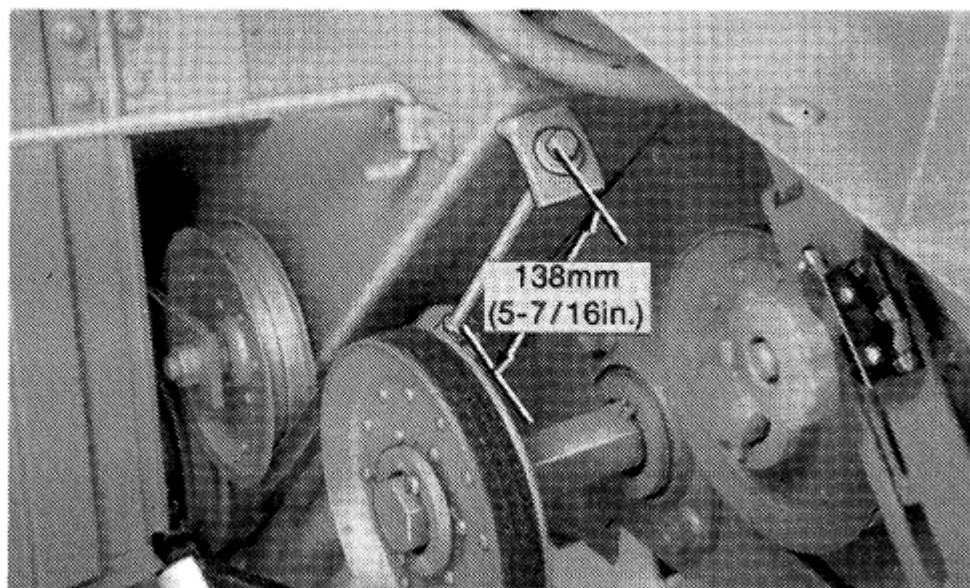
E22647/530SVAP/062983

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Щит снят для иллюстрации.

2. Отрегулируйте положение с правой стороны, затянув винт в пружинную заглушку пока не будет достигнут размер 138 мм (5-7 / 16 дюймов).

Эта настройка должна позволять полностью опускать датчик, когда опущен. Если нет, немного уменьшите настройку пружины.

При работе на высоте, отличной от крайнего нижнего положения, потребуется дополнительное усилие пружины для получения надлежащего поплавка.



1GA; E22648 E01; 530P AQ 100584

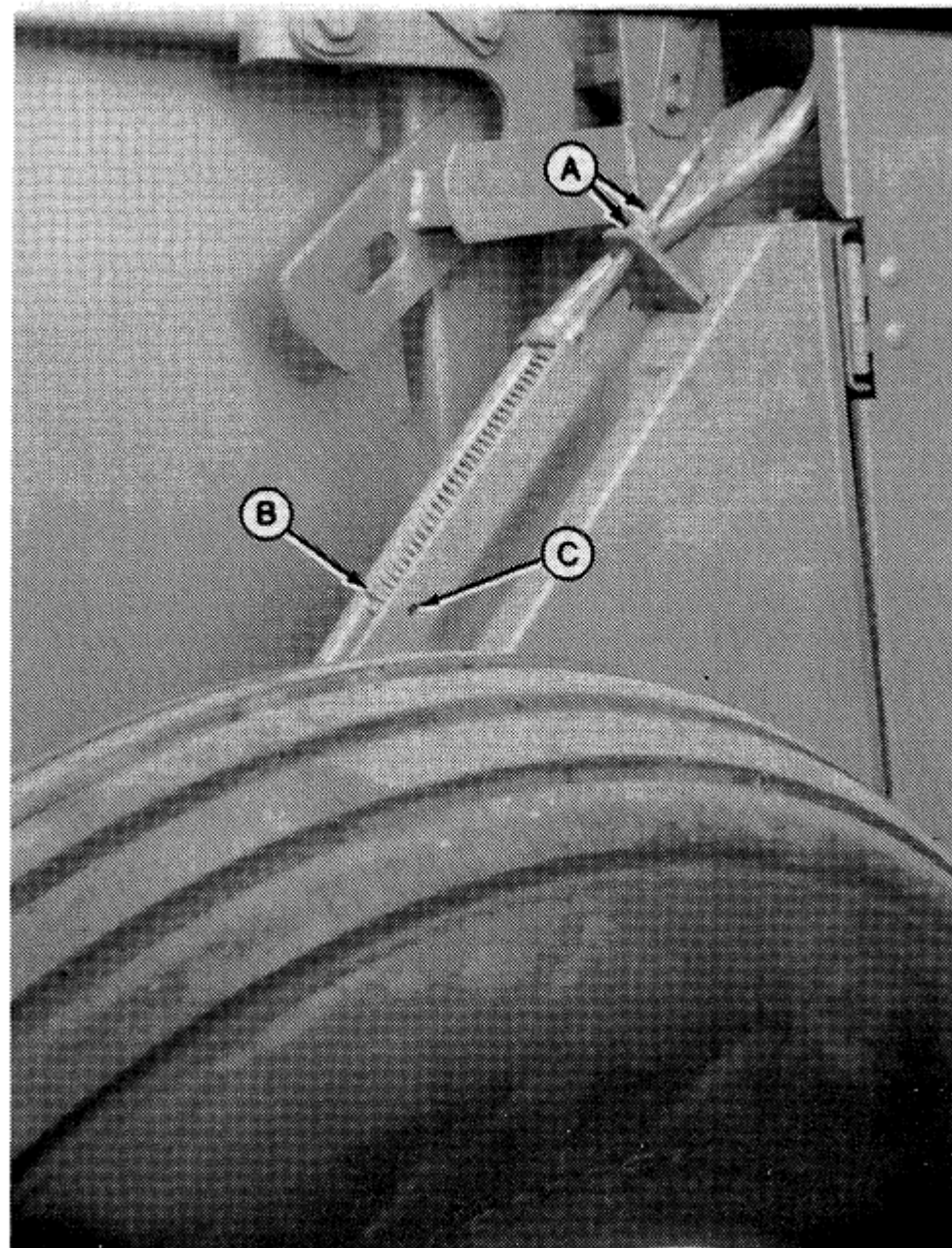
### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖИТЕЛЯ НАТЯЖНОГО РЕМНЯ

**ВАЖНО:** Натяжитель ремня предназначен для защиты компоненты датчика; чрезмерная затяжка усиливает защиту. Проверяйте регулировку ежедневно.

Перед регулировкой холостого хода включите ВОМ и осмотрите шайбу (B) перемещение относительно смотрового отверстия (C). Если общее перемещение составляет более 3 мм (1/8 дюйма), может образоваться пригоревший или тонкий зафиксируйте ремень. Осмотрите ремень и при необходимости замените.

Для регулировки натяжения ремня подборщика:

1. Заглушите трактор.
2. Ослабьте стопорные гайки (A).
3. Отрегулируйте пружину так, чтобы шайба (B) оказалась по центру смотрового отверстия (C).
4. Зафиксируйте стопорные гайки (A).



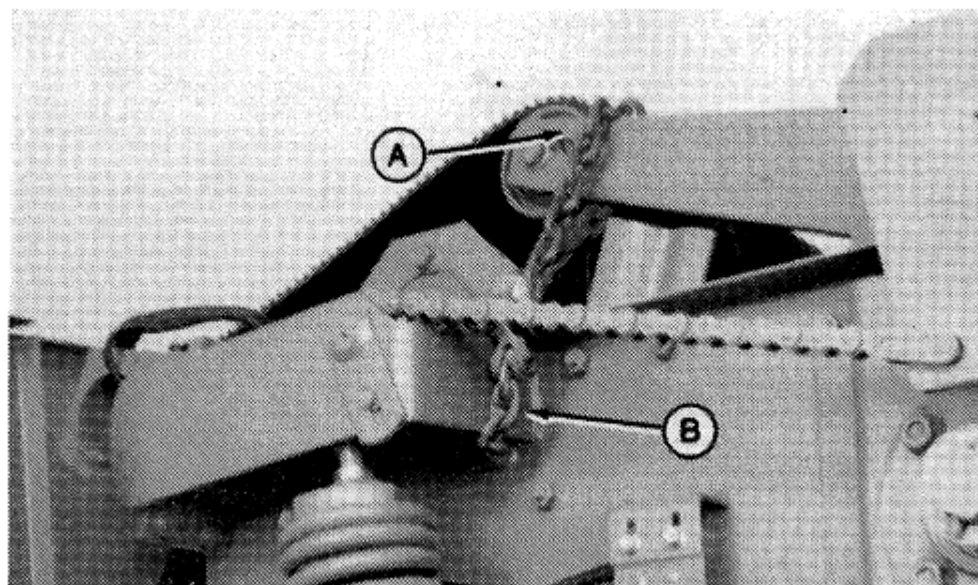
1 га; E21780 E01; 530P AP 100584

### УДАЛЕНИЕ ЦЕНТРЕ И СЗАДИ НАПРЯЖЕНИЕ РУКОЙ ROLLS

1. Закройте ворота и нижнего пояса рычаг натяжения с Трактором переключающий клапан.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Второй шаг относится только к удалению центральной части ролик.

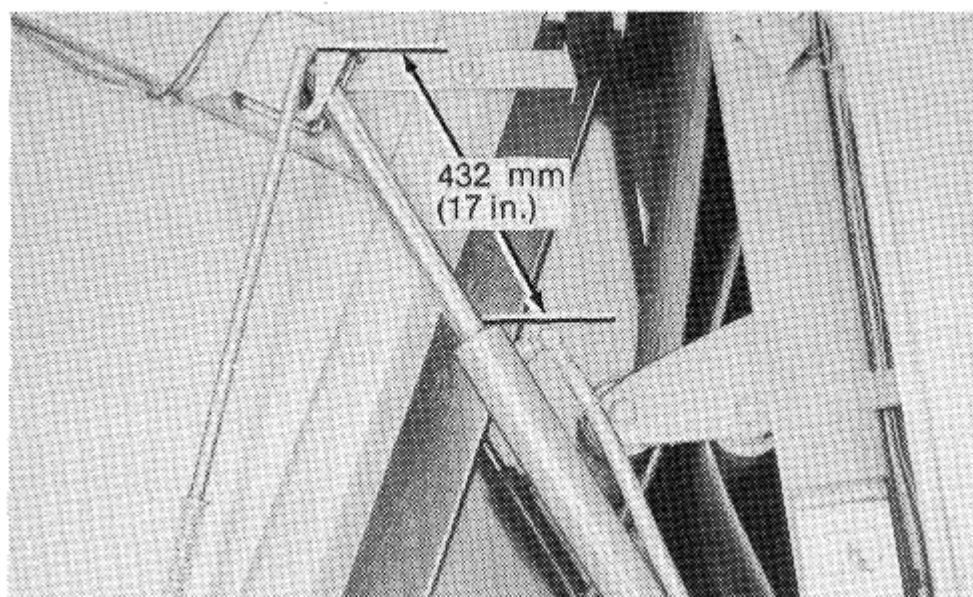
2. Прикрепите оба конца верхнего рычага (A) цепью к элементу рамы (B).



1GA; E21781 E01; 530P KAK 100584

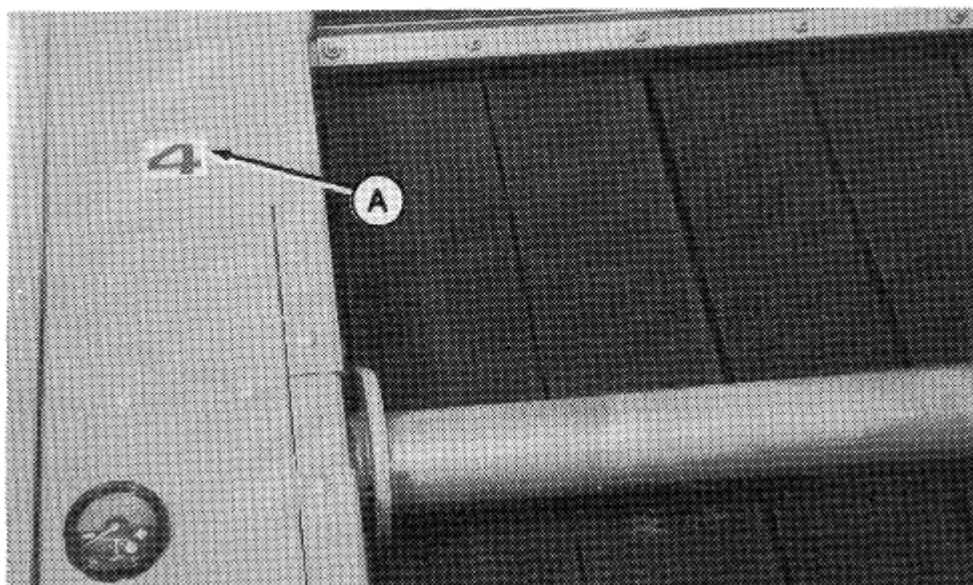
3. Поднимите затвор, пока цилиндр не выдвинется на 432 мм (17 дюймов).

4. Заблокируйте затвор.



E21782/530SVAT/093082

5. Для доступа к роликовым болтам поднимите рычаг натяжения ремня до в окне размера тюка (A) отображается цифра "4".



E21783/530SVAU/093082

6. Чтобы снять задний ролик (A), снимите болт (B). Повторите с противоположной стороны.

7. Чтобы снять центральный валик (C), выверните болт (D). Повторите с противоположной стороны площадки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите ролики с разделяющими их ремнями, как показано.

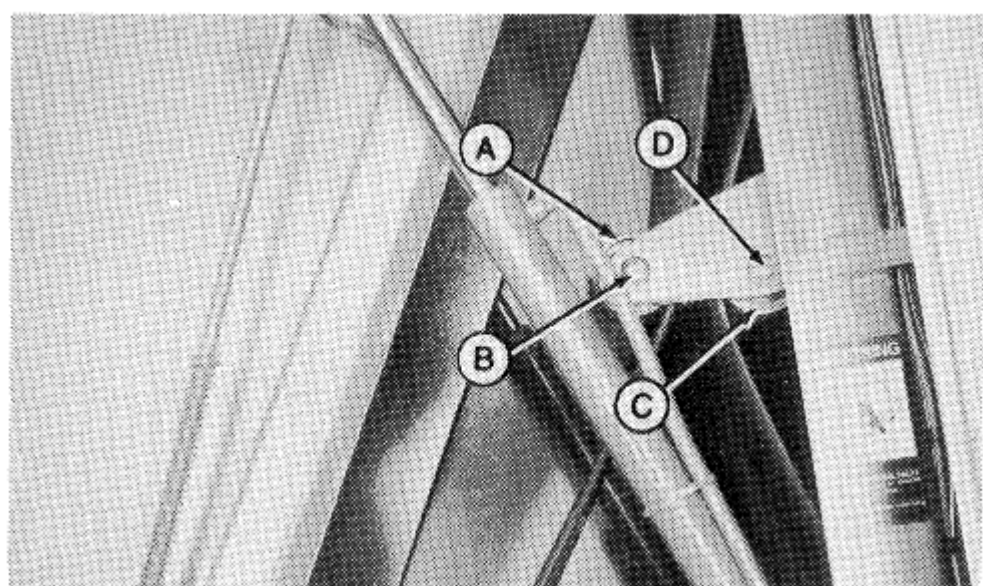
8. Установите центральный ролик (C) и закрепите болтами. Крутящий момент до 140 Н·м (103 фунт-фут).

9. Установите задний ролик (A) и закрепите болтами. Крутящий момент до 140 Н·м (103 фунт-фут).

10. Опустите рычаг натяжения ремня.

11. Разблокируйте и закройте ворота.

12. Снимите цепи, установленные на втором шаге.



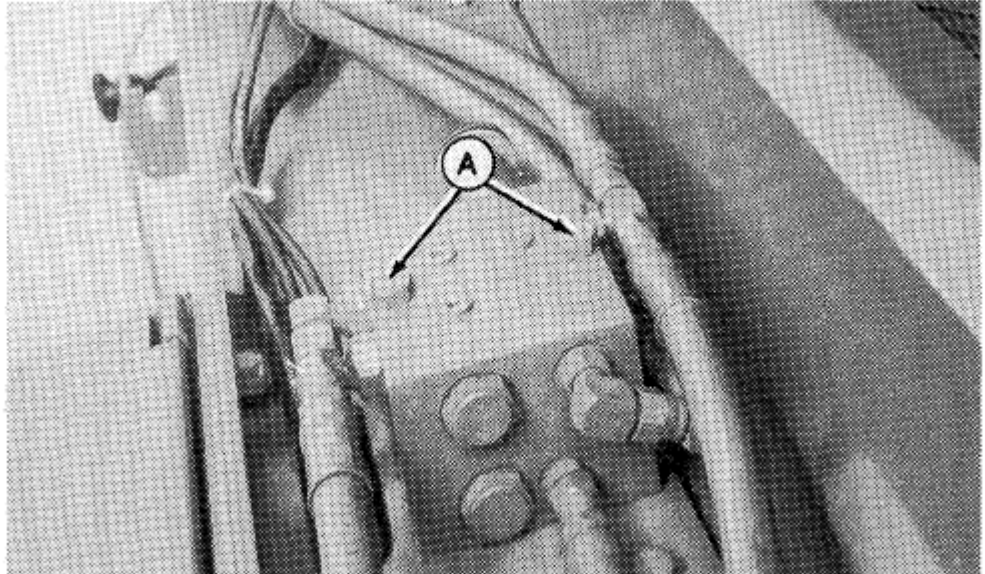
A—задний ролик  
B—болт  
C—центральный ролик  
D—болт

E21784/530SVAU/093082

## УСТАНОВКА ОТВЕРСТИЯ В ТРАКТОРАХ С НИЗКИМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ РАСХОДОМ

Для тракторов с расходом гидравлики менее 25 л / мин (6,5 gpm), заслонка может закрыться до того, как вернется рычаг натяжения ремня и механизм натяжения снова защелкнется. Чтобы исправить эту ситуацию, установите отверстие, которое можно приобрести у вашего дилера John Deere.

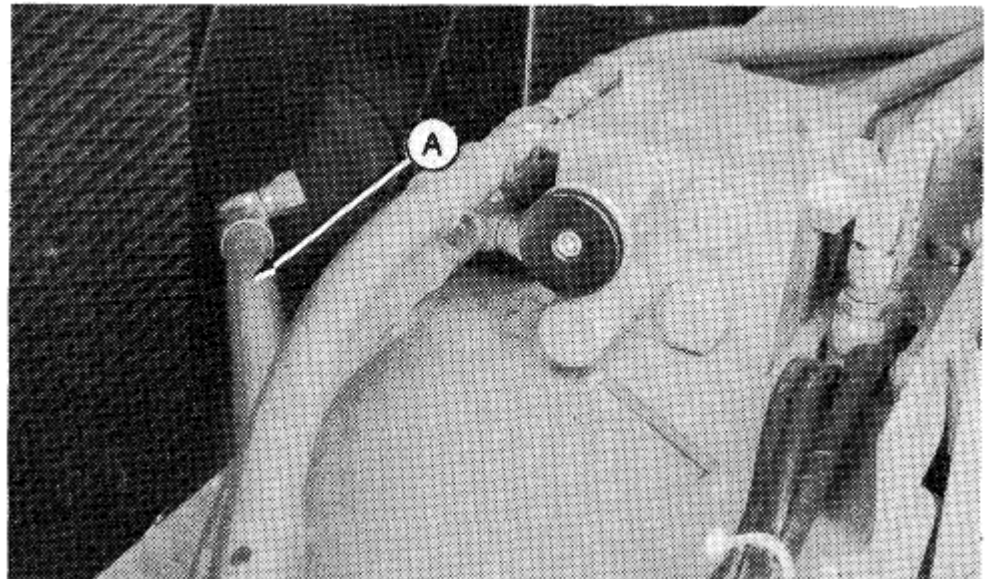
1. Снимите гайки с винтов (A). Контроль плотности тьюков затем клапан можно поднять для доступа к нижнему гидравлическому фитингу.



E21785 / 530SVAW / 093082

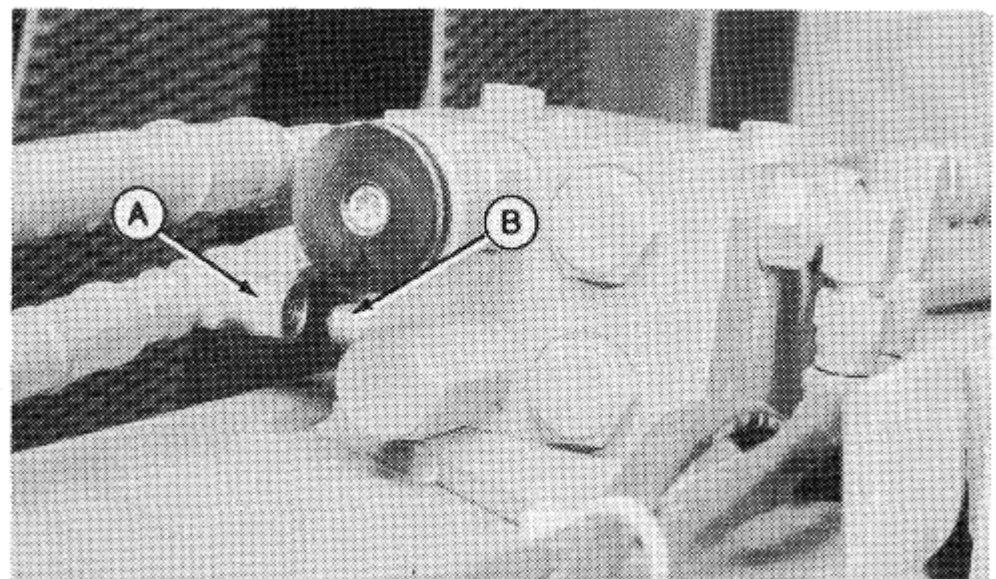
ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный экран снят только для иллюстрации.

2. Снимите шланг (A).



E21786 / 530SVAX / 093082

3. Разорвите нижнюю линию (A) и снимите фитинг (B).



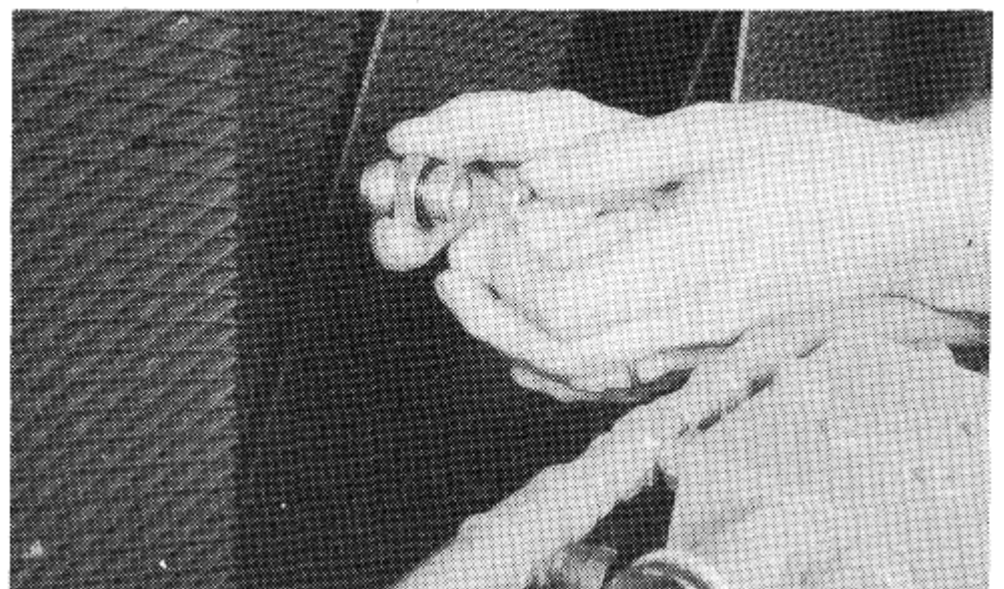
E21787 / 530SVAY / 093082

4. Установите отверстие в клапане гладкой стороной по направлению к фитингу. Затяните фитинг.

**ВАЖНО:** Убедитесь, что отверстие установлено заподлицо с клапаном. Оно не должно наклоняться.

5. Установите на место гидравлическую магистраль.

6. Установите на место два винта с заглушкой в клапане регулирования плотности тьюков.



E21788 / 530CBA3 / 093082

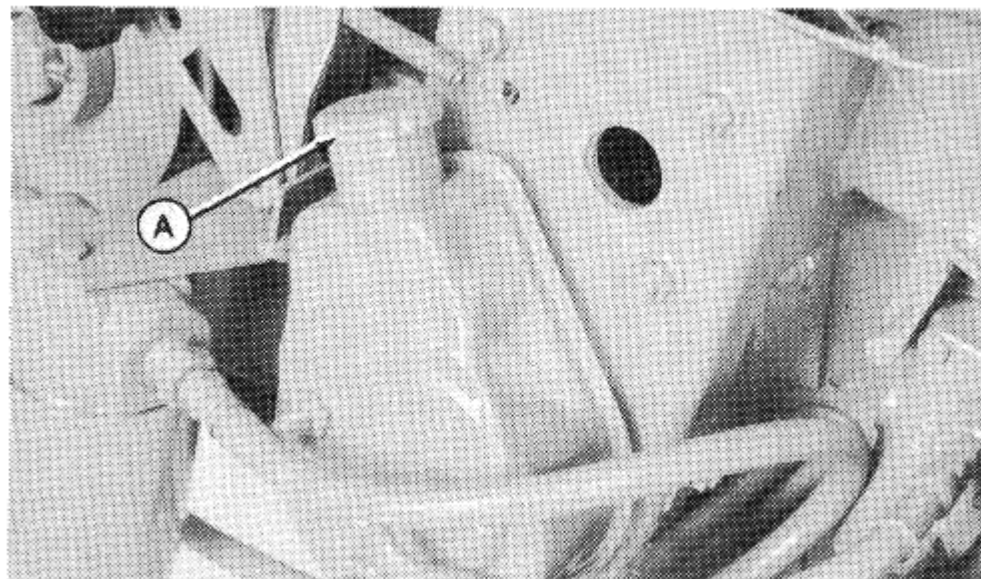
## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС ДЛЯ ЗАПРАВКИ ШПАГАТА

Если механизм подачи шпагата не будет работать после установки нового насоса или доливая большое количество масла, выполните следующую процедуру для заправки насоса.

1. Откройте правую защитную крышку и очистите область вокруг насоса крышка заливной горловины (А).

2. Поднимите ворота трактором до тех пор, пока на индикаторе размера пресс-подборщика не появится надпись "6".

3. Заприте ворота.



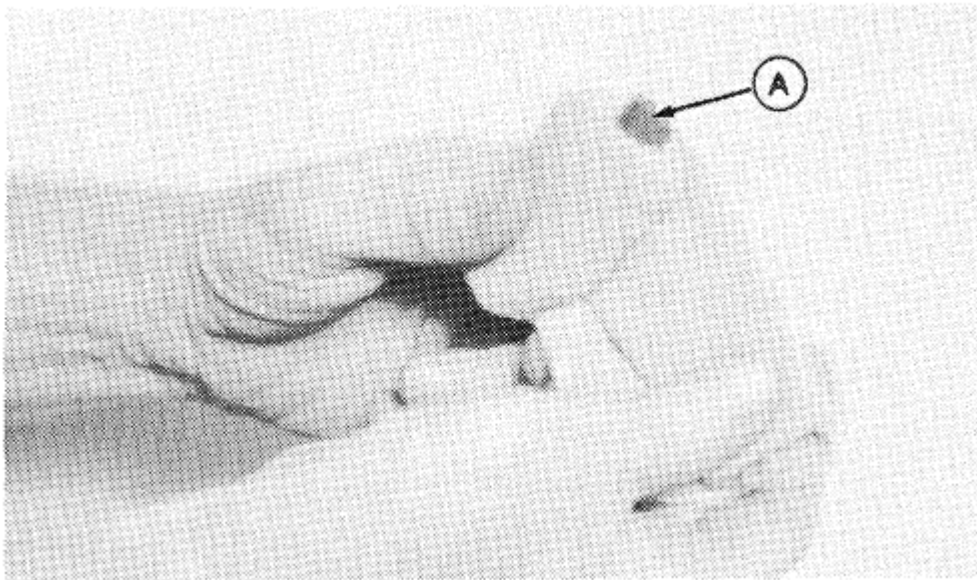
E219970 / 530SVBB / 062983

4. С помощью рычага гидравлического переключения ворот на тракторе опускайте рычаг натяжения ленты до тех пор, пока на индикаторе размера тюка не появится надпись "4".

5. При нейтральном положении трактора и включенном стояночном тормозе или при тракторе на стоянке включите ВОМ на номинальной частоте вращения.

6. Сложите магазинную ткань так, чтобы она стала шириной около 60 мм (2-3 / 8 дюйма).

7. Плотно оберните ткань вокруг одного конца отрезка от 10 до 13 мм (3/8 или 1/2 дюйма.) Идентификационный шланг (А).



E21789 / 530SVBA / 062983



**ВНИМАНИЕ:** Держитесь подальше от движущихся частей.

8. Снимите крышку заливной горловины насоса и закройте конец шланга тканью заливное отверстие. Плотно закройте ткань и заливную горловину, как показано.

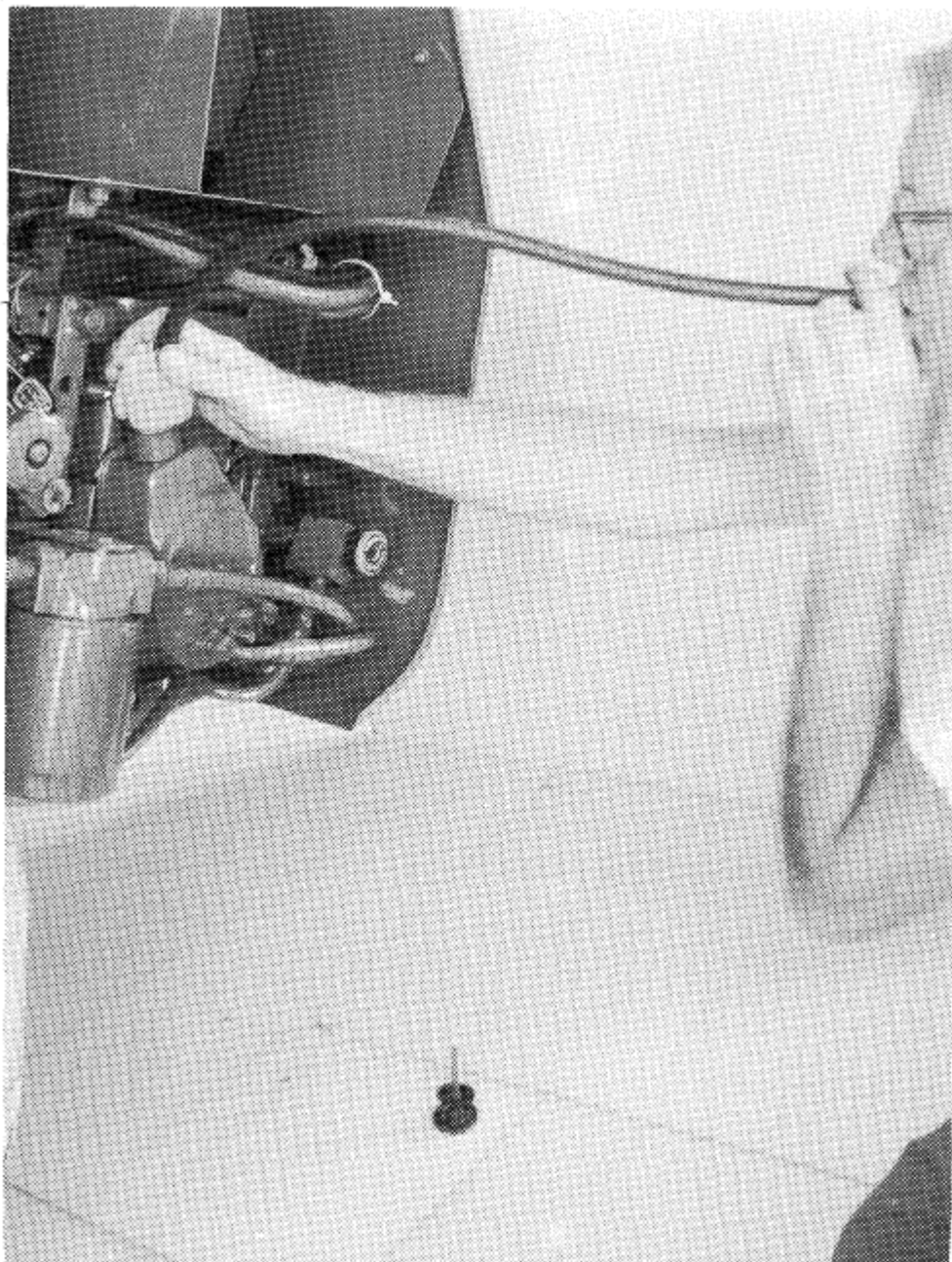
9. Дуйте в течение трех-четырех секунд в другой конец шланга (аналогично надуванию воздушного шарика). Шпагат должен немедленно начать двигаться. Дайте рычагу шпагата завершить свой обычный цикл.

10. Если рычаг шпагата не двигается, слегка постучите по насосу пластиковой ручкой молотком снимите лопасти насоса. При необходимости повторите шаг 9.

11. Откройте ворота.

12. Отключите ВОМ.

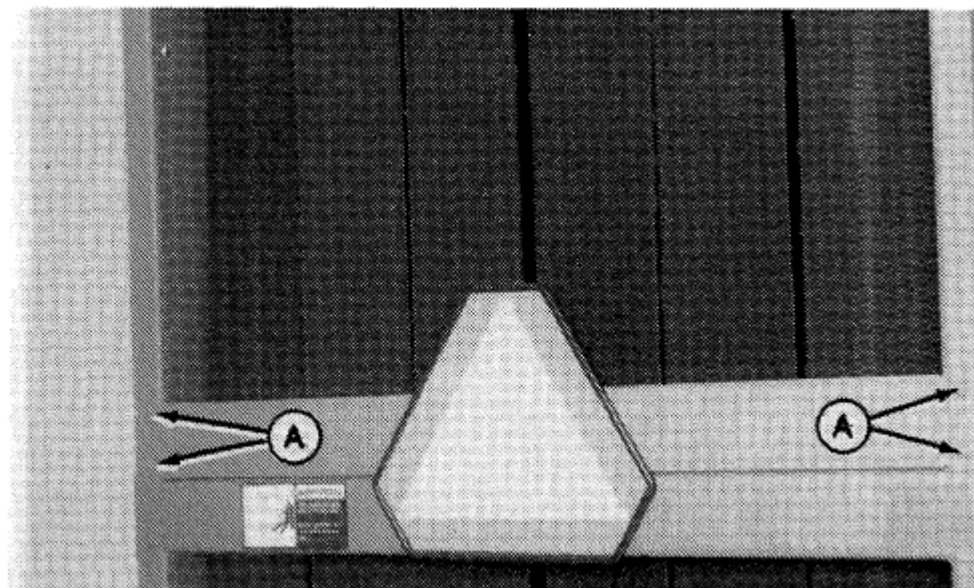
13. Опустите ворота и заглушите трактор.



E21792/530SVBC/062983

### ПОДЪЕМНЫЕ ВОРОТА С ПОДЪЕМНИКОМ

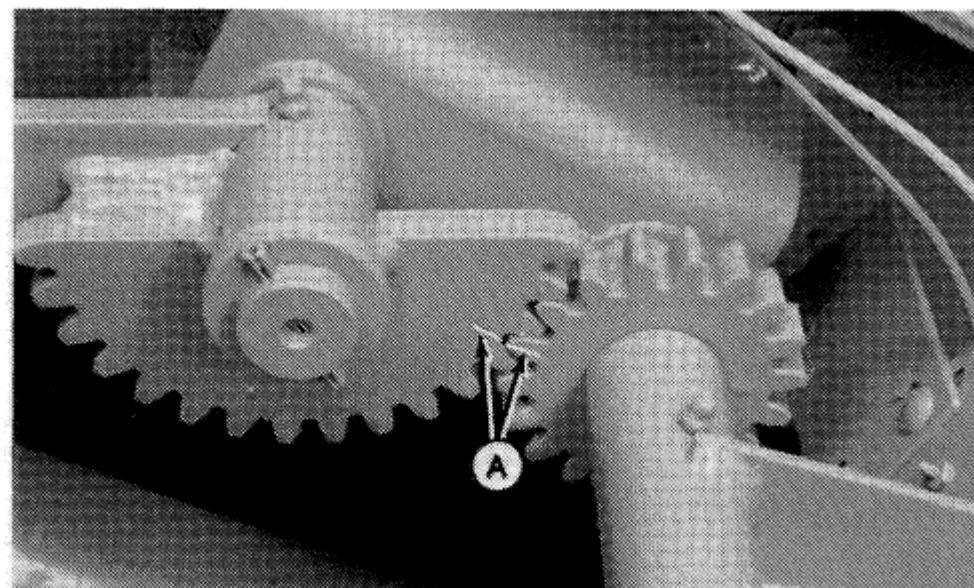
1. Открутите четыре болта крепления (А) и снимите верхний ремень защитный экран.



1GA; E21793 E01;; 530P BD 160584

### РЫЧАГ ПРИВОДА ГРМ (530)

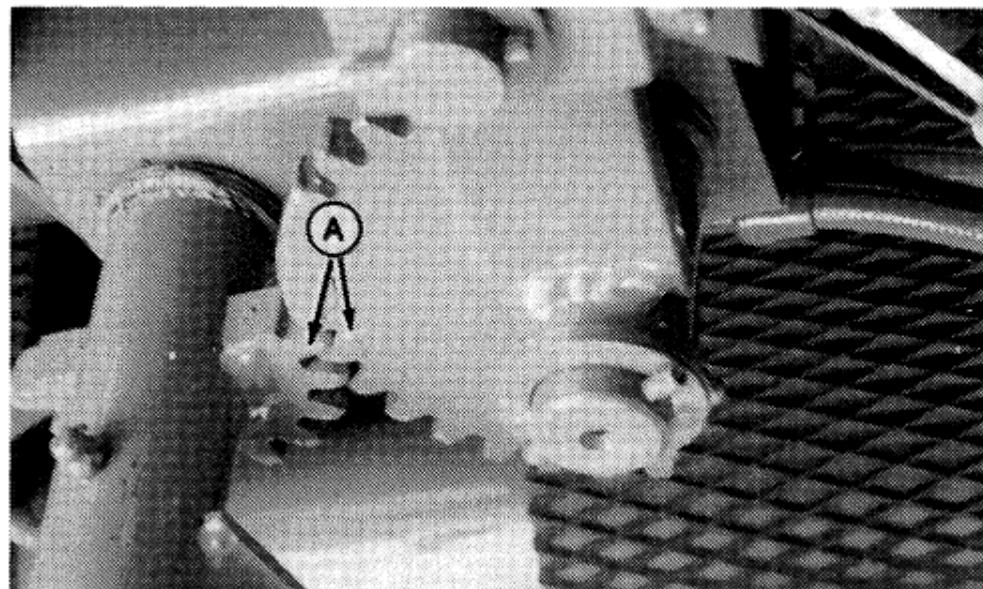
При замене или обслуживании шпагатного рычага или его приводного механизма, убедитесь, что метки ГРМ (А) выровнены, как показано на рисунке.



1GA; E21794 E01;; 530P BE 100584

### ВРЕМЯ УСТАНОВКИ РЫЧАГА ШПАГАТА (430)

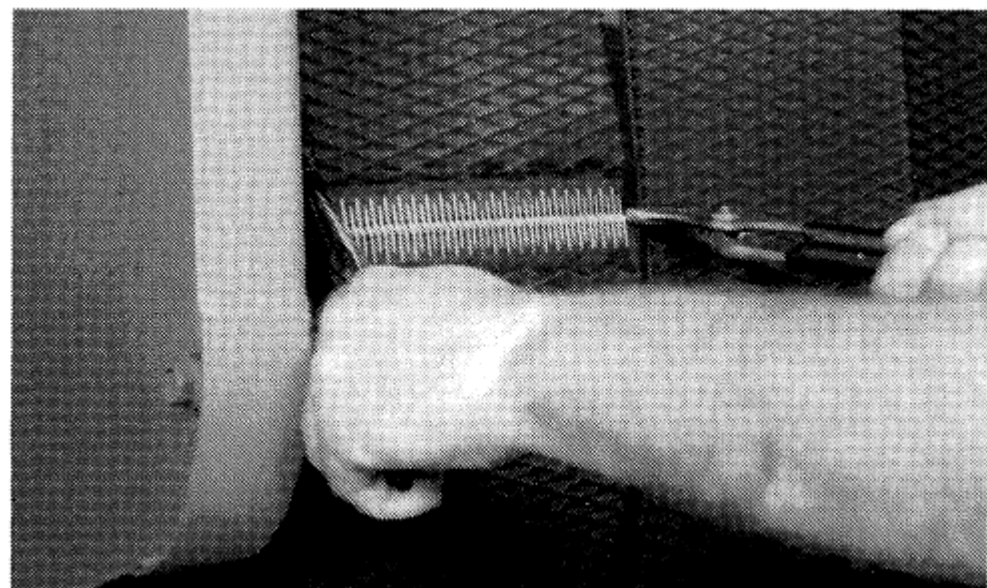
При замене или обслуживании рычага шпагата или его приводного механизма, убедитесь, что метки ГРМ (А) выровнены, как показано.



1GA; E22672 E01;; 530P BT 100584

### ПРОВЕРКА ШТИФТОВ РЕМНЯ.

Проверяйте штифты на износ или повреждение каждые 2000 тюков (каждые 1000 тюков в песчаных условиях). Замените изношенные или поврежденные штифты.



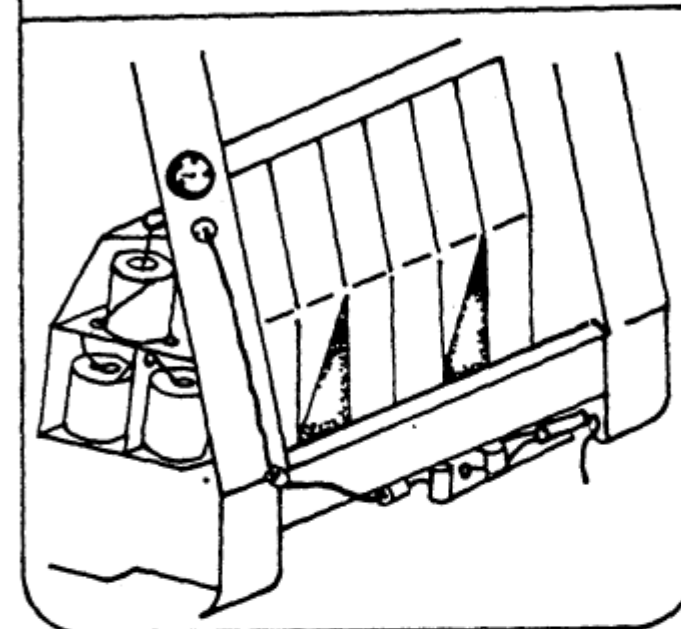
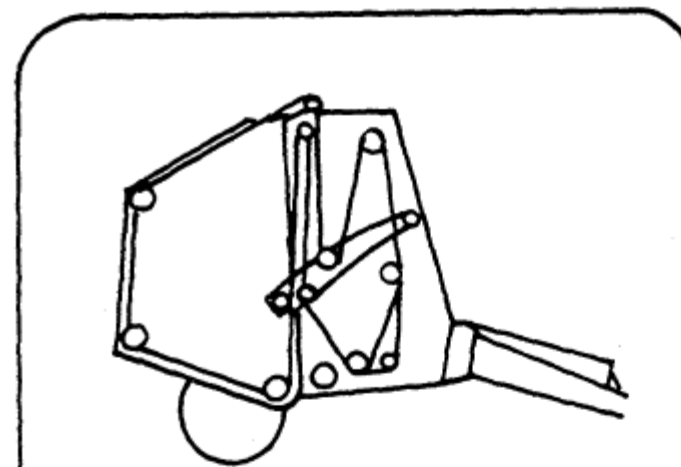
1GA; E24275 E01;; 530P CD 1005784

## УСТАНОВКА РЕМНЕЙ

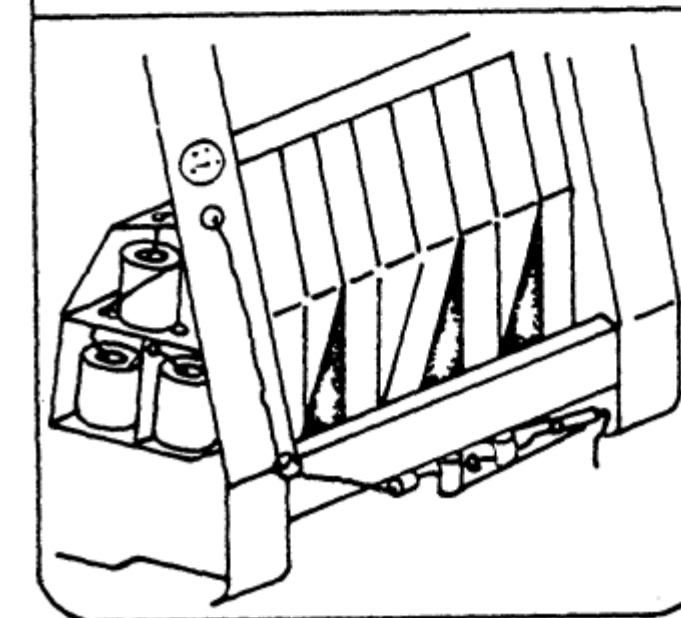
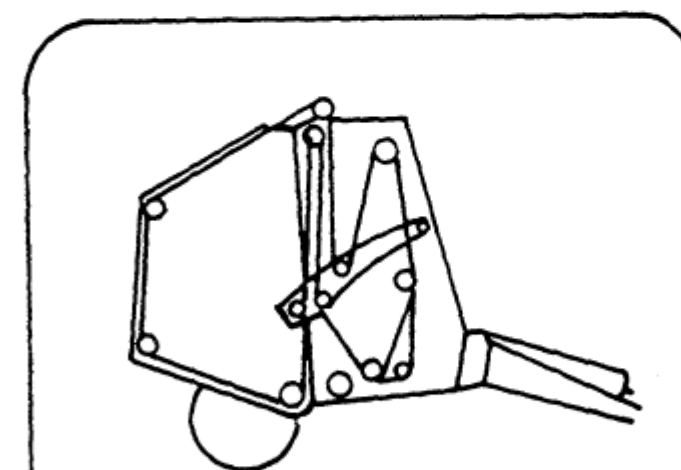
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к разделу спецификаций для получения информации о надлежащей длине Ремни.

Ослабьте ремни, зафиксировав затвор в любом положении и подняв рычаг натяжения ремня с помощью гидравлического рычага трактора.

1. Прикрепите ремни ромбовидной частью ремня к внешней стороне. Проденьте нитку, как показано на рисунке, через индивидуальные гиды. Посмотреть иллюстрации для размещения длинной и короткой ремни.



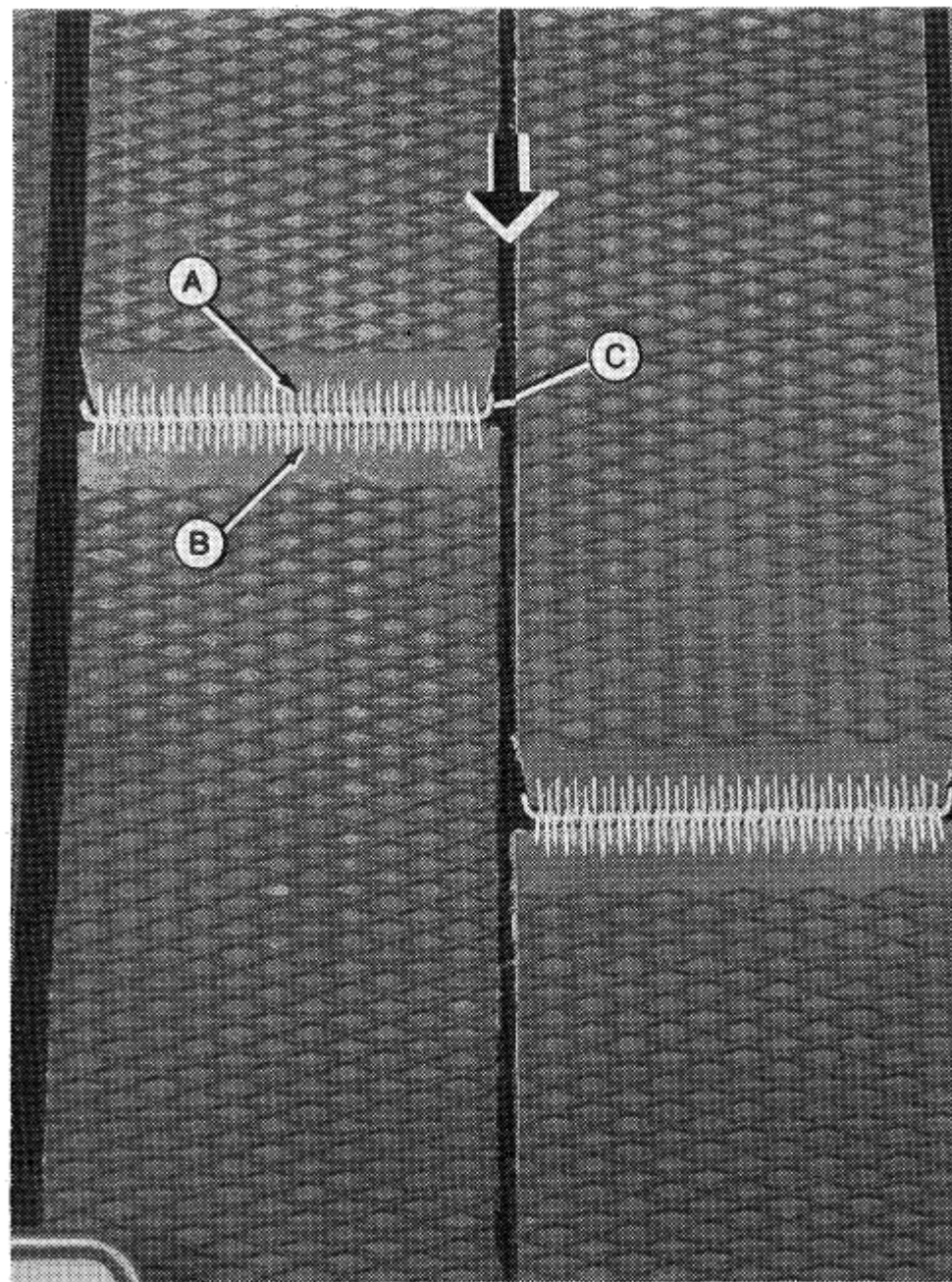
430



530

2. Начните продевать нитку так, чтобы по завершении и с помощью ремней двигаясь в указанном направлении, в сращивании будет 44 крючка (А) и 45 крючков в сращивании (В). Вставьте штифт и загните концы на 70-80-угол наклона в градусах, направленный вверх (С) против направление движения (стрелка).

**ВАЖНО:** Если ремни были укорочены или заменены, см. Сервисный центр для правильной регулировки натяжной стержень для шпагата.



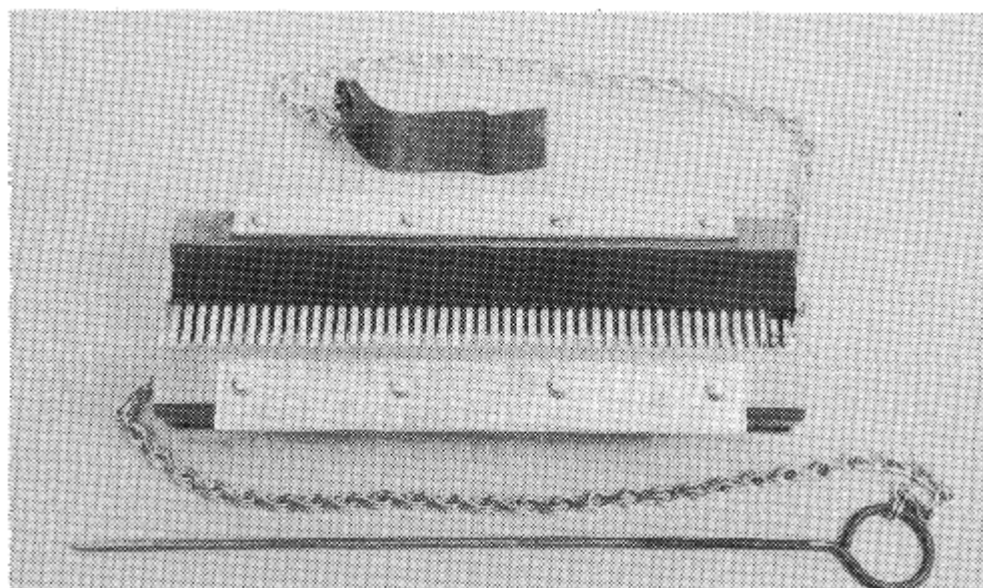
E21796/530SVBG/100182

## РЕМОНТ РЕМНЕЙ.

Для ремонта ремней имеется инструмент для шнуровки ремней и фурнитура.

Ослабления ремня можно добиться, заблокировав затвор в любом положении и подняв рычаг натяжения ремня с помощью гидравлического рычага трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Ремни могут перетереться по краям или в чашечке. Обрежьте перетертые шнуры по мере их появления; это снижает вероятность того, что перетертые шнуры будут зацеплены при формировании рулона, что приведет к при дополнительном истирании или повреждении ремней.

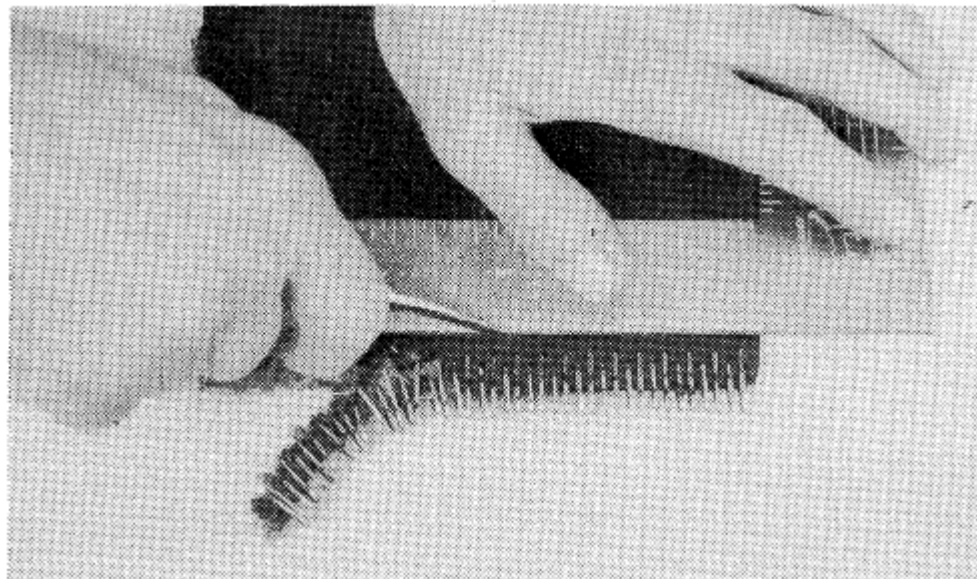


E21645/530SVBH/100182

1. Снимите сломанный ремень.

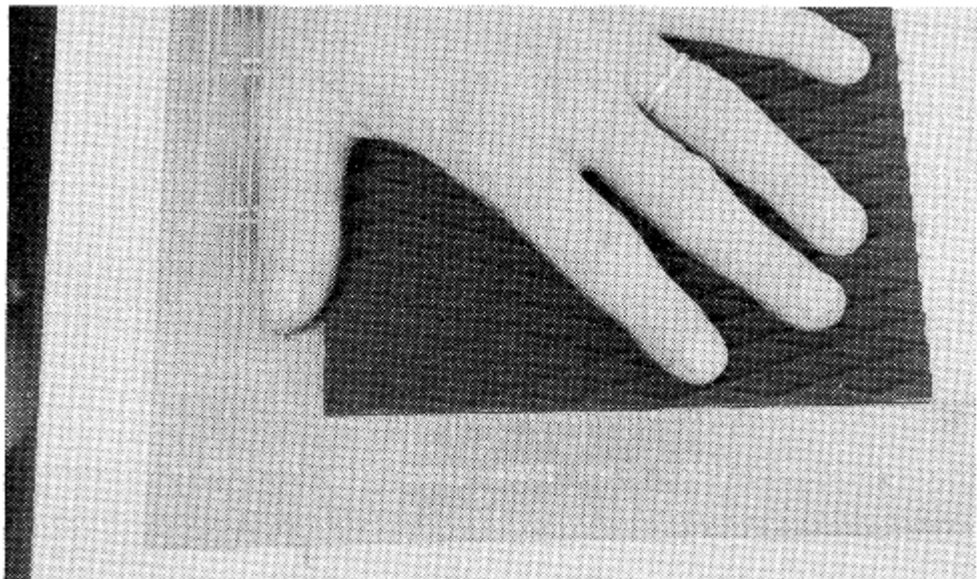
2. Используя угольник и острый нож, удалите поврежденный участок.

ВАЖНО: Отклонение в длине ремня не должно превышать 38 мм (1-1 / 2 дюйма).



E21797 / 530SVBI / 100182

3. Еще раз проверьте ремень, чтобы убедиться, что он обрезан ровно.

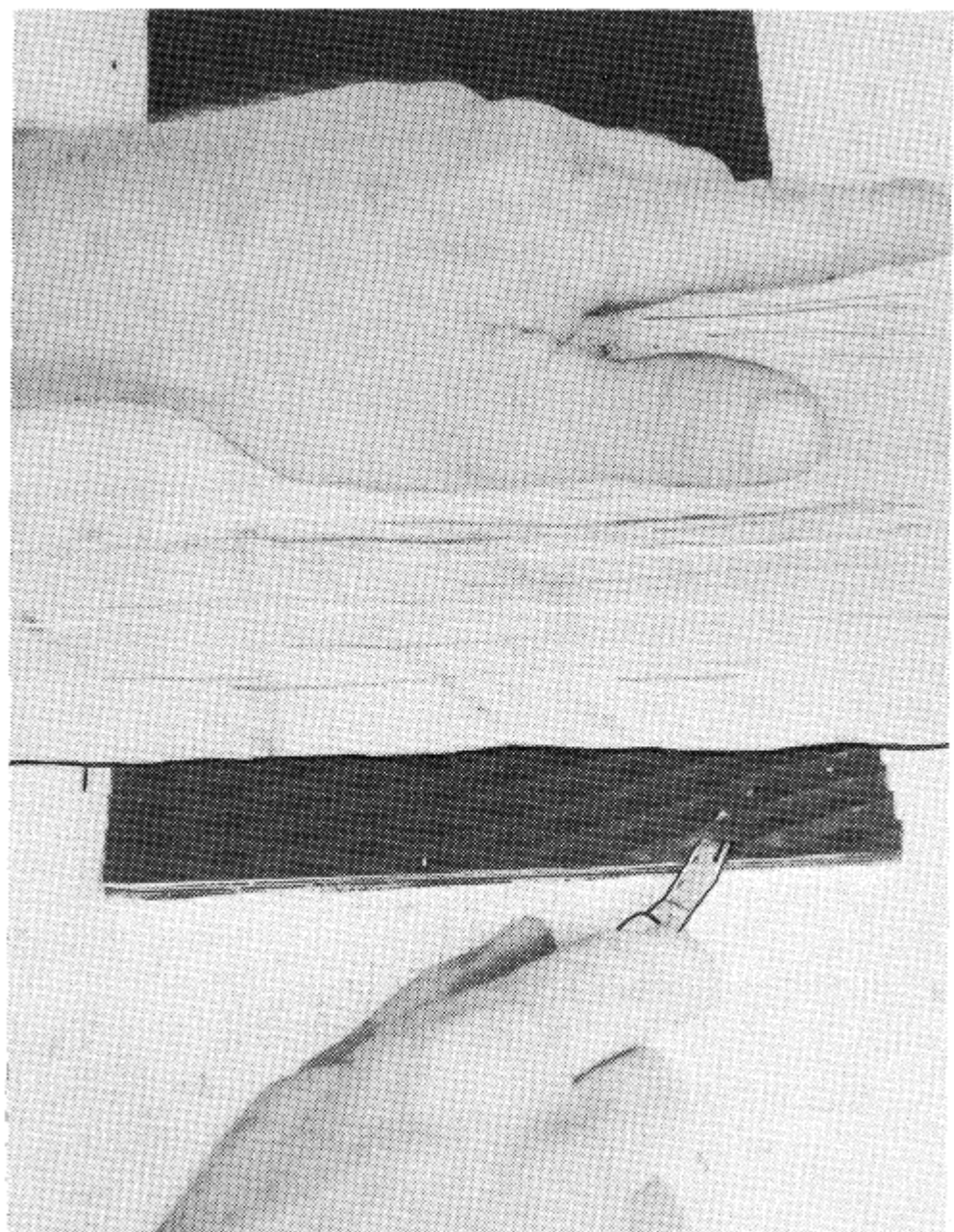


E21798 / 530SVBI / 100182

4. Используйте доску толщиной от 25 до 51 мм (1-2 дюйма) для крепления ремня, как показано.

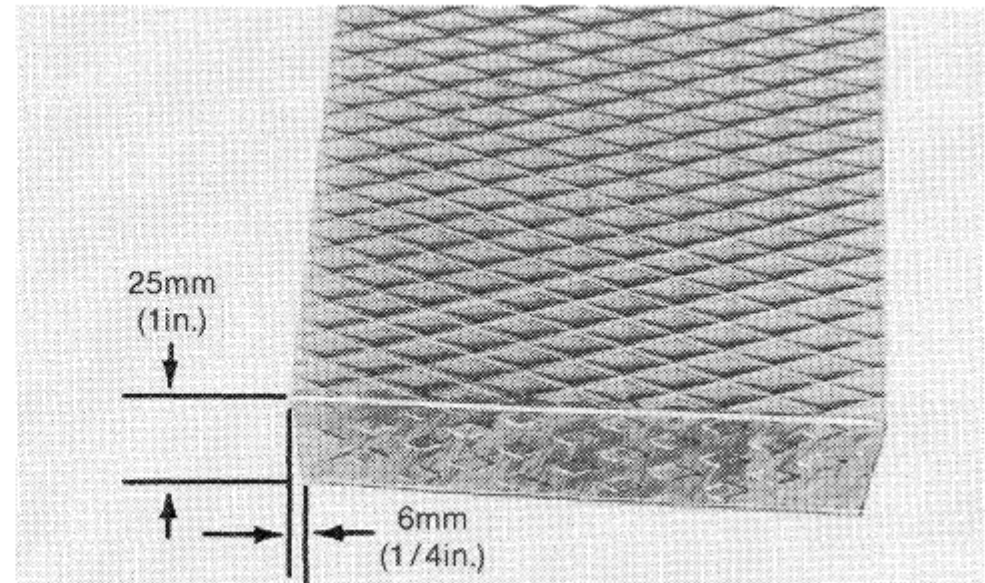
5. Острым ножом снимите 25 мм (1 дюйм) ромбовидного рисунка с конца ремня, аналогично снятому для оригинального соединения ремня. Чтобы уменьшить усилие резки, окуните лезвие ножа в жидкое мыло.

ВАЖНО: режьте только по ромбовидному рисунку. Более глубокий разрез может повредить шнуры ремня.



E21799/530SVBK/100182

6. Trim trailing end of belt ONLY as shown in illustration.

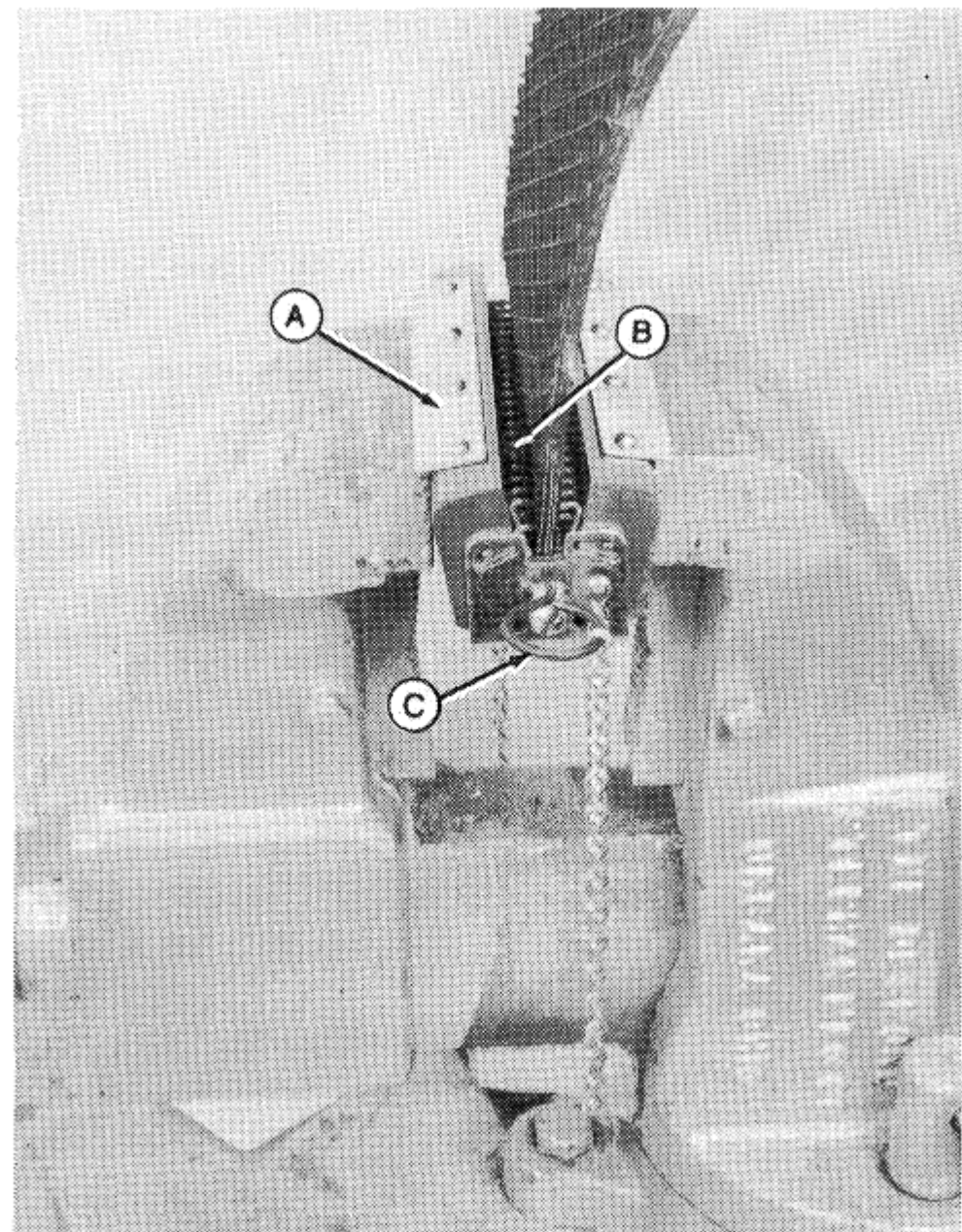


E22649/530SVBL/062983

ВАЖНО: Если ремонт требуется только на одном конце ремня, сосчитайте крючки. Должно быть 44 крючка для заднего конца ремня и 45 крючков для переднего конца ремня.

7. Поместите инструмент для шнуровки ремня (A) в тиски, установив определенное количество крючков (B) в центре инструмента для шнуровки и вставив длинная булавка (C) для удержания крючков (B) на месте.

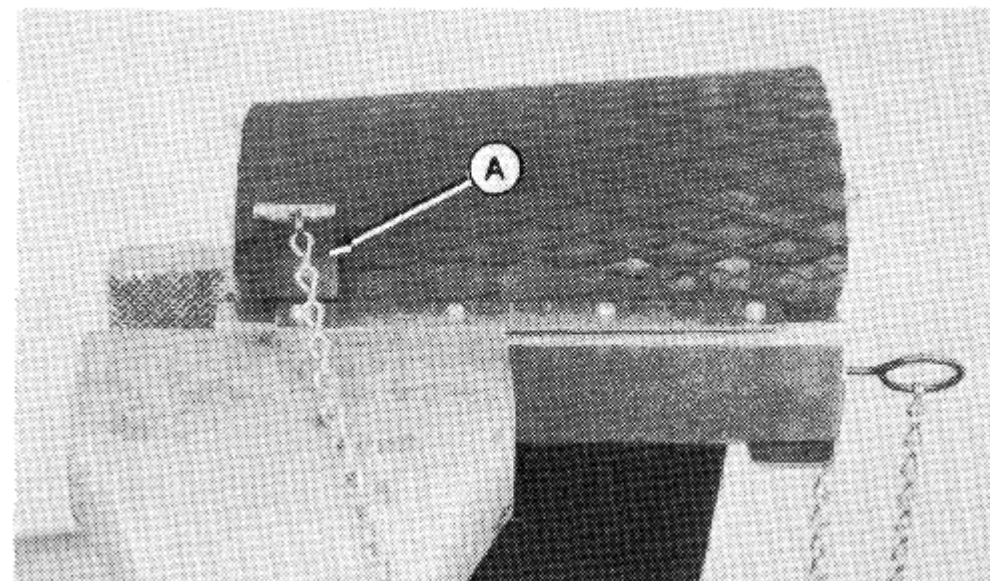
8. Визуально выровняйте ремень так, чтобы крючки (B) находились по центру ремня. Сделайте убедиться, что ремень на всю ширину соприкасается с нижней частью шнура. Затяните зажмите тиски, пропуская крючки через ремень.



E21801 / 530SVBM/100182

Важно: чтобы правильно заключить крючки в поясе и Ан-уверен правильного сращивания жизнь, используют следующие про-лицензионное соглашение:

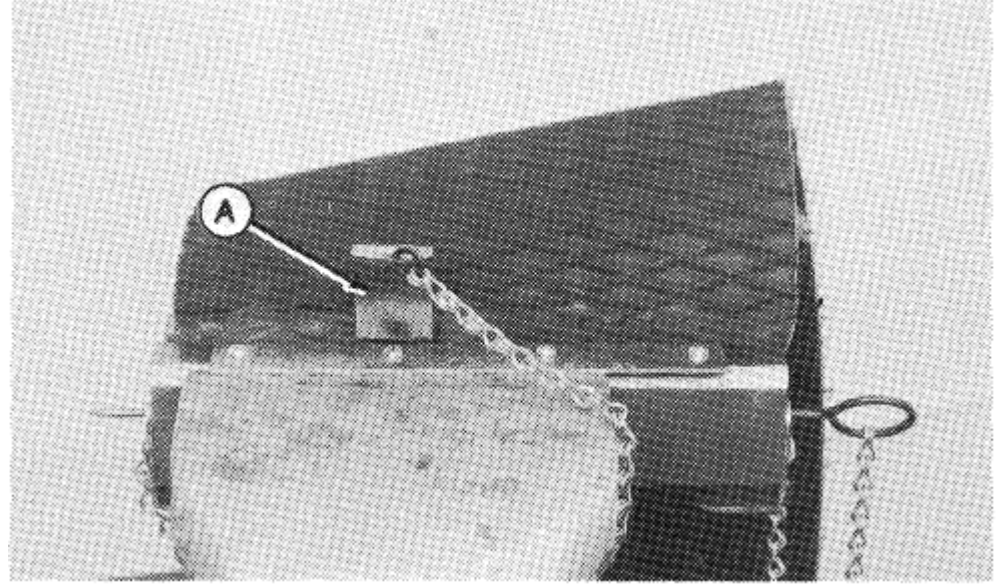
9. Начиная с одного конца ленты и удерживая прижимную пластину (A) по центру тисков, снова затяните тиски для создания максимального давления насаживайте примерно на шесть крючков одновременно.



E21802/530SVBN/100182

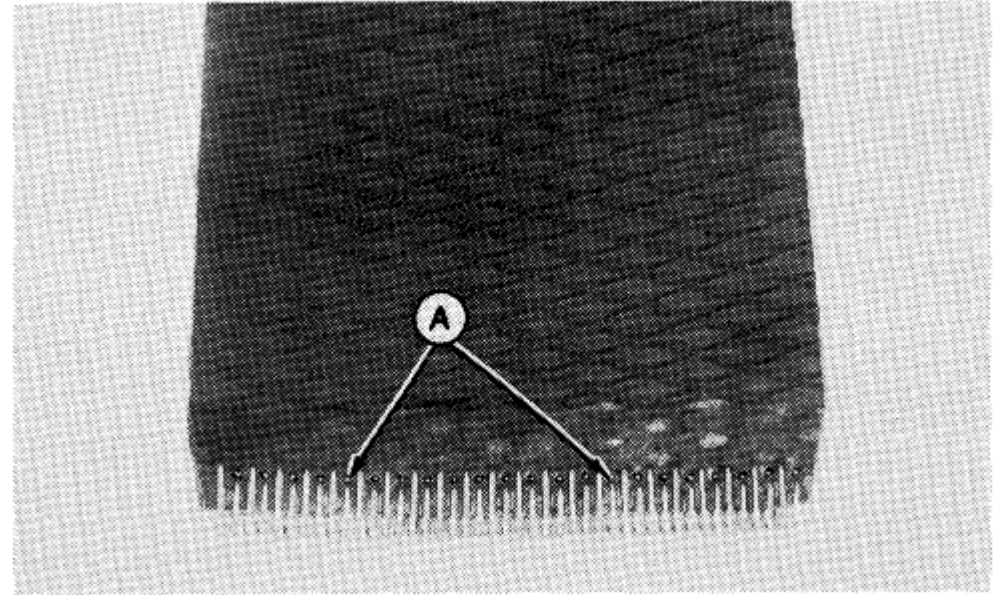
10. Всегда удерживая прижимную пластину (A) центрированной в тисках, переместите ремень и инструмент для шнуровки и снова затяните тиски.

11. Повторяйте процедуру до тех пор, пока не будут закреплены все крючки.



E21803/530SVBO/100182

12. При правильной установке точки (A) прошли через ремень с противоположной стороны и слегка зажаты. (Для правильной установки см. Установка ремней.)



E21804/530SVBP/100182

# Хранение

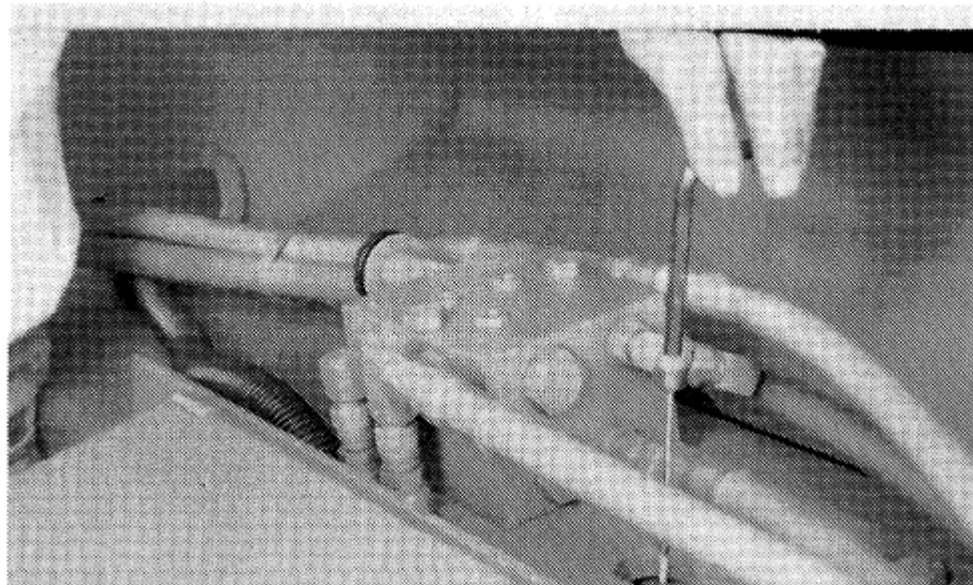
## ХРАНЕНИЕ ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА В КОНЦЕ СЕЗОНА

1. Укройте пресс-подборщик в сухом месте. Если пресс-подборщик необходимо хранить срок службы ленты можно продлить, накрыв ее или сняв ремни для защиты от воздействия солнечного света и озона.
2. Тщательно очистите пресс-подборщик внутри и снаружи. Мусор и грязь будут впитывать влагу и вызывать появление ржавчины.
3. Нанесите несколько капель масла на все точки поворота и рычаги.
4. Тщательно смажьте пресс-подборщик. (См. раздел "Смазка").
5. Нанесите тонкий слой смазки на резьбу всех регулировочных болтов.
6. Покрасьте все детали, с которых была стерта краска.
7. Очистите все цепи, промыв их дизельным топливом. Хорошо просушите и смажьте жирным маслом.
8. Закройте пресс-подборщик, снимая нагрузку с шин. НЕ СДУВАЙТЕ ШИНЫ. Если шины открыты, накройте их, чтобы защитить от света, смазки и масла.
9. Перечислите запасные части, которые потребуются, и закажите их.

>AA7; E01;;530Q A 100584

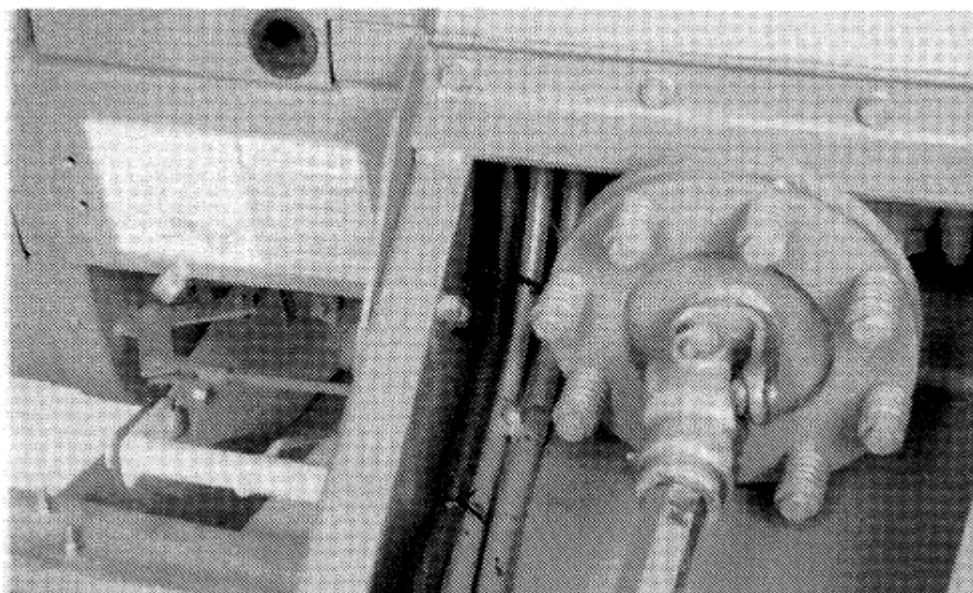
## ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ СЕЗОНА

1. Проверьте и заполните картер коробки передач до уровня щупа. Смотрите раздел Смазка Раздел.
2. Замените масляный фильтр системы twine. Смотрите раздел "Смазка".
3. Удалите жирное масло с цепей и смажьте Масло мощностью 30 Вт или более сильное масло.
4. Смажьте всю машину. (Смотрите раздел "Смазка".)  
Это приведет к вытеснению скопившейся влаги из подшипников.



AA7; E21652 E01;; 530Q B 100584

5. Ослабьте пружину муфты, болты, убедившись, тарелки сцепления бесплатно и не замерзает. В разделе Сервис для регулировка сцепления.
6. Проверить шинах давление воздуха.
7. Затяните все болты, гайки и установочные винты.
8. Проверьте все штифты для соединения ремней на наличие повреждений и при необходимости замените . Проверяйте штифты через каждые 2000 тюков (через каждые 1000 тюков в песчаных условиях).
9. Проверьте регулировку пресс-подборщика, как описано в руководстве по эксплуатации Раздел.
10. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
11. Проверьте выключатель негабаритных тюков, заблокировав заслонку и подняв рычаг натяжения ремня. Должна загореться красная лампочка и раздаться звуковой сигнал . Если нет, обратитесь к регулировочному переключателю для тюков большого размера.
12. Снимите пружины разъединения сходящегося колеса и расцепите колесо. Если колесо не поворачивается свободно вручную, снимите колесо кронштейн из трубки. Нанесите смазку на поворотные поверхности и соберите заново.



AA7; E21653 E01;; 530Q C 100584

## Советы по предотвращению правонарушений

### ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Не допускайте повреждений вашей машины!

Следуйте советам на этих страницах, чтобы снизить уровень вандализма, предотвратите кражу и помогите восстановить вашу машину, если она была украдена.

ПОПРОБУЙТЕ НА ВКУС

ПРЕСТУПЛЕНИЕ

© 1979 Совет по рекламе. Inc



AB6;TS140 053;CRPRV A 181183

### ЗАПИШИТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

1. Запишите идентификационный номер изделия (PIN) агрегата и идентификационные номера двигателя, компонента, навесного оборудования и т.д. ТОЧНО так, как они указаны на табличках.

2. Убедитесь, что полные и правильные номера указаны на всей документации (страховой, финансовой, гарантийной, производителем-сертификат производителя

о происхождении и т.д.). Храните все документы в сейфе

Расположение.

3. При наличии возможности примите участие в "Нумерации, применяемой владельцем" Программируйте" и маркируйте свои собственные машины.



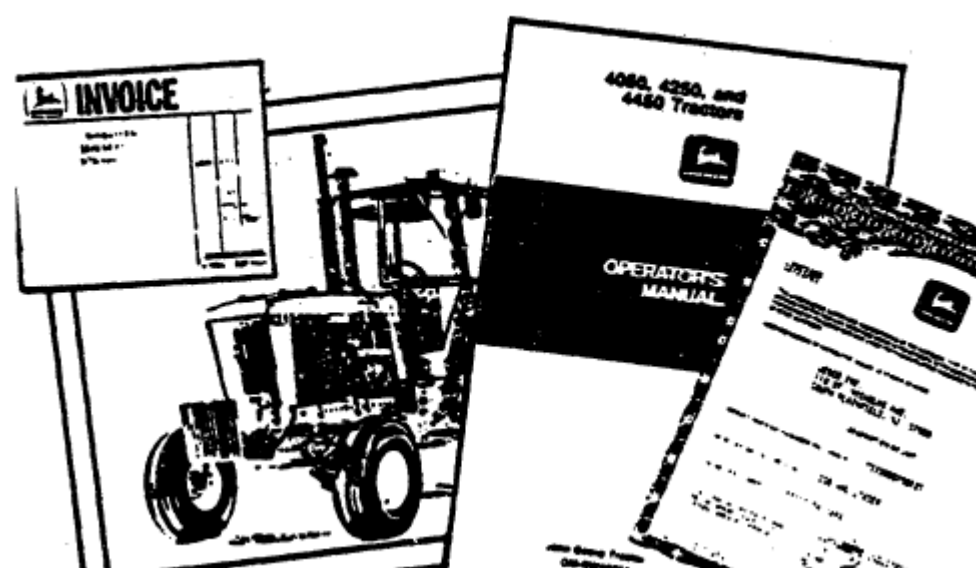
AB6; TS161 053; CRPRV B 091283

### ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ

1. Храните в надежном месте все документы (счета, гарантийные обязательства карточки, сертификат производителя о происхождении, если таковой имеется, и т.д.), которые прилагались к вашему оборудованию на момент покупки.

2. Делайте цветные фотографии каждой машины с нескольких ракурсов.

3. Ведите актуальный учет всех машин. Регулярно проверяйте, чтобы убедиться, что машины не были украдены.



AB6;TS142 053;CRPRV C 181183

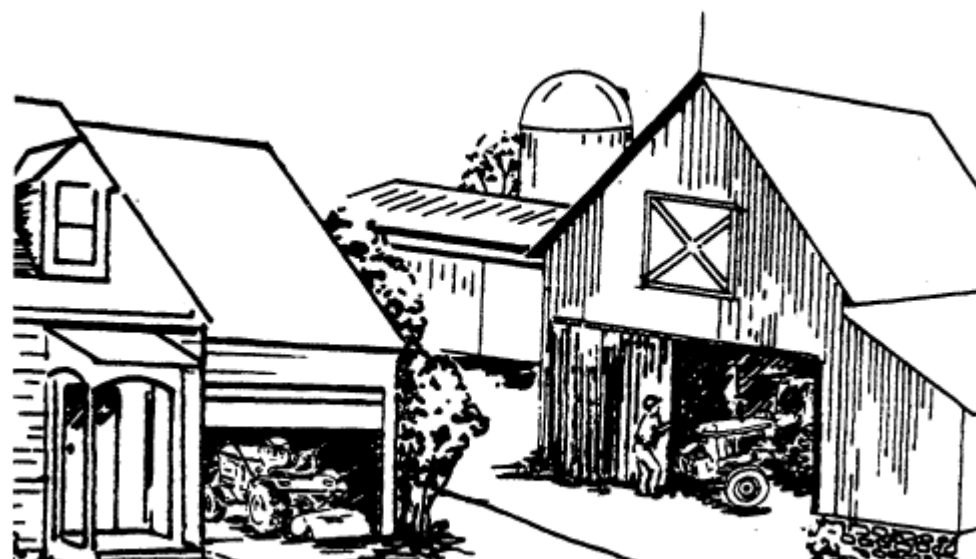
### ПРИПАРКУЙТЕСЬ В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ ВНЕ ПОЛЯ ЗРЕНИЯ

1. Опустите все оборудование, затрудняющее движение машины.

2. Выньте ключ зажигания. При наличии такового закройте двери кабины, окна и любые устройства защиты от вандализма. Размещайте труднодоступное перемещаемое оборудование перед выходами.

3. Если машина находится на хранении, извлеките аккумулятор или любой другой важный компонент электрической системы.

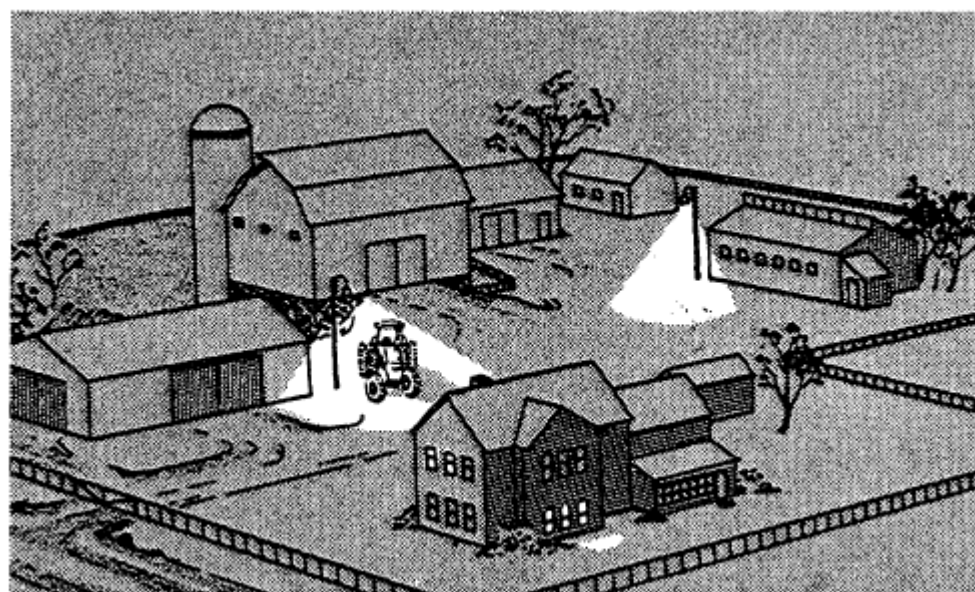
4. Установите колеса в самом широком положении, что затруднит погрузку. Закрепите все отверстия в складских помещениях.



AB6;TS143 053;CRPRV D 100184

### ПАРКОВКА НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ

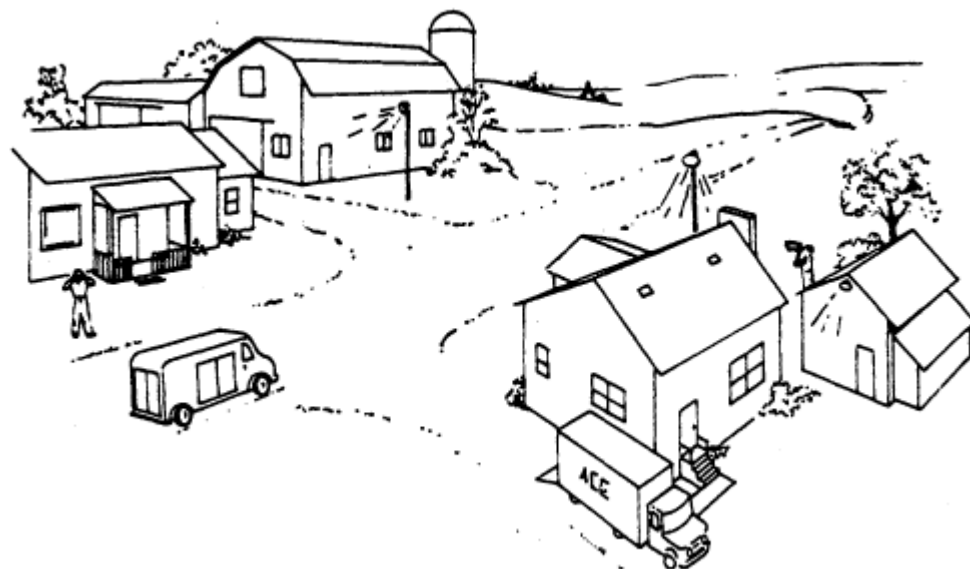
1. Припаркуйте машину на огороженной, хорошо освещенной, запертой площадке. Опустите оборудование, выньте ключ зажигания и закройте двери кабины, окна и любые устройства защиты от вандализма, если они таковыми оборудованы.
2. Проинформируйте правоохранительные органы о вашем присутствии в данном районе и предоставьте им контактное лицо для оказания помощи в борьбе с подозрительной активностью.
3. Обратитесь за помощью к соседям или продавцам, которые постоянно проживают рядом с парковкой.



AB6;TS155 053;CRPRV E 091283

### СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ВАНДАЛИЗМА

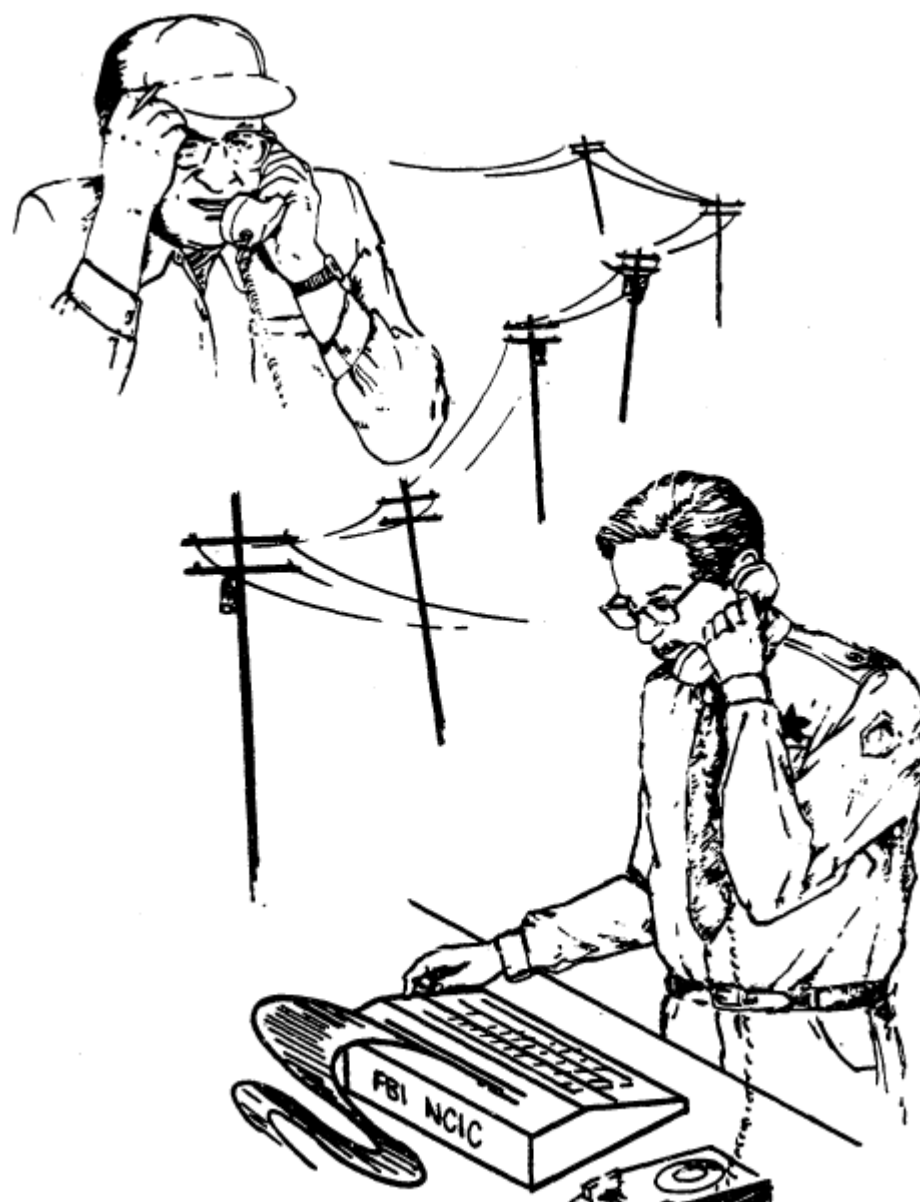
1. Установите устройства защиты от вандализма, особенно при парковке машина в зонах повышенного риска.
2. Обратитесь за помощью для наблюдения за машиной к частным лицам проживающим в этом районе.
3. Делайте письменные заметки и сообщайте правоохранительным органам обо всех подозрительные транспортные средства или лица.
4. Примите участие в "Программе наблюдения за соседями".



AB6;TS145 053;CRPRV F 100184

### СООБЩИТЕ ОБ УГОНЕ

1. В случае кражи немедленно сообщите в соответствующий правоохранительный орган юрисдикции и страховой компании.
2. Предоставьте полное описание и полные идентификационные данные номер (ы) сотруднику, проводящему расследование, и страховой компании.
3. При наличии предоставьте сотруднику, ведущему расследование, фотографию-графики фактического оборудования, литература производителя и знание любых идентифицируемых знаков, которые помогли бы в идентификации оборудования.
4. Попросите подтвердить, что украденная машина была внесена в Национальный центр криминальной информации (NCIC) управляется ФБР в Вашингтоне, Округ Колумбия.
5. Сообщите своему дилеру John Deere о краже и попросите чтобы, по возможности, было размещено уведомление, содержащее описание и идентификационную информацию.
6. Регулярно проверяйте идентификационные таблички на всех машинах и немедленно сообщайте о любых снятых табличках в правоохранительные органы сразу. Незамедлительно свяжитесь со своим дилером и закажите дубликат идентификационная табличка.

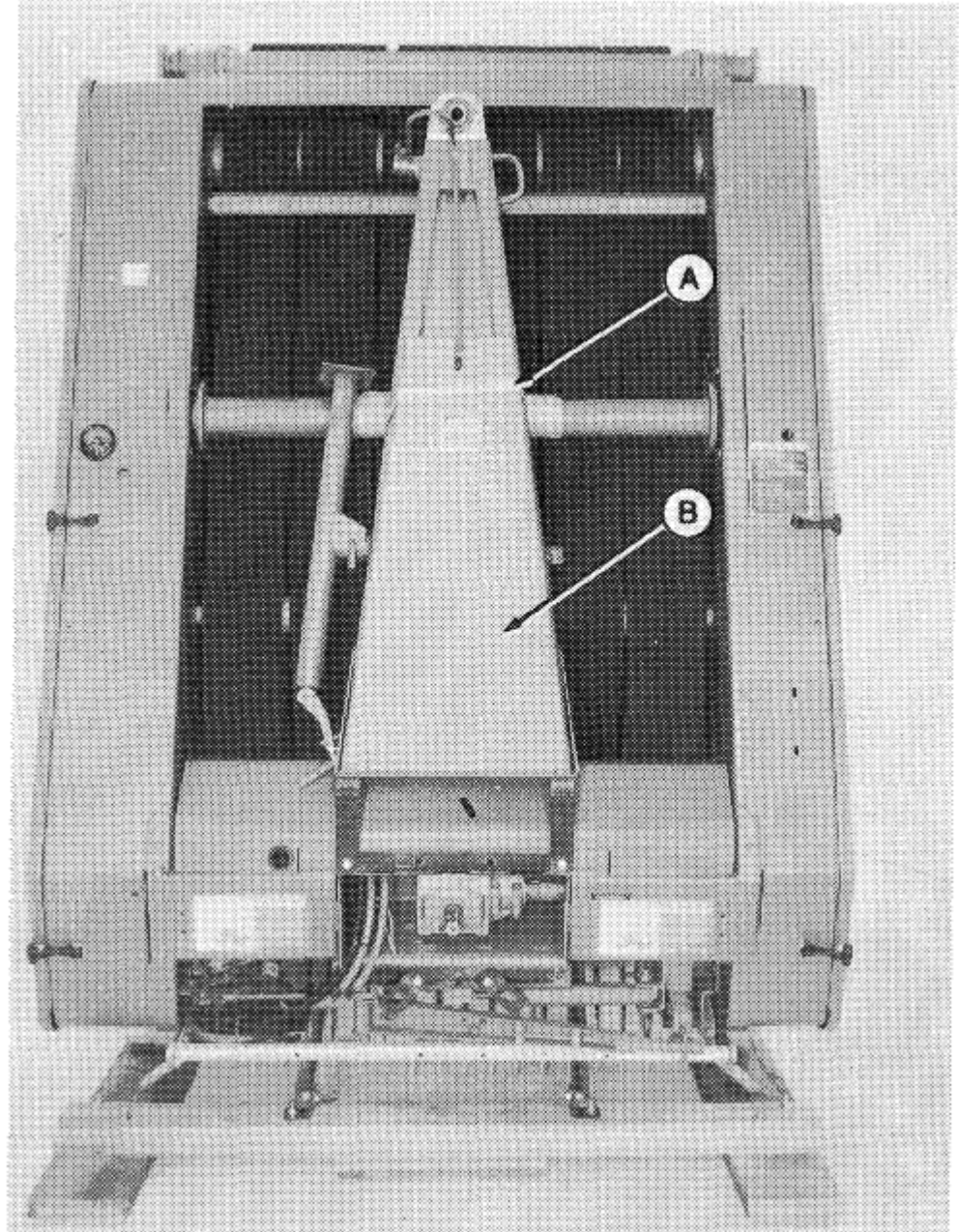


AB6;TS146 053;CRPRV G 181183

# Сборка

## СНИМИТЕ ЯЗЫЧОК И ЩИТОК

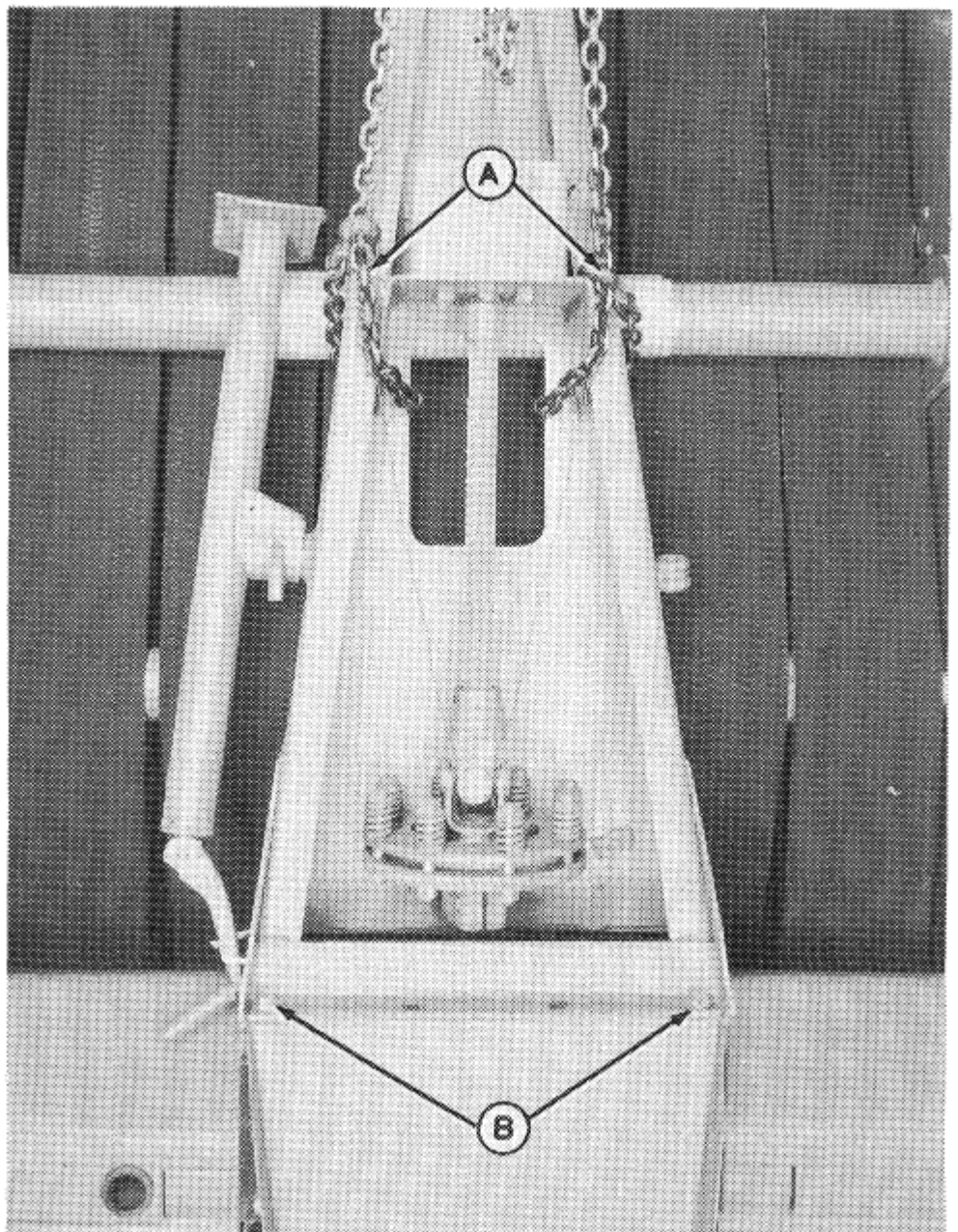
1. Срежьте окантовку (А) с язычка и щитка. Потяните щиток (В) вниз.



E21655/530ASA/100182

2. Закрепите опорные цепи (А) от подъемника к язычку и снимите ослабьте цепи.

3. Выверните два винта с заглушкой (В) из опоры для язычка и установите язычок и щиток в сторону.

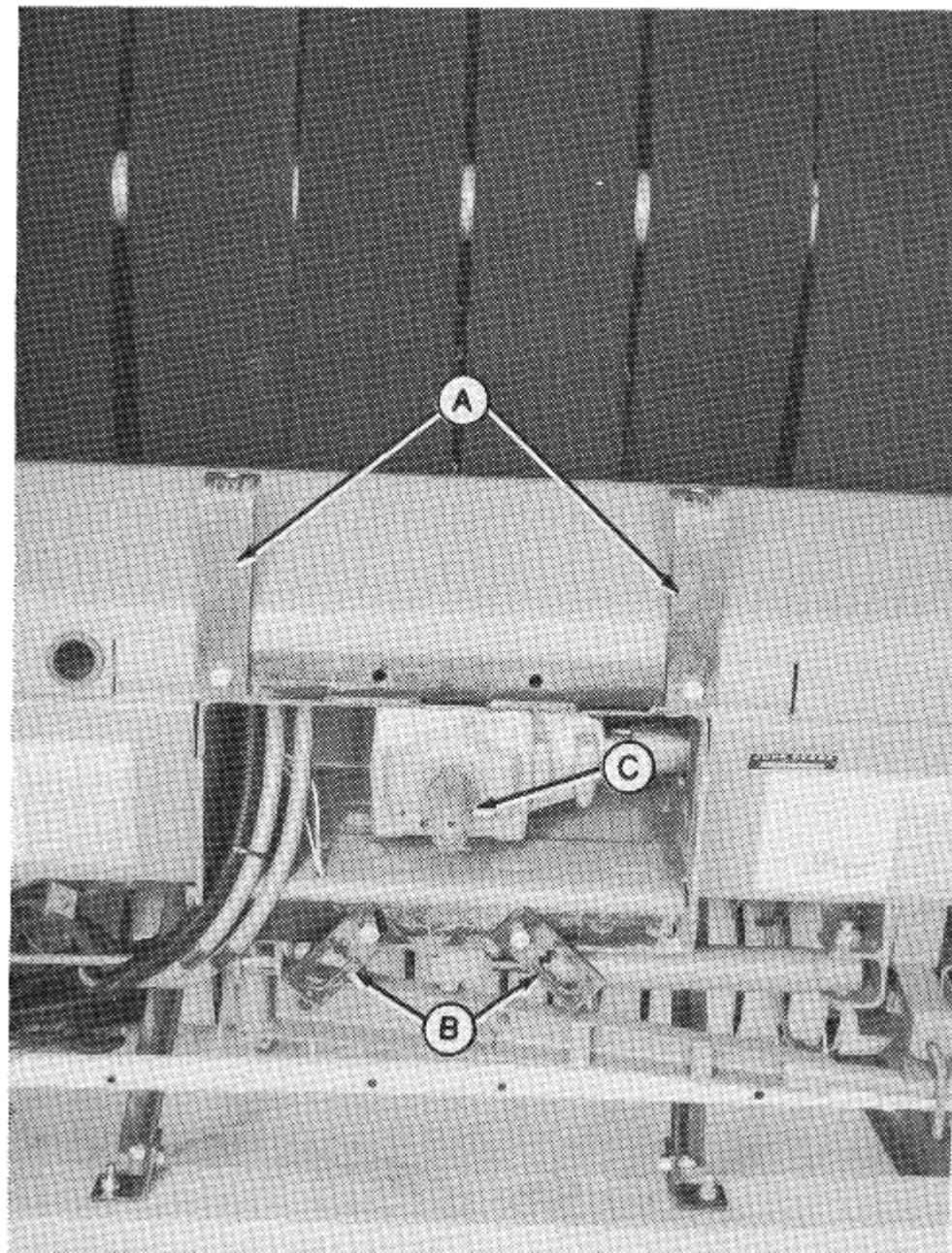


E21656/530ASB/100182

4. Снимите и выбросьте две опоры для язычков (А) и две стяжки прижимные скобы (В).

5. Снимите транспортировочные стяжки со шлангов и извлеките шланги из транспортировочного положения.

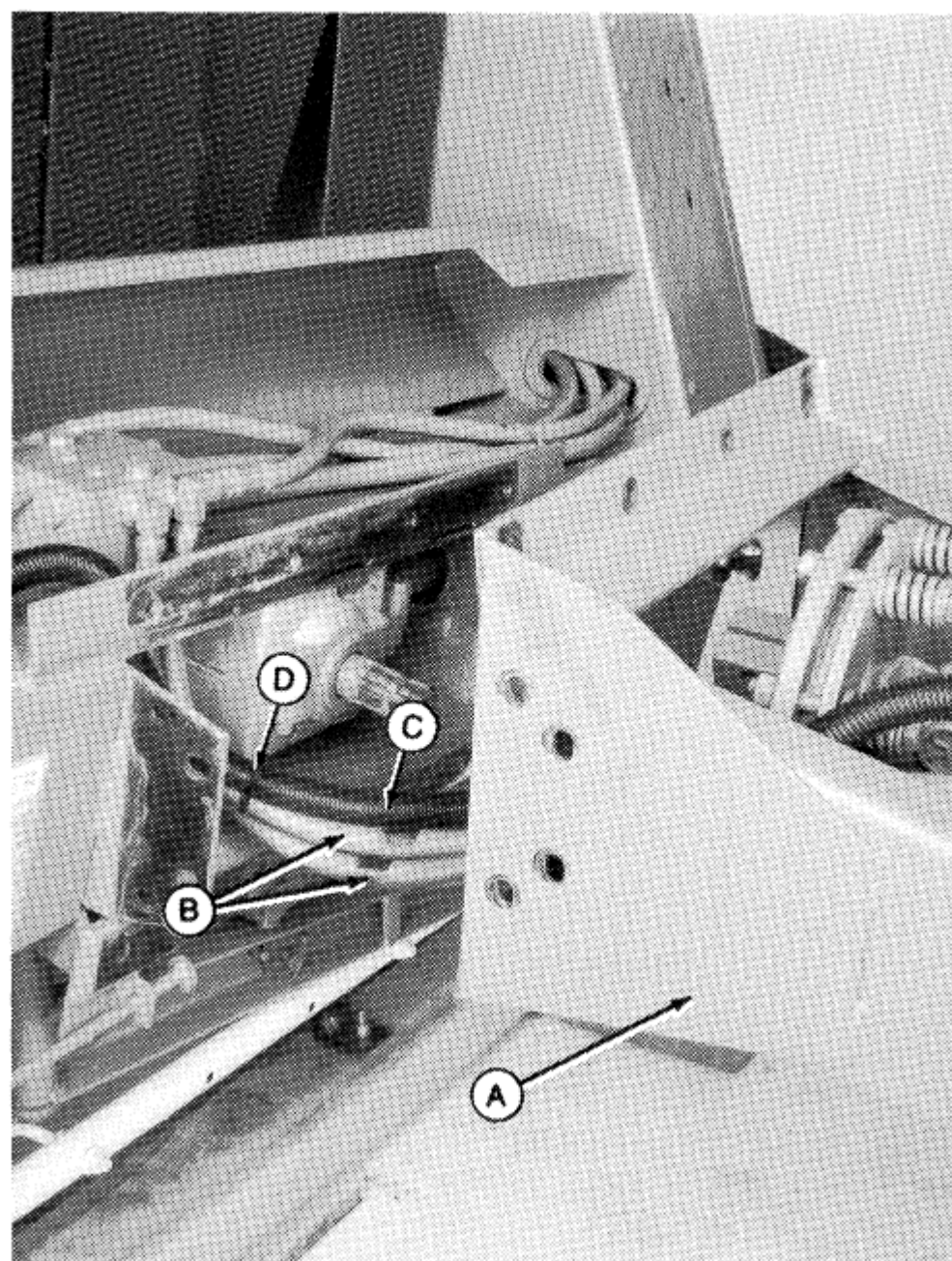
6. Снимите транспортировочный протектор (С) с вала коробки передач.



E21657/530ASC/100182

#### УСТАНОВИТЕ ЯЗЫЧКОВУЮ И СКОЛЬЗЯЩУЮ МУФТЫ

1. Установите язычок (А) в место установки и подайте шланги (В) и жгут проводов (С) через заднюю часть язычка. Установите пластиковую стяжку (D).



E21658/530ASD/100182

2. Снимите транспортировочный трос с предохранительной муфты. Установите язычок и предохранительную муфту. Закрепите предохранительную муфту с помощью двух колпачков размером 1/2 x 2-3 / 4 дюйма винт (D) и контргайки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Только на пресс-подборщиках 530 перед установкой защитного кожуха для шпагата (B) установите защитный кожух для шпагата (B) крепление фланцевыми винтами и гайками (C).

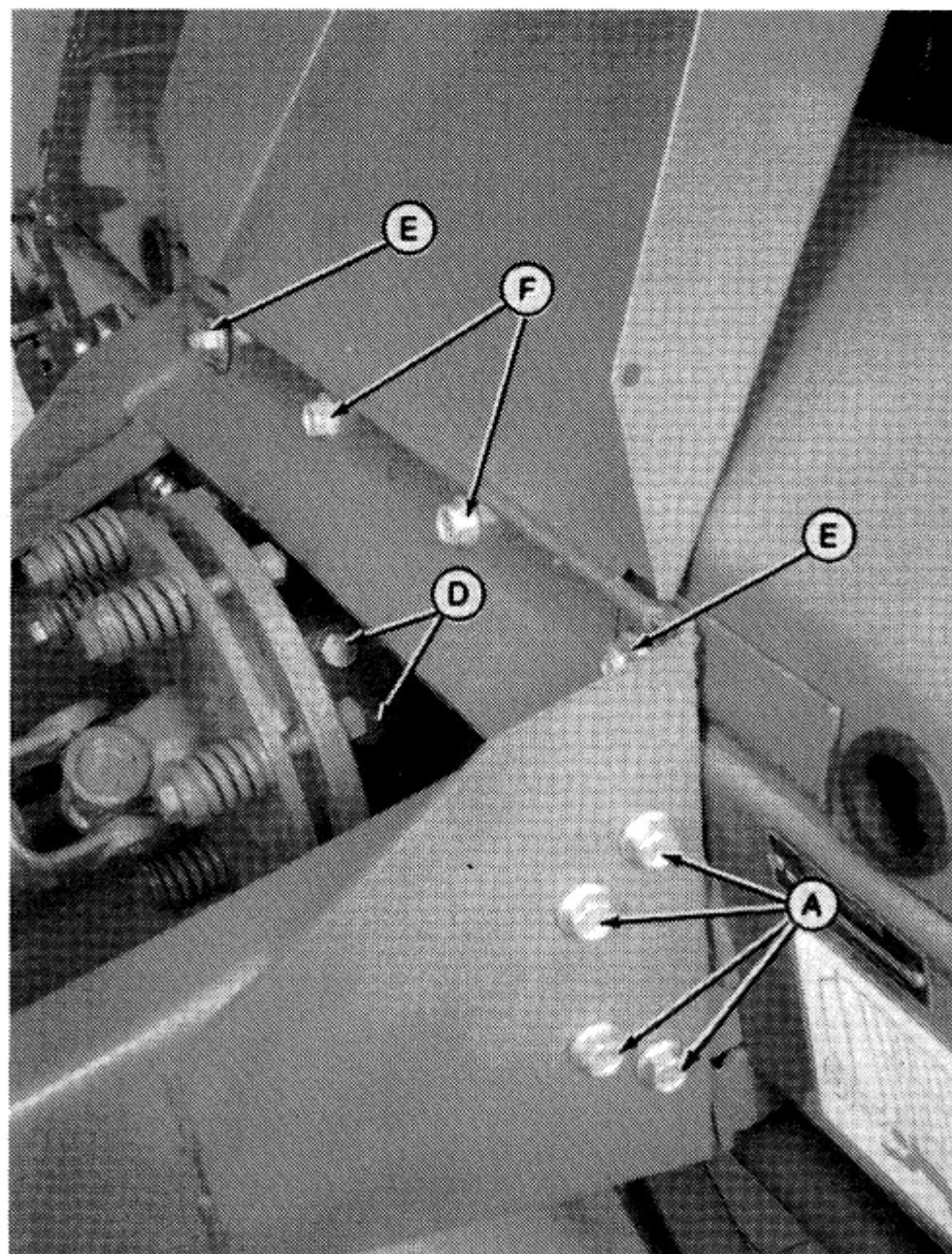
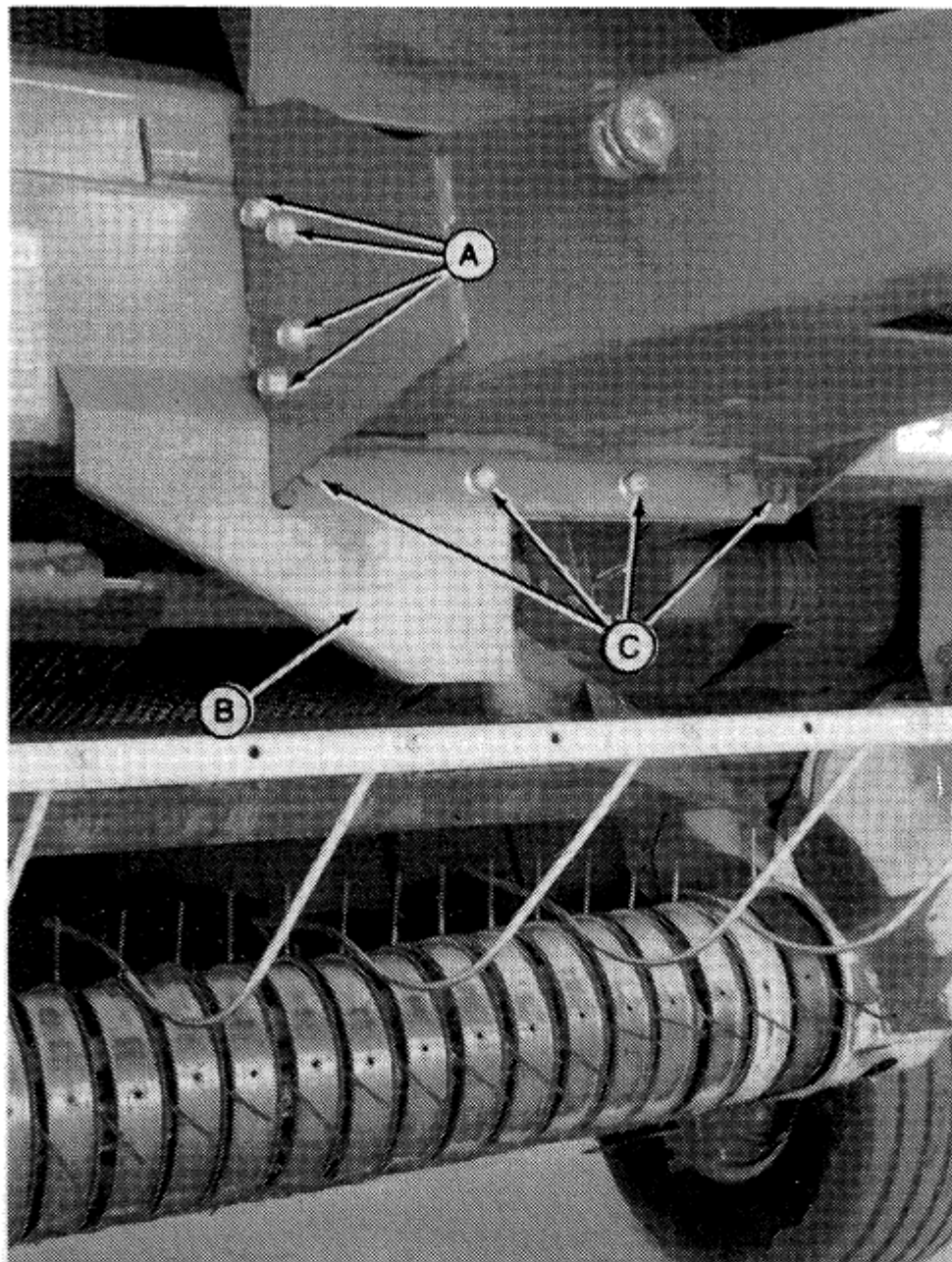
3. Закрепите язычок четырьмя фланцевыми винтами M12 x 35 и фланцевыми гайками (C). Крутящий момент до 91 Н·м (67 фунт-фут).

4. Установите два фланцевых винта M12 x 35 и контргайки (F).

5. Установите верхний щиток на передней стороне язычка с помощью двух фланцевых винтов M12 x 35 и контргайки (E). Крутящий момент до 91 Н·м (67 фунт-фут).

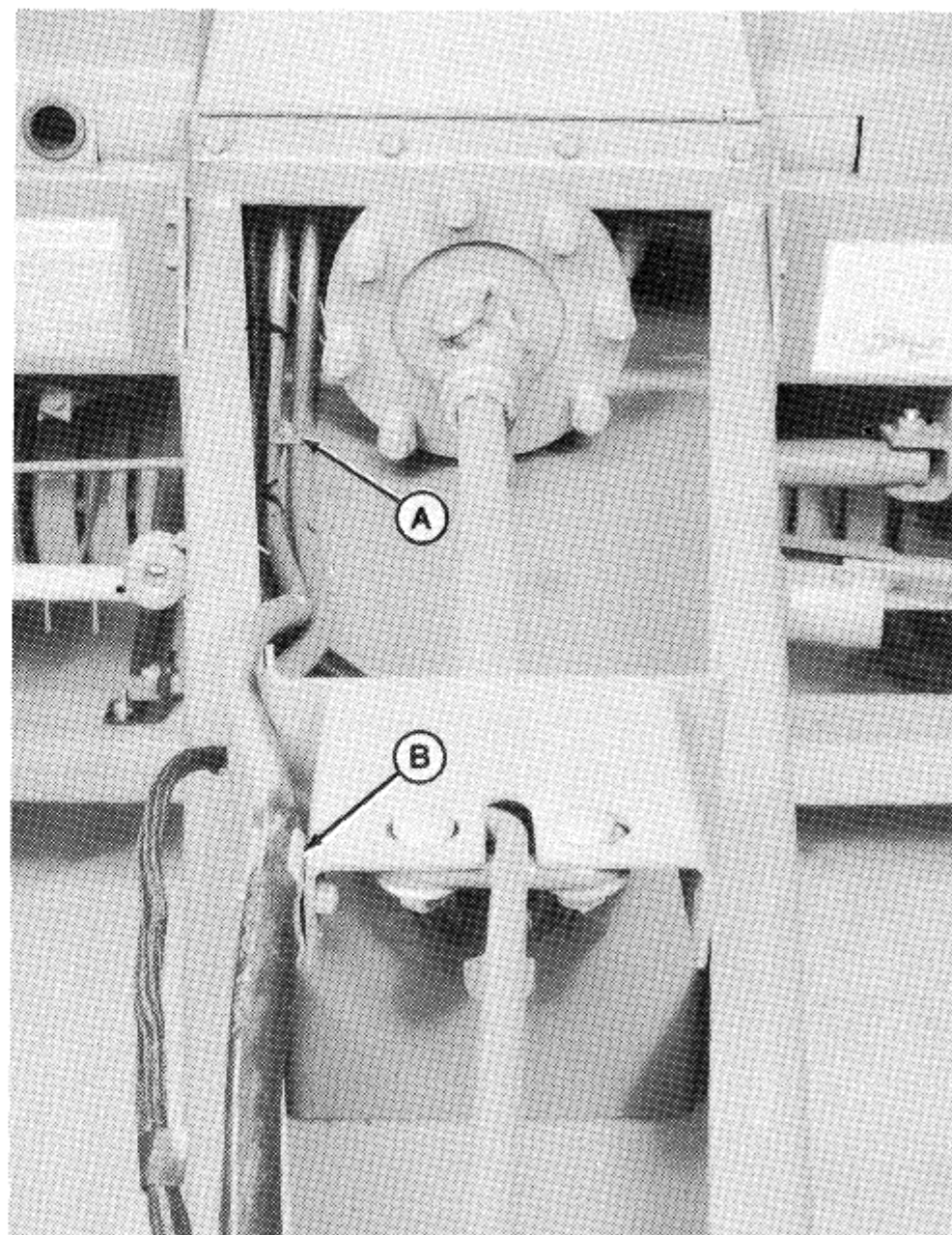
6. Установите восемь фланцевых винтов M12 x 30 (A) и фланцевые гайки. Крутящий момент до 140 Н·м (103 фунт-фут).

- A—фланцевые винты
- B—защитный кожух для шпагата
- C—фланцевые винты и фланцевые гайки
- D—колпачковые винты
- E—фланцевые винты и контргайки
- F—фланцевые винты и контргайки



## 6. Route hoses and secure with clamps (A) and (B).

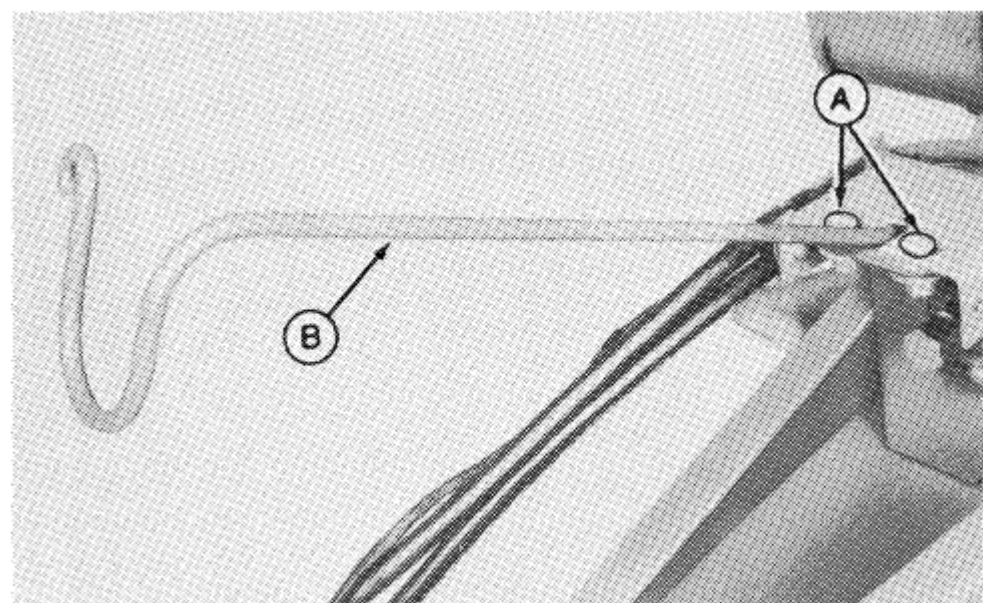
**NOTE:** Before securing clamps (A) and (B), determine proper length of hoses for tractor hookup. Store excess hose behind clamp (A). Hoses must clear all moving parts.



E22682/530ASF/062983

## УСТАНОВИТЕ ОПОРУ ДЛЯ ШЛАНГА

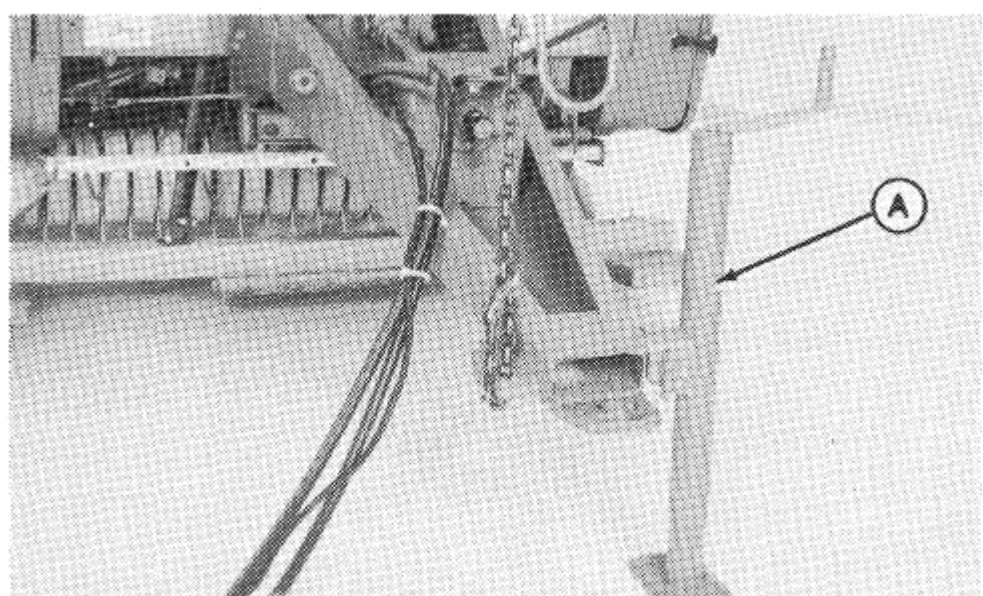
1. Снимите два крепежных болта (A), шайбы и контргайки. Переверните опору (B) и установите на место два крепежных болта (A), шайбы и контргайки.



E21662/530ASG/100182

## УСТАНОВИТЕ ПОДСТАВКУ ДЛЯ ДОМКРАТА

1. Поднимите язычок и установите подставку для домкрата (A). Закрепите штифтом и быстрозажимной штифтом.

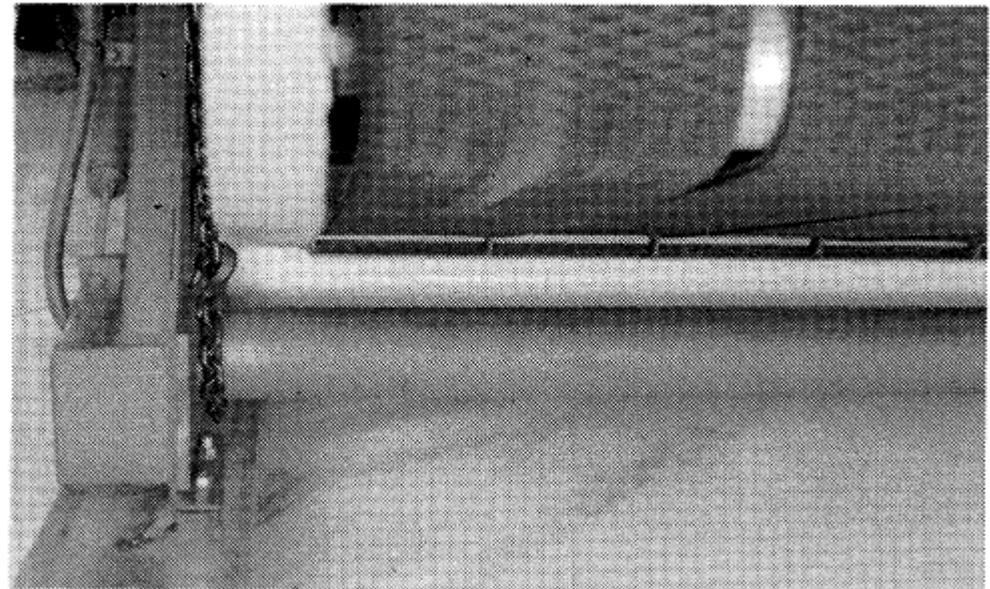


E21663/530ASH/100182

## УСТАНОВИТЕ КОЛЕСА (ШИНЫ 11L -14)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если используются шины Hi-flotation, смотрите раздел "Установка колес Hi-Flotation" в этом разделе.

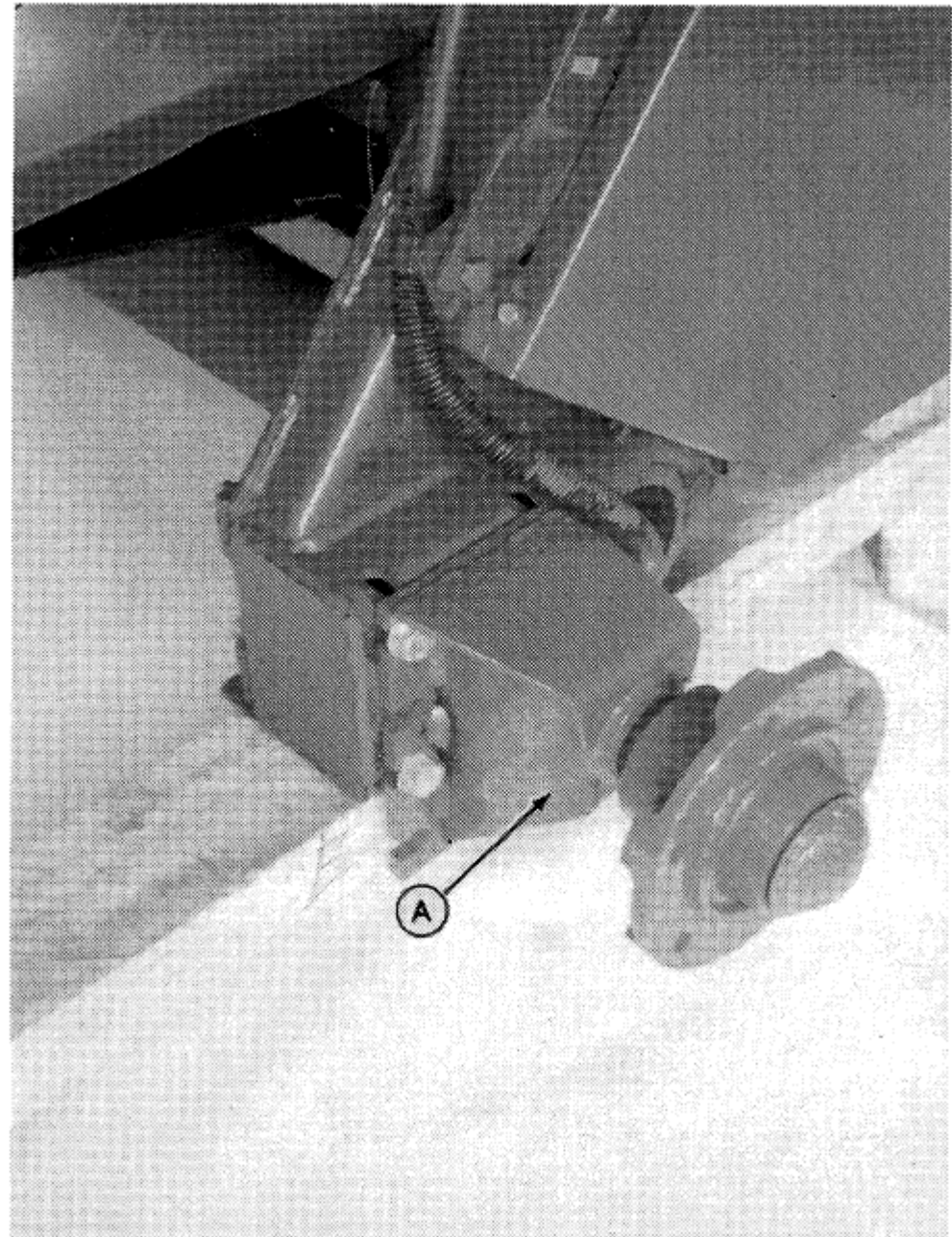
1. Поднимите одну сторону пресс-подборщика.



AB5;E21664 E01;;530R I 160584

ВАЖНО: Устанавливайте винты с торцевой головкой наружу, как показано на рисунке  
в противном случае может произойти поломка болта.

2. Установите шпиндель и ступицу в сборе (A) и закрепите четырьмя Винты и гайки с заглушкой M16 x 160. Крутящий момент до 235 Н·м (173 Дюйм-фут).

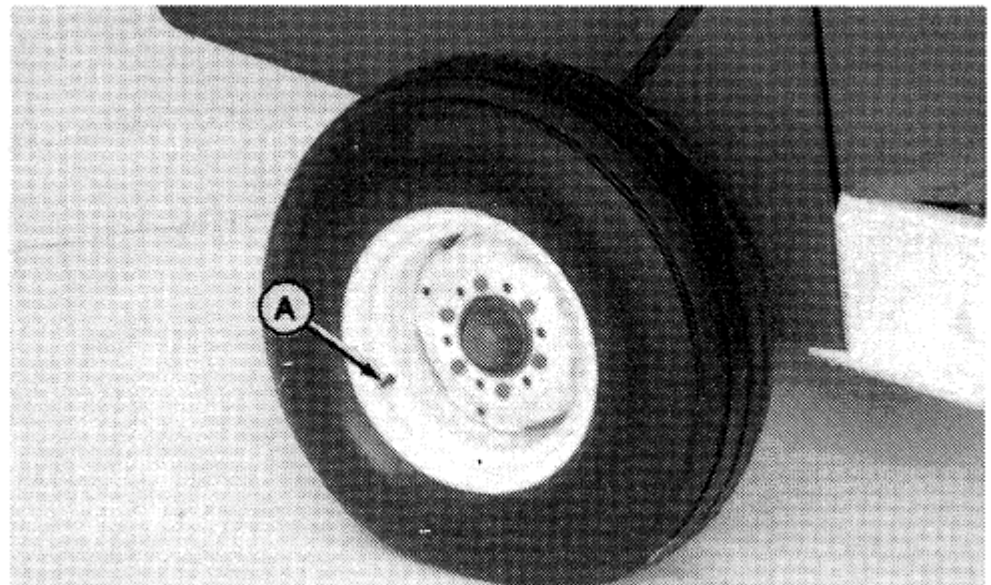


AB5; E24222 E01;; 530R J 100584

3. Установите колесо со штоком клапана (A) наружу и закрепите шесть колесными болтами. Затяните болты до 75 Н·м (55 Дюйм-фут). Проверьте правильность накачки шин.

4. Повторите шаги 1, 2 и 3 с противоположной стороны.

5. Снимите транспортировочные опоры и выбросьте.



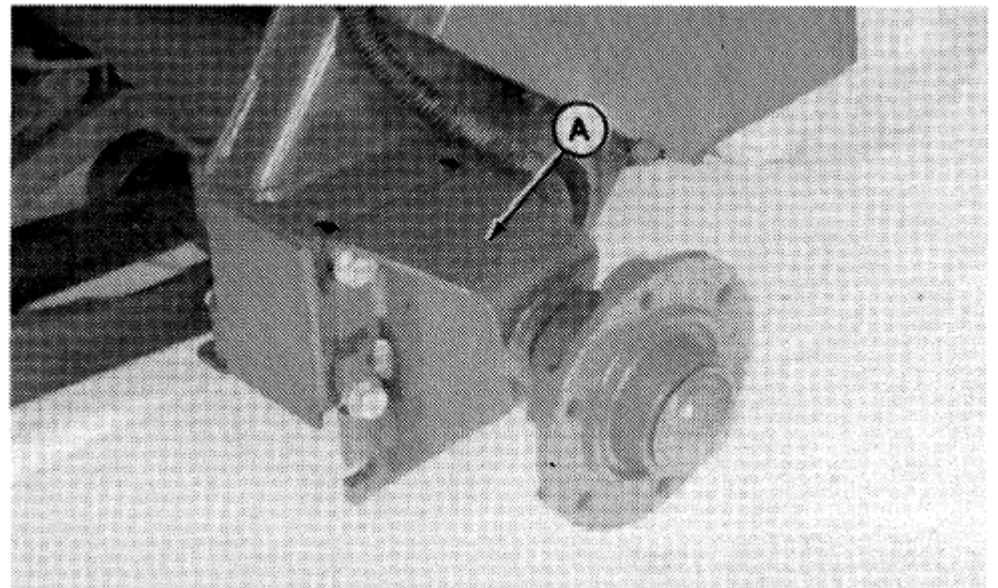
AB5;E22674 E03;;530R K 100584

### УСТАНОВКА КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ HI-FLOTATION (ШИНЫ 31 x 13-5 -15)

1. Поднимите правую часть пресс-подборщика с помощью домкрата.

**ВАЖНО:** Установите винты с заглушками наружу, как показано на рисунке  
в противном случае может произойти поломка болтов.

2. Установите шпindel и ступицу в сборе (А). Закрепите четырьмя Колпачковыми винтами и гайками М16 х 160. Крутящий момент до 235 Н·м (173 Дюйм-фут).



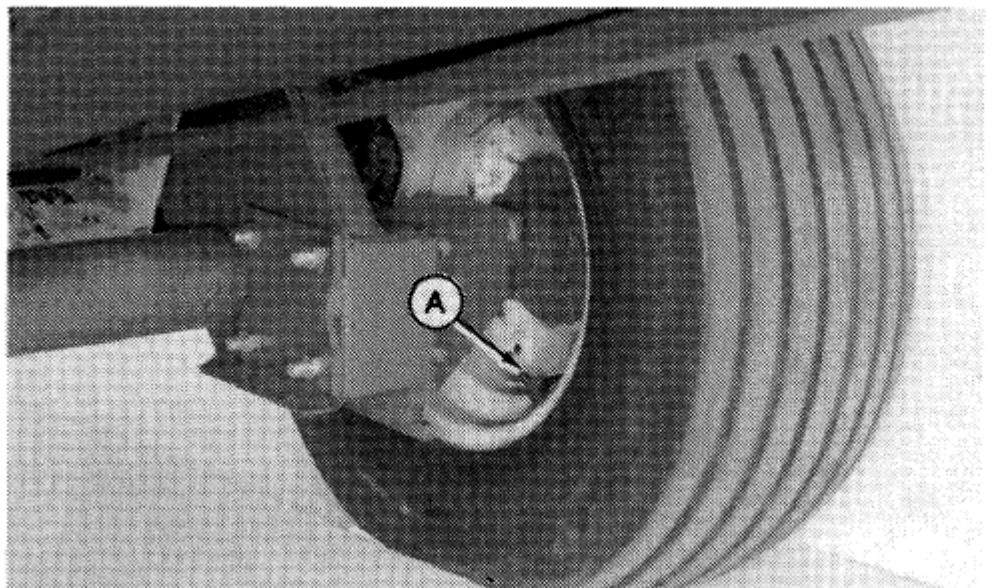
AB5; E24214 E01;; 530R L 100584

3. Установите колесо штоком клапана (А) внутрь. Закрепите шестью 1/2 х 1-1/2 дюйма. болты колеса. Крутящий момент 122 Н·м (85 фунт-фут).

4. Поднять левой стороны подборщика.

5. Установите шпindel и закрепите четырьмя колпачковыми винтами М16 х 160 и гайками.

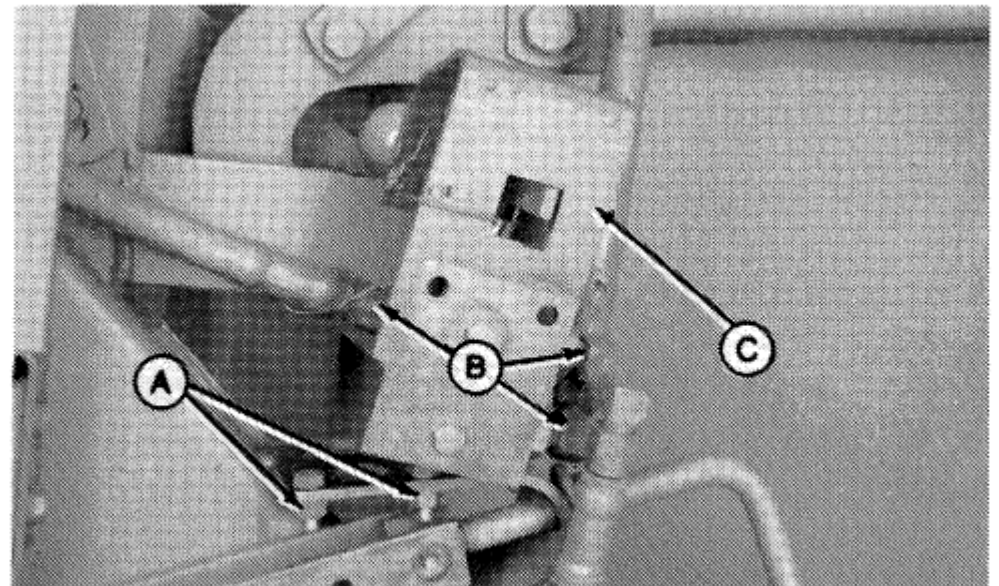
6. Установите колесо штоком клапана внутрь. Закрепите с шестью болтами 1/2 х 1-1/2 дюйма. колесные болты. Крутящий момент до 163 Н·м (120 Дюйм-фут). Нижний пресс-подборщик.



AB5; E24224 E01;; 530R M 100584

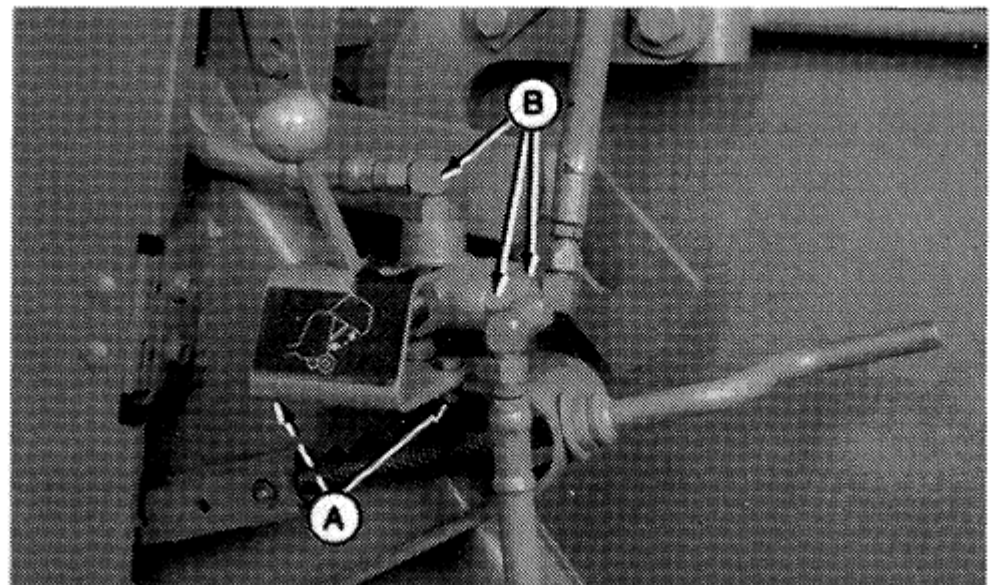
### УСТАНОВИТЕ ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН ЗАДВИЖКИ

1. Открутите два винта с заглушками и гайки (А).
2. Ослабьте шарнирное соединение трех гидравлических линий (В).
3. Снимите проволоку и поверните запорный клапан (С) в нужное положение.



AB5;E21670 E01;;530R N 100584

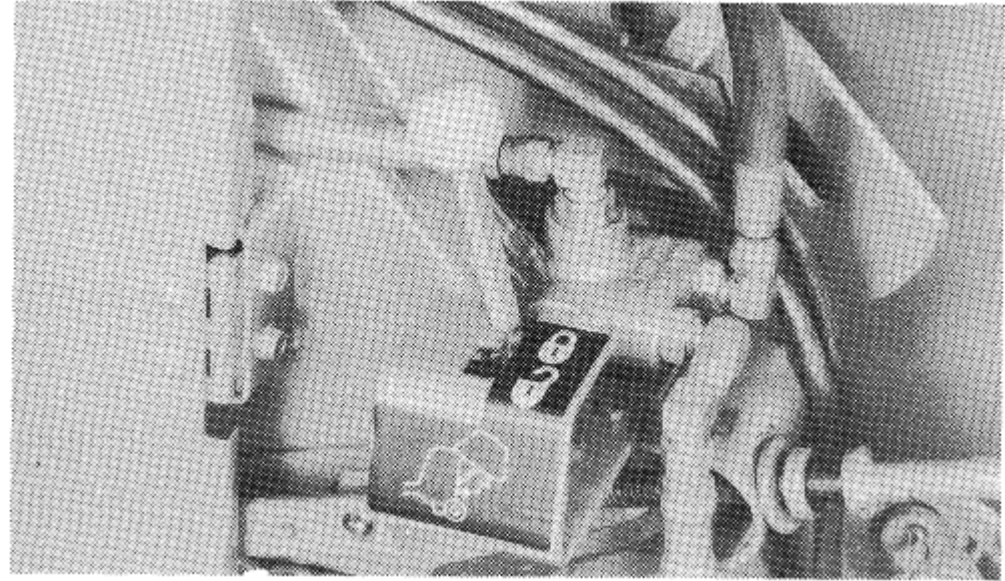
4. Установите на место винты с заглушками и гайки (А).
5. Затяните гидравлические трубопроводы (В).



>AB5;E21671 E01;;530R O 160584

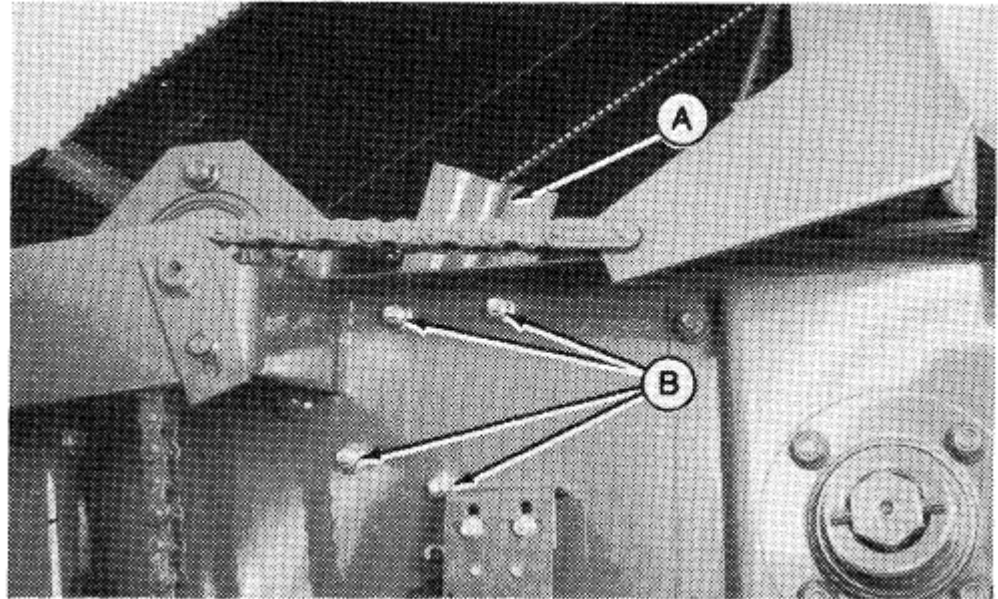
### УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЙ УПОР РЫЧАГА

1. Подсоедините гидравлические магистрали к сцепному устройству трактора.
2. Закройте ворота.



E21639/530ASP/100182

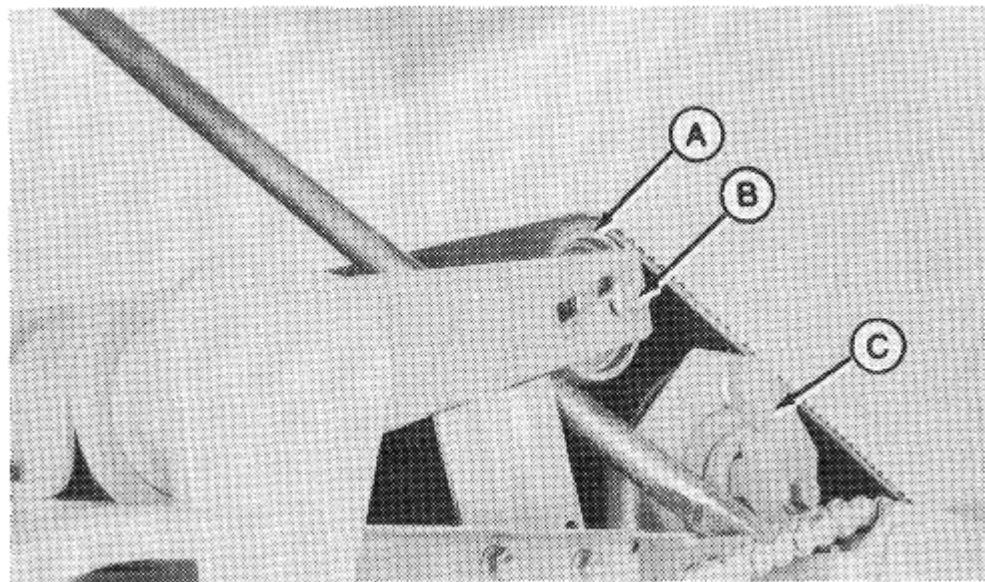
3. Поднимите рычаг натяжения ремня в максимальное положение.
4. Установите верхний упор рычага (А). Закрепите четырьмя колпачками М10 х 25 винты и фланцевые гайки (В). Повторите с противоположной стороны.
5. Откройте затвор.



E22676/530ASQ/062983

### ПЕРЕВОД НАТЯЖНОГО РОЛИКА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Опустите рычаг натяжения ремня.
2. Ослабьте болт ролика (В). Повторите с противоположной стороны.
3. Используя монтировку между упором и роликом (А), сдвиньте раскатывайте до верхней части паза, пока болт не войдет в выемку. Повторите с противоположной стороны.
4. Затяните болты.

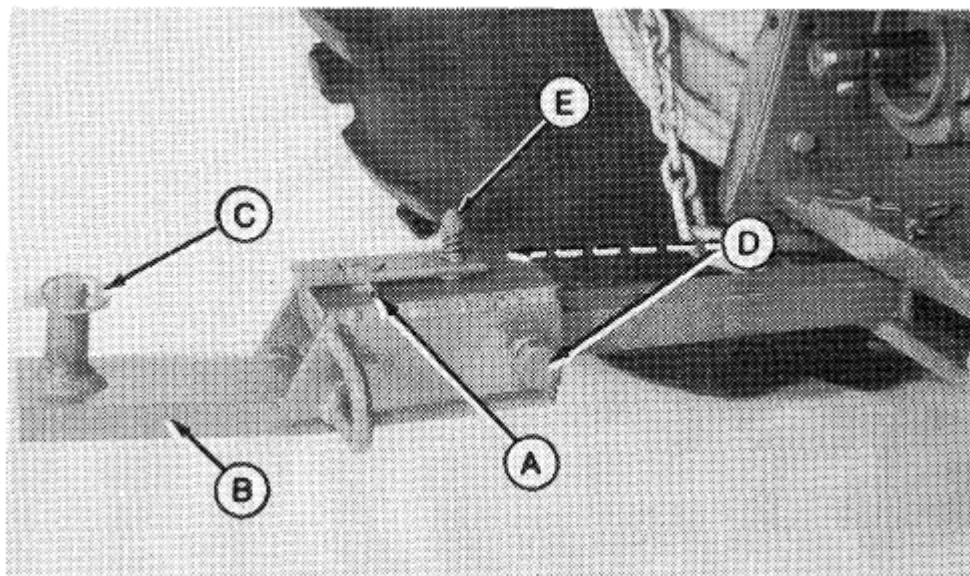


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Проверьте крепления основных роликов (С), чтобы убедиться, что они находятся в верхнем положении и установлены все пять крепежных болтов.

E21673 / 530ASR / 100182

### ПРИКРЕПИТЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С РАВНЫМ УГЛОМ НАКЛОНА К ДЫШЛУ

1. Наденьте сцепное устройство (В) на дышло трактора.
2. Установите прокладки между дышлом и сцепным устройством до плотного прилегания.
3. Закрепите с помощью соединительного штифта (А) и пружинящего стопорного штифта (С) с помощью штифта сверху.
4. Затяните болты (D) с обеих сторон сцепного устройства с равным углом наклона до тех пор, пока зазор между болтом составляет примерно 1 мм (1/32 дюйма) и дышлом трактора. Затяните стопорные гайки до упора в сцепное устройство.

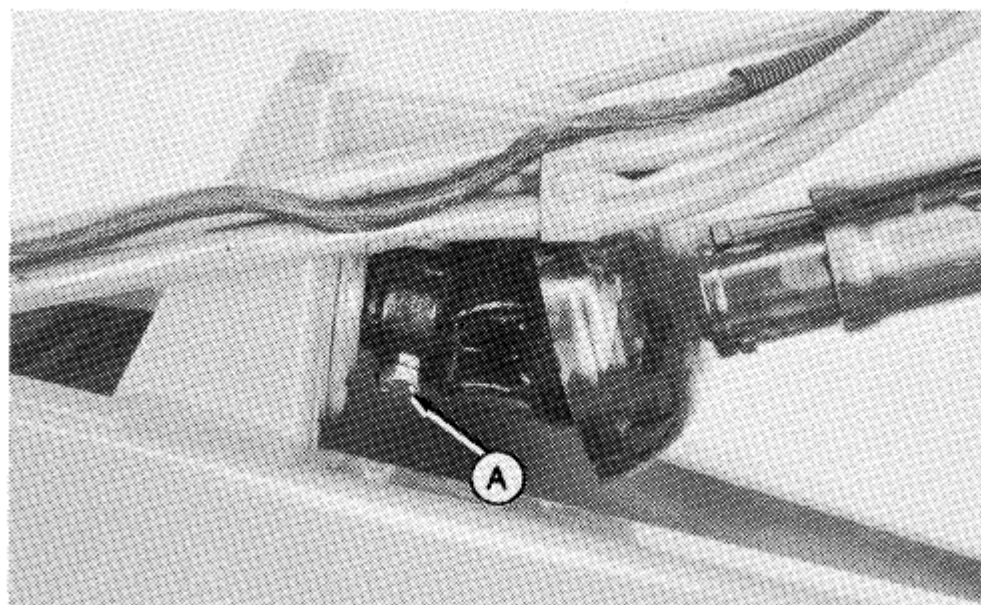


А—штифт сцепного устройства  
 В—сцепное устройство  
 С—пружинно-стопорный штифт  
 D—болты

E22650/530ASS/062983

### ПРИКРЕПИТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ PTO POWR-GARD® К ПРЕСС-ПОДБОРЩИКУ

1. Установите хомут на входной вал и закрепите колпачковым винтом (А) и гайкой.



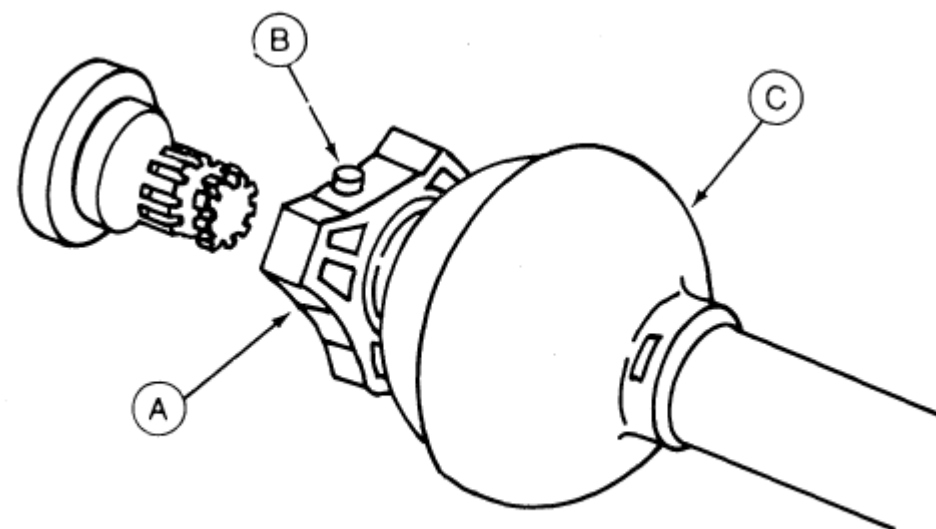
E22677/530ASCO/062983

### ПОДСОЕДИНИТЕ ВОМ POWR-GARD® К ТРАКТОРУ



**ВНИМАНИЕ:** Следуйте процедуре подсоединения ВОМ, описанной ниже.

1. Заглушите двигатель трактора.
2. Оттяните воротник (А) назад, удерживая кнопку (В) при повороте воротник, пока кнопка не зафиксируется.
3. Выровняйте шлицы и надавите на раструб (С). Чтобы проверить защелку потяните за звонок. Не тяните за воротник, это освободит защелку.

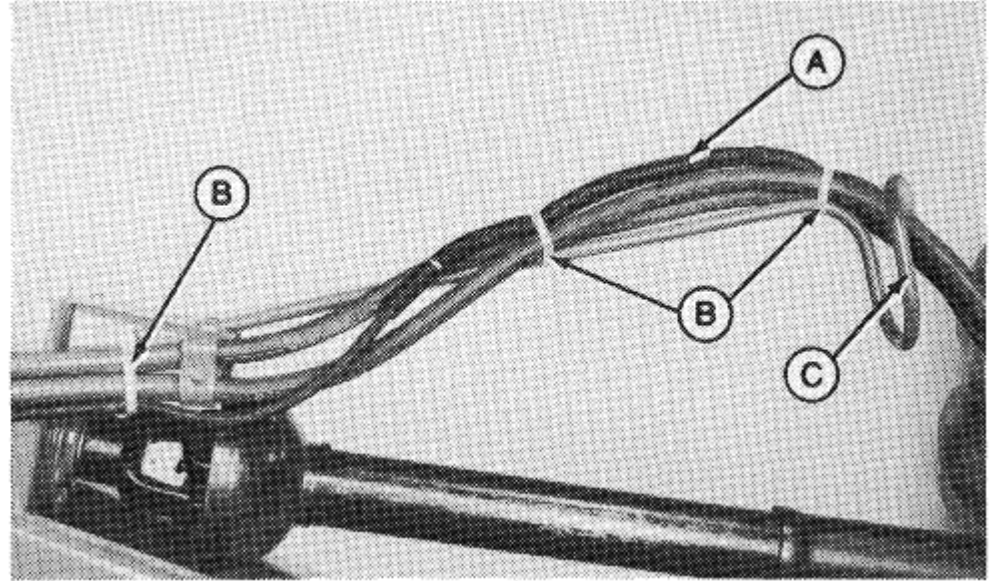


E 18067

E18067/530AST/062983

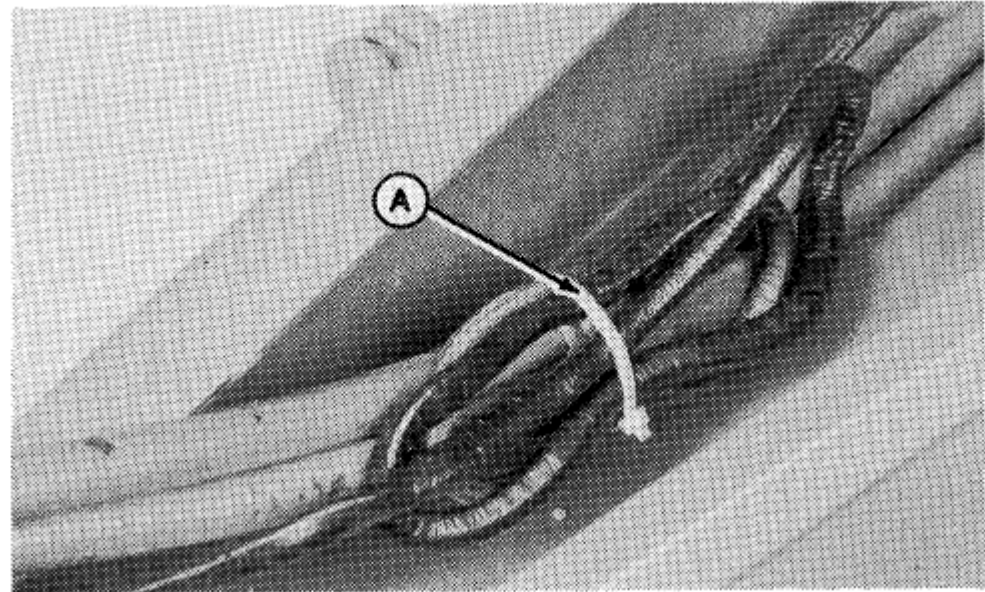
4. Поместите шланги и жгут проводов в держатель шланга (С) и подключите подсоедините к розеткам трактора.

5. Установите защитный кожух жгута проводов (А) и соединительные ремни (В), как показано.



E21675/530ASU/062983

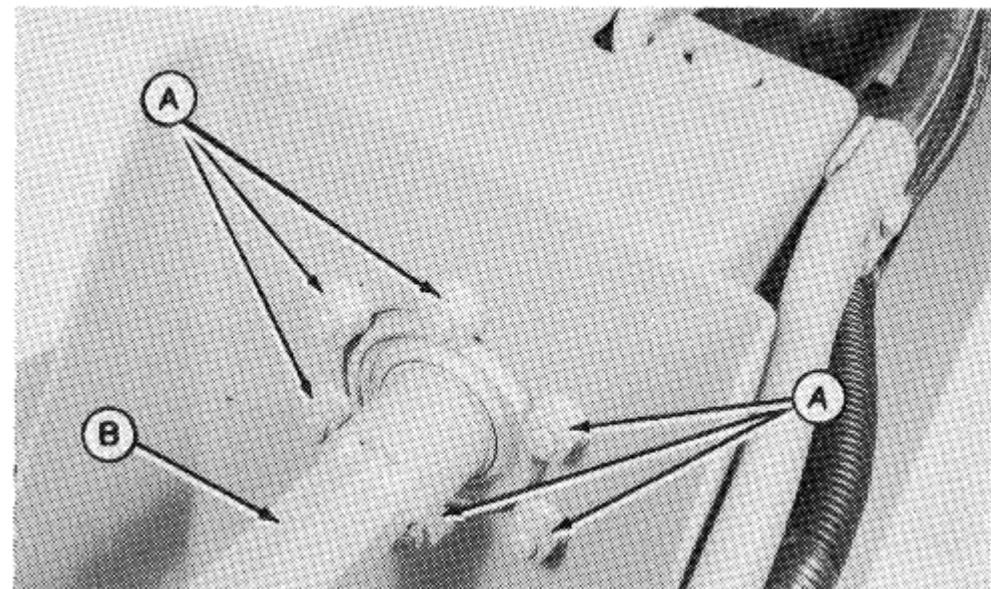
6. Чтобы снять лишний жгут проводов, намотайте жгут, как показано на рисунке и закрепите стяжным ремнем (А).



E21676/530ASV/062983

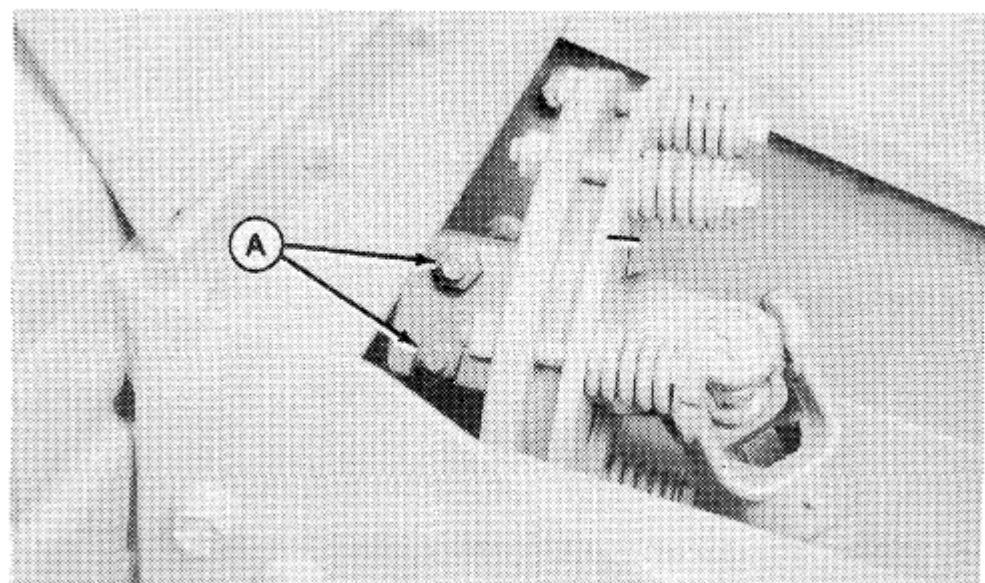
**ПЕРЕВЕДИТЕ ВОМ На 1000 Об/мин (при необходимости)**

1. Снимите шесть болтов и гаек каретки (А) и вытяните вал (В) из предохранительной муфты.



E21678/530ASX/100182

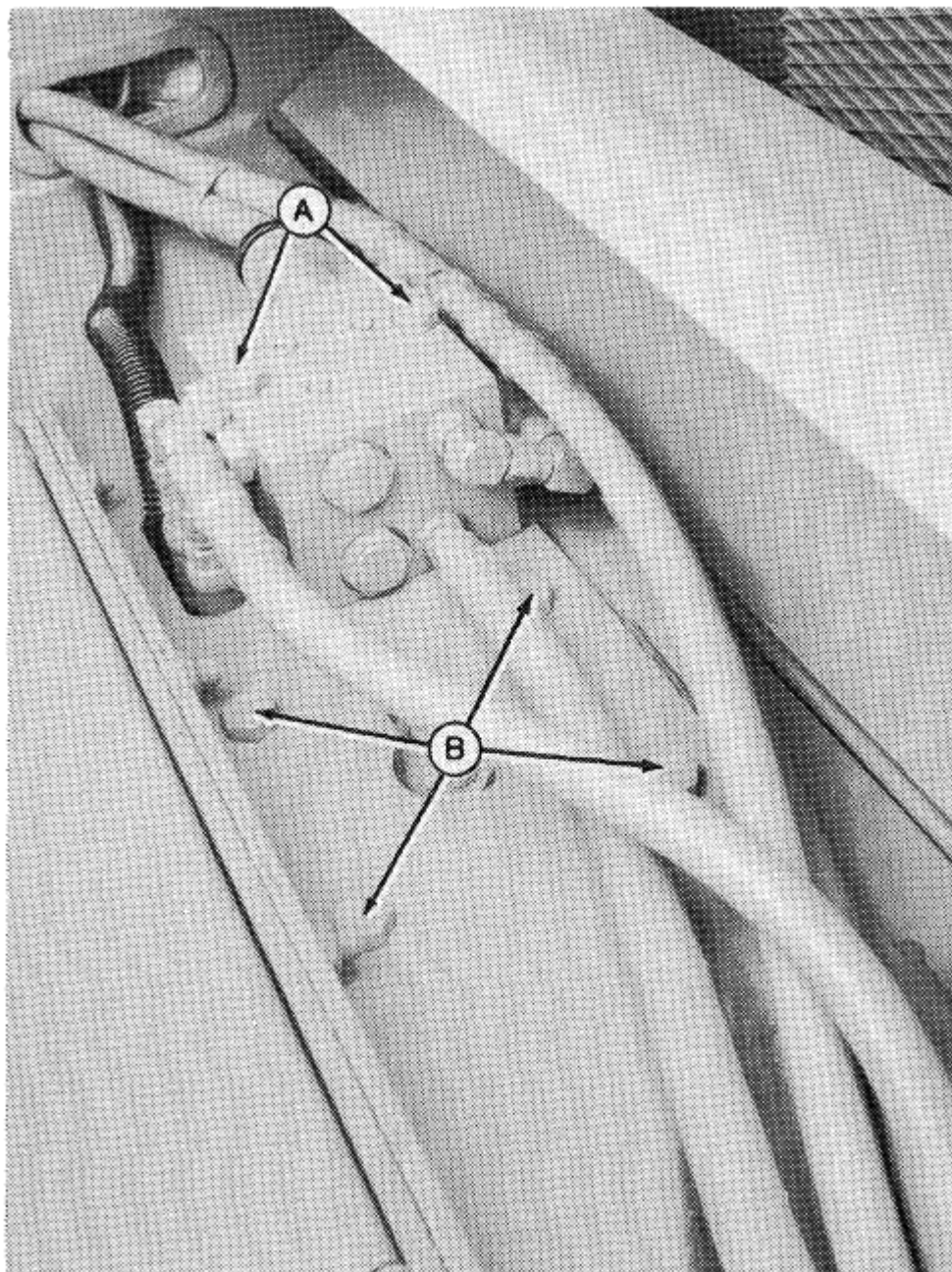
2. Открутите два винта с заглушкой и контргайки (А) и снимите накладку муфта сцепления.



E21679/530ASY/100182

3. Открутите два винта с заглушкой (А) клапана регулирования плотности тьюков.

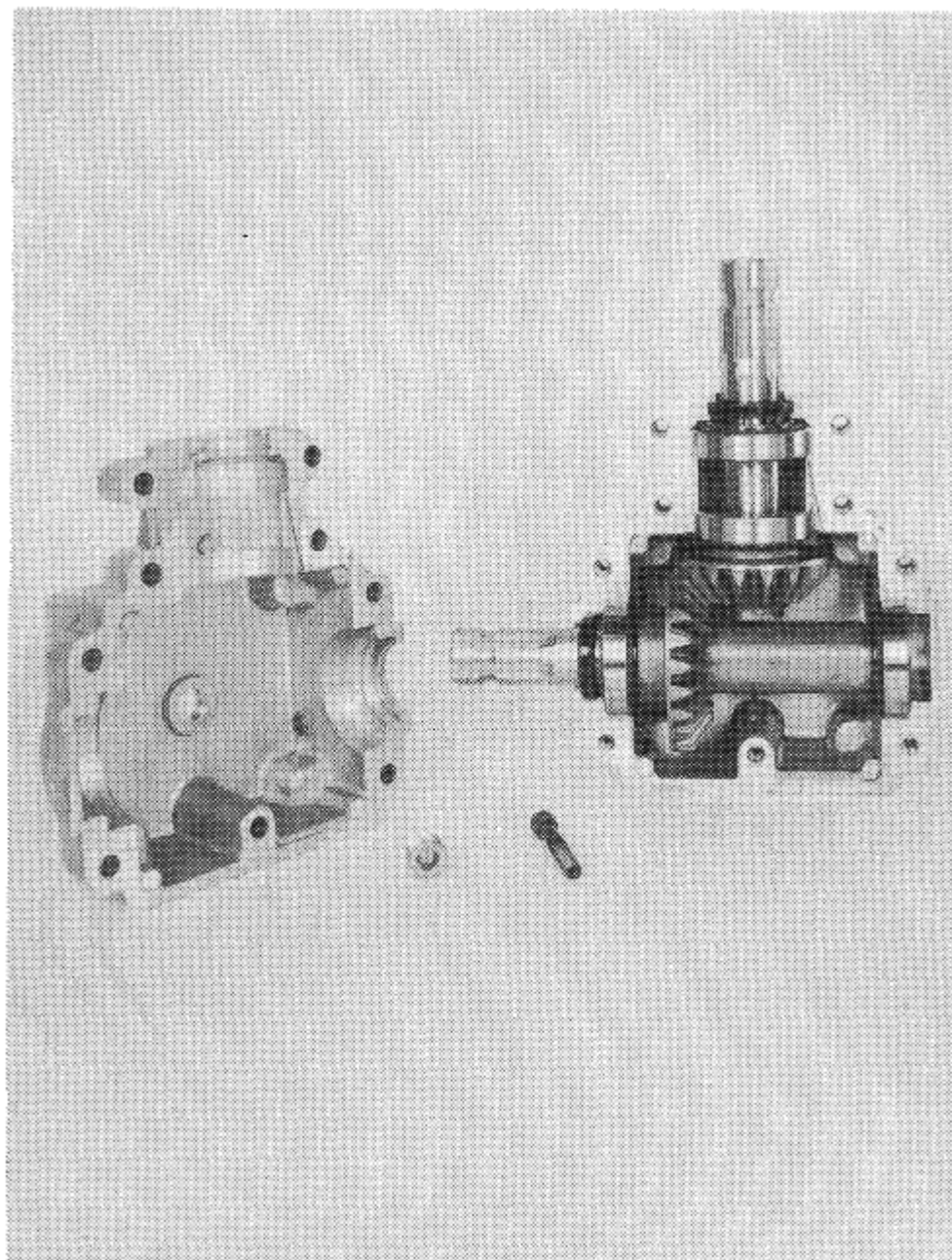
4. Поверните натяжной клапан и выверните четыре винта крепления крышки (В) корпуса редуктора. Снимите корпус редуктора.



E21680/530ASZ/100182

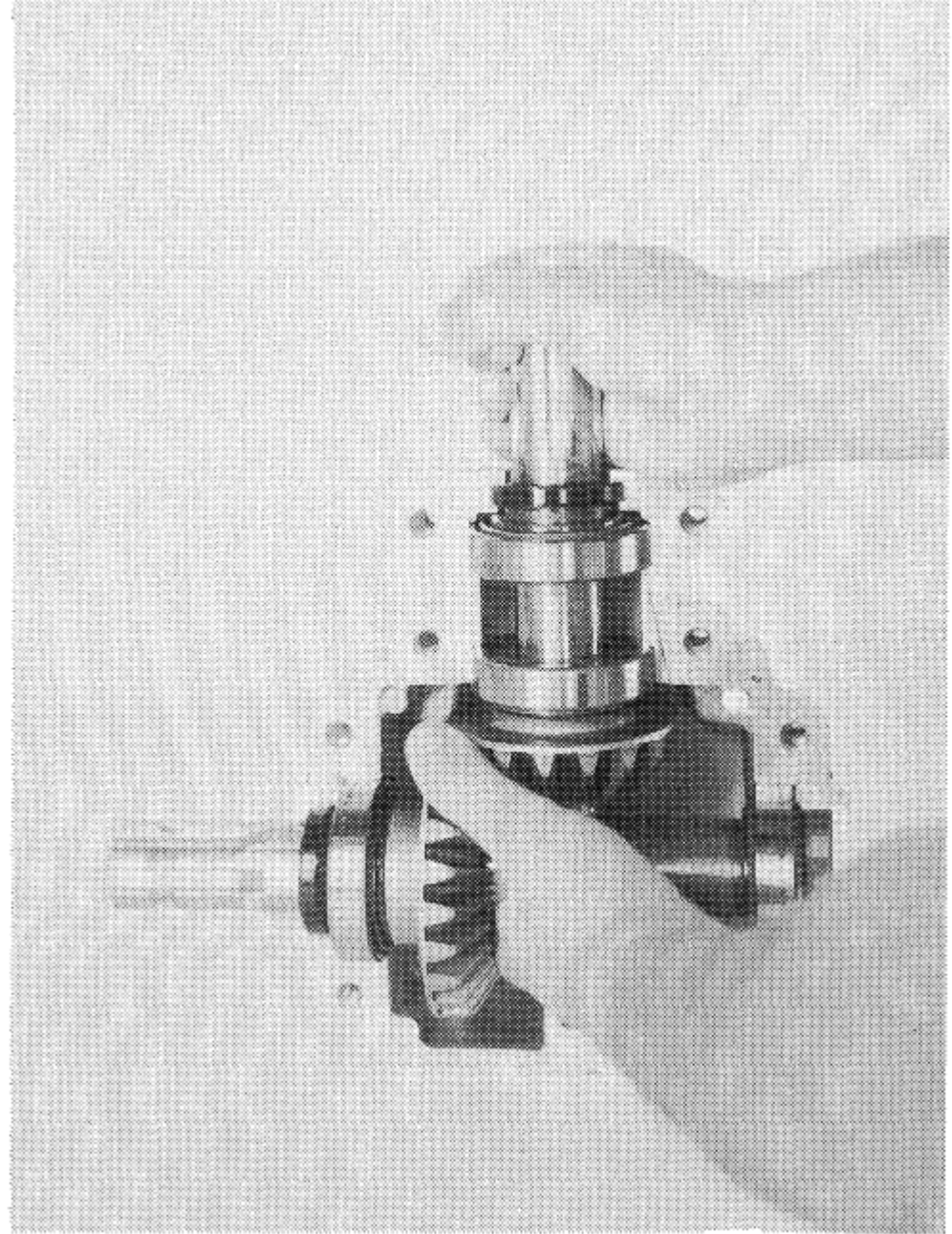
5. Слейте воду из корпуса редуктора.

6. Снимите девять болтов с торцевой головкой 3/8 дюйма. Постучите пластиковым или деревянным молотком, чтобы сломать уплотнитель. Отложите верхнюю половину в сторону.



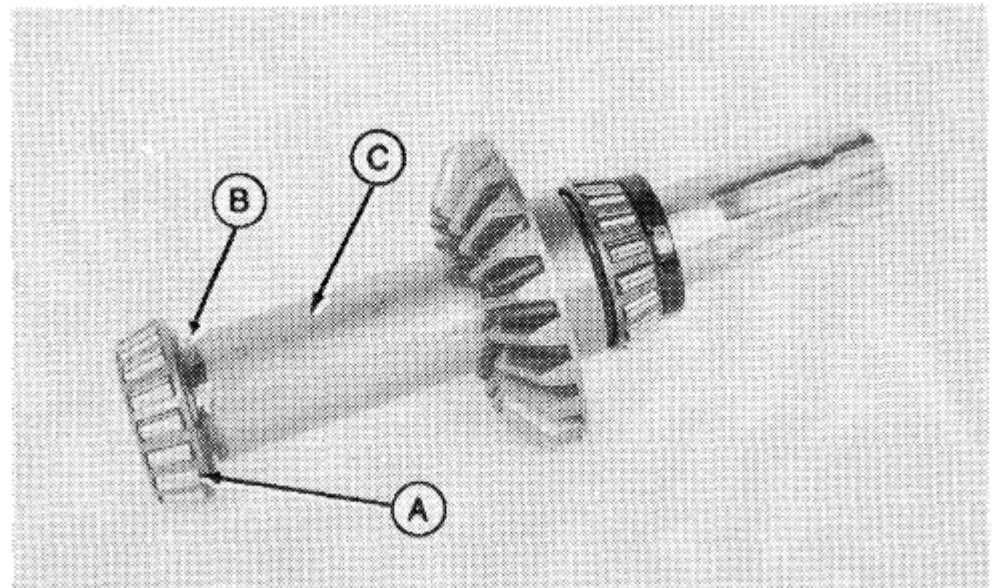
E21681/530ASAA/100182

7. Извлеките оба вала из нижней половины корпуса.
8. Очистите обе половины корпуса.
9. Удалите **ВСЬ** затвердевший прокладочный материал.



E21682/530ASAB/100182

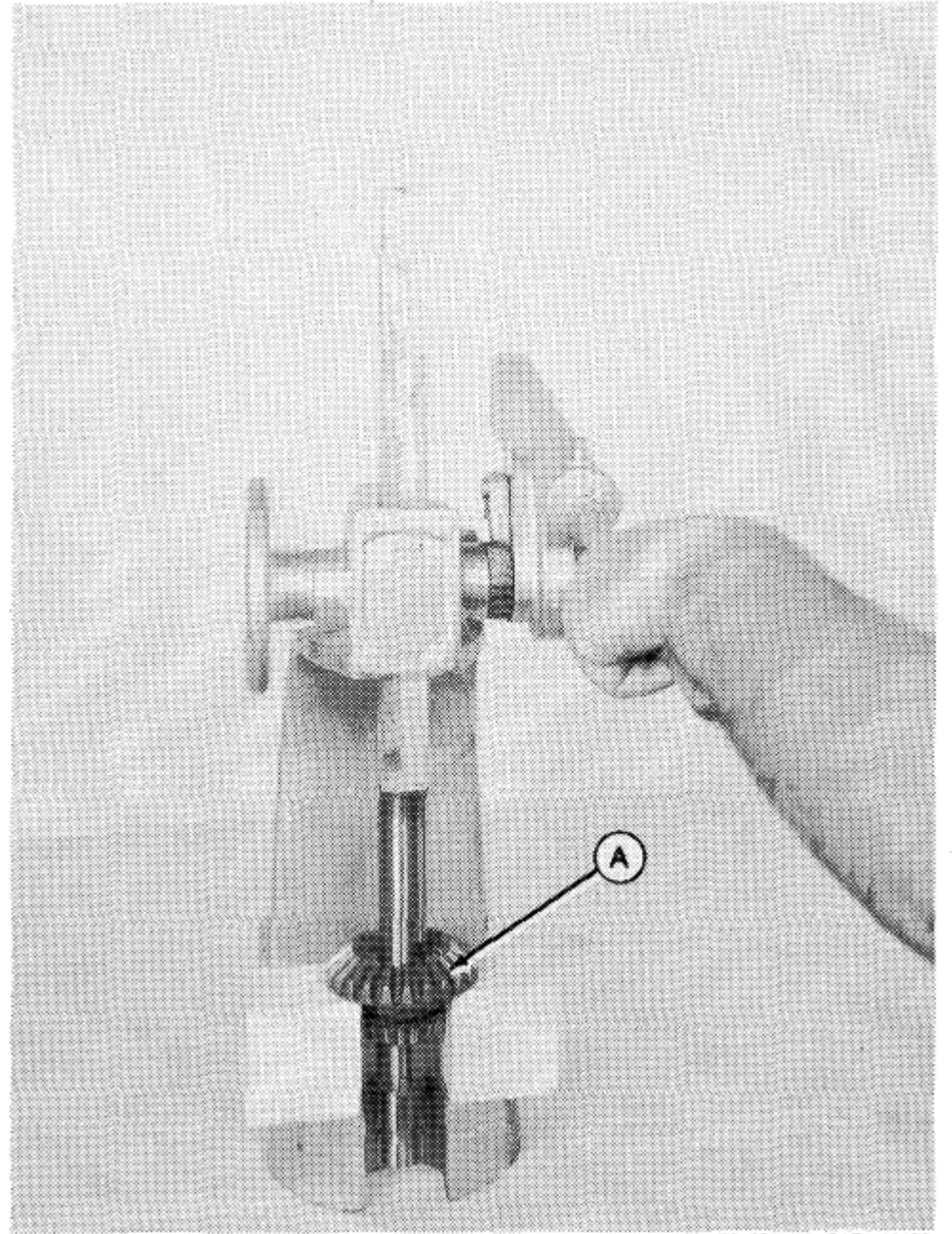
10. Отожмите подшипник (A) от входного вала, снимите стопорное кольцо (B) и втулку (C).



E21683/530ASAC/100182

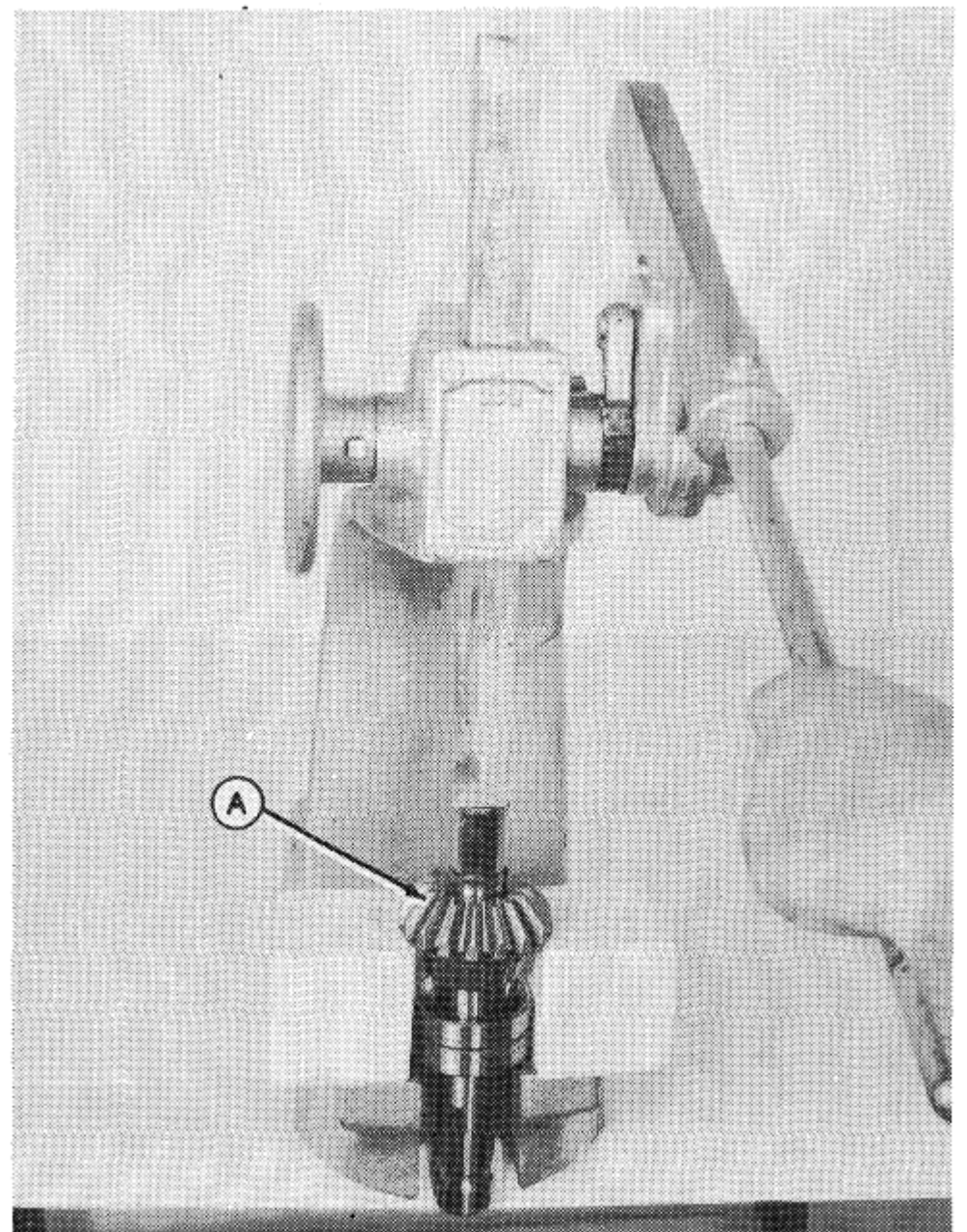
ВАЖНО: Не прижимайте шестерню к шлицевому участку, так как это может поцарапать вал и сократить срок службы уплотнения.

11. Отожмите 23-зубчатую шестерню (A) от входного вала.



E21684/530ASAD/100182

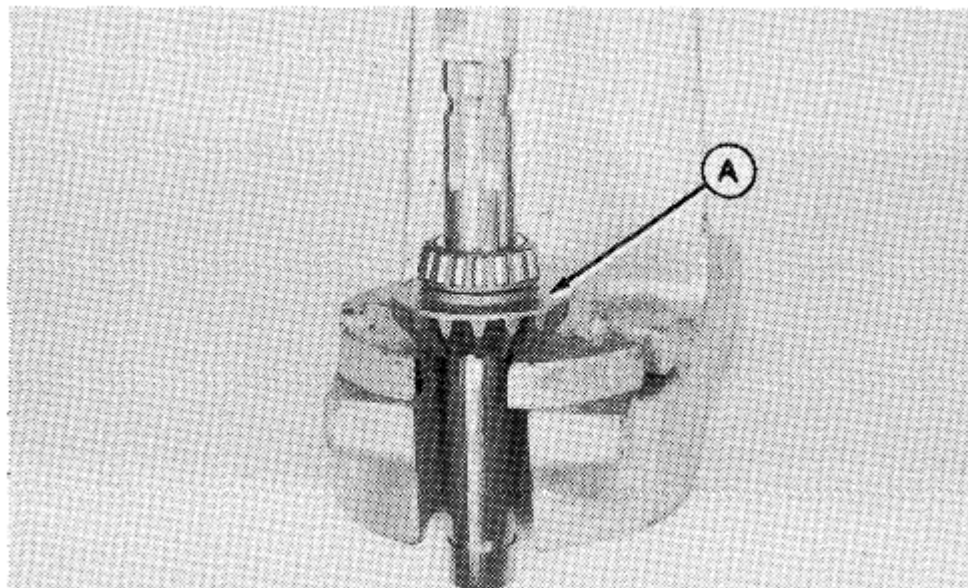
12. Снимите стопорное кольцо. Отжать 17-зубчатую шестерню (A) с выходного вала.



E21685/530ASAE/100182

13. Установите 17-зубчатую шестерню (А) на входной вал и совместите шпоночный паз в шестерне со шпонкой на валу.

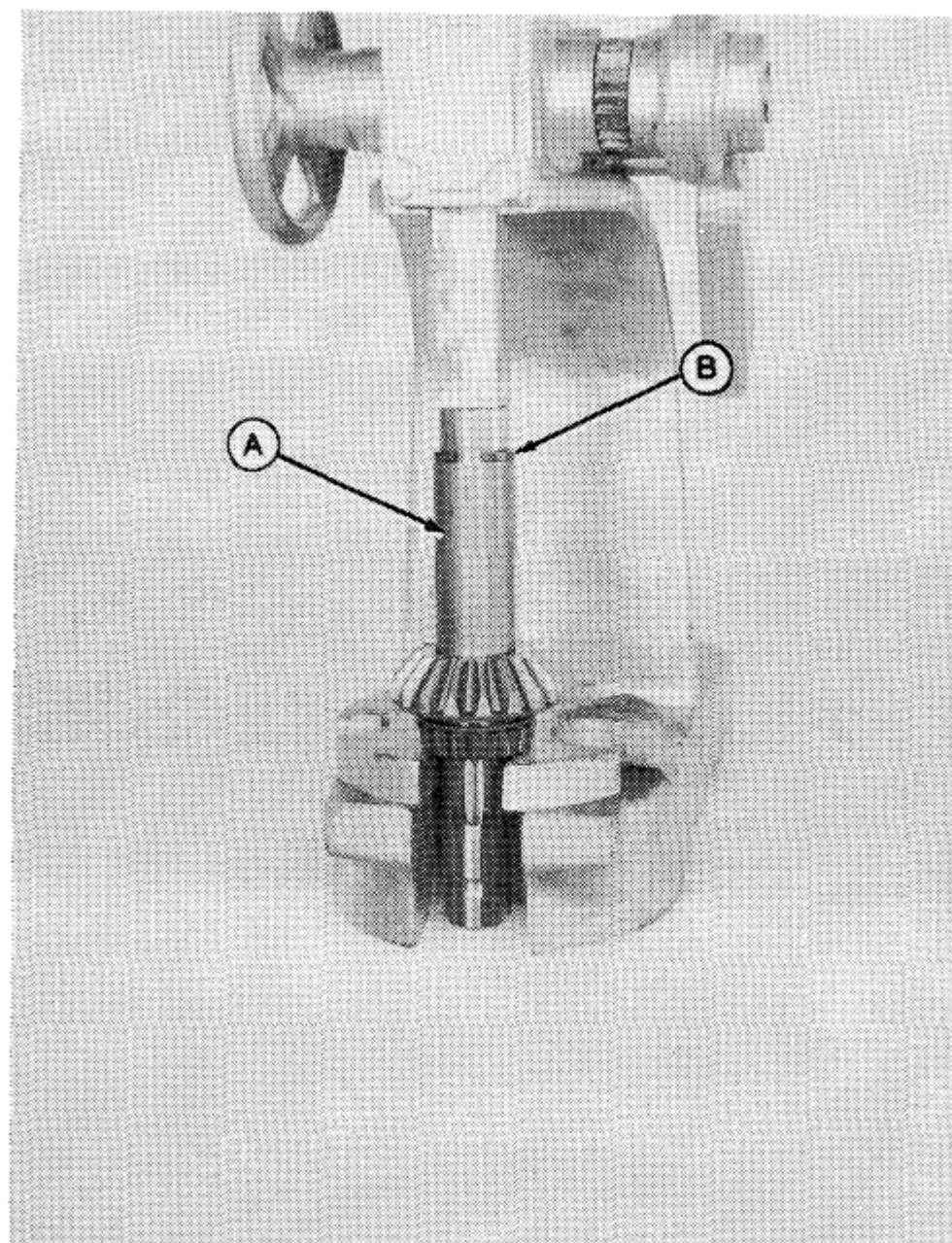
14. Установите шестерню на место, как показано.



E21686/530ASAF/100182

**ВАЖНО:** Во избежание повреждения подшипника поддерживайте внутреннее кольцо подшипника при нажатии.

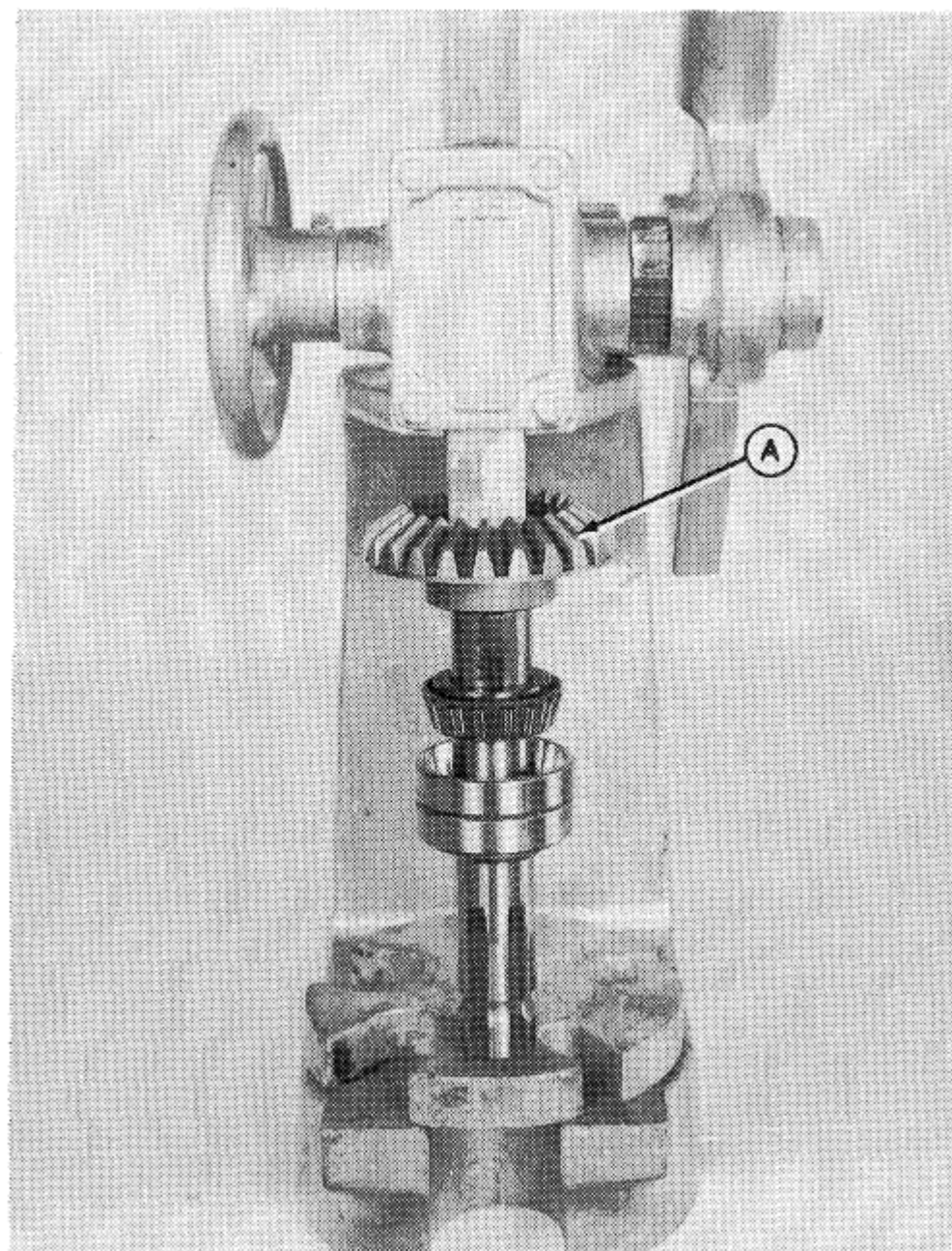
15. Установите втулку (А) и стопорное кольцо (В). Нажмите, чтобы обеспечить герметичность втулки между валом и шестерней.



E21687/530ASAG/100182

16. Установите 23-зубчатую шестерню (А) на выходной вал и совместите направление шпонки в шестерне со шпонкой на валу.

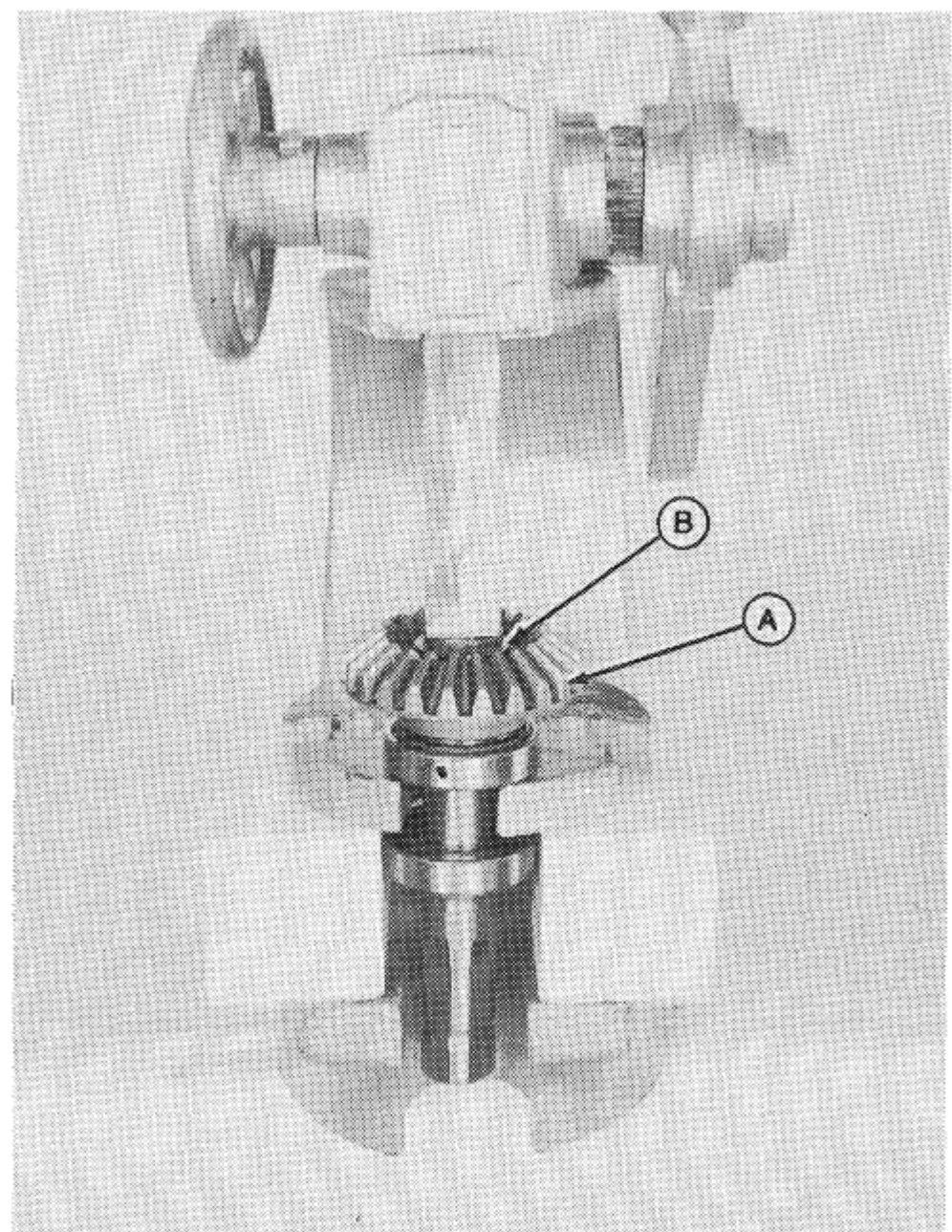
17. Установите шестерню на место, как показано на рисунке, и установите стопорное кольцо.



E21688/530ASA/100182

**ВАЖНО:** Во избежание повреждения подшипника поддерживайте внутреннее кольцо подшипника при нажатии.

18. Чтобы обеспечить правильное расстояние между подшипниками для установки в редуктор прижмите вал так, чтобы шестерня (А) плотно прилегала к стопорному кольцу (В).



E21689/530ASA/100182

19. Опрыскайте обе сопрягаемые поверхности картера John Deere очистителем-грунтовкой и вытрите насухо.

20. Опрыскайте верхнюю половину картера очистителем-грунтовкой John Deere и дайте воздуху высохнуть примерно 1 минуту.

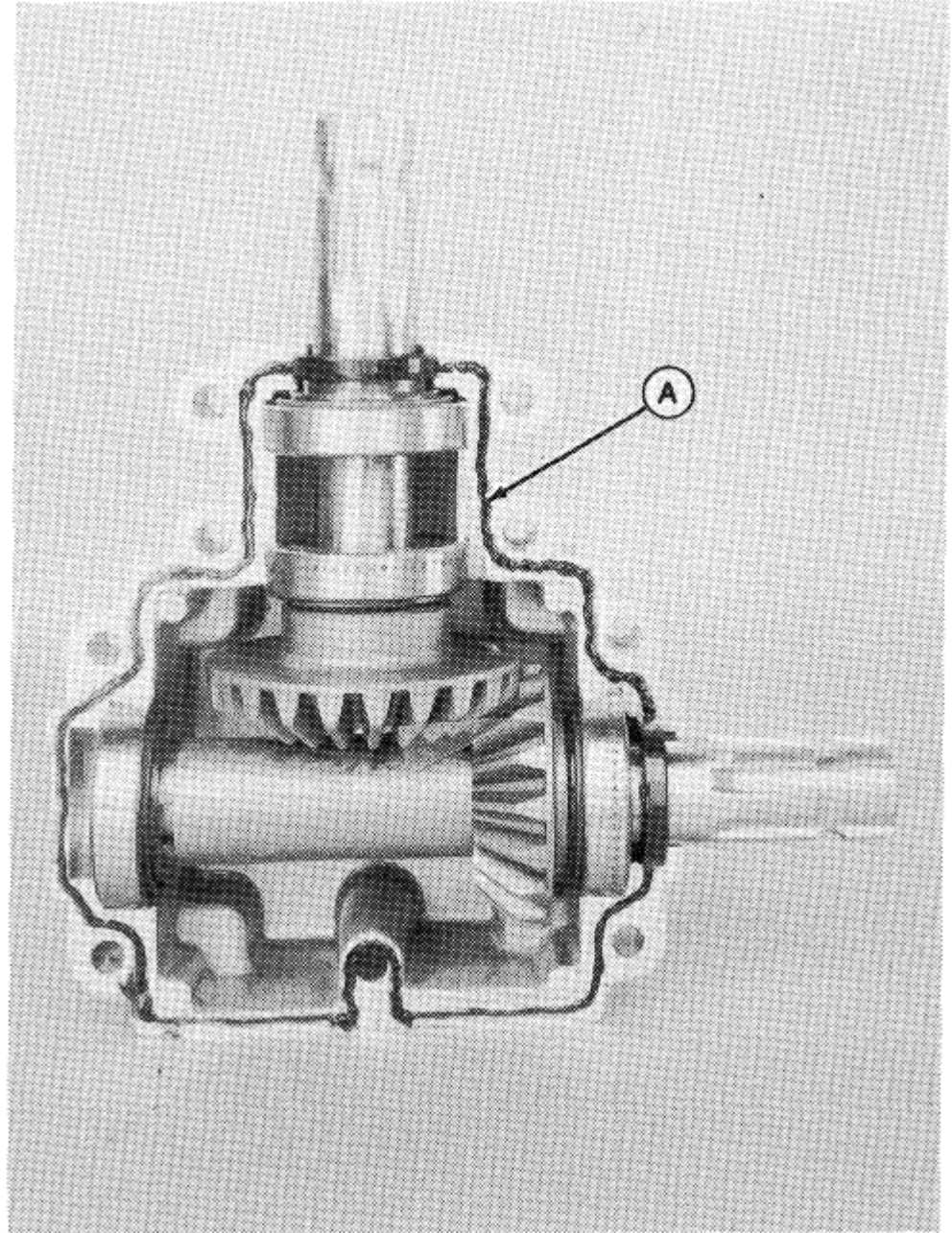
21. Установите валы в нижнюю половину корпуса.

22. Уложите 1/16-дюймовый бортик (A) устройства для удаления прокладок John Deere вокруг отливки нижнего корпуса, как показано.

23. Поместите верхнюю половину корпуса поверх нижней половины и прижмите рукой. Следите за тем, чтобы не повредить уплотнения.

24. Установите девять болтов с торцевой головкой диаметром 3/8 дюйма с моментом затяжки 20-27 Н·м (15-20 фунт-фут).

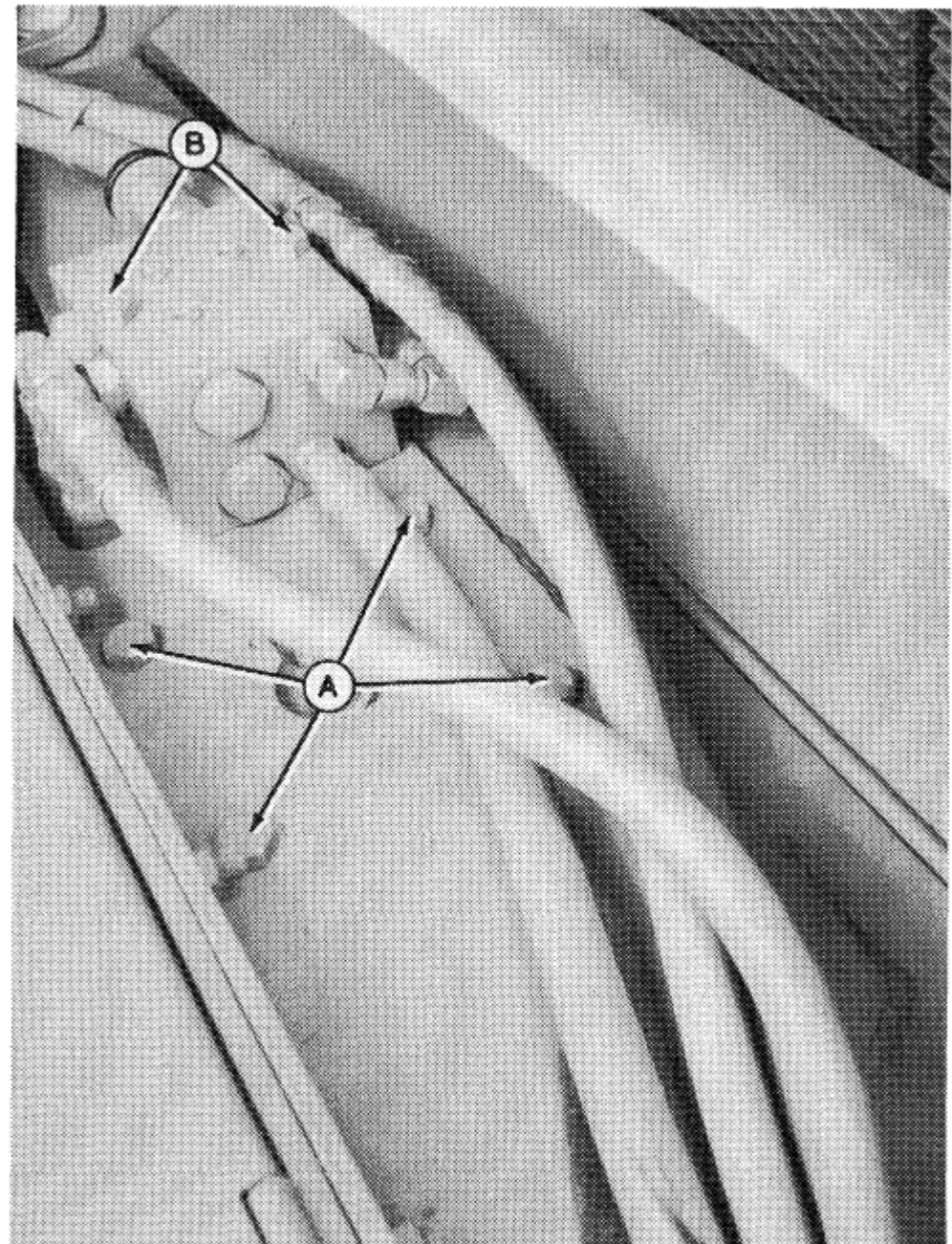
25. Заправьте картер редуктора с помощью трансмиссионной смазки SAE-85W 140 API GL-5- не могу. Вместимость картера составляет 650 л (1,4 литра).



E21690/530ASAJ/063083

25. Установите корпус редуктора и закрепите четырьмя винтами-заглушками (A).

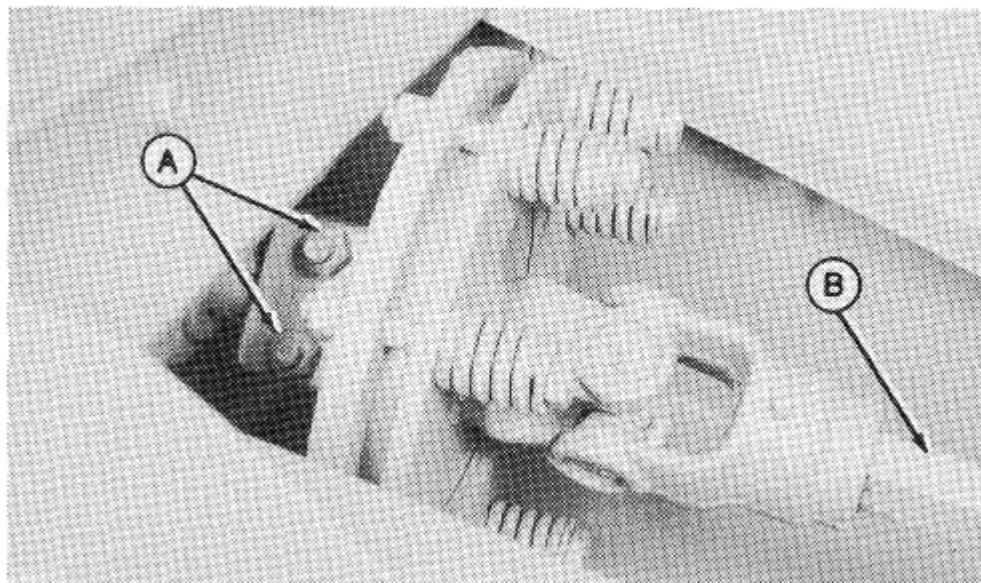
26. Закрепите натяжной клапан двумя винтами-заглушками (B).



E21691/530ASAK/100182

27. Установите предохранительную муфту и закрепите двумя колпачковыми винтами и гайками (А).

28. Вставьте вал (В) в хомут и закрепите шестью кареточными болтами и гайками.

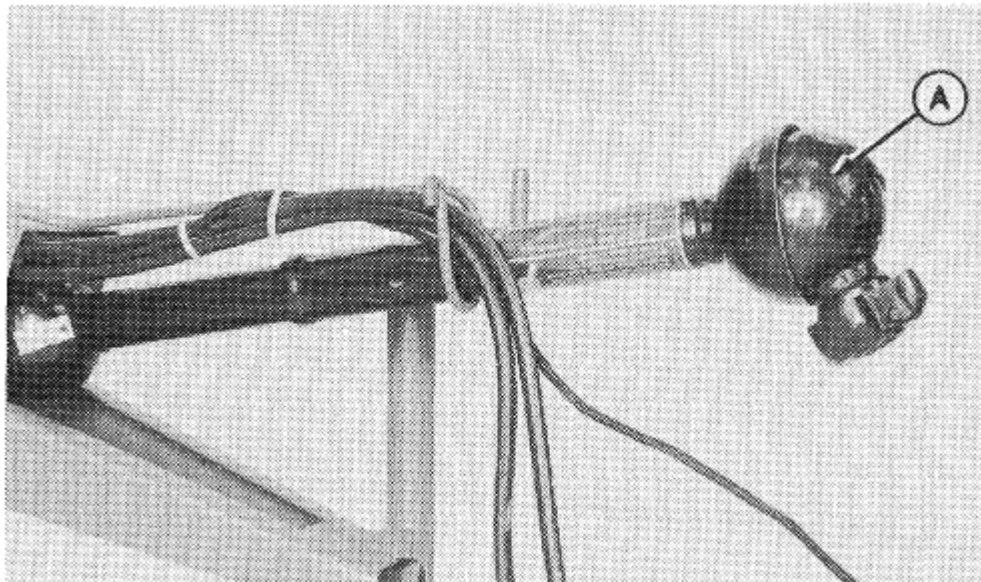


E21692/530ASAL/100182

29. Снимите переднюю половину телескопического крепления (А) и замените установите крепление на 1000 оборотов в минуту.

30. Снимите таблички с цифрами 540 оборотов в минуту и замените табличками с цифрами 1000 оборотов в минуту на щитке предохранительной муфты.

31. Отрегулируйте сцепление на 1000 оборотов в минуту. Смотрите раздел обслуживания.



E21693 /530ASAM/100182

## ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРАКТОРА

Пресс-подборщик предназначен для использования с 12-вольтовыми электрическими системами с отрицательным или положительным заземлением.

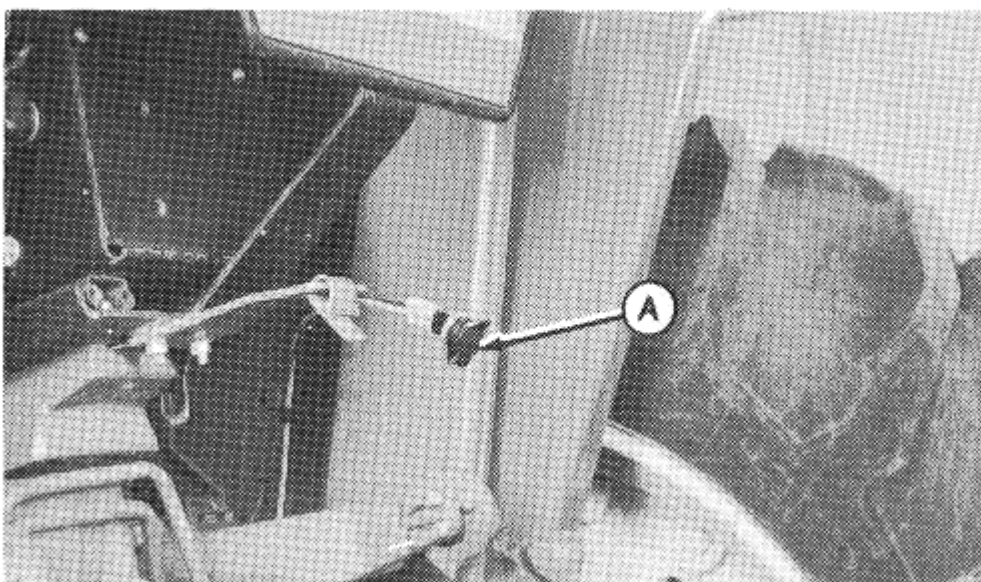
1. Определите, находится ли ваш трактор в отрицательном или положительном положении заземления и следуйте инструкциям для данной системы.

530ASAN /100182

## УСТАНОВИТЕ УДОБНУЮ РОЗЕТКУ На ТРАКТОРЫ С ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ЗАЗЕМЛЕНИЕМ БЕЗ КОРПУСА SOUND-GARD®

1. Установите разъем (А) в удобном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прокладывайте провода подальше от шин, подъемных тяг и других защемлений. Очки. Избегайте острых краев. Закрепите провода с помощью стяжки прилегают ремни.

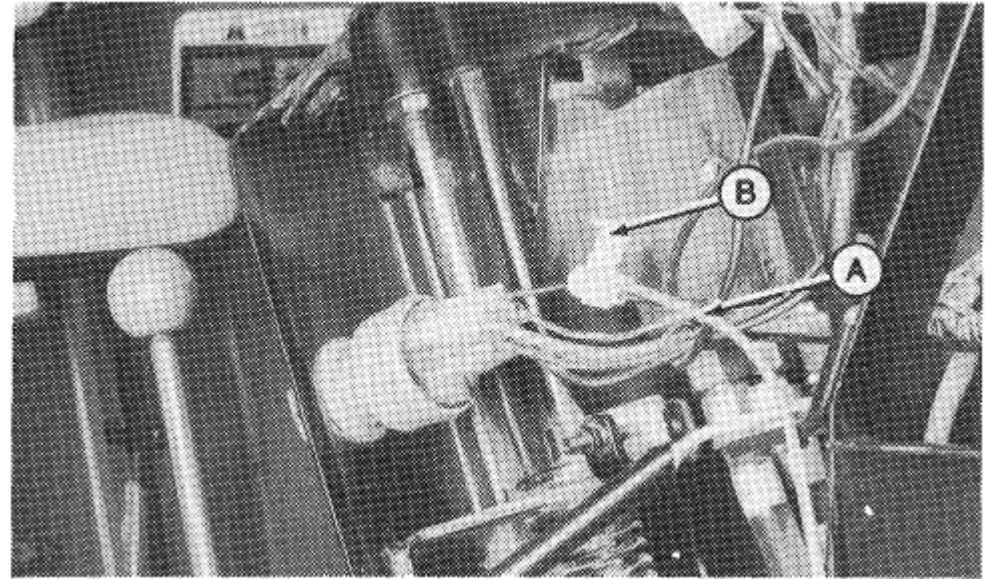


E21694 /530ASAO /100182



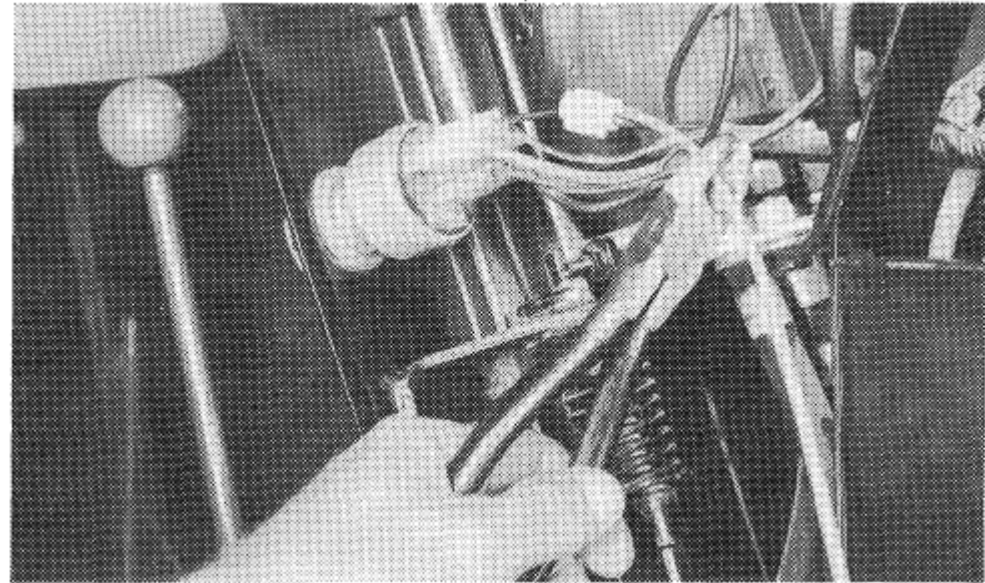
**ВНИМАНИЕ:** Во избежание травм в результате искры или короткого замыкания пожалуйста, **ОТСОЕДИНИТЕ РЕМЕНЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА ОТ АККУМУЛЯТОРА** при работе с любой частью электрической системы.

2. Найдите клемму с переключателем. Отрежьте красный провод (A) до длины и присоедините к "горячему" проводу от клеммы с помощью разъема (B).



E21695 / 530ASAP / 100182

3. Отрежьте красный провод примерно на 4 дюйма от клеммы и зачистите конец. Зачистите конец обрезанного провода, подсоединенного к удобной розетке.

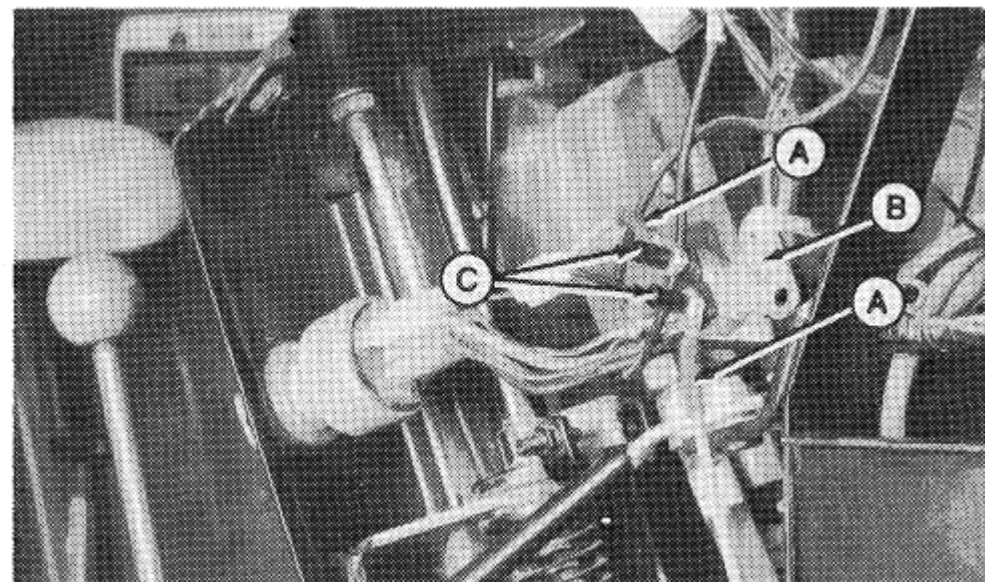


E21696 / 530ASAQ / 100182

4. Наденьте изолирующие втулки (A) и люверсы на оголенные провода. Прижмите люверсы к проводам и закройте обжим изолирующими втулками (A).

5. Подсоедините провода к автоматическому выключателю (B), используя две гайки № 10 на каждой стойке зажимное ушко между гайками.

6. Обмотайте стойки автоматического выключателя изолянтной (C), чтобы предотвратить замыкание и закрепите автоматический выключатель с помощью стяжного ремня.

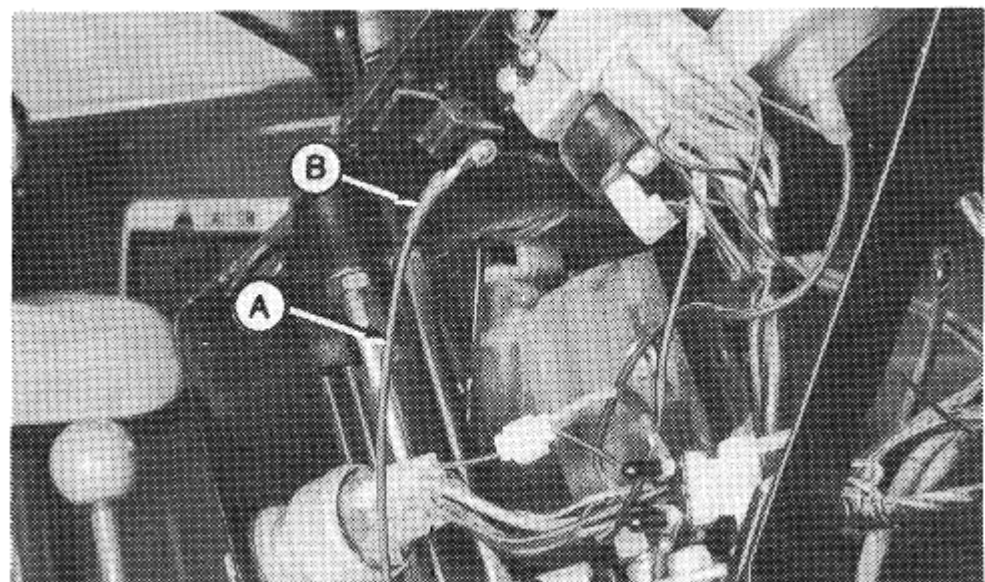


E21697 / 530ASAR / 100182

7. Найдите винт заземления и обрежьте черный провод, чтобы дотянуться до него. Расположение. Зачистите конец провода.

8. Наденьте изолирующую втулку (B) и ушко на зачищенный конец черного провода (A). Прижмите ушко к проволоке и закройте обжим изоляцией фиксирующая втулка (B).

9. Присоедините ушко к винту заземления.

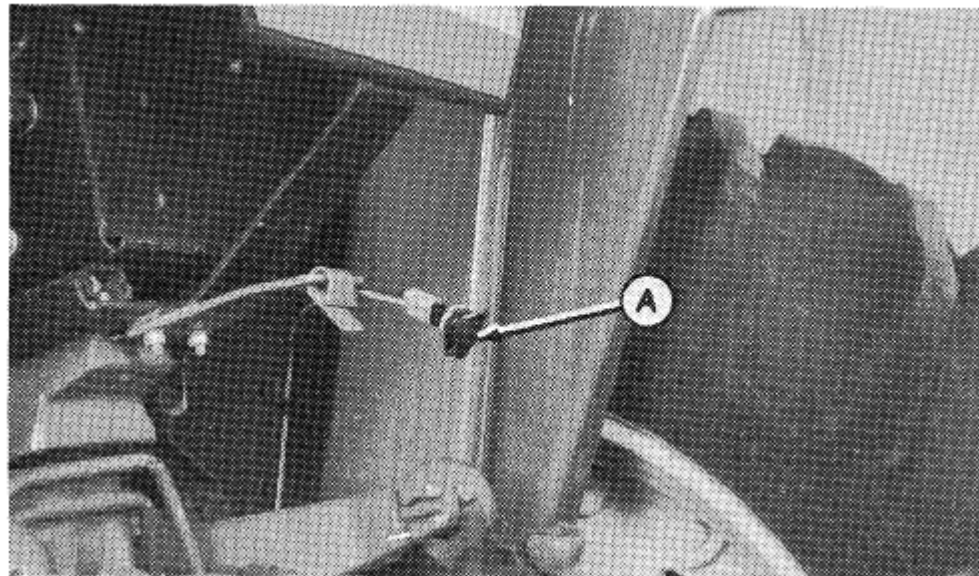


E21698 / 530ASAS / 100182

## УСТАНОВИТЕ УДОБНУЮ РОЗЕТКУ НА ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ БЕЗ ШУМОЗАЩИТЫ КУЗОВА

1. Установите розетку (A) в удобном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прокладывайте провода подальше от шин, подъемных тяг и других заземлений Очки. Избегайте острых краев. Закрепите провода с помощью стяжки прилегающих ремни.

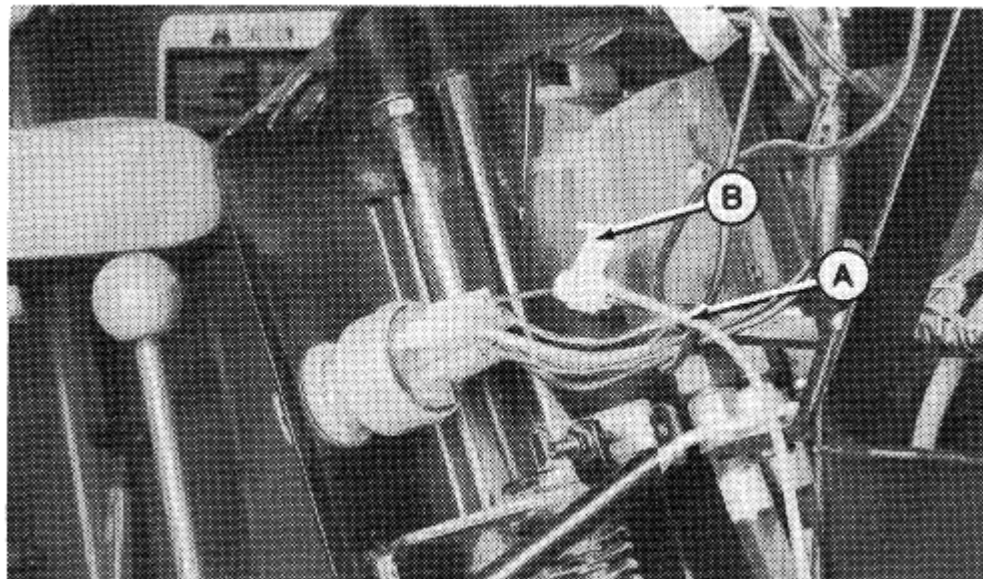


E21694/530ASAT/100182



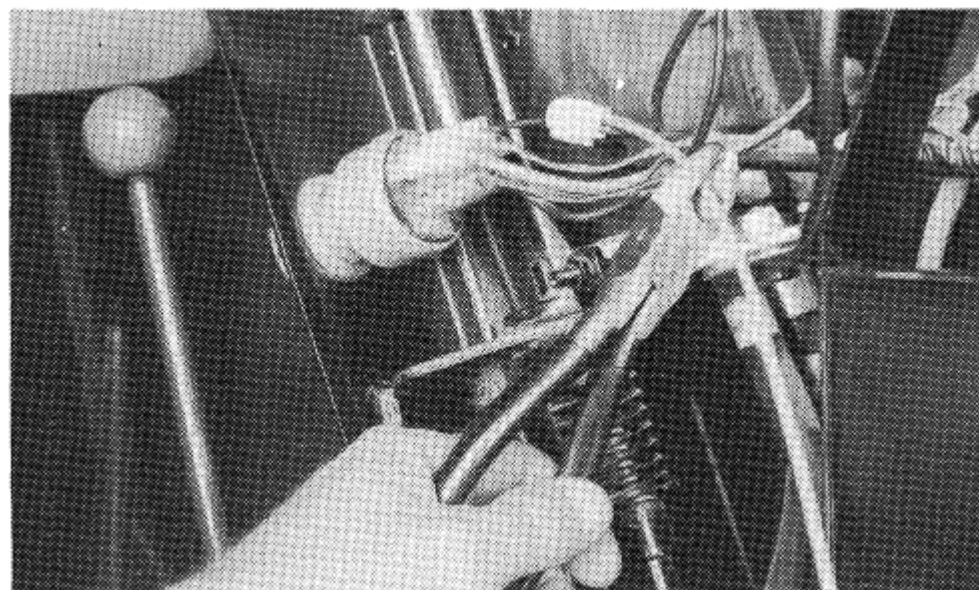
**ВНИМАНИЕ:** Во избежание травм в результате искры или короткого замыкания пожалуйста, отсоедините РЕМЕНЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА ОТ АККУМУЛЯТОРА при работе с любой частью электрической системы.

2. Найдите клемму с переключателем. Обрежьте черный провод (A) к удлините и подсоедините к “горячему” проводу от клеммы с помощью разъема (B).



E21695/530ASAU/100182

3. Отрежьте черный провод примерно в 4 дюймах от клеммы и зачистите конец. Зачистите конец отрезанного провода, подсоединенного к удобной розетке.

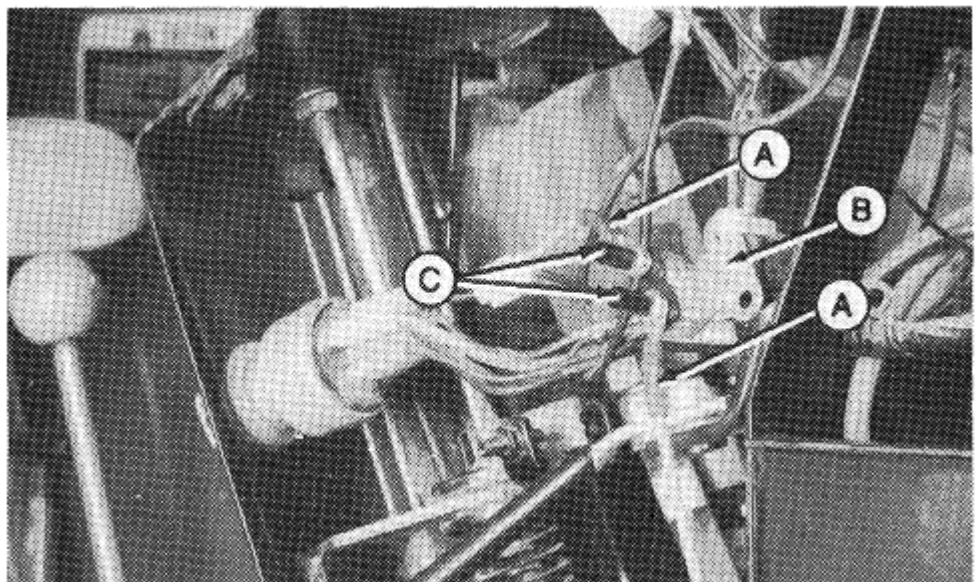


E21696/530ASAV/100182

4. Наденьте изолирующие втулки (A) и проушины на оголенные провода. Закрепите проушины на проводах и закройте обжим изолирующими втулками (A).

5. Подсоедините провода к автоматическому выключателю (B) с помощью двух гаек № 10 на каждая стойка зажимается между гайками.

6. Обмотайте стойки автоматического выключателя изолянтной (C), чтобы предотвратить короткое замыкание и закрепите автоматический выключатель с помощью стяжного ремня.

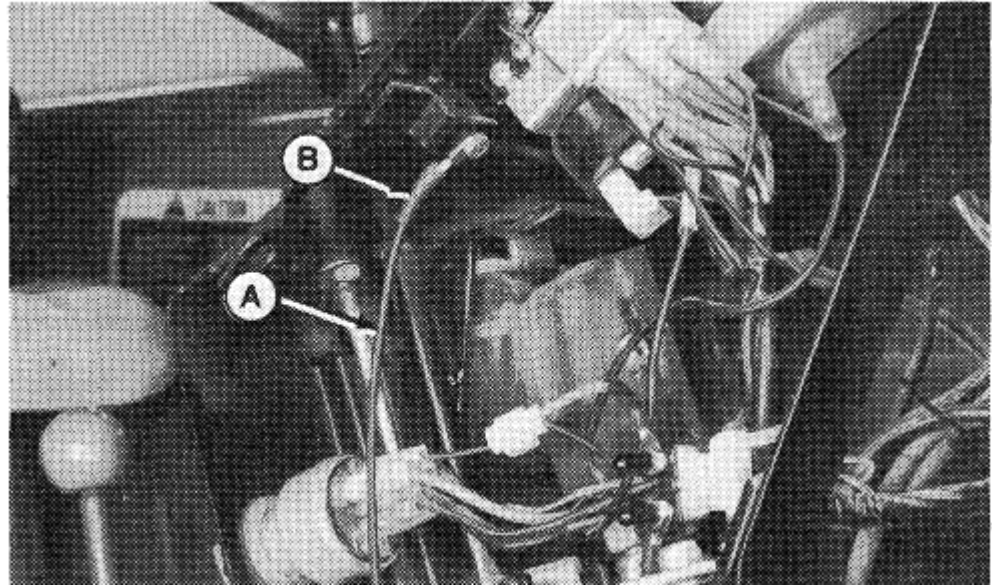


E21697/530ASAW/100182

7. Найдите винт заземления и обрежьте красный провод, чтобы добраться до этого места. Зачистите конец провода.

8. Наденьте изолирующую втулку (B) и ушко на оголенный конец красного провода (A). Прижмите ушко к проводу и накройте обжим изоляционным втулка (B).

9. Присоедините ушко к винту заземления.

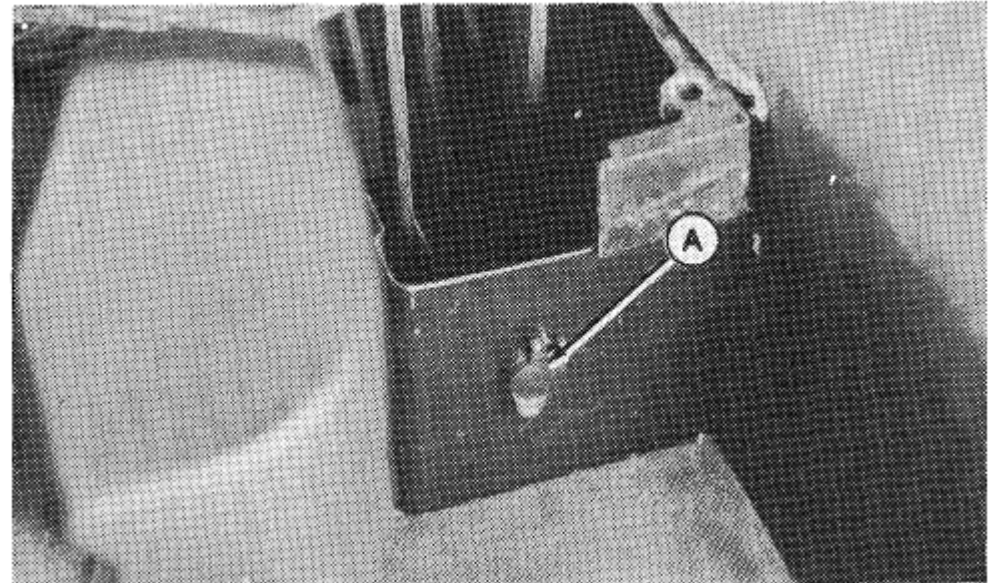


E21698/530ASAX/100182

### УСТАНОВИТЕ УДОБНУЮ РОЗЕТКУ НА ТРАКТОРЫ С КУЗОВАМИ СО ЗВУКОИЗОЛЯЦИЕЙ

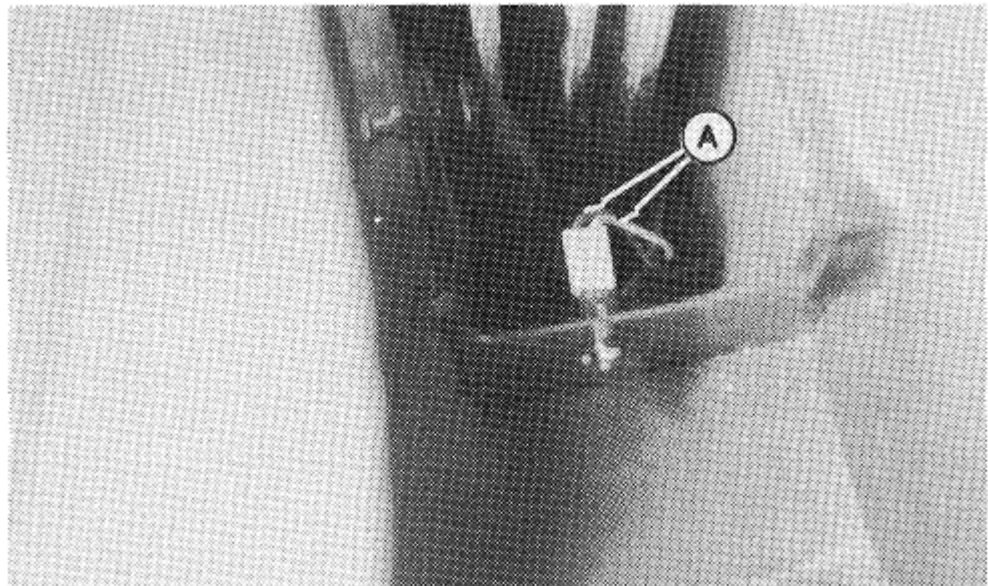
1. Снимите верхнюю часть консоли управления с правой стороны от оператора. Переместите все рычаги управления в заднее положение.

2. Установите гнездо так, чтобы оно не мешало управлению рычаги. Просверлите в панели отверстие диаметром 19 мм (3/4 дюйма) и установите гнездо (A). Закрепите гайкой.



E21699/530ASAZ/100182

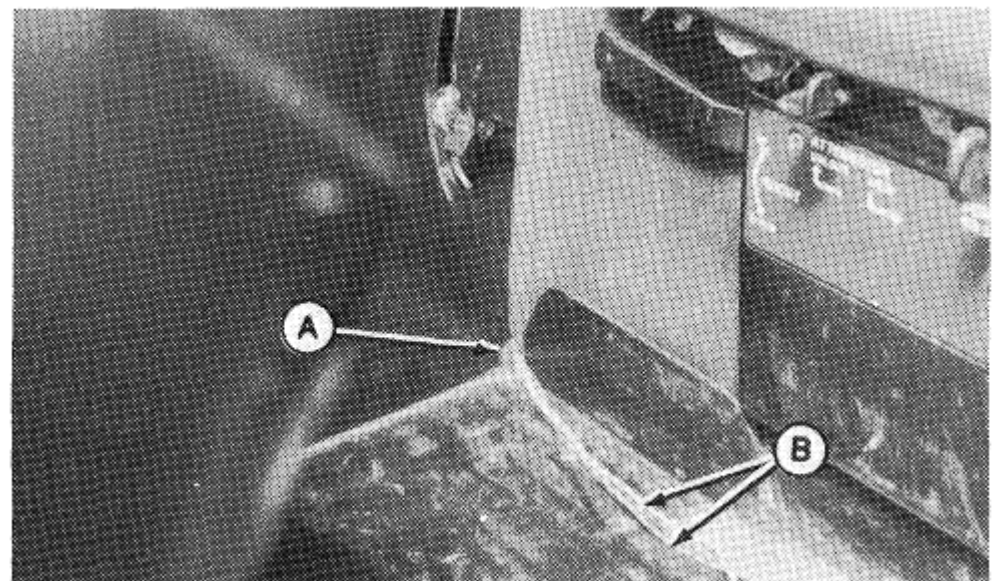
3. Подсоедините провода (A) к розетке. Проложите провода (A) до пола на уровне консоли, избегая всех движущихся частей и мест заземления.



E21700/530ASBA/100182

4. Просверлите отверстие диаметром 14 мм (9/16 дюйма) в консоли на уровне пола и установите втулку (A).

5. Проложите провода (B) через отверстие под коврик для пола к левому капоту.



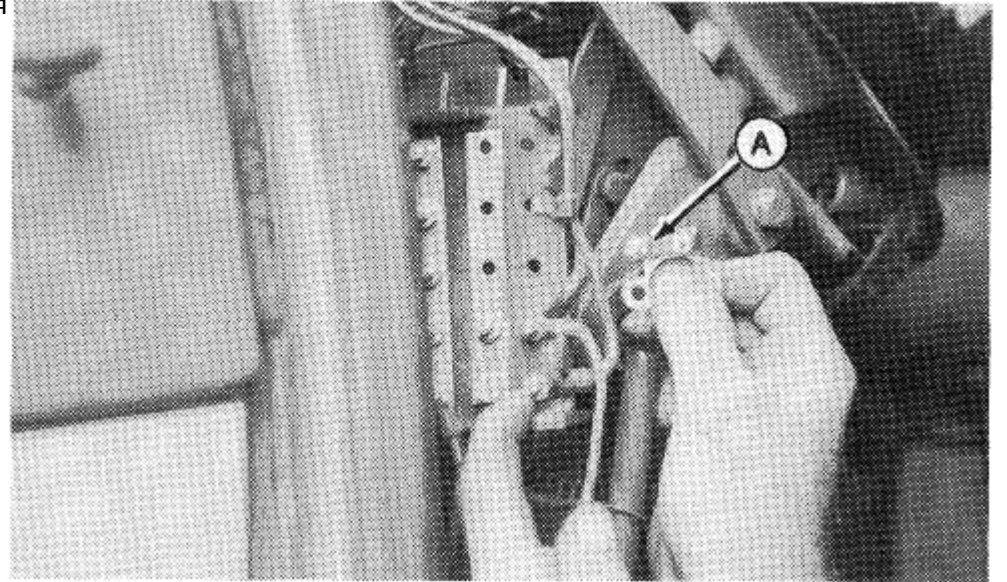
E21701/530ASBB/100182



**ВНИМАНИЕ:** Во избежание травм в результате искры или короткого замыкания пожалуйста, **ОТСОЕДИНИТЕ** РЕМЕНЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА.

6. Снимите левый капот и пластину, закрывающие электропривод трактора. cal center.

7. Подсоедините автоматический выключатель (A) к правому выключателю-кон- троллейбусная клеммная колодка. Закрепите гайками.



E21702/530ASBC/100182

8. Подведите красный провод (положительный) (A) к автоматическому выключателю и обрежьте до длины. Зачистите конец провода.

9. Наденьте изолирующую втулку (B) и петельку на зачищенный провод. Прижмите петельку к проводу и закройте обжим изоляционной втулкой (B).

10. Подсоедините красный провод (A) к автоматическому выключателю с помощью гайки № 10.

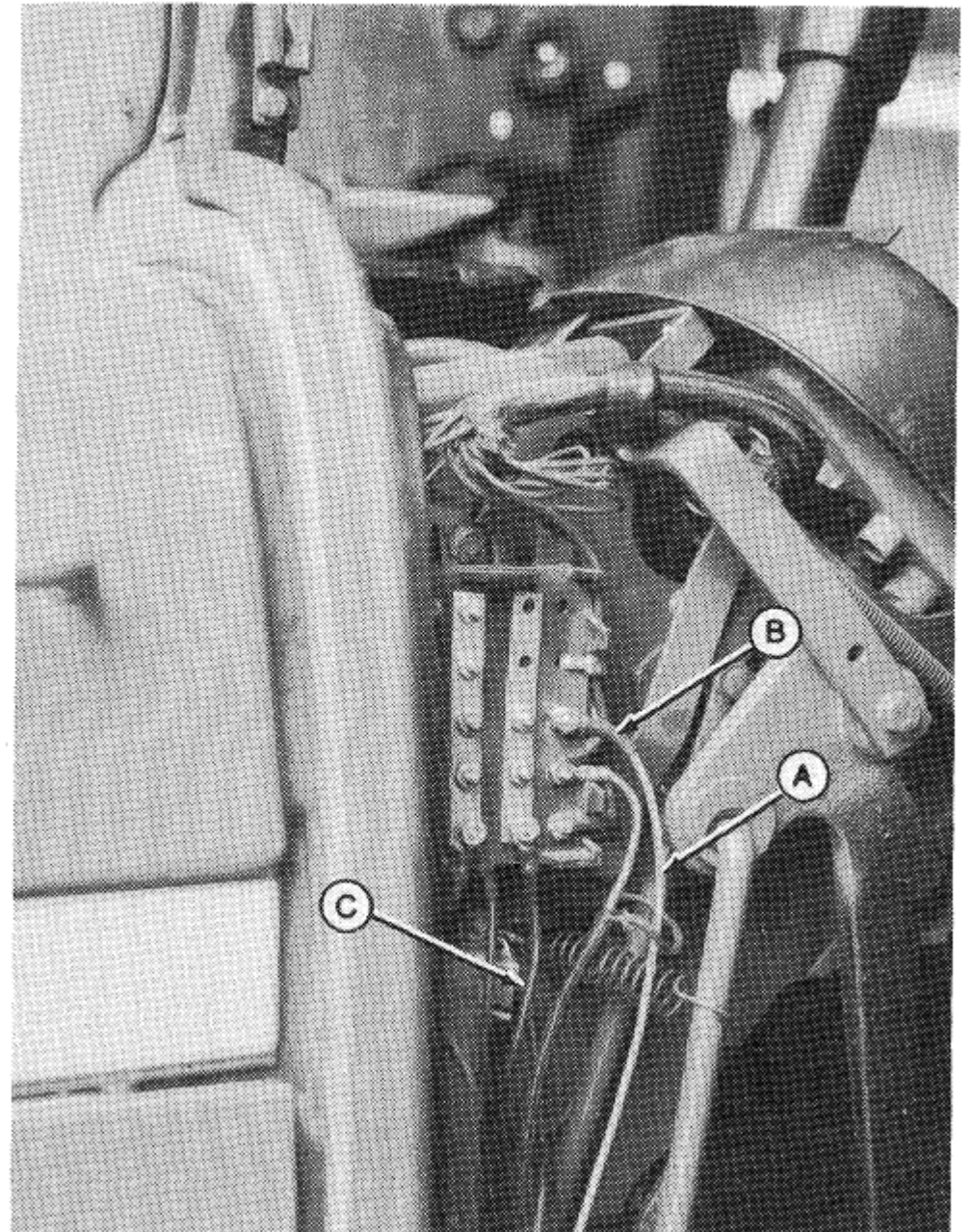
11. Подсоедините черный провод (отрицательный) (C) к любому удобному болту заземления или винту. Обрежьте по длине и зачистите конец.

12. Наденьте изолирующую втулку и ушко на зачищенный провод (C). Прижмите ушко к проводу и накройте изолирующей втулкой (B).

13. Подсоедините к заземляющему болту или винту.

14. Установите на место центральную крышку электрооборудования и левый капот.

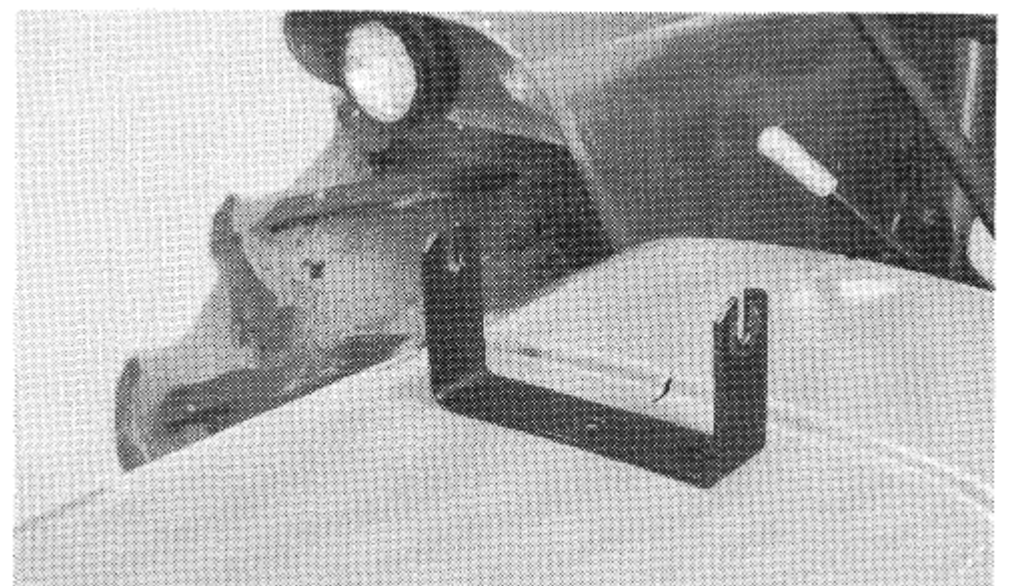
15. Установите на место верхнюю часть консоли управления.



E21703 / 530ASBD / 100182

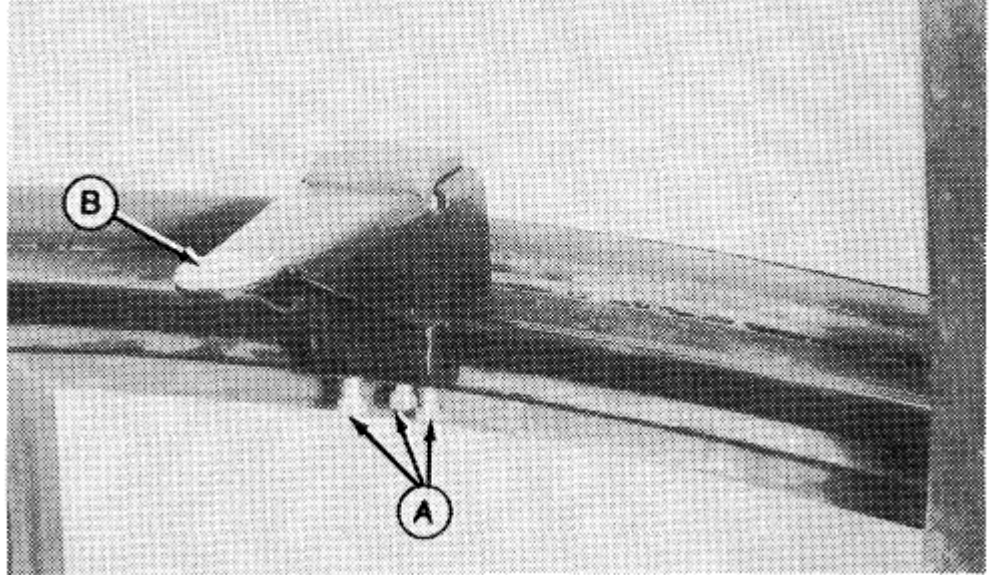
## УСТАНОВИТЕ КОНСОЛЬ МОНИТОРИНГА VALE-TRAKTM

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если трактор не оснащен кабиной или звукоусилителем Кузов GARD, установите кронштейн монитора на капот, крыло или любое удобное место. Перед сверлением обязательно проверьте, зазор между крепежными элементами.



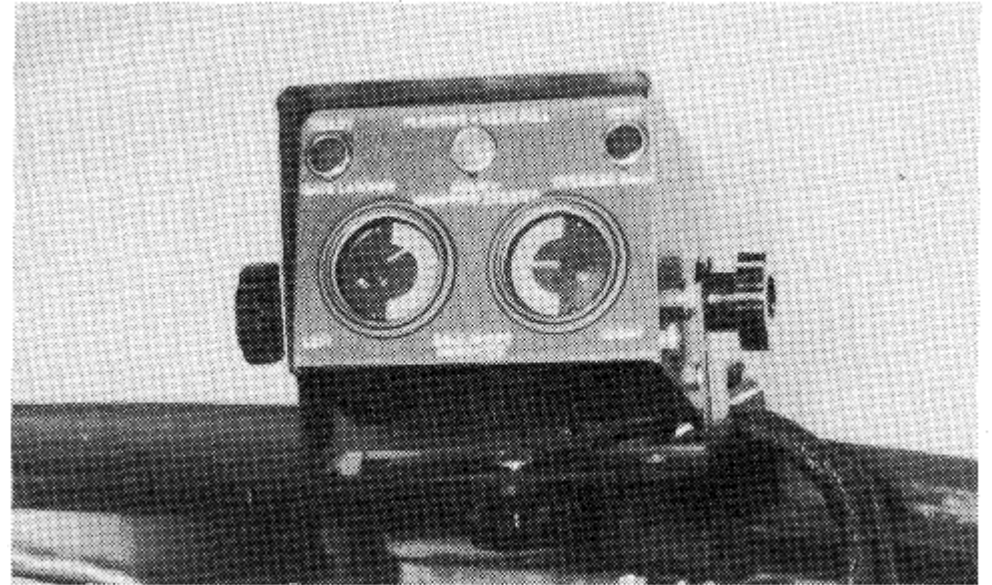
E21704/530ASBE/100182

1. Соберите монтажные кронштейны и закрепите на подоконнике тремя винтами с заглушкой (А). Наденьте шайбу (В) на отверстие.



E21705/530ASBF/100182

2. Закрепите консоль на кронштейне.



E21706/530ASBG/100182

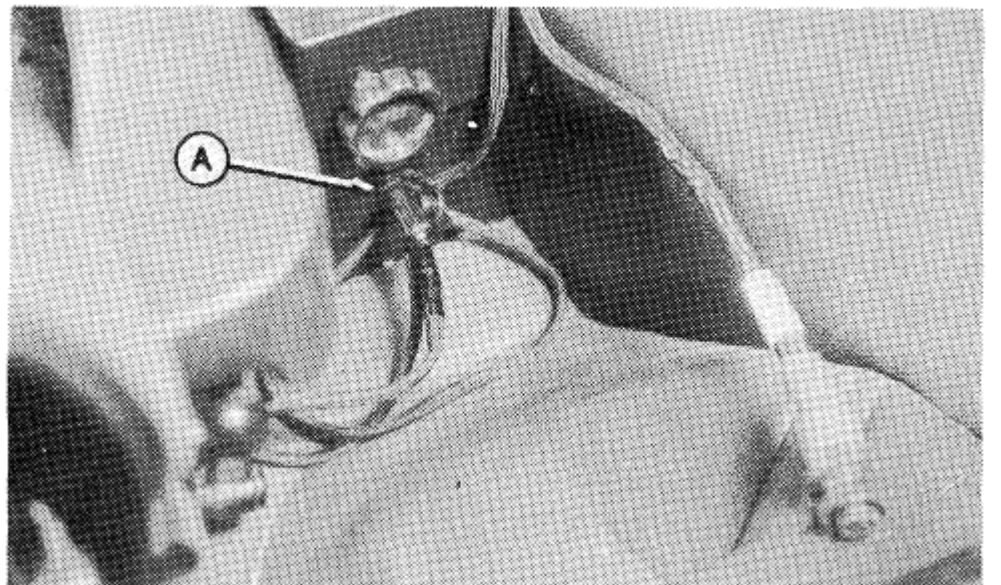
3. Проложите жгут проводов монитора вдоль боковой части кабины вдали от рычага управления и обратно к правой задней части кабины.



E21707/530ASBH/100182

4. Подсоедините жгут проводов монитора к удобной розетке (А).

5. Просверлите отверстие диаметром 38 мм (1-1 / 2 дюйма) в кабине в удобном месте и вставьте втулку. Проложите жгут проводов через втулку.

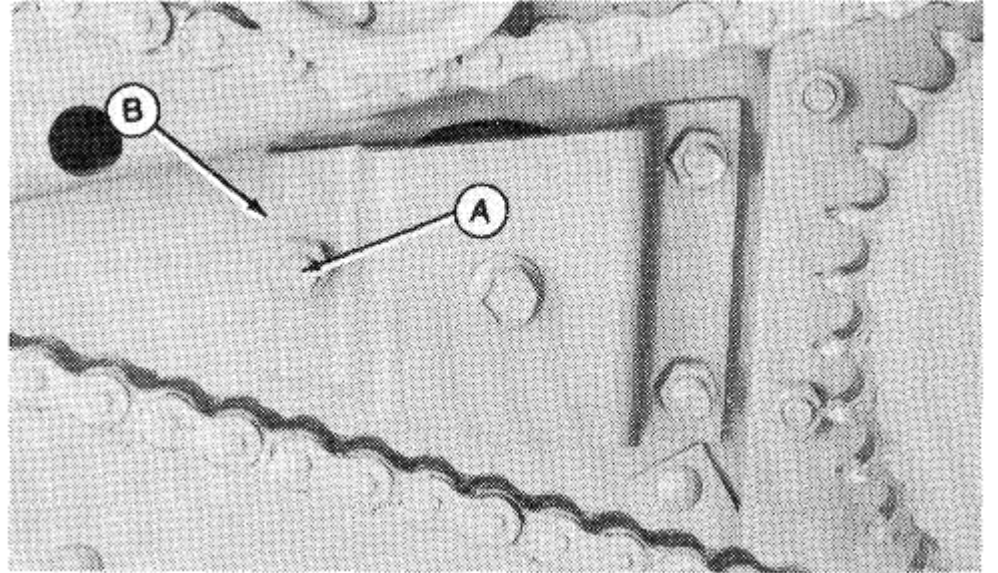


E21708/530ASBI/100182

## УСТАНОВИТЕ СХОДЯЩИЕСЯ КОЛЕСА

ПРИМЕЧАНИЕ: Зафиксируйте ворота в закрытом положении и поднимите рычаг натяжения ремня чтобы ослабить ремни.

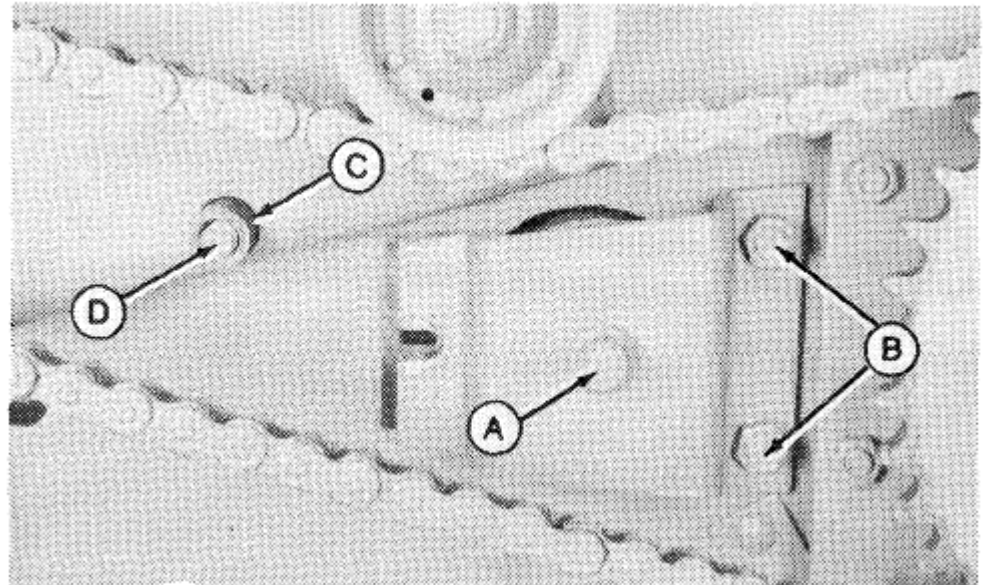
1. С левой стороны пресс-подборщика снимите болт крепления (А), гайку, и распорку (В).



E21709/530ASBJ/062983

2. Ослабьте винт с заглушкой (А) и два болта (В).

3. Установите кареточный болт М12 х 70 (D) и прокладку для трубы (С).

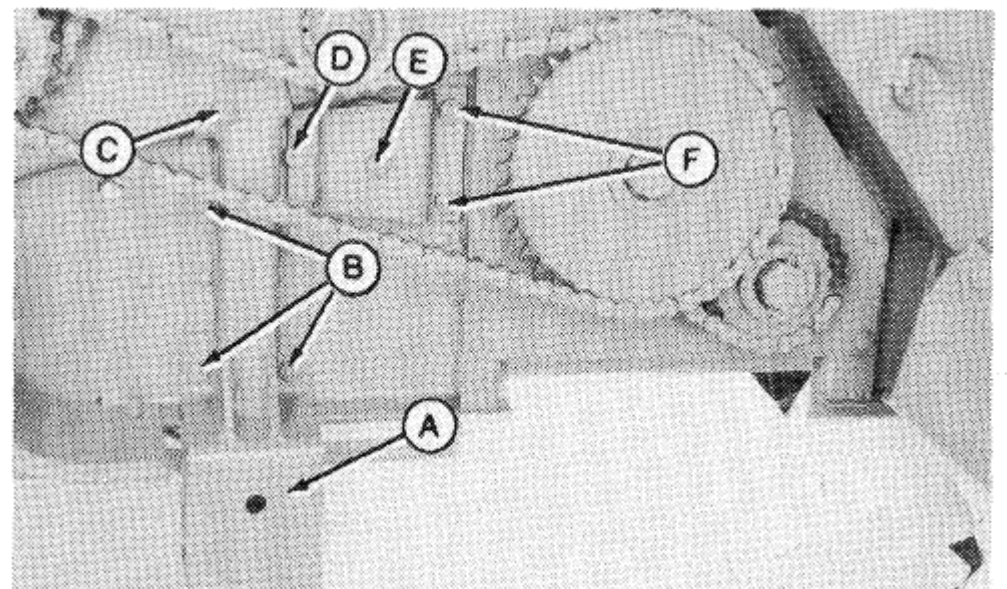


E21710/530ASBK/100182

4. Установите кронштейн (А) и закрепите с помощью чашеобразной шайбы (serra) и гайка (С), кареточный болт М12 х 30 и гайка (D) и три кареточных болта и гайки М10 х 20 (В).

ВАЖНО: При затягивании болтов крепления ролика (F), убедитесь, что ролик может свободно вращаться с помощью мини-соблюдается минимальный зазор в 1 мм (1/32 дюйма) между роликом и отверстием в боковом листе.

5. Затяните винт с заглушкой (Е) и два болта крепления ролика (F).



E21711/530ASBL/062983

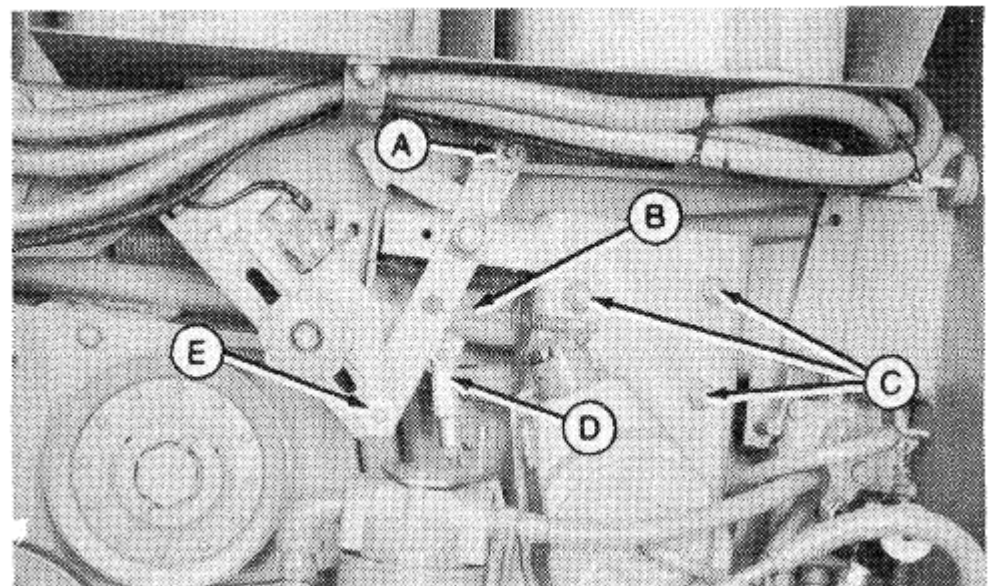
6. С правой стороны пресс-подборщика снимите штифт и шайбу (А) с бечевки.

7. Снимите пружинный крюк (В) с рычага.

8. Снимите штифт с зажима (D).

9. Снимите штифт и шайбу (Е) с рычага для измерения размера тюков.

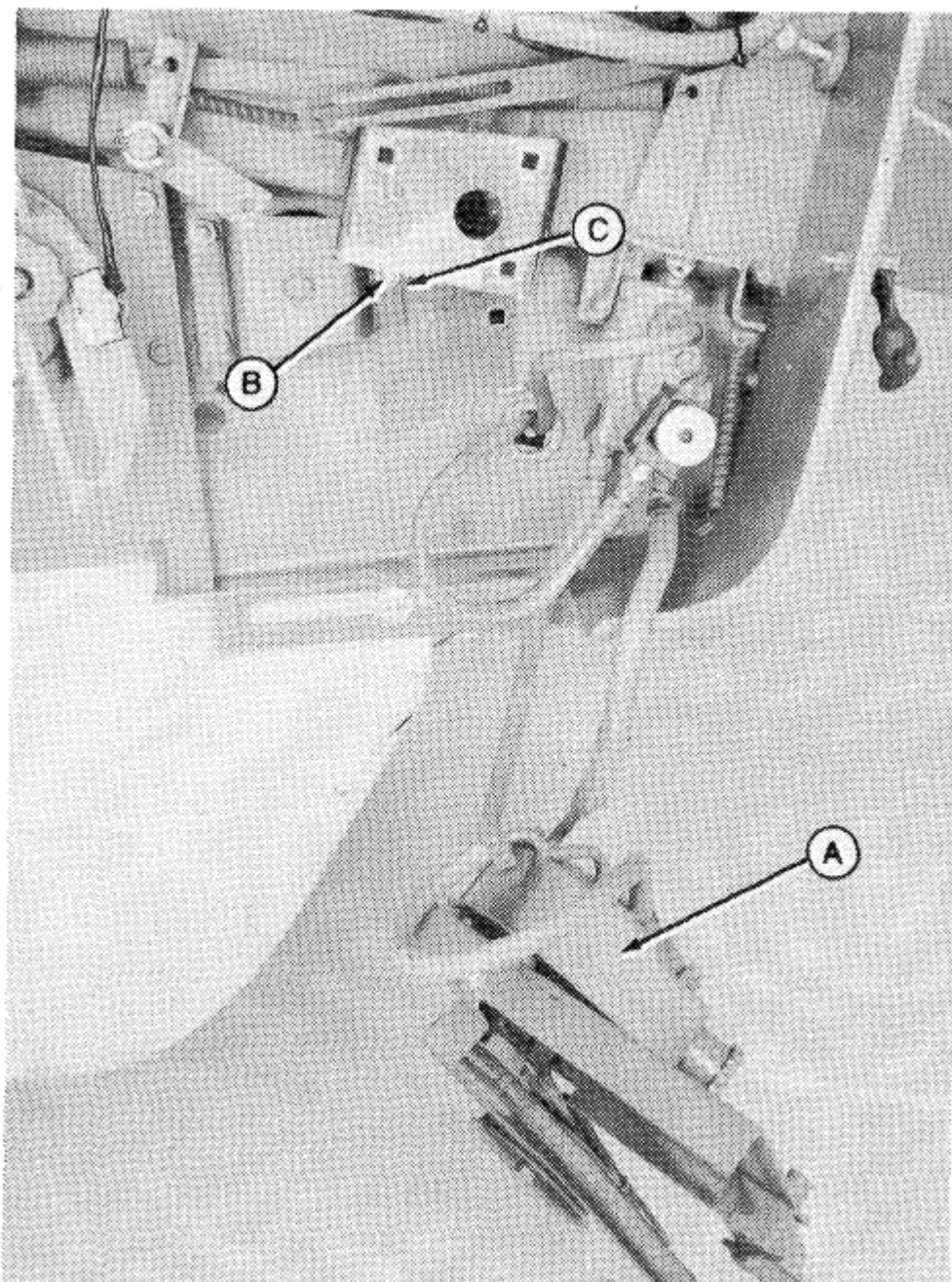
10. Снимите три болта и гайки крепления (С).



E21712/530ASBM/100182

11. Нижний шпагатный насос в сборе (A).

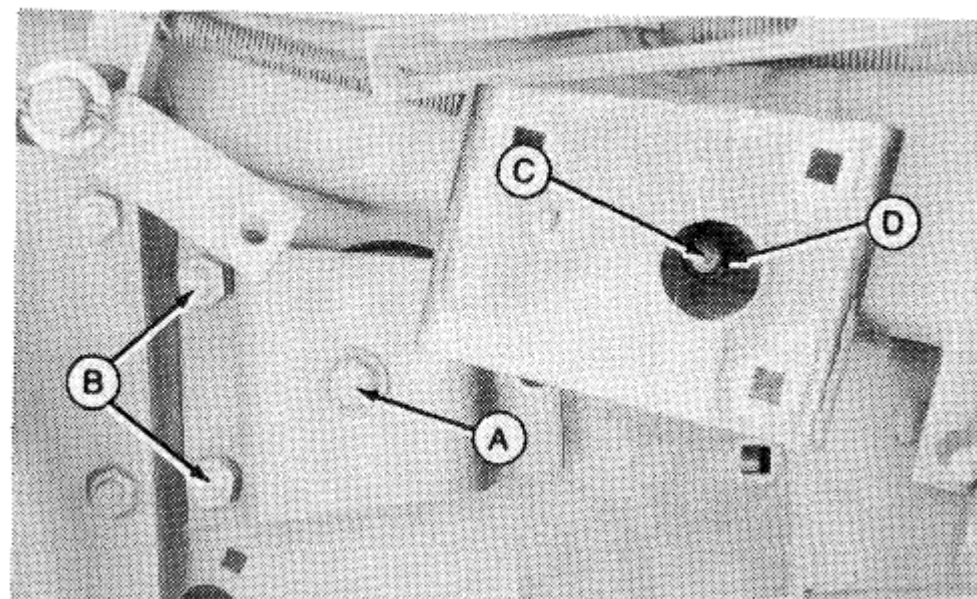
12. Снимите болт крепления (B) и распорку (C).



E21713/530ASBN/100182

13. Ослабьте винт с заглушкой фланцевой головки (A) и два винта с заглушкой (B).

14. Установите кареточный болт M12 x 70 (C) и прокладку для трубы (D).

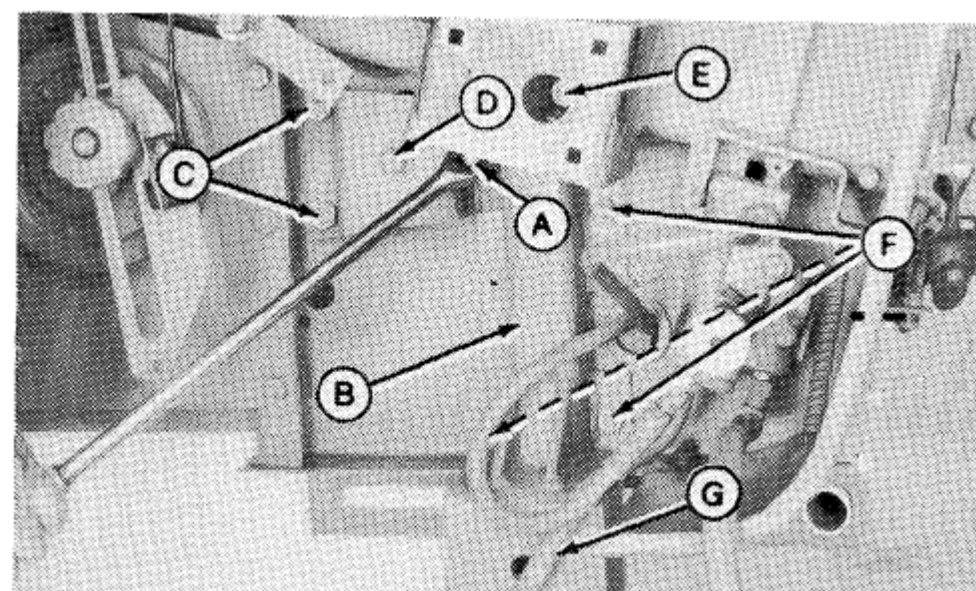


E21714/530ASBO/100182

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположите шланг (G) снаружи кронштейна (B), как показано при установке кронштейна (B).

15. Установите кронштейн (B) и закрепите с помощью чашеобразной шайбы (зазубрины- выступы наружу) и гайки (E), M12 x 30 кареточный болт и гайка (A) и три болта и гайки крепления M10 x 20 (F).

16. Затяните винт с заглушкой с фланцевой головкой (D) и два винта с заглушкой (C).



E22678/530ASBP/062983

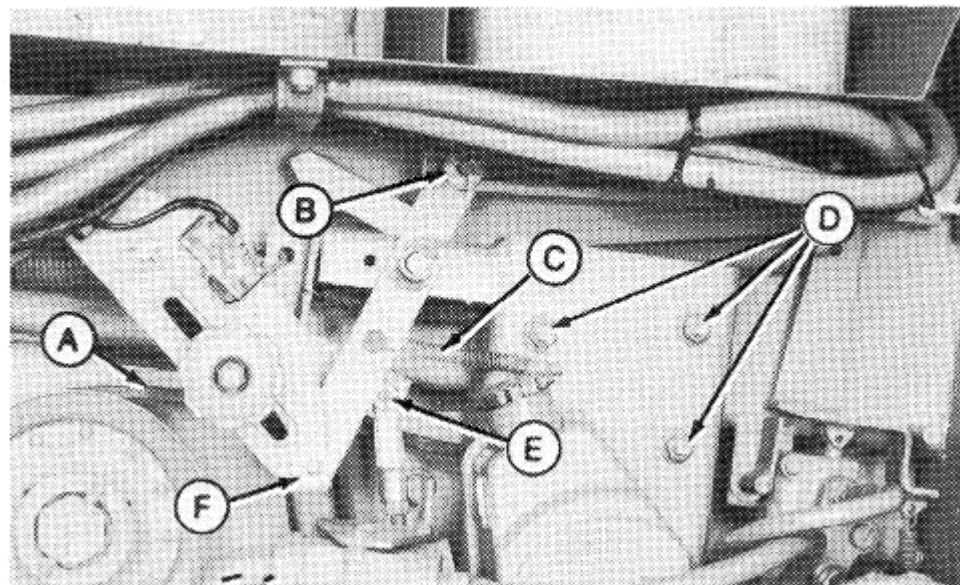
17. Установите ремень (A) на натяжное устройство и закрепите узел шпагатного насоса с помощью трех крепежных болтов и гаек (D).

18. Установите штифт и шайбу (F) на тяговое устройство для измерения размера тюка.

19. Установите зажимной штифт (E).

20. Установите штифт и шайбу (B) на тяговое устройство для шпагата.

21. Установите пружинный крюк (C) на рычаг.



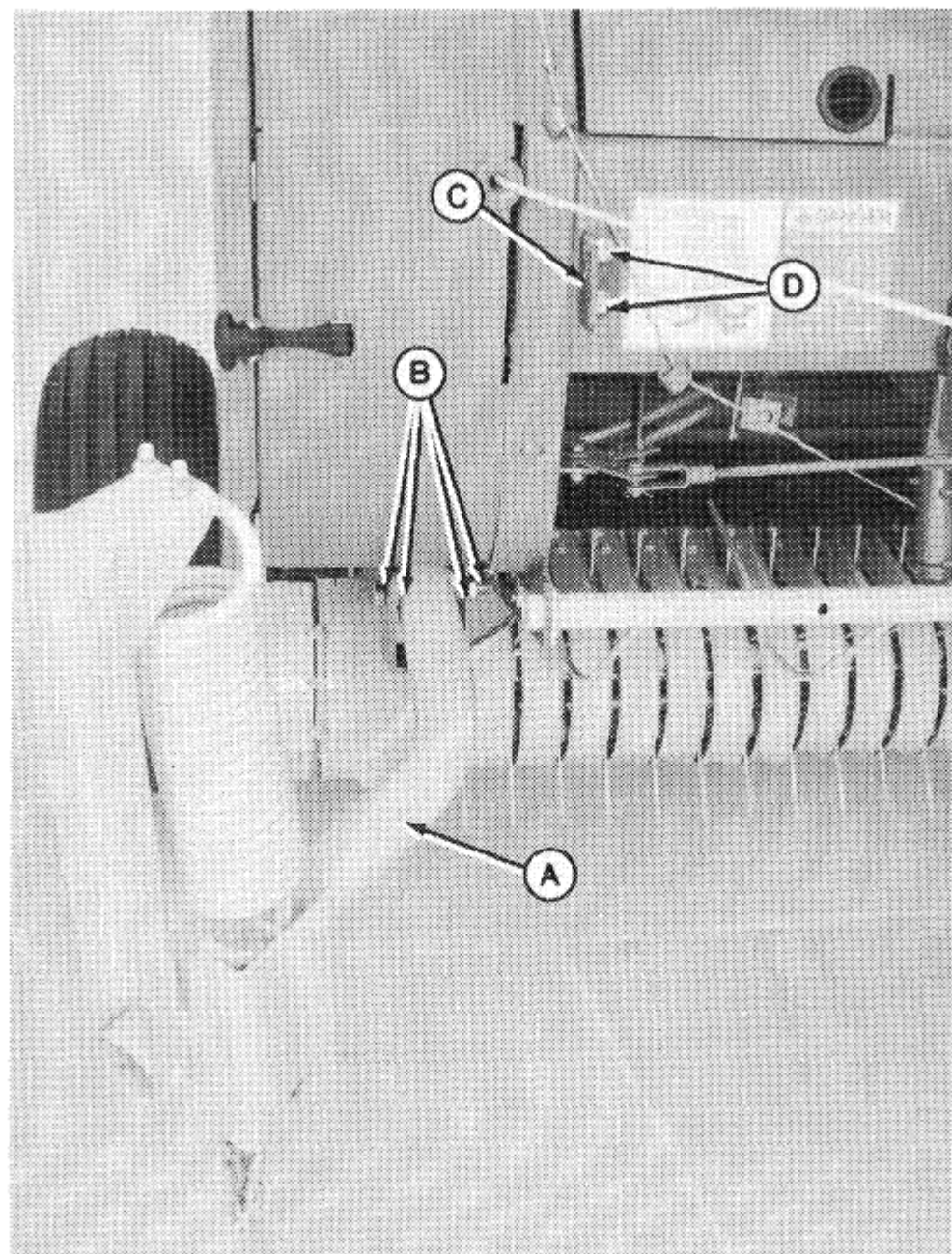
- A—Belt
- B—шайба
- C—Пружинный крюк
- D—гайки
- E—зажимной штифт
- F—шайба

E21716/530ASBQ/100182

22. Установите колесную опору (A) и распорку. Закрепите с помощью M16 x 110 винт с заглушкой, четыре шайбы (B) и гайка. Крутящий момент до 235 Н·м (173 фунт-фут).

23. Установите анкерную опору цепи (C) и закрепите двумя винтами M10 x 25 саморезов (D).

- A—Колесная опора
- B—Шайбы
- C—Анкерная опора цепи
- D—Самонарезающий винт



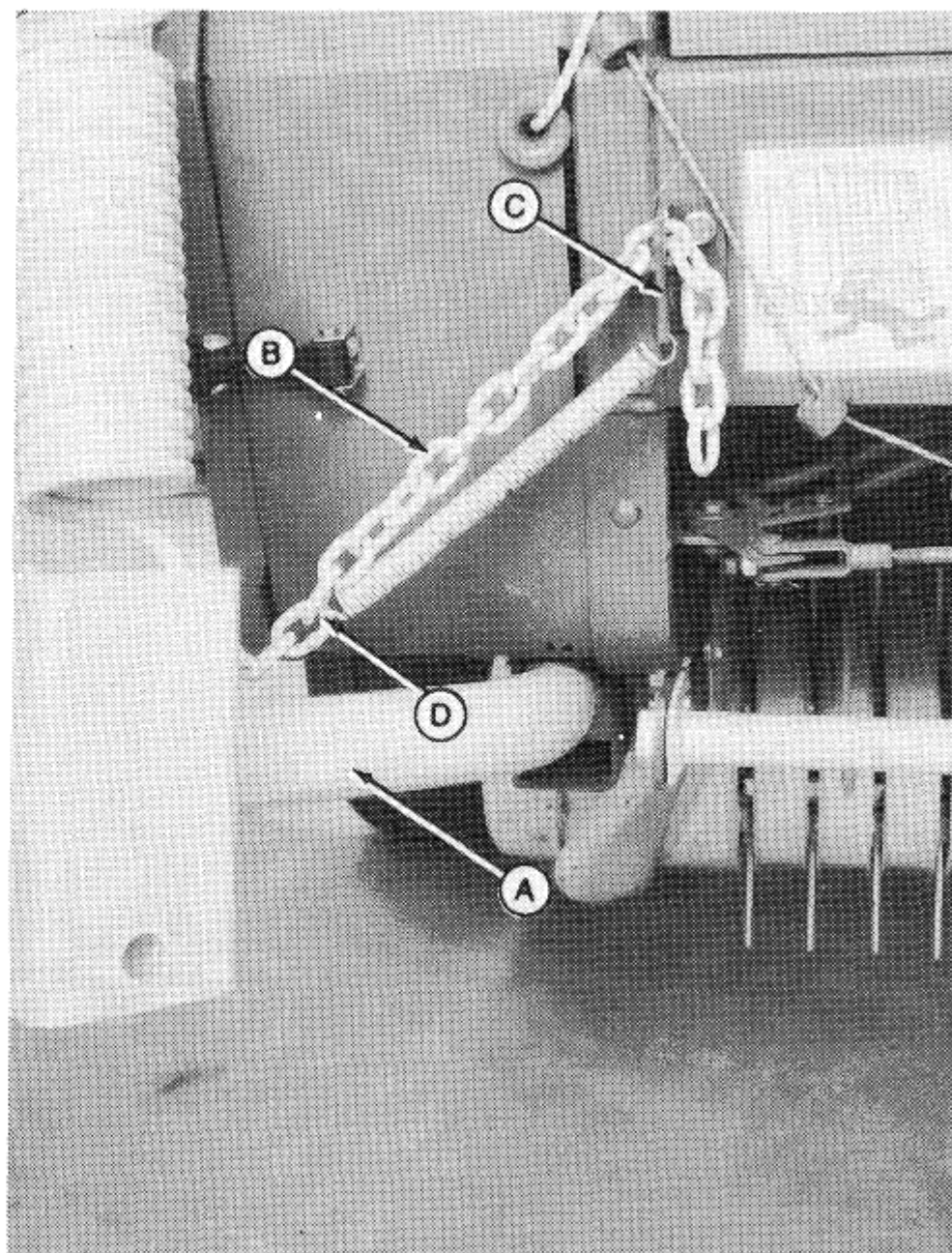
E21717 530ASBR/100182

24. Raise wheel support (A) to the highest position and insert chain (B) in chain anchor support (C).

25. Starting from where chain (B) attaches to support (A), install spring hook (D) in the fifth chain link.

26. Install other spring hook in chain anchor support (C).

A—Wheel Support  
 B—Chain  
 C—Chain Anchor Support  
 D—Spring Hook



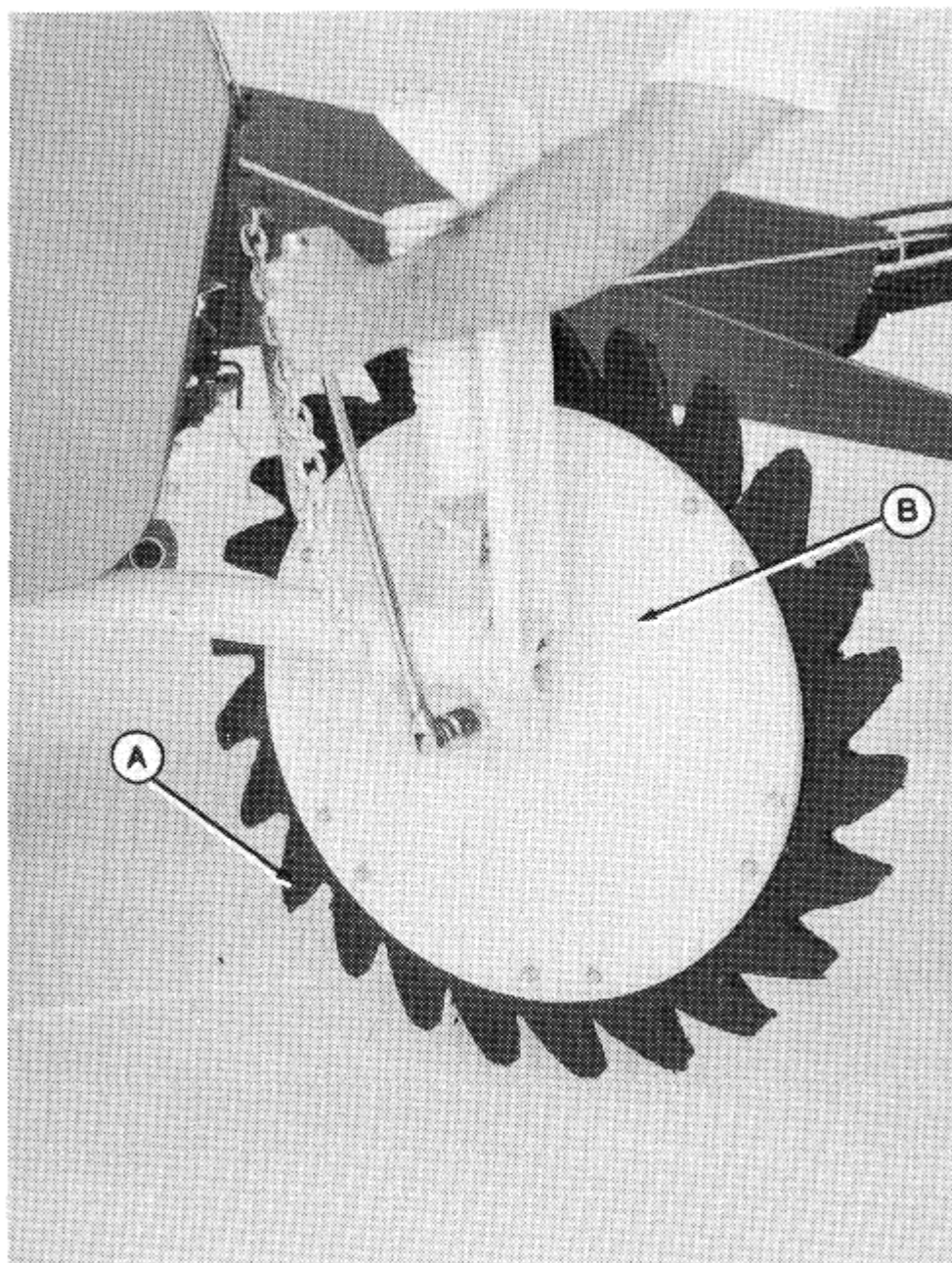
E21718/530ASBS/100182

**ВАЖНО:** Устанавливайте колеса так, чтобы зубья (A) были направлены в указанном направлении.

27. Установите колесо (B) и закрепите стопорной шайбой и гайкой.

28. Чтобы установить левостороннее сходящееся колесо, повторите шаги с 20 по 25.

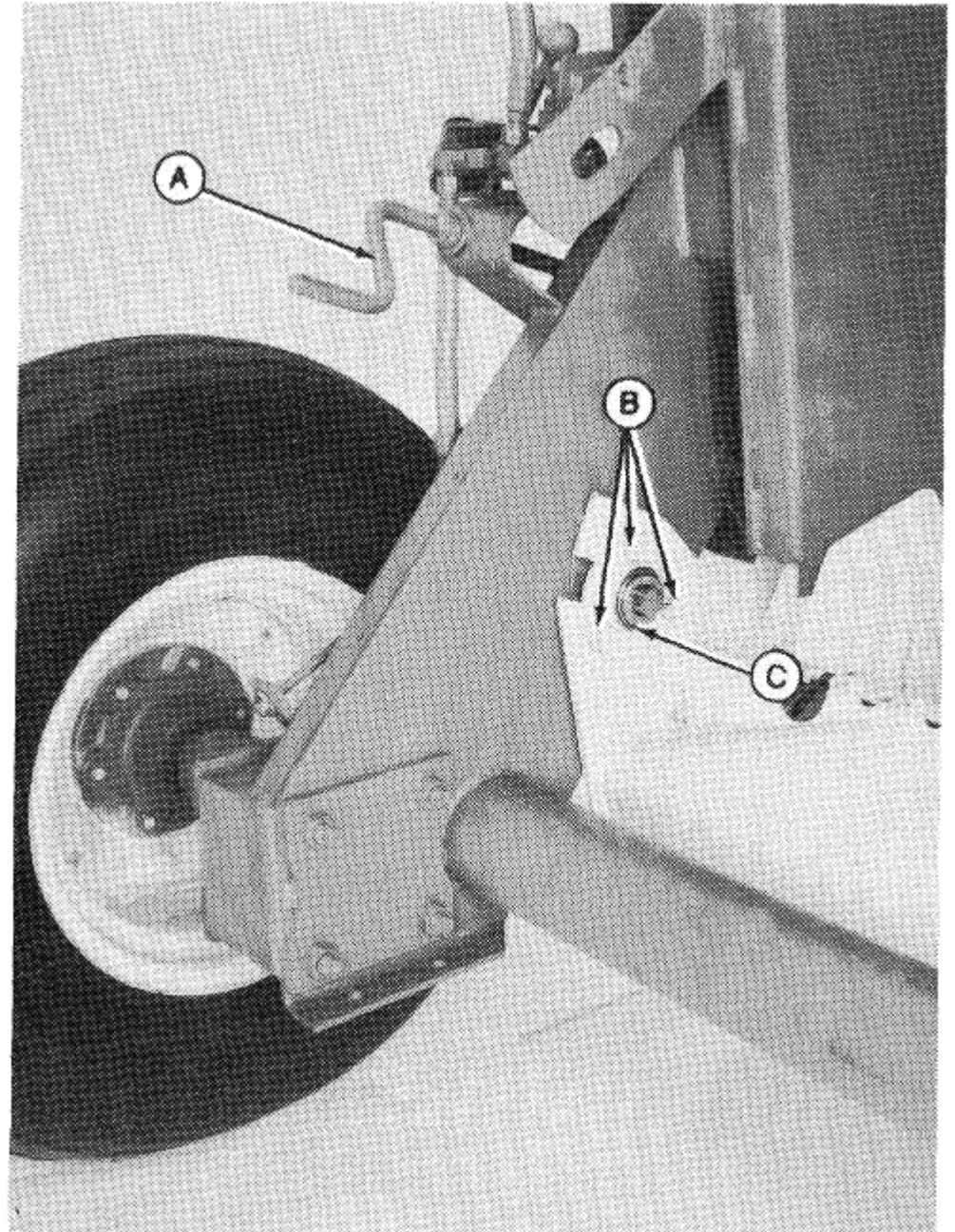
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Смотрите раздел Регулировка высоты сходящегося колеса в разделе Управление пресс-подборщиком.



E21719/530ASBT/100182

УСТАНОВИТЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК-ПОДБОРЩИК

1. Откройте и закройте ворота.
2. Опустите подборщик и продолжайте поворачивать рукоятку (А) до упора.
3. Открутите три винта с заглушкой (В) и три шайбы. Не выбрасывайте шайбы.
4. Снимите штифт, две наружные шайбы (С) и фланцы.



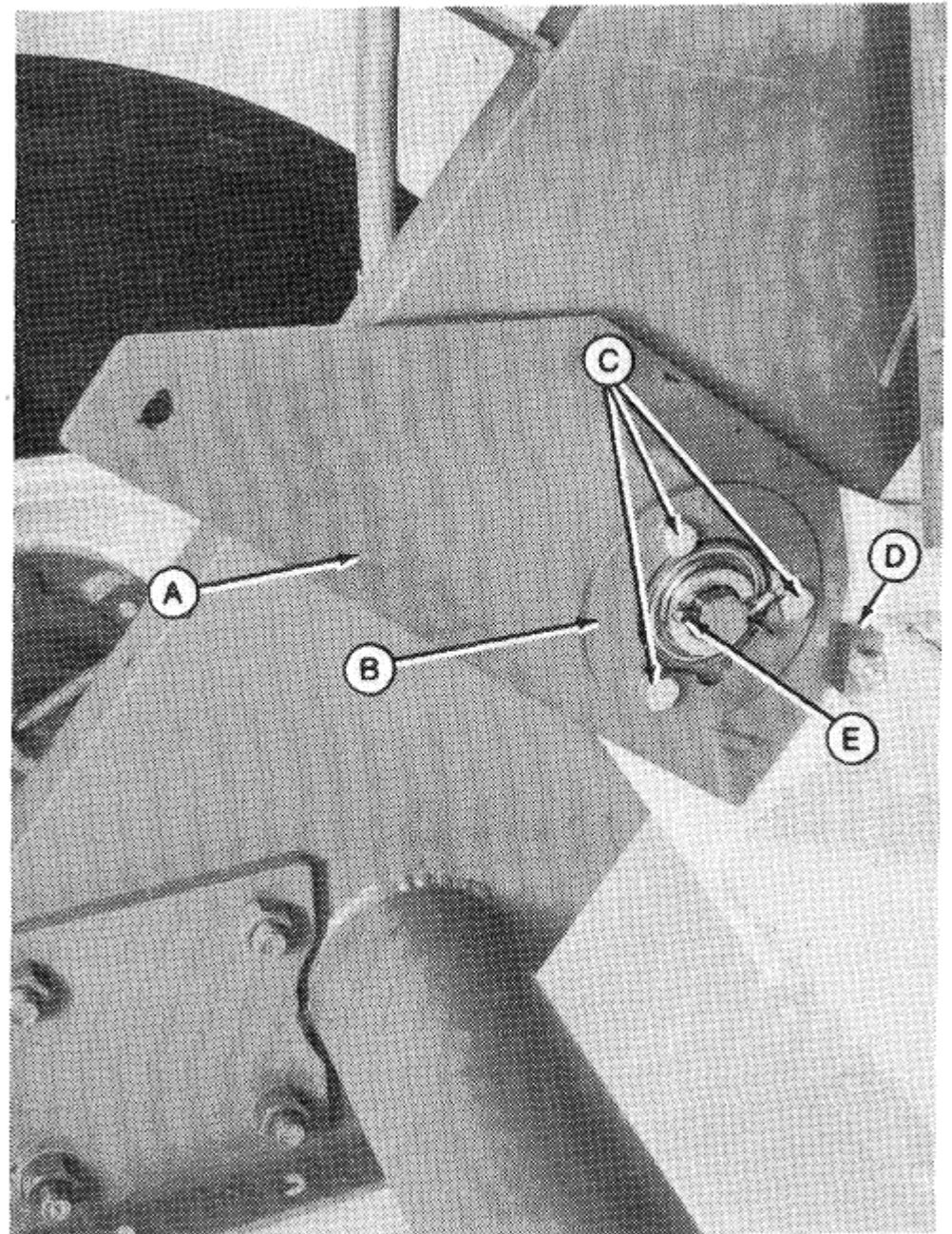
E21720/530ASBU/100182

5. Установите старый подшипник с помощью двух подготовленных термообработанных фланцев как показано на рисунке, поднимите рычаг (А) и поворотную пластину (В). Используя три шайбы удаленные на Шаге 3, и три шайбы, установите два шайбы под головкой три М10 × 25 крышка винтов (с).

6. Установите две шайбы и закрепите с помощью шплинта (электронной).

7. Установите упорную планку (D) и закрепите колпачковым винтом М12 х 40 и гайкой.

- А—подъемный рычаг
- В—поворотная пластина
- С—колпачковые винты
- Д—шплинт
- Электронная отбойная планка

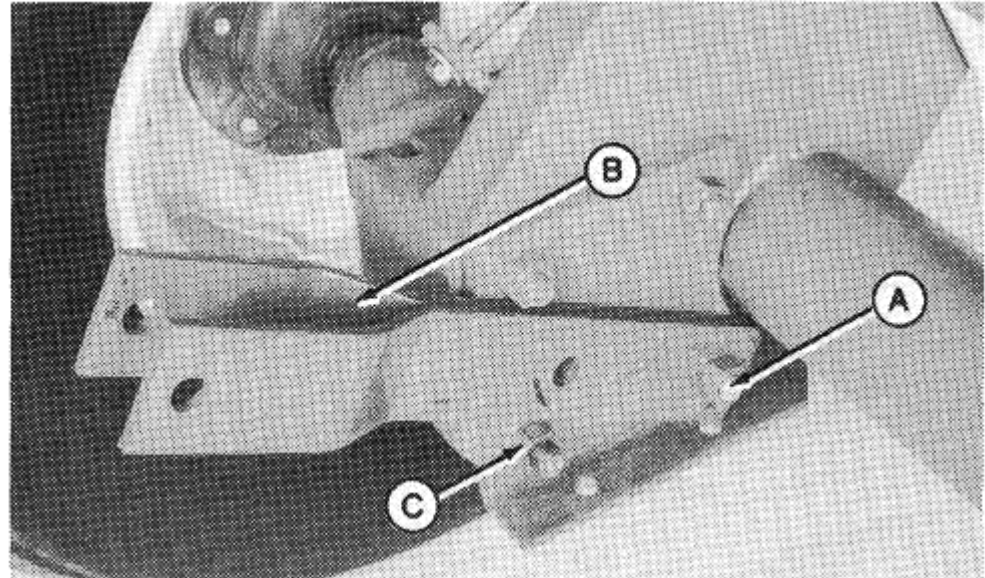


E21721/530ASBU/100182

8. Снимите колпачковый винт и гайку (А).

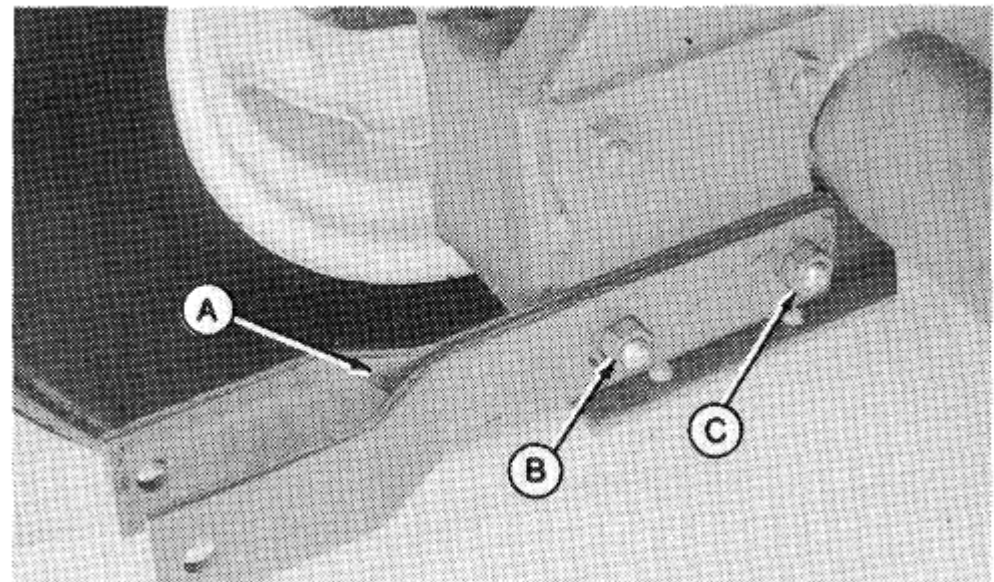
9. Установите опору цилиндра (В) на место. Установите колпачок М16 х 170 гайка. Установите гайку, но при этом не затягивайте.

10. Снимите винт с заглушкой и гайку (С).



E21722/530ASBW/100182

11. Установите опору цилиндра (А) на место. Установите М16 х 170 винт с заглушкой и гайку (В). Затяните гайки (В) и (С) до 235 Н · м (173 Дюйм-фут).



E21723/530ASBX/100182

12. Переведите рукоятку датчика в верхнее положение.

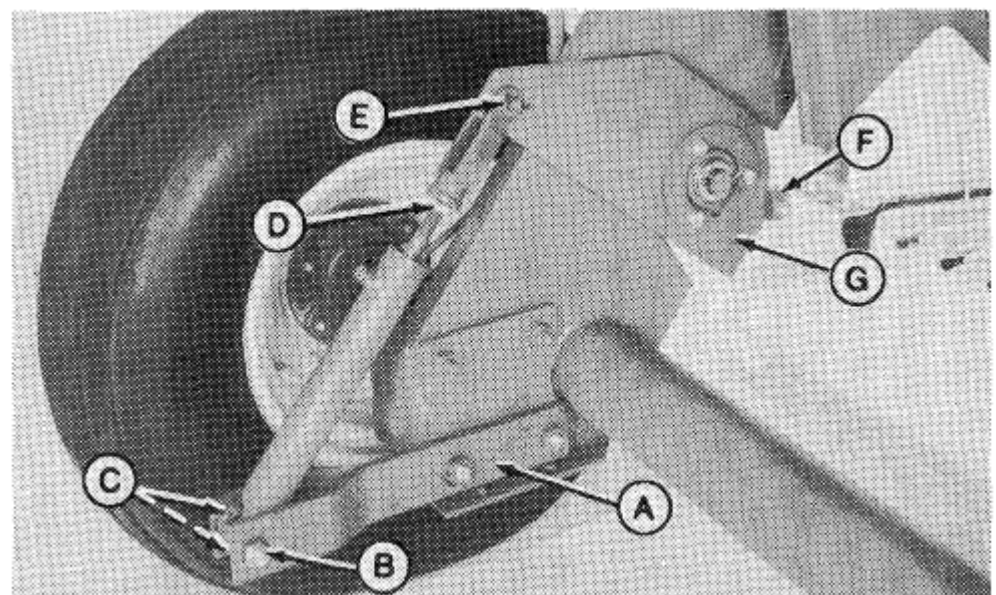
13. Полностью вытяните цилиндр и прикрепите к опоре цилиндра (А) используя винт с заглушкой М16 х 80, две шайбы размером 17 х 30 х 3 мм (С), и гайку (В).

14. Удерживая подъемный рычаг (G) в контакте с упорной планкой (F), поворачивайте хомут до тех пор, пока штифт не войдет. Закрепите шплинтом (Е). Затяните стопорную гайку (D).

А—Опора цилиндра  
В—гайка  
С—шайбы

Д—стопорная гайка  
Е—шплинт

F—образный упор  
G—образный подъемный рычаг



E21724/530ASBY/100182

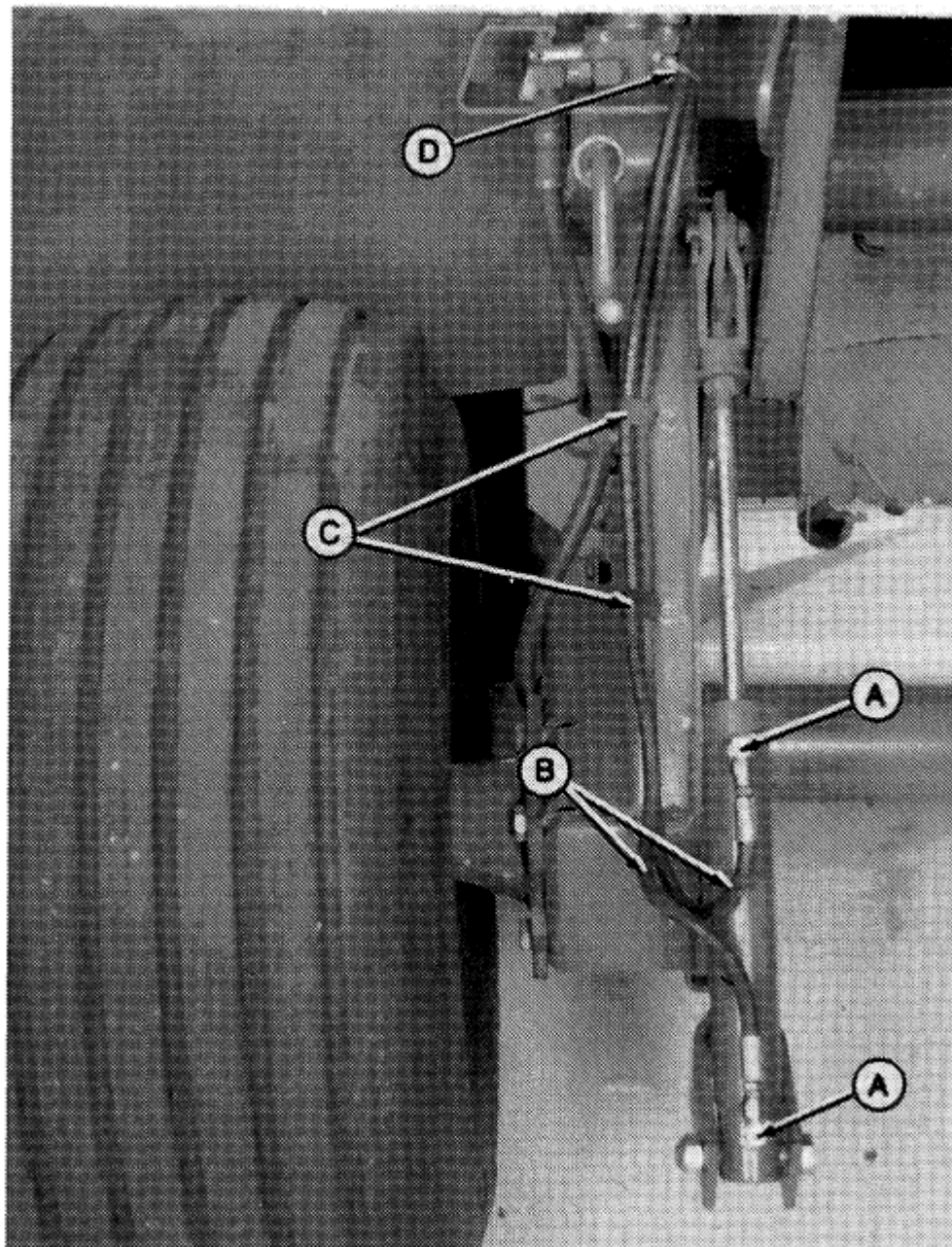
15. Установите уплотнительные кольца и отводы (А) на цилиндр.

ВАЖНО: Не прокладывайте шланги под защелкой затвора, так как это может привести к налипанию материала и повреждению затвора  
защелка неисправна.

16. Присоедините гидравлические шланги (В) и проложите, как показано.

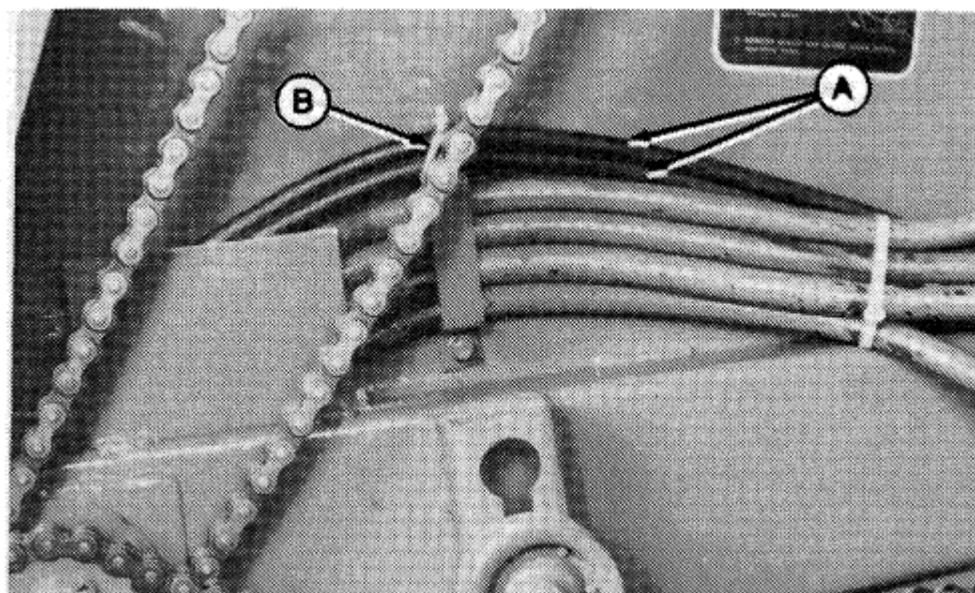
17. Установите хомуты для шлангов (С) с помощью саморезов М8 x 16 привинтите и установите стяжной ремень (D).

А—Колена  
В—Шланги  
С—хомуты для шлангов  
D—стяжной ремень



AB5; E22679 E01;; 530R BZ 100584

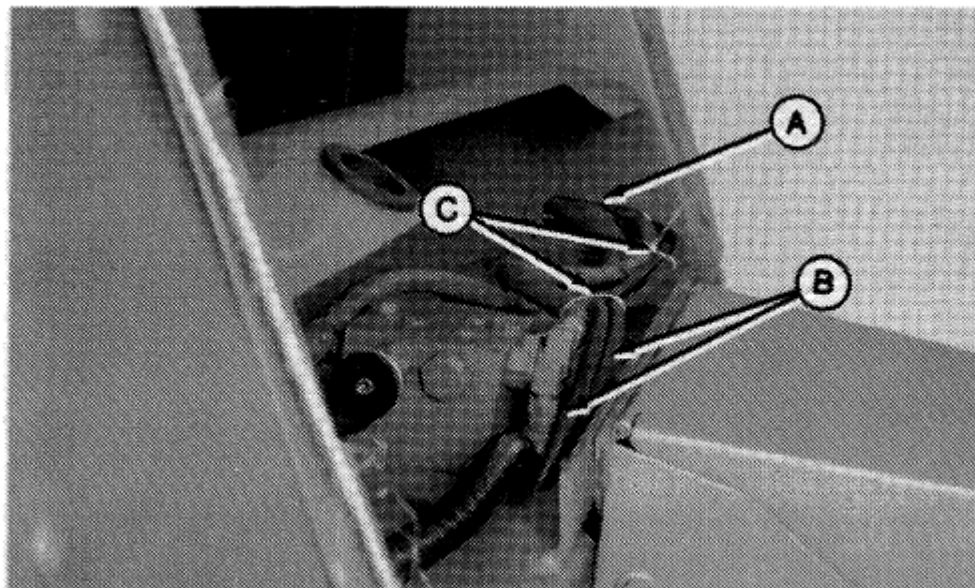
18. Проложите шланги (А), как показано, используя стяжной ремень (В) для удержания на месте.



AB5;E21726 E01;;530R CA 100584

19. Протяните шланги (В) через отверстие для доступа (А) в основной раме и проложите вниз к язычку.

20. Установите стяжные ремни (С).



AB5; E21727 E01;; 530R CB 100584

21. Пропустите шланги (C) через язычок, как показано.

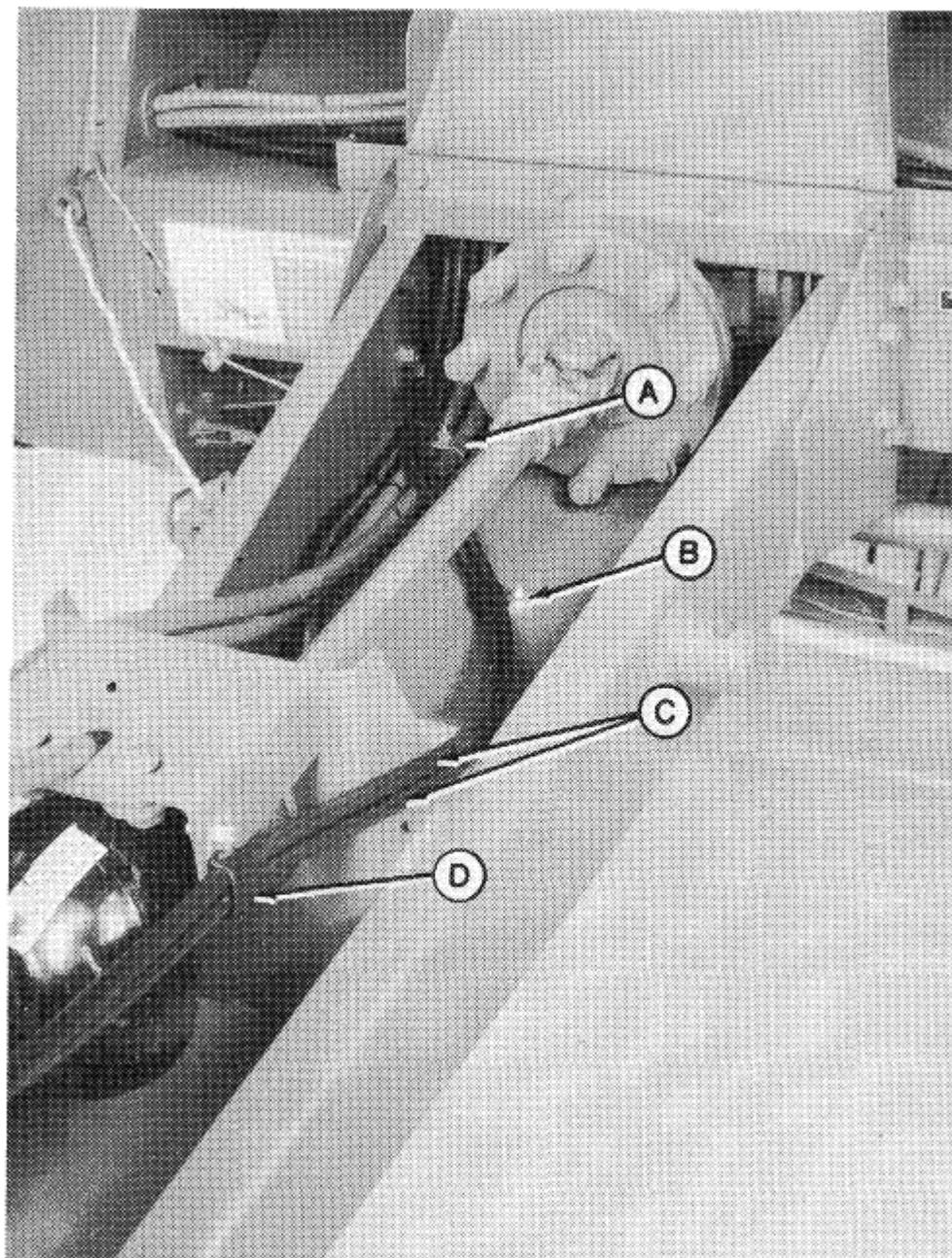
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед закреплением хомутов (A), (B) и (D) определите подходящую длину шлангов для подключения трактора. Храните готовый рабочий шланг за хомутом (A). Шланги должны быть свободны от всех движущихся частей.

22. Установите хомут для шланга (A), используя имеющиеся болт-кадетку и гайку.

23. Установите хомут для шланга (B) с помощью болта крепления M8 x 20 и гайки.

24. Установите хомут для шланга (D) с помощью винта с заглушкой M8 x 20 и гайки.

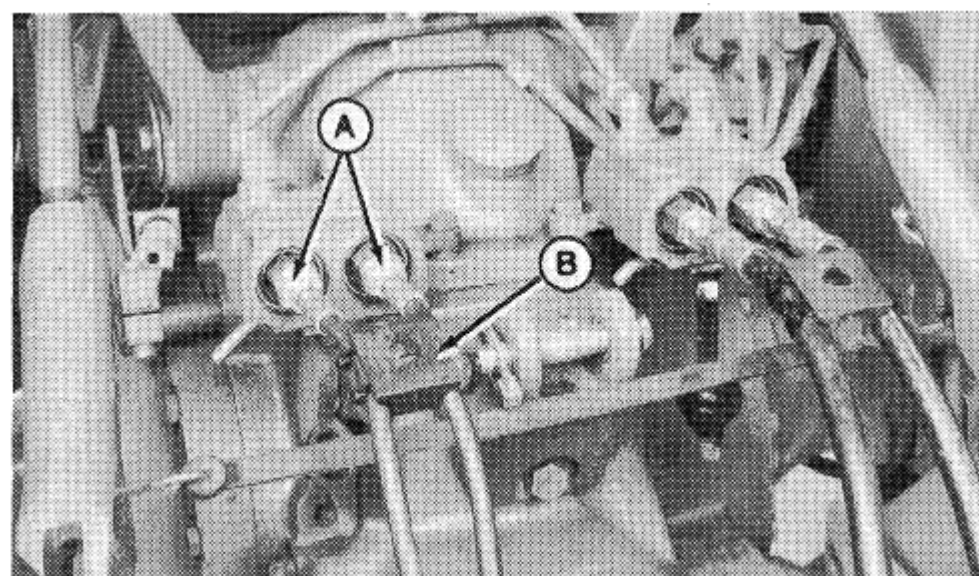
A—Хомут для шланга  
B—хомут для шланга  
C—Hoses  
D—Хомут для шланга



E21728/530ASCC/062983

25. Установите соединители (A) на шланги и присоедините к муфтам.

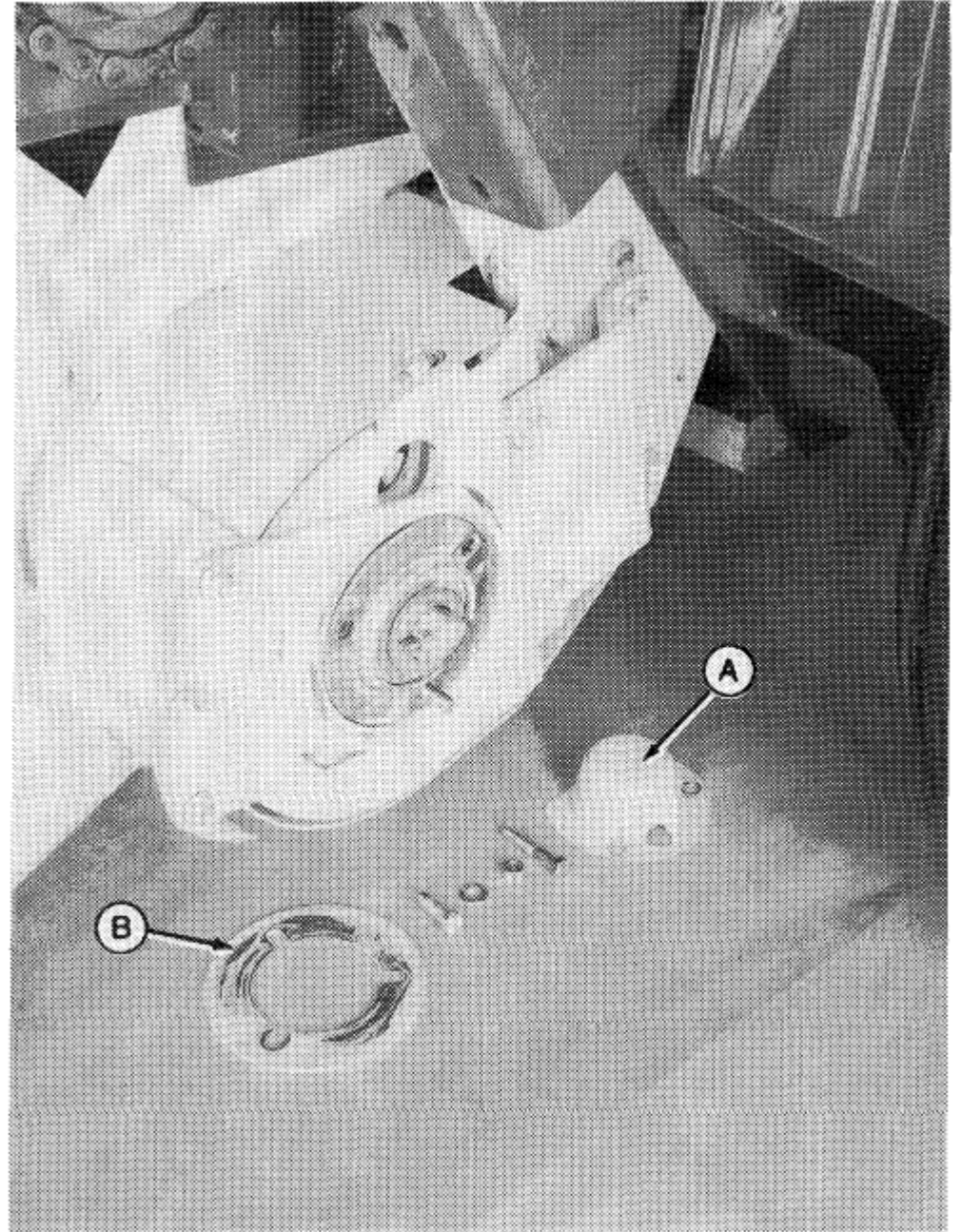
26. Установите идентификационную бирку шланга (B).



E21729/530ASCD/100182

УСТАНОВИТЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ КОЛЕСО ДАТЧИКА

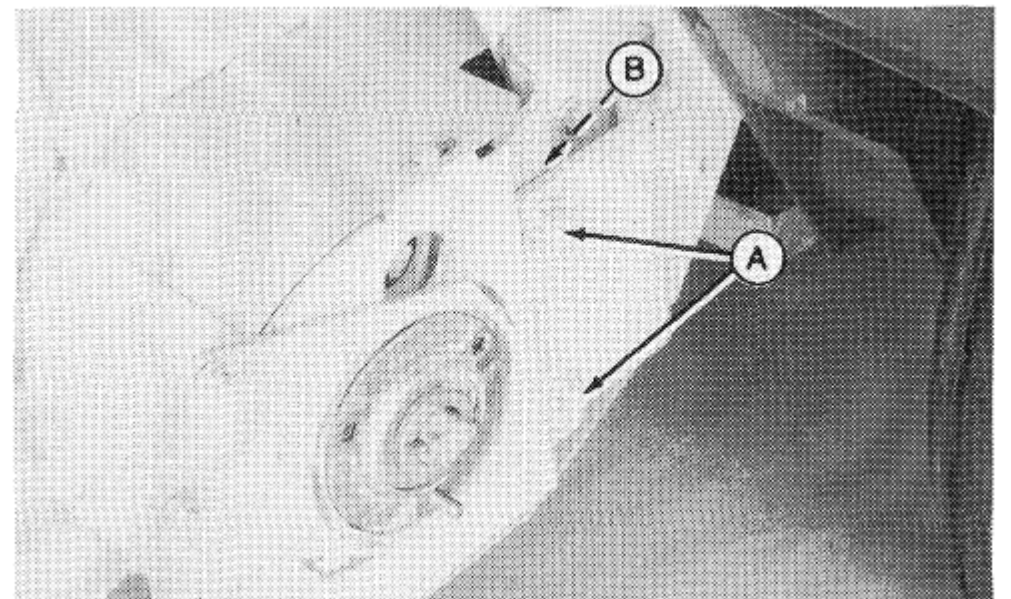
1. Снимите крышку подшипника (A) и фиксатор (B).



E22686/530ASCE/062983

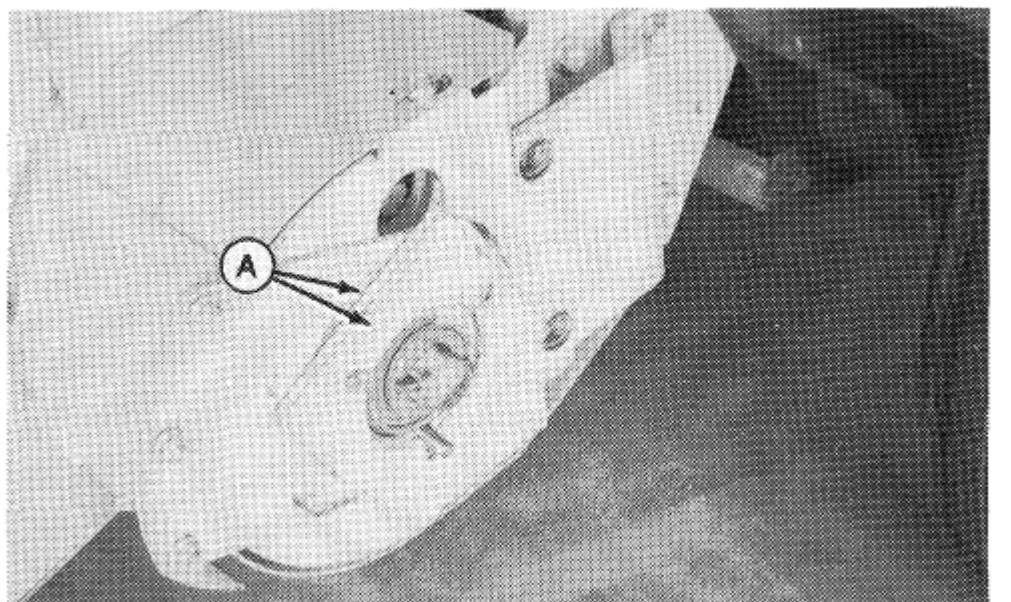
2. Открутите винт с заглушкой (A).

3. Сохраните прокладки (B) для повторной установки.



E22687/530ASCF/062983

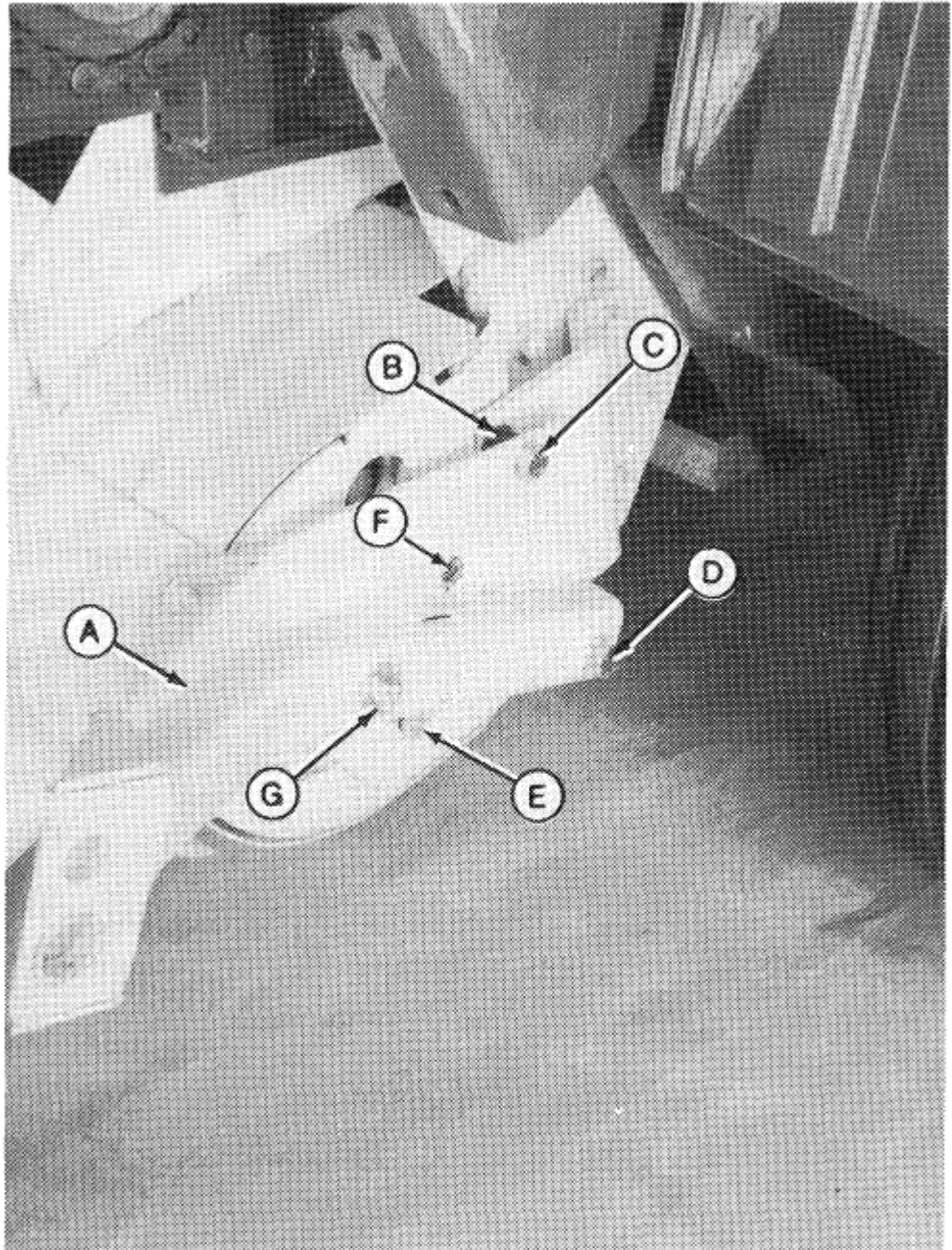
4. Установите две прокладки (A).



E22688/530ASCG/062983

5. Установите опору колеса калибра (A) с помощью M12x60 винта с заглушкой (C) и распорки (B). Установите винт с заглушкой M12 x 100 (D) и 3/8 дюйма гайка (E). Не затягивайте фурнитуру.

6. Используйте перфоратор в месте (F) для выравнивания деталей и установки 3/8 x 3-3 / 4 дюйма. отвертка крышки (G) и шайба. Не затягивайте крепежные детали.

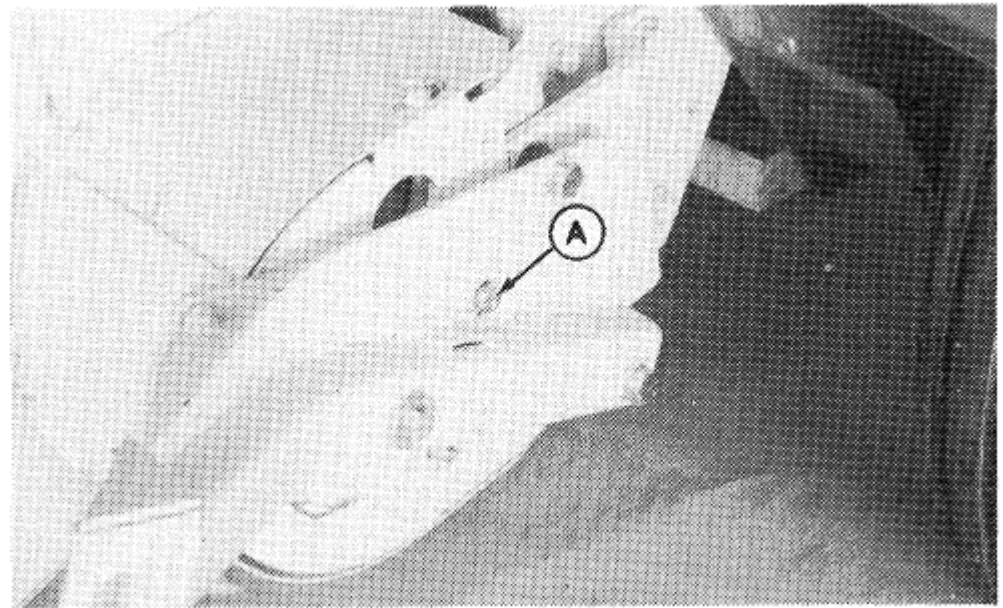


- A—опора колеса калибра
- B—распорка
- C—винт с заглушкой M12 x 60
- D—винт с заглушкой M12 x 100
- E—3/8 дюйма. Гайка
- F—вставной пуансон
- G—3/8 x 3-3 / 4 дюйма. Винт с заглушкой

E22689/530ASCH/062983

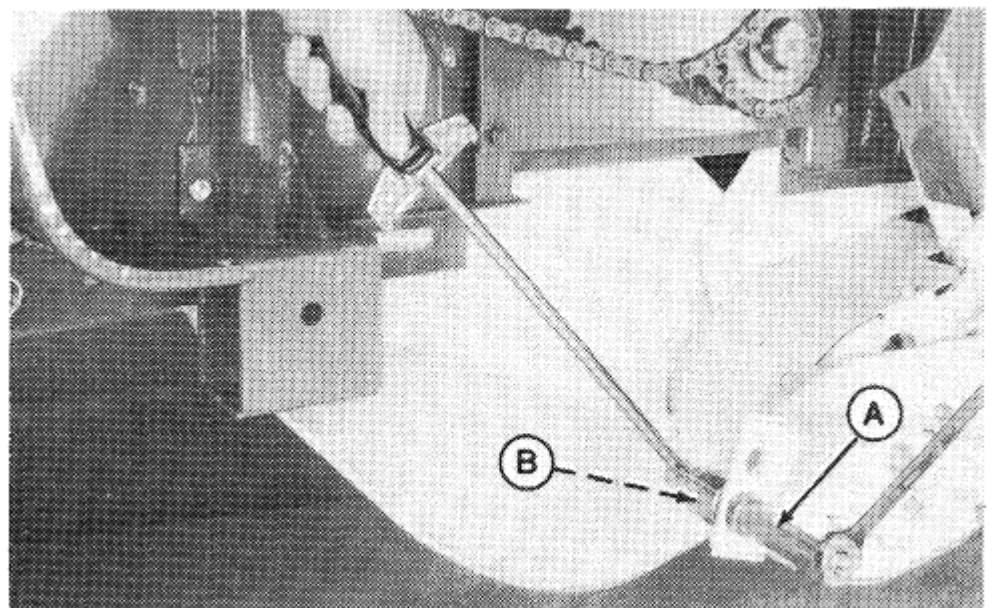
7. Установите 3/8 x 1-3 / 4 дюйма. винт с заглушкой (A).

8. Затяните все крепежные детали.



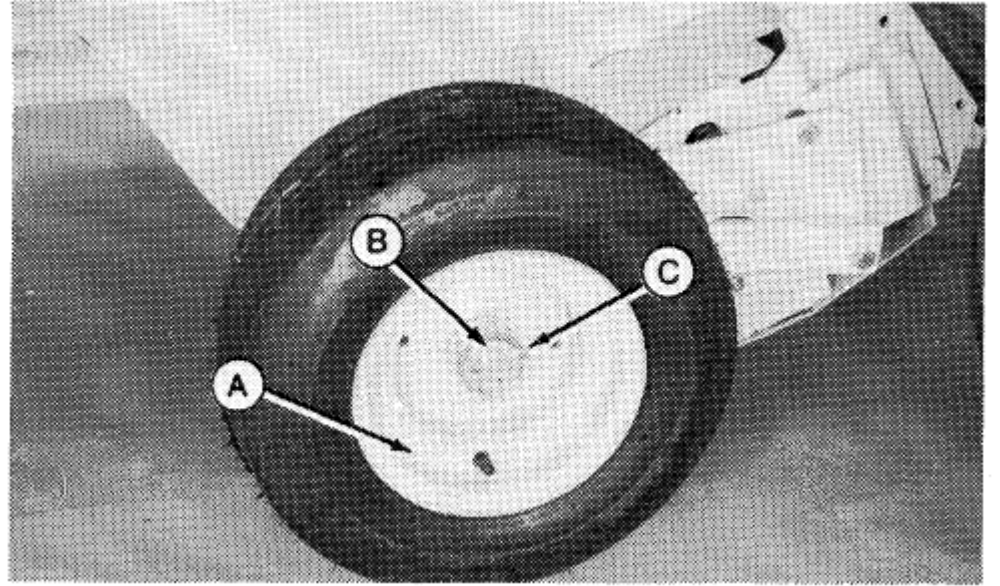
E22690 / 530ASCI / 062983

9. Установите шпindelь (A) в нижнее отверстие. Закрепите контргайкой M20 (B) и крутящим моментом до 309 Н · м (228 дюймовых футов). Смотрите Регулировочный датчик Высота колеса при работе с секцией пресс-подборщика.



E22691/530ASCJ/062983

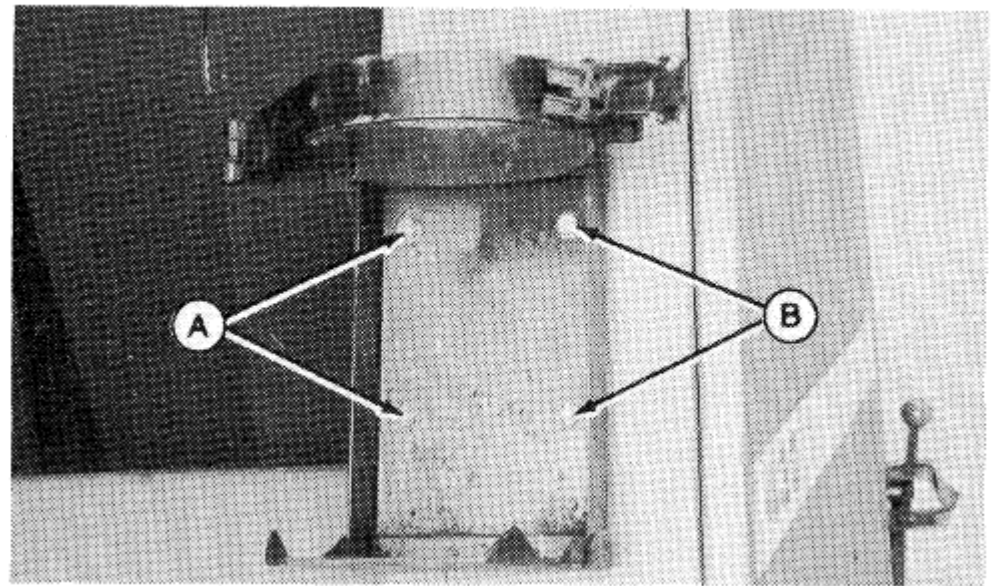
10. Установите калибровочное колесо (А) и шайбы (В) по мере необходимости. Закрепите шплинтом (С). Для регулировки высоты подбора см. раздел "Эксплуатация" раздел пресс-подборщика.



E21736/530ASCK/100182

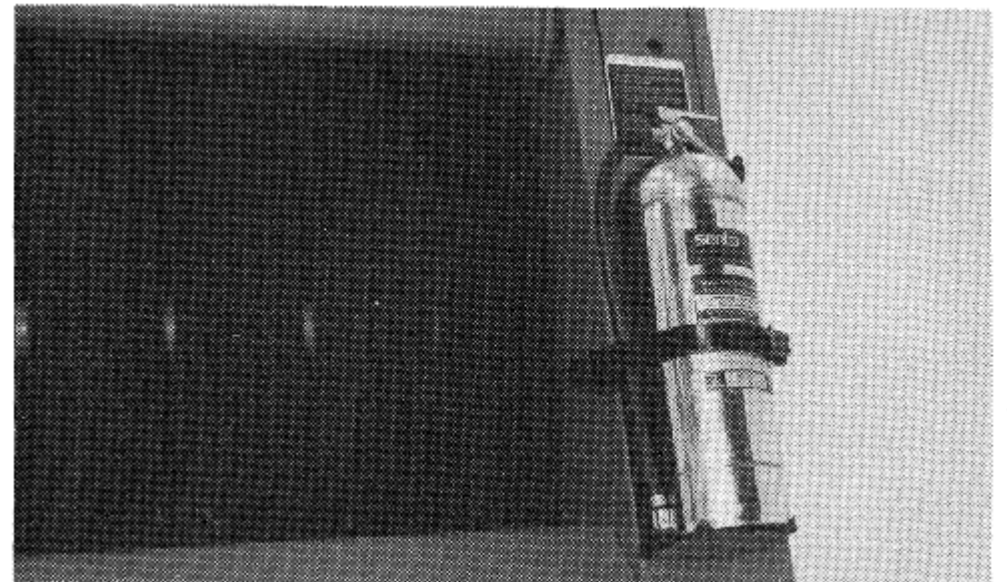
### УСТАНОВИТЕ ОГНЕТУШИТЕЛЬ.

1. Установите кронштейн, используя два имеющихся крепежных болта (А) и два накидные винты (В), проходящие через пазы, предусмотренные в раме.



E21737 / 530ASCL / 100182

2. Прикрепите огнетушитель к кронштейну.



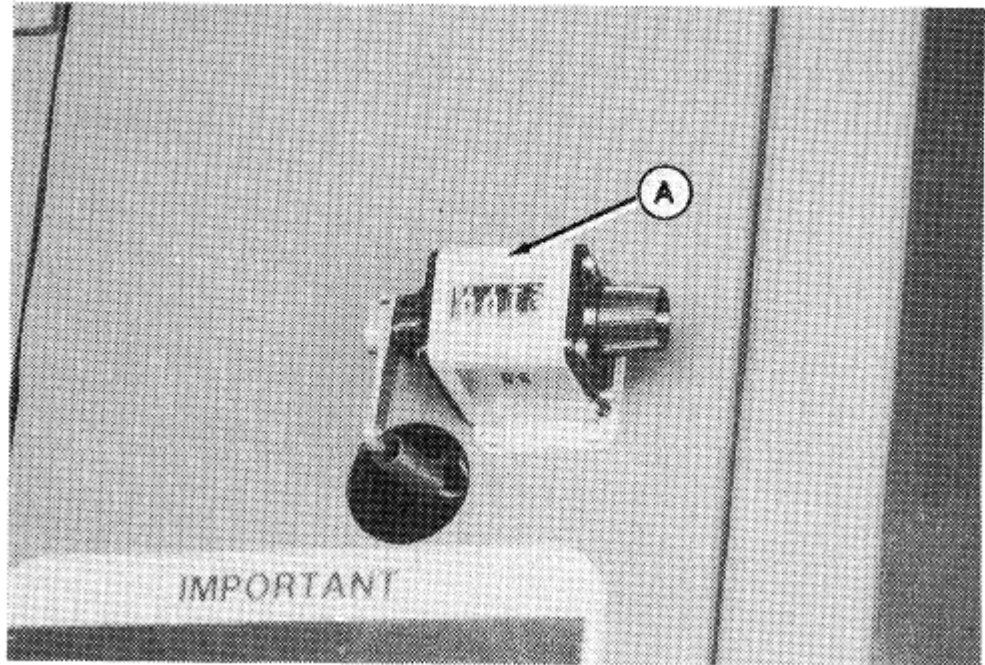
E21601/530ASCM/062983

## УСТАНОВИТЕ СЧЕТЧИК ТЮКОВ

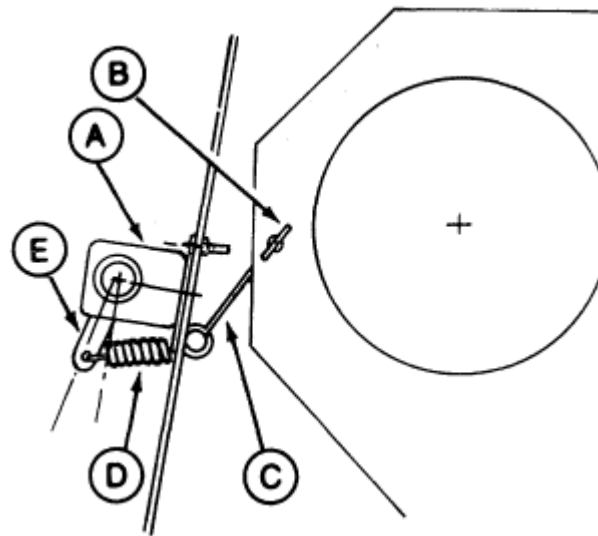
1. Установите счетчик (A) с помощью трех машинных винтов № 5 x 5/8 дюйма, Стопорных шайб № 5 и гаек.
2. Зацепите пружинное звено (C) за проушину шплинта (B). Установите шплинт (B) в рычаг натяжения ремня, как показано на рисунке.
3. Установите пружину (D), как показано на рисунке, и закройте концы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг натяжения ремня должен быть в нижнем положении.

4. Отрегулируйте рычаг противодействия (E) так, чтобы натяжение пружины просто устранялось (D).



- A—Счетчик тюков
- B—шплинт
- C—Пружинное звено
- D—пружина
- E—рычаг счетчика тюков



E21738/E21739/530ASCN/062983



# Технические характеристики

## ТЮК:

Диаметр...	1000 мм до 1 829 мм (39 дюймов) до 72 дюймов)
Ширина	
430.	1 170 мм (46 дюймов)
530..	1 565 мм (61,6 дюйма)
Вес	
430.....	630 кг (1400 фунтов)
	(В зависимости от урожая и влажности)
530.....	833 кг (1850 фунтов)
	(В зависимости от урожая и влажности)

## Пресс-подборщик:

Вес	
430.	1 773 кг (3940 фунтов)
530.....	1 958 кг (4350 фунтов)
Длина, ворота закрыты.	3 710 (146 дюймов)
Длина, ворота открыты.	4 750 мм (187 дюймов)
Высота, ворота закрыты	2 810 мм (110 дюймов)
Высота, ворота открыты...	3 640 мм (143 дюйма)
Ширина	
430..	2 450 мм (96 дюймов)
530.....	2 840 мм (112 дюймов)

## ЗВУКОСНИМАТЕЛЬ:

Ширина (внутренняя)	
430.	170 мм (46 дюймов)
530.....	1 560 мм (61,4 дюйма)
Ширина (при развороте)	
430.	1 410 мм (55,5 дюйма)
530..	1 810 мм (71 дюйм)
Ширина (между наружными зубьями)	
430.	1 120 мм (44 дюйма44 дюйма)
530..	(1 520 мм (60 дюймов).)
Стержни..	4
Количество зубьев	
430.....	72
530..	96
Расстояние между зубьями...	66 мм (2,6 дюйма)
Диаметр съемника.	255 мм (10 дюймов)

## ФОРМОВОЧНЫЕ ЛЕНТЫ:

Количество	
430.	6
530.....	8
Тип...	3-слойная ткань с ромбовидным протектором
Длина.	530 (4) - 13330 мм (525 дюймов)
	(4) - 13490 мм (531 дюйм)
	430 (2) - 13330 мм (525 дюймов)
	(4) - 13490 мм (531 дюйм)



## СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА

При заказе деталей всегда указывайте модель и серийный номер номер, указанный на табличке с серийным номером. Это поможет вашему дилеру John Deere предоставить вам оперативную и эффективную Обслуживание. Для вашего удобства предусмотрено место для записи этого номера.

## СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

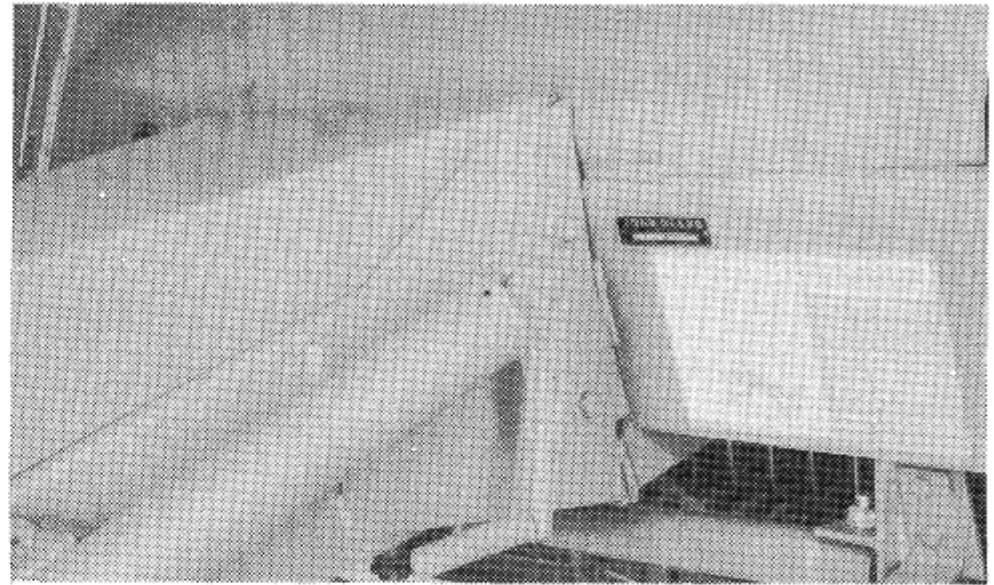
Серийный номер пресс-подборщика \_\_\_\_\_

Дата покупки \_... 19\_ \_\_\_\_\_

(Заполняется покупателем)

530SPC/100182

Серийный номер пресс-подборщика расположен на левой передней части основной рамы поперечина.



E21654/530SPD/100182



# Указатель

<b>A</b>	Страница	<b>B</b>	Страница
Регулировка		Счетчик тюков..	43
Плотность рулона..	36	Датчик плотности тюков...	3(36)
Размер рулона..	35	Монитор перемещения тюков.....	27,42
Датчики формы рулона..	82	Регулировка размера тюков..	35 35
Индикатор размера рулона..	74	Гидравлическая система натяжения тюков и затвора...	69
Пружины натяжения ремня..	72	Тюкование кукурузных стеблей..	26A
Отслеживание ремня..	72B	Тюкование влажного сена..	26B
Цепи.....	70	Инструмент для шнуровки ремня.....	43
Стойка компрессора в сборе..	37	Диаграммы крутящего момента болта..	67
Высота сходящегося колеса..	34	Обкатка..	29
Дышло..	9		
Ведущая муфта скольжения..	71	<b>C</b>	
Выключатель мигающего желтого света..	81 1	Проверка балласта, расстояния между колесами и шины	
Защелка ворот..	72	накачка..	10
Стопор защелки ворот.....	80	Проверка штифтов ремня..	888
Выключатель защелки ворот (зеленый свет)..	80	Проверка фиксации ремня..	72A
Скребок нижнего подающего ролика..	73	Проверка регулировки защелки привода насоса.....	77
Переключатель крупногабаритных тюков (красный индикатор)..	82	Подключение жгута проводов..	22
Натяжитель ремня подборщика..	84	Содержание..	1
Пружины поплавок подборщика..	83	Сходящиеся колеса..	41
Высота подбора..	34	Переведите ВОМ на 1000 оборотов в минуту (при необходимости)..	106
Натяжитель привода насоса..	73	Советы по предотвращению правонарушений..	96
Дышло трактора..	19	Подготовка урожая.....	26
Возврат рычага шпагата (430)..	78		
Переключатель рычага для шпагата (горит сплошным желтым светом)..	81	<b>D</b>	
Наковальня для резака шпагата..	77	Отсоедините блок питания ВОМ..	21
Натяжение резака для шпагата..	79	Не модифицируйте машину..	3
Расстояние между шпагатами..	35		
Зазор между стержнем для отключения шпагата и защелкой клапана..	76	<b>E</b>	
Натяжной шток клапана (только 430)..	75	Электрическая розетка..	44
Натяжной шток клапана (только 530)..	75	Каждые 5 часов..	49
Цепь верхнего приводного ролика..	70	Каждые 10 часов..	49
Альтернативные смазочные материалы..	46	Каждые 30 часов..	50,51
Ежегодно..	52	Тушение пожара..	26
Сборка..	98		
Сборка телескопических элементов со шлицами..	20	<b>F</b>	
Прикрепите к дышлу сцепное устройство с равным углом наклона.....	105	Огнетушитель и монтажный кронштейн..	43
Прикрепите к пресс-подборщику силовой агрегат отбора мощности.....	105	Формирование тюка..	29
Прикрепите силовой агрегат отбора мощности к трактору..	105		
Крепление и отсоединение..	19 19	<b>G</b>	
Подключение пресс-подборщика к валу отбора мощности 540 об/мин.....	19 19	Запорный клапан задвижки..	32
Крепление пресс-подборщика к тяге трактора..	19 9	Масло в коробке передач..	48
Крепление сцепного устройства к тяге..	9	Смазка общего назначения..	47
Крепление привода отбора мощности..	21		
Крепление нажимного штифта отбора мощности..	21	<b>H</b>	
Крепление к гидравлической системе трактора..	22	Высокофлотационные шины.....	41
Крепление веревки для переработки бечевки..	22	Как пресс-подборщик формирует тюк...	28 28
Навесное оборудование..	41	Гидравлический подборщик..	42
Избегайте использования жидкостей под высоким давлением.....	3	Масло для гидравлического насоса..	47

	Страница		Страница
<b>I</b>			
Установить		Подготовка пресс-подборщика.....	14
Счетчик тюков..	130	Подготовка трактора...	9
Консоль контроля тюкования..	117	Подготовка ВОМ к транспортировке.....	25
Компрессорная стойка в сборе..	39	Заправка гидравлического насоса для шпагата..	87
Удобный выпуск на отрицательном заземлении.		Защита от шума.....	2
тракторы без корпусов со звукоизоляцией..	113	Детали для преобразования ВОМ..	42
Удобный выпуск на положительном заземлении.		Комплект для адаптации подключения ВОМ..	43
тракторы без защитных кузовов..	115	Кронштейн для хранения ВОМ..	17
Удобный выпускной патрубок на тракторах с		Двухшпindelное подключение трактора..	42
Защитными кузовами..	116	<b>R</b>	
Сходящиеся колеса..	119	Поднимающиеся ворота с помощью подъемника..	<b>88</b>
Огнетушитель..	129	Удлинитель зеркала заднего вида..	44
Запорный клапан ворот..	103	Рекомендуемый огнетушитель..	7
Опора для шланга..	101	Рекомендуемые сигнальные лампы..	24 24
Гидравлический подъемник..	123	Утилизируйте шпагатный рычаг..	32
Подпорок.....	101	Снимите язычок и щиток..	98
Самовывоз колеса датчика..	127	Снимите ролики центрального и заднего натяжных рычагов..	84
Язык и фрикционная муфта..	99 99	Снимите стойку компрессора в сборе..	39 3
Верхний рычаг стоп..	104	Ремонт ремней..	90
Колеса..	102	Вращайте пресс-подборщик вручную..	33
Установка тюков-трак монитора..	111	Протягиваем шпагат через направляющие..	15
Установки ремней..	89	<b>S</b>	
Установка отверстия в тракторах с малой		Безопасность.....	2
гидравлический поток..	86	Выбор правильного уровня накачки шин..	17
<b>L</b>			
Загрузка ящика для шпагата..	14	Выбор скорости отбора мощности трактора.....	10
Смазка и техническое обслуживание..	46	Выбор шпагата..	14 14
<b>M</b>			
Изготовление защитного кожуха дышла..	12	Серийные номера..	134
Установка шин..	666	Обслуживание..	66
Перевод натяжного ролика в рабочее положение..	104	Безопасное обслуживание шин..	3
<b>O</b>			
Соблюдайте надписи "Важно"..	2	Установка гидравлических выпусков..	111 11
Соблюдайте символы смазки..	46	Установка колес трактора..	10 10
Соблюдайте знаки безопасности..	<b>2</b>	Технические характеристики..	132
Работайте безопасно..	4	Хранение..	94
Управляйте пресс-подборщиком.....	26	Хранение пресс-подборщика в конце сезона..	95
Управляйте домкратом..	19 19	<b>T</b>	
Управляйте шпагатным рычагом с пустым пресс-подборщиком.....	38 3	Заправка натяжной пластины рычага шпагата..	16 6
<b>P</b>			
Колесо датчика положения..	41	Накачка шин..	17
Соблюдайте меры безопасности..	66	Электрическое подключение трактора.....	113
Подготовка к началу сезона..	95	Транспортировка..	24 24
Подготовка к транспортировке..	24	Устранение неполадок..	54
		Автоматическая обмотка шпагатом..	54
		Трудности с контролем движения тюков..	58
		Трудности с подачей..	60
		Трудности с подбором..	61
		Качество тюков.....	62 62
		Общие трудности с пресс-подборщиком..	63
		Выбор времени подачи шпагата..	<b>88</b>
		Завязывание модифицированного квадратного узла - сизалевым шпагатом..	15
		Завязывание узла для сгиба листа - пластиковым шпагатом..	14 14

Страница

**U**

Отсоединение пресс-подборщика от сети...	38
Отсоединение пресс-подборщика с гидравлическим подъемником.	37
Используйте защитные огни и приспособления..	4
Используйте защитный экран для дышла.....	11
Используйте фронтальный погрузчик для перемещения круглых тюков.	6
Использование тягового устройства для тяжелого трактора.	11
Использование удлинителя зеркала заднего вида.	25

**W**

Комплект сигнальной лампы..	44
Схема подключения..	68
Упаковка большого тюка.	33
Упаковка небольшого тюка...	33

# ИМЕЕТСЯ СЕРВИСНАЯ ЛИТЕРАТУРА JOHN DEERE...

Чтобы заказать эти публикации, заполните эту форму и порядок оплаты информации и отправьте по указанному выше адресу. Оплачивайте чеки на Доставка. Пожалуйста, никаких заказов на ТРЕСКУ. Не отправляйте наличные или почтовые марки. Для номер, серийный номер и наименование изделия.

Центр дистрибьюторского обслуживания John Deere

Отдел технического обслуживания

Почтовый ящик 186, Молин, Иллинойс 61266-0186

Пожалуйста, отправьте по адресу...

Имя... \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Город \_\_\_\_\_

Штат \_\_\_\_\_ - Zip \_\_\_\_\_

Название	Номер заказа	Кол-во	Цена каждого
Каталог запчастей Пресс-подборщики круглых рулонов 430 и 530	PC-1915		
Руководство по эксплуатации Пресс-подборщики круглых рулонов 430 и 530	OM-E73768		
Техническое руководство Пресс-подборщики круглых рулонов 430 и 530	TM-1276B		

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вам нужны руководства или каталоги для оборудования, не представленного на в этом списке указаны номер модели, серийный номер и название ниже приводится оборудование.

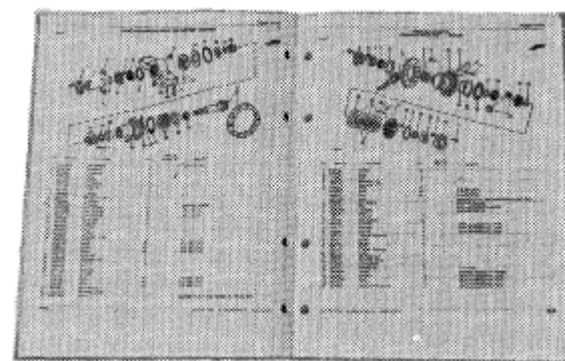
FMO Manual - тракторы	FMO-10102B
FMO Manual - Обработка почвы	FMO-11102B
FMO Manual - посадка	FMO-12102B
FMO Manual - химикаты для сельскохозяйственных культур	FMO-13102B
Руководство FMO - уборка сена и кормов	FMO-14102B
Руководство FMO - уборка комбайном	FMO-15102B
Руководство FMO - профилактическое техническое обслуживание	FMO-16103B
Руководство FMO - управление оборудованием	FMO-17102B
Руководство FMO - безопасность оборудования	FMO-18102B
Комплект FMO из 9 руководств выше	Комплект FMO-394
Руководство FOS - гидравлика	FOS-1003B
Руководство FOS - Электрические системы	FOS-2005B
Руководство FOS - двигатели	FOS-3005B
FOS с ручным приводом	FOS-4005B
ЧЕТЫРЕ руководства по FOS (выше)	Комплект FOS-90
Руководство по FOS - инструменты для магазина	FOS-5103B
Ручная сварка FOS	FOS-5205B
Ручная сварка FOS - Ремни и цепи	FOS-5303B
Ручная сварка FOS - подшипники и уплотнения	FOS-5403B
FOS Manual - Шины и гусеницы	FOS-5505B
FOS Manual - Оборудование для скашивания и опрыскивания	FOS-5604B
Руководство FOS - кондиционирование воздуха	FOS-5705B
Руководство FOS - топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости	FOS-5805B
Руководство FOS - стекловолокно	FOS-5902B
Руководство по эксплуатации FOS - Крепежные детали	FOS-6002B
Руководство по эксплуатации FOS - Идентификация, неисправностей деталей	FOS-6102B
НАБОР ИЗ ОДИННАДЦАТИ РУКОВОДСТВ По FOS FOS-51B, 52B, 53B, 54B, 55B, 56B, 57B, 58B, 59B, 60B и 61B	Набор FOS-71
НАБОР ИЗ ВСЕХ ПЯТНАДЦАТИ РУКОВОДСТВ По FOS	Набор FOS-181
Консервационное земледелие	FC-10101B
Техническое обслуживание техники	FMW-10101B

Жители штата Иллинойс добавляют 6% за гвиль.....

Чек или денежный перевод в долларах США прилагается..... Итого  
(Не отправляйте наличные или марки)

Указанные цены действуют до 31 декабря 1985 года.

## КАТАЛОГ ЗАПЧАСТЕЙ



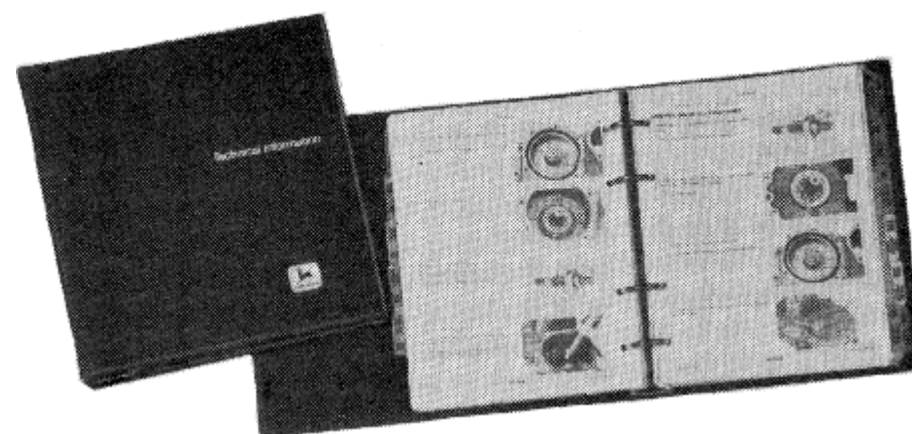
Каталог запчастей, содержащий иллюстрации в разрезе и списки всех деталей, полезен при покупке запасных частей для сервисного обслуживания. Помогает определить нужные детали. Полезен при сборке и разборке.

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Дополнительная копия руководства по эксплуатации может быть важным, если копия, поставляемая с вашей машиной, неуместно.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



Техническое руководство представляет собой руководство по обслуживанию вашей машины. В руководство включены технические характеристики, диагностика и регулировки, иллюстрации специальной сборки и разборки процедуры, расход гидравлического масла и электрические схемы.

## РУКОВОДСТВА по FMO И FOS



Это базовые руководства охватывает практически все типы и марки сельскохозяйственной техники. Руководства FMO рассказывают, как управлять машинами; руководства FOS расскажут вам, как обслуживать Машины. Каждое руководство начинается с базовой теории и полностью иллюстрировано красочными диаграммами и фотографиями. Оба "почему" и "как" регулировки и ремонты описаны в этой справочной библиотеке.

Актуальные цены на сервисную литературу John Deere можно узнать пожалуйста, позвоните по телефону 1-800-522-7448



## Сервисное обслуживание позволит вам оставаться на работе.

Мы, ваши дилеры John Deere гордимся тем, что у нас есть все необходимое для того, чтобы помочь вам не отрываться от работы...

### Запчасти John Deere.

Мы помогаем свести к минимуму время простоя, быстро вручая вам нужные детали. Вот почему мы поддерживаем большой и разнообразный инвентарь — для отдыха прыжок вперед из ваших потребностей.



### Правильные инструменты.

Прецизионные инструменты и оборудование для испытаний включить в наш отдел обслуживания Ло- Кейт и исправлять проблемы быстро... чтобы сэкономить время и деньги.



### Высококвалифицированные специалисты.

Обучение John Deere никогда не заканчивается сервисные техники. Учебные заведения проводятся регулярно, чтобы убедиться, что наш персонал знает ваше оборудование и как его поддерживать. Результат? Откройте для себя вики вы можете рассчитывать на!



### Оперативное обслуживание.

Наша цель - обеспечить оперативное, эффективное эффективный уход, когда вы этого хотите и где вы этого хотите. Мы можем произвести ремонт у вас или у нас, в зависимости от обстоятельств. Обращайтесь к нам. Зависите от нас.



Сервисное превосходство John Deere: Мы будем рядом, когда тебе понадобится США

