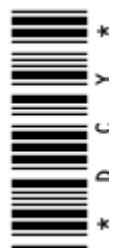


Пресс-подборщики с цилиндрическими шариками 545 и 550



БУКЛЕТ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

**Пресс-подборщики
с цилиндрическими
шариками
545 и 550**

OMCC27549 Издание A7 (Французский)

John Deere Arc-lès-Gray

Европейская версия

Printed in U.S.A.





Мы рады отметить, что у вас есть доверие JOHN DEERE и его дилерскому центру-партнеру, купив этот пресс-подборщик.

Чтобы вы могли получить от этого наилучшие возможности, если дилер проводит инспекцию перед доставкой. Вторая проверка проводится до начала первого сезона.

На противоположной и последней страницах приведены подробная информация об операциях, которые необходимо выполнить для инспекций до и после доставки. Концессия-наир заполняет их во время осмотра; он отправьте оригинал и первую копию в службу- после продажи филиала и сохранения второго копия. Заглушки, оставшиеся в буклете, подтверждают выполнение проверок.

ВАЖНО: Чтобы избежать каких-либо аварий и гарантировать оптимальную производительность съемки, не разрешается модифицировать машину без разрешения. назначения конструктора и не использовать его в условиях или в целях, отличных от запланированных автор: ДЖОН ДИР.

Этот пресс-подборщик разработан и выполняется в соответствии с конкретными требованиями. Спецификации JOHN DEERE.

© Deere & Co., European Office, D-6800 Mannheim

Вся информация, иллюстрации и характеристики - статьи, содержащиеся в этой брошюре, актуальны по состоянию на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить в него без уведомления любые изменения, признанные целесообразными.

Дилер объяснил вам во время доставки как пользоваться, обслуживать и регулировать машину. Однако мы рекомендуем вам внимательно прочтите настоящий буклет о собеседовании, прежде чем реализовать машину. Держите обязательно учитывайте советы по безопасности, данные в начале из этой брошюры



Этот символ должен привлечь ваше внимание о советах по безопасности, данных в этом буклете интервью. Каждый раз, когда вы встретите его, позаботьтесь о внимательно прочтите следующее сообщение, во избежание телесных повреждений.

Такие указания, как "правая сторона" и "боковая сторона слева" понимаются относительно направления движения нормальной машины.

Запишите серийный номер вашего пикапа-нажмите в соответствующем поле в конце этого буклета. Сообщите об этом своему дилеру, когда от любого заказа запчастей.

ВАЖНО: Рейтинги этого пресс-подборщика в основном метрического типа.

Чтобы облегчить вам задачу, представлено все характеристики данные в отслеживаемых метрических единицах их эквивалентов в США.

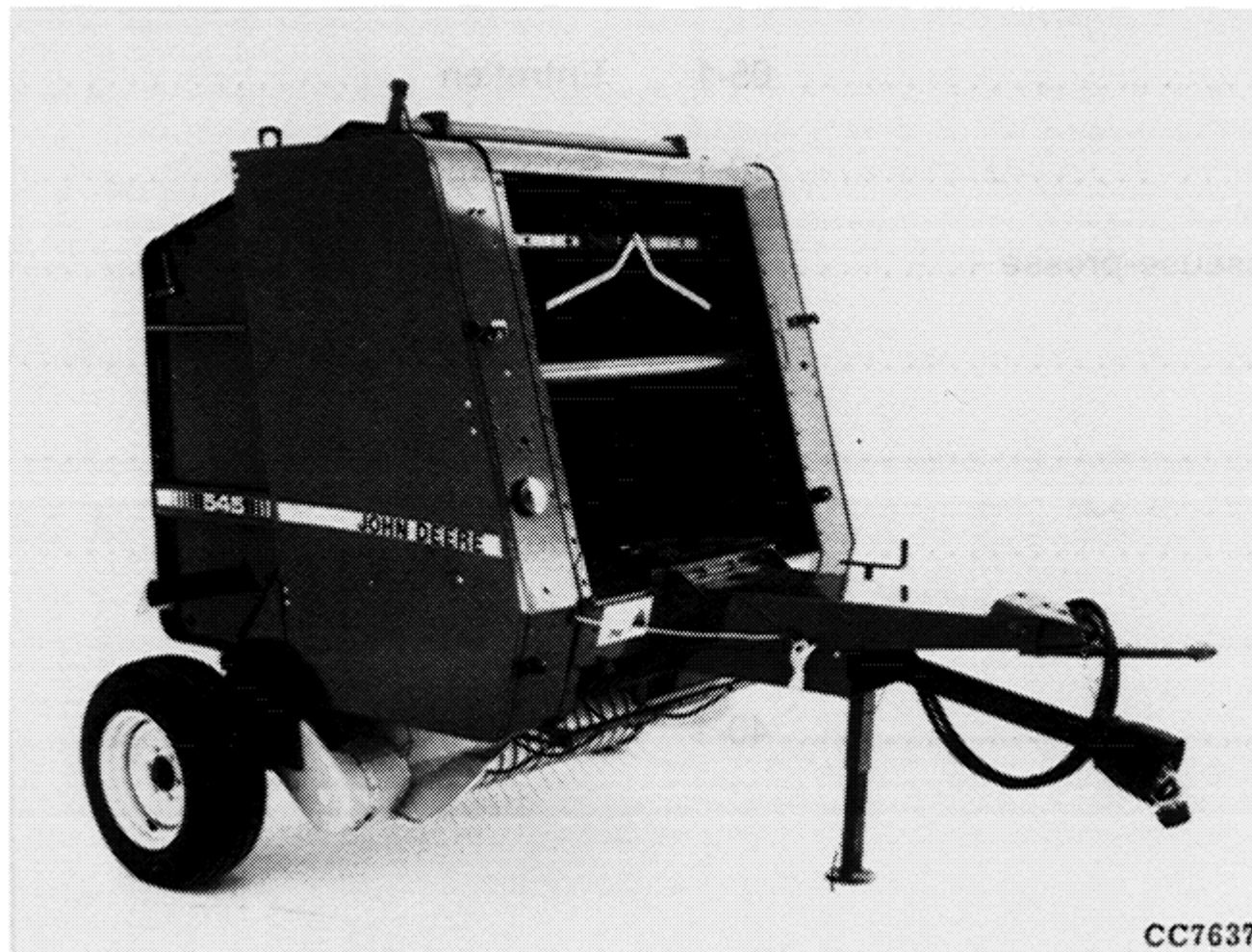
Некоторые функции не являются не конвертируемые и не подлежат следовательно, данные представлены только в единицах измерения метрики.

Крепежные детали, как правило, из метрического типа. Не заменять такие детали, как болты-соответствующая метрика метрической.



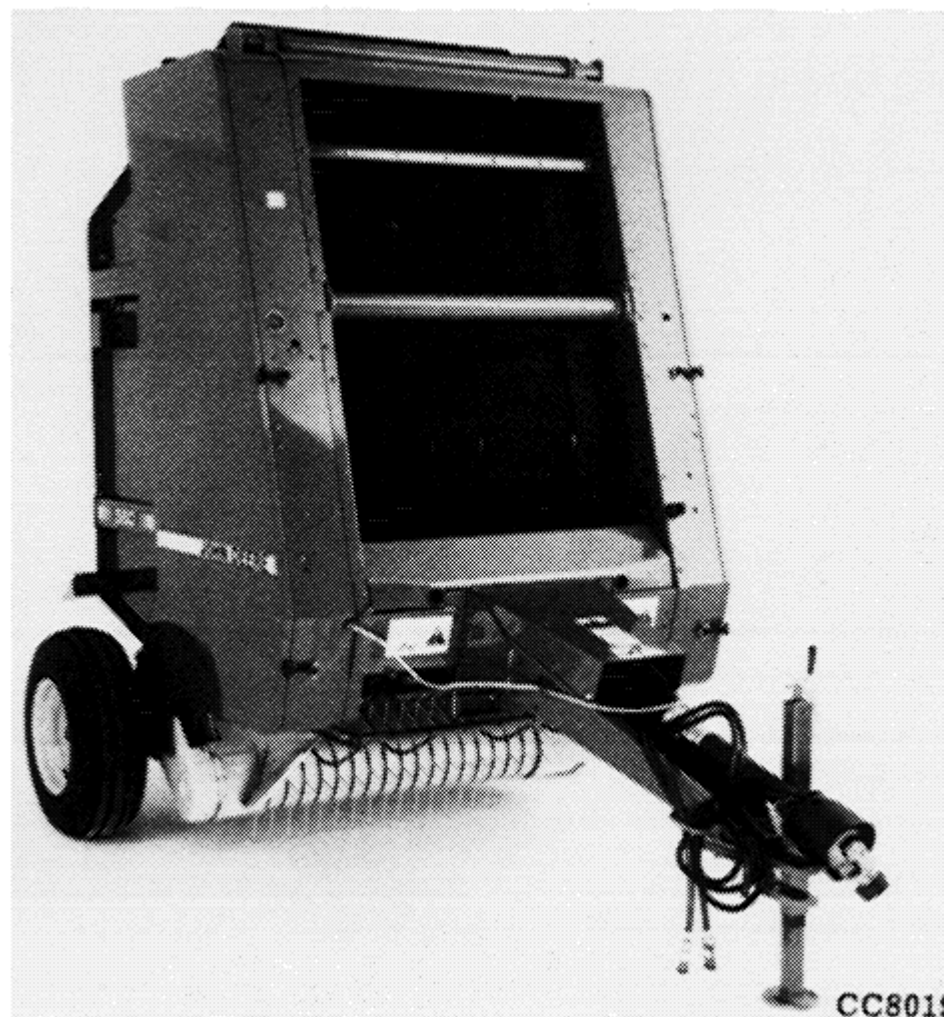
ВНИМАНИЕ: Используйте исключительно оснастка метрического типа для того, чтобы иметь правильный прием и избегать каких-либо действий, которые могут повредить.

Идентификационные представления



Пресс-подборщик 545 с установленной стрелкой перевернутый

CC7637-545ACCF-281186



Пресс-подборщик 550 с установленной стрелкой
нормальный

CC8019-545ACCF-281186

Содержание

Идентификационные представления... .. 00-1	Поломки и средства правовой защиты..... .. 45-1
Советы по безопасности... .. 05-1	Интервью... .. 50-1
Подготовка трактора..... .. 10-1	Передача... .. 55-1
Подготовка пресс-подборщика... .. 15-1	Монтаж. 60-1
Сцепление и расцепление..... .. 20-1	Особенности..... .. 65-1
Транспорт..... .. 25-1	Серийный номер..... .. 70-1
Использование... .. 30-1	Указатель..... .. 75-1
Аксессуары. 35-1	
Смазка..... .. 40-1	

Советы по безопасности !

СИМВОЛЫ И СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Этот символ используется как общее напоминание о правилах техники безопасности, а также чтобы привлечь внимание к операциям опасные. Символ появляется в вашем буклет о техническом обслуживании и/или отображается на машина черного цвета на желтом фоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это сообщение означает, что существует риск потенциал существует. Он появляется на машина в местах, где такой риск существует. Наклейка черная на фоне желтый.

ОПАСНОСТЬ: Это сообщение означает, что риск значительный потенциал существует. Он появляется на машине в зонах, где такой риск существует. Наклейка является красный на белом фоне.



T 27 999 N

T27999N-530SAAF-030285

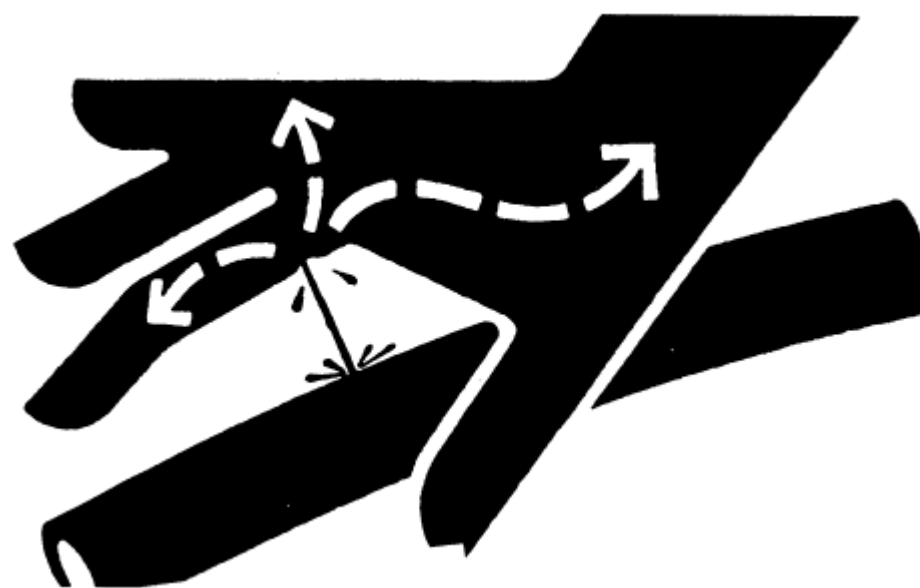
ПРОЧТИТЕ “ВАЖНЫЕ” АБЗАЦЫ

Сообщения с пометкой “ВАЖНО” появляются в ваш буклет о техническом обслуживании и/или на машине для дайте конкретные инструкции по настройке, в том числе твой и т. Д. Несоблюдение этих инструкций может привести к пайка при серьезном повреждении машины.

530SABF-030285

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ УТЕЧЕК

Жидкости, вытекающей под давлением, может быть достаточно насильственно проникать через кожу и вызывать повреждения грейвс. Прежде чем отсоединять линию, убедитесь, что система больше не находится под давлением. Проверьте перед восстановить давление в системе только в том случае, если фитинги они плотные, а трубопроводы герметичные. Ищите их протечки с помощью куска картона или дерева. В случае травмы, вызванной брызгами жидкости, немедленно проконсультируйтесь с врачом. обязательно обратитесь к врачу, в противном случае существует риск заражения. серьезное заболевание.

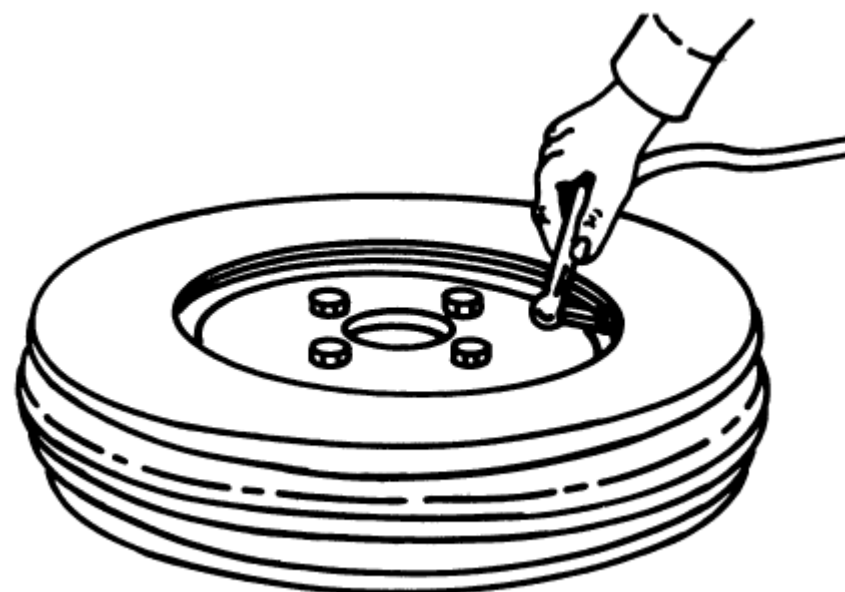


X9811-530SADF-000285

МОНТАЖ ШИН

При монтаже шин предполагается, что тот, кто их производит, должен... у фecture есть необходимые знания и инструмент - адекватный лаге. Неправильный монтаж может привести к разрыв шины во время накачивания и прово- что касается серьезных травм. Так что лучше, когда у нас нет необходимого опыта, чтобы доверить это работа в представительстве JOHN DEERE или в мастерской специализированный.

При установке шин на ободья никогда не превышение максимального давления в шинах, указанного производитель. Повышенное давление может привести к разрыву шина и даже обод. Если каблучки все еще не размещаются при достижении максимального давления, де- накачайте, установите шину на место, смажьте пятки и снова надуть.



E19547-550ACCF-030285

НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ МАШИНУ

Не модифицируйте машину без разрешения, под страхом наказания повлиять на его функционирование и/или безопасность, а также сократить срок его службы.

530SAFF-030285

СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В случае движения по дороге, днем или ночью, убедитесь, что машина оснащена огнями и элементами сигнализация, необходимая для предотвращения других США-жержс с дороги. В связи с этим целесообразно заин-сформируйте местные дорожные предписания. Ваш совет-правопреемник JOHN DEERE предоставляет в ваше распоряжение определенное количество сигнального оборудования.

SECURITE-550ACCF-030285

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПРИ

Носить только облегчающую одежду с поясом-туре, чтобы их не зацепили монеты мобильные телефоны машины.

Не используйте машину в качестве транспортного средства.

Убедитесь, что гаранты находятся на месте, когда машина работает.

Никогда не прикасайтесь к селу или веревке, когда машина работает.

Никогда не включайте питание машины вручную.

Доверяйте машину только компетентному персоналу, специально назначенный для этой работы.

Держаться подальше от работающей машины.

Ознакомьтесь со всеми командами.

Остановите трактор перед любым вмешательством.

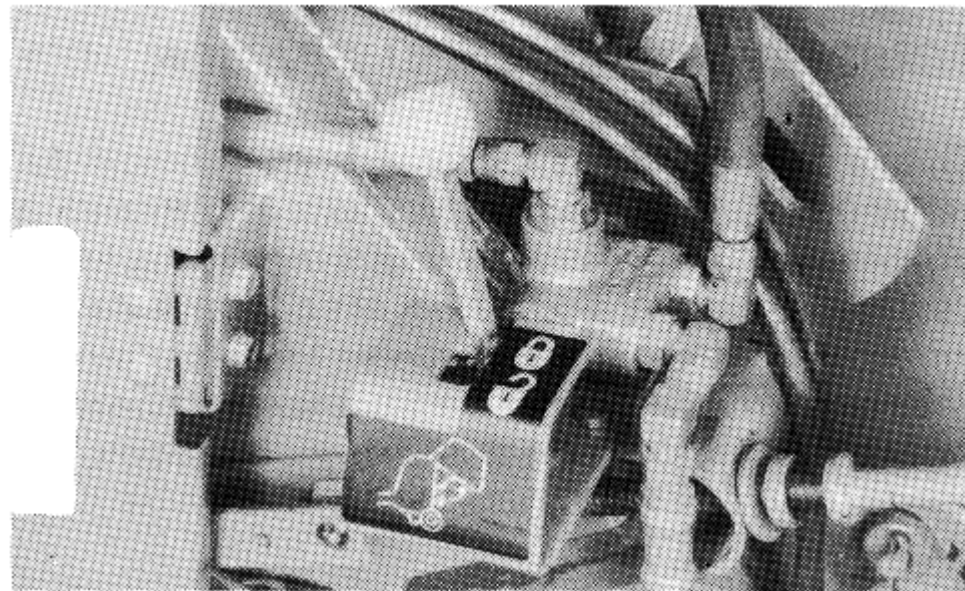


Z20912

Z20912-545ACCF-030285

На пресс 550 установите запорный клапан на дверь в запертом положении перед вмешательством на станке, когда дверь поднята. Использование запорный клапан описан в разделе "Использование".

Стоять вне досягаемости двери во время маневров подъем и опускание.
Убедитесь, что никто не находится рядом с машина перед тем, как открыть дверь.
Удалите из машины все посторонние предметы. видеть в разделе "Использование".

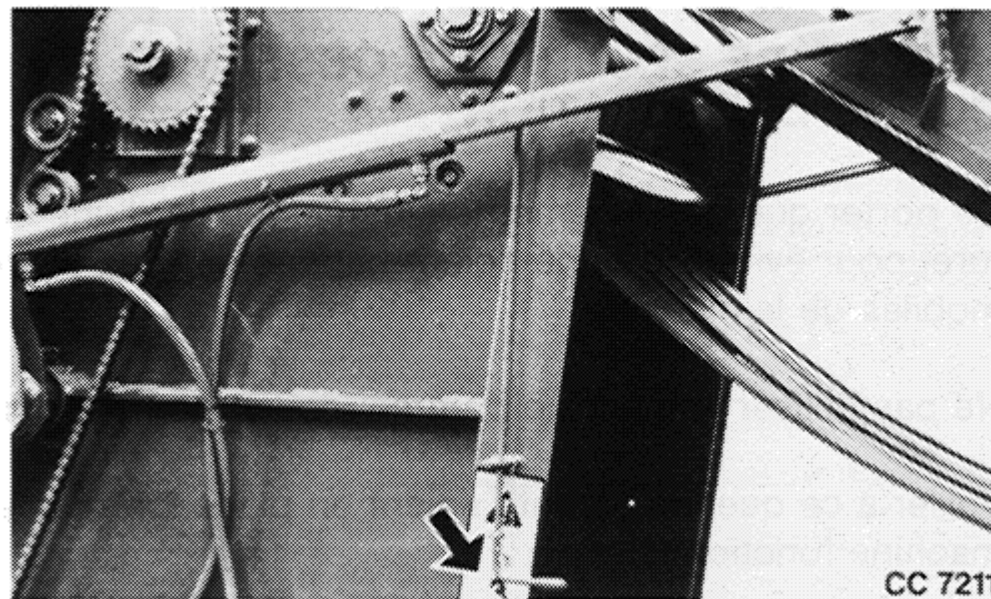


E21639-545ACCF-281186

На пресс 545 установите дверной замок в положение блокировки, прежде чем вмешиваться в машина, когда дверь поднята. Блокировка дверь описана в разделе "Использование".

Стоять вне досягаемости двери во время маневров подъем и опускание.
Убедитесь, что никто не находится рядом с машина перед тем, как открыть дверь.

Удалите из машины все посторонние предметы. видеть в разделе "Использование".



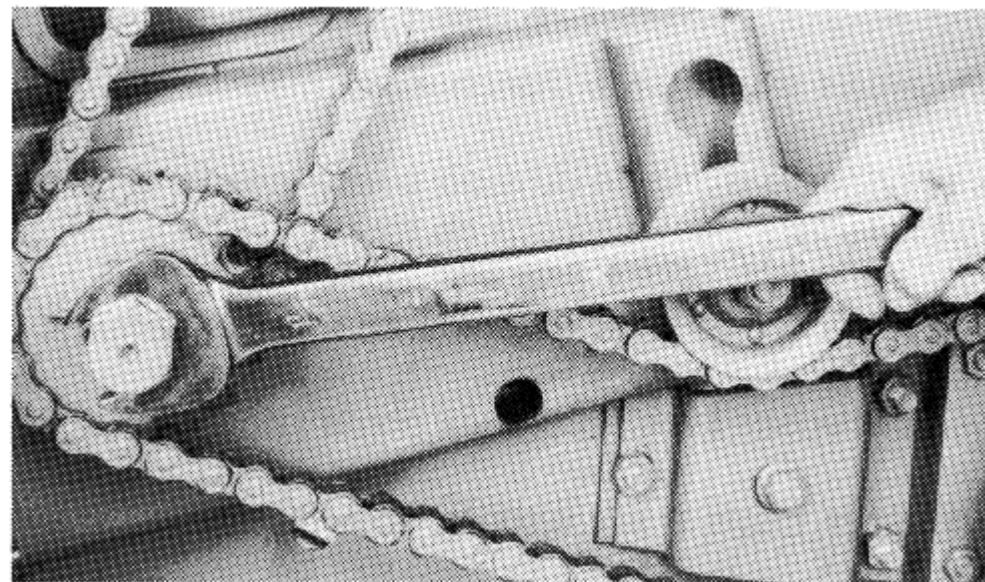
CC 7211

CC7211-545ACCF-281186

Используйте торцевой ключ, чтобы воздействовать на наконечник шестиугольник выходного вала углового отсчета, при операции по техническому обслуживанию. Никогда не действуйте на дерево при вращении станка и снимите инструмент с вала как только он больше не используется

Потяните за стяжку, чтобы убедиться, что трансмиссия хорошо защелкивается.

Ознакомьтесь с инструкцией по техническому обслуживанию и советами по эксплуатации. знаки технического обслуживания и безопасности, нанесенные на машина.



E21640-545ACCF-281186

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте предельно осторожны при использовании фронтального погрузчика для обращения с цилиндрическими шарами.

В случае использования погрузчика для погрузочно-разгрузочных работ патронов, этот должен быть оснащен плоскогубцами, предназначен для предотвращения падения мяча с подъемной рамы на водителе.

В случае работы на виражах будьте особенно бдительны. лант для предотвращения опрокидывания трактора при этот встречается с отверстием, бугром или любым другим неровности почвы.

Учитывая вес и склонность к качению крупногабаритные пули, будьте очень осторожны при от обращения с тюками.

Чтобы избежать несчастных случаев или повреждения оборудования, разгрузите положите шарики на ровную поверхность, следя за тем, чтобы что они не катятся. Запретить кому-либо немедленно парковаться в задней части машины в момент сброса пуля.

Даже использование надлежащего оборудования не устраняет не совсем те опасности, которые может представлять манипуляция цилиндрических шаров. поэтому мы должны следовать инструкции, приведенные в этой брошюре, и инструкции, приведенные в наклейки прикреплены к машине и зажиму.

Обращайтесь с цилиндрическими пулями только в том случае, если загрузчик передняя часть снабжена специальным зажимом, в противном случае пуля опасность опрокидывания на водителя, когда рама подъемник поднят.

Не превышайте грузоподъемность, указанную конструктор трактора.

Трактор должен иметь раму, предназначенную для защиты водитель в случае опрокидывания.

Трактор должен быть максимально нагружен на каждое колесо назад и представить как можно более широкую полосу движения. Кон- заполните инструкцию по техническому обслуживанию трактора по этому поводу.

Уменьшите скорость трактора и транспортируйте тюк как можно ближе к земле, сохраняя при этом достаточная видимость и дорожный просвет.

плавно нажимайте на органы управления зарядным устройством чтобы избежать сотрясений, вызывающих нестабильность.



W8104

Чтобы переместить цилиндрический шар, откройте захват и опустите вилку или самосвал на землю. Поддерживать устанавливайте вилы/самосвалы на уровне земли, чтобы избежать заедания. Возьмите мяч. Двигайтесь вперед, пока мяч не ляжет на вилку/самосвал. Закройте зажим, чтобы захватить мяч, переверните вилку/самосвал в обратном направлении и снова просмотрите фреймворк, чтобы обеспечить видимость и достаточный дорожный просвет.

Чтобы выполнить эту операцию на наклонной поверхности, подходите к мячу в направлении подъема. Откройте зажимы и опустите вилку / самосвал. Поддерживать духовку/самосвал на уровне пола, чтобы избежать повреждения пуля. Двигайтесь вперед, пока мяч не ляжет на вилку/самосвал. Закройте зажим, чтобы схватить мяч переверните вилку/ самосвал в обратном направлении и поднимите рама 15 см (6 дюймов) прикл. для защиты на земле достаточно. Действуйте медленно с большим количеством меры предосторожности.

Никогда не используйте зарядное устройство, чтобы остановить пулю цилиндрический в движении.

Неправильное использование фронтального погрузчика может привести к поломке. дер в результате телесного повреждения в результате:

- а. Падение мяча на водительское место,
- б . Опрокидывание трактора из-за дисбаланса, когда мяч поднят слишком высоко



W8053-545ACCF-281186

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Убедитесь, что устройства защиты трансмиссия выполнена, как на этом, так и на уровне от трактора и машины.

Убедитесь, что карданная передача установлена правильно подключен к системе отбора мощности.

Убедитесь, что поручители действительно арестованы цепочки.

Не приближайтесь к передаче, пока она действует.

SECUOM-550ACCF-030285

ПОЖАРОТУШЕНИЕ

1. Немедленно выбросьте мяч.
2. Отодвиньте трактор и пресс-подборщик в сторону, как можно дальше вверх по течению (по направлению ветра) от мате- легковоспламеняющийся риану.
3. Поднимите и заблокируйте дверь.
4. Потушите пожар с помощью водяного огнетушителя или любой другой источник воды.

SECUOM-545ACCF-030285

УСТАНОВКА ОГNETУШИТЕЛЯ

Огнетушители, утвержденные местными властями доступны в разных странах и могут должны быть приобретены владельцем для оснащения его пресс-подборщик.

Для получения дополнительной информации о тушении пожара-теур и его установка, обратитесь к дилеру JOHN DEERE.

SECUOM-545BCCF-030285

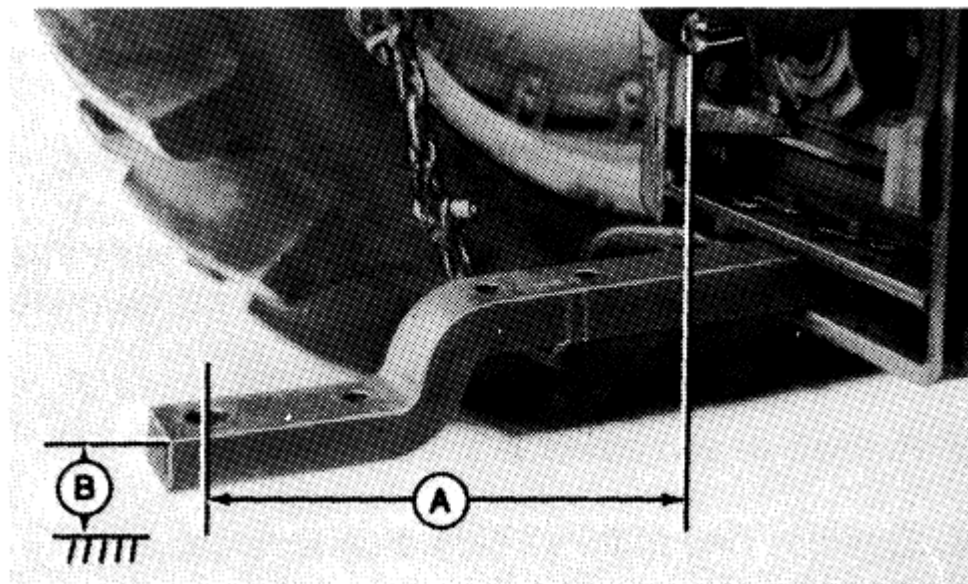
Подготовка трактора

РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

Выровняйте отверстие, предназначенное для крепления крепежного штифта, лаг на средней оси вала отбора мощности.

ВАЖНО: Перед тем, как прицепить пресс-подборщик к трактор, убедитесь, что крепежная планка задержка была устранена. Вернуть все на свои места поручители, поданные ранее.

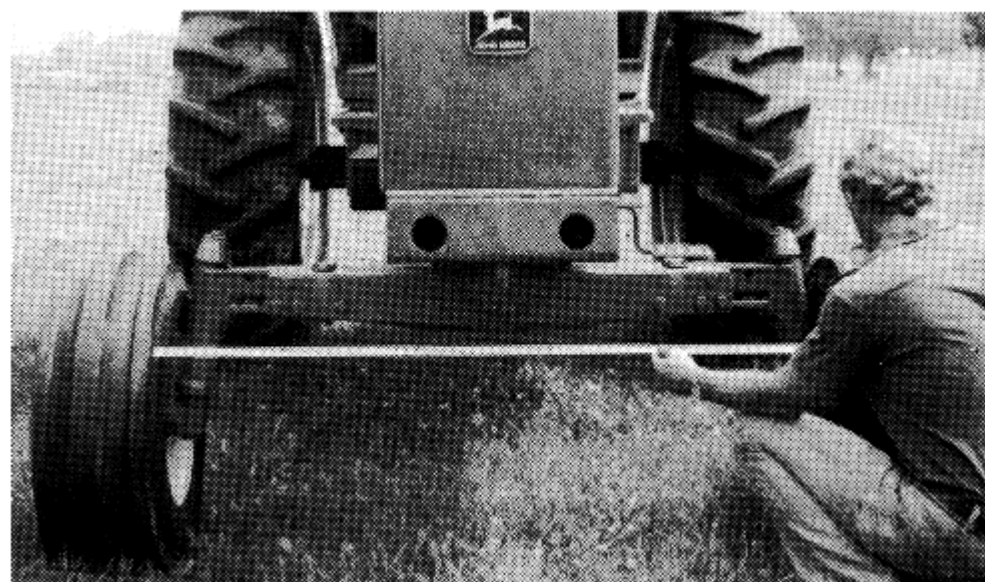
A-350 mm (14 in) B-330 - 508
мм (13-20 дюймов)



E21641-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС ТРАКТОРА

Расстояние между внутренними кромками шин передняя часть должна быть от 1372 до 1524 мм (от 54 до 60 дюймов).



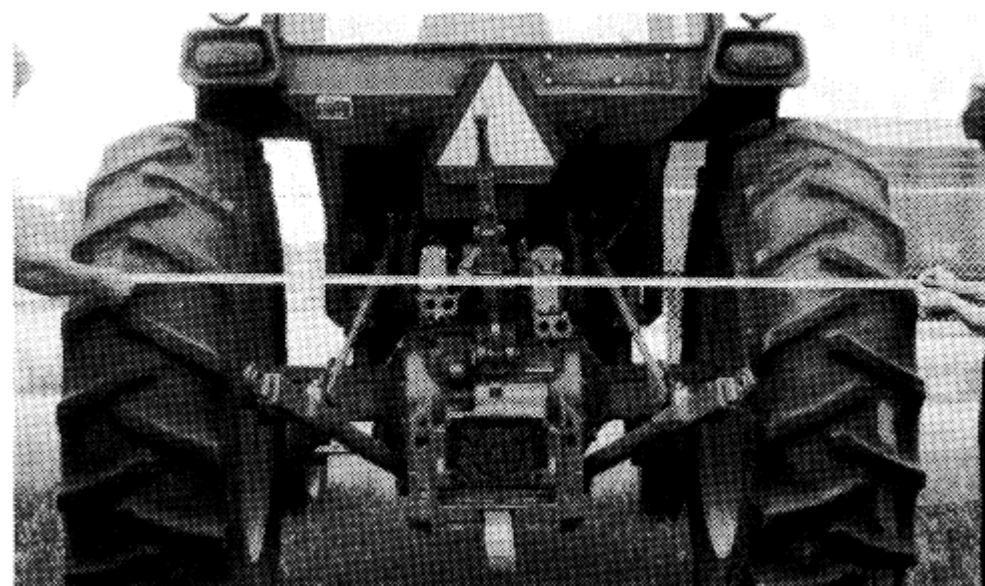
E21602-550ACCF-030285

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ КОЛЕС ТРАКТОРА

Расстояние между внешними кромками шин ширина задней части должна составлять от 2591 до 2743 мм (от 102 до 108 дюймов).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если пресс-подборщик оснащен колесами сходящиеся, расстояние между ребрами наружные части задних колес трактора не ни в коем случае не должно превышать 2286 мм (90 дюймов).

ВАЖНО: Избегайте резких поворотов и маневров резкие движения задним ходом, чтобы не повреждение сходящихся колес.



E21603-545ACCF-281186

КОНТРОЛЬ БАЛЛАСТА, ПУТИ И ОТ НАКАЧИВАНИЯ ШИН

Достаточно проверить колеса трактора, чтобы убедиться, что подходящей стабильности, когда дело доходит до работы в виражи или в сложных условиях. Проконсультируйтесь с буклет по техническому обслуживанию трактора.

Чтобы обеспечить оптимальную устойчивость сцепного устройства, рези- проверка данных о балласте, регулировке полосы движения и накачка шин, рекомендованная в буклете для... твой от трактора.

530PTEF-030285

РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВОМ



ВНИМАНИЕ: Ни в коем случае не следует затягивать пресс-подборщик, предназначенный для вал отбора мощности, вращающийся при 540 об/мин при трактор, оснащенный системой отбора мощности tower-pant при 1000 об/мин.

530PTFF-030285

РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ВЫХОДОВ

Установите гидравлические выходы трактора в положение расхода максимум.

530PTGF-030285

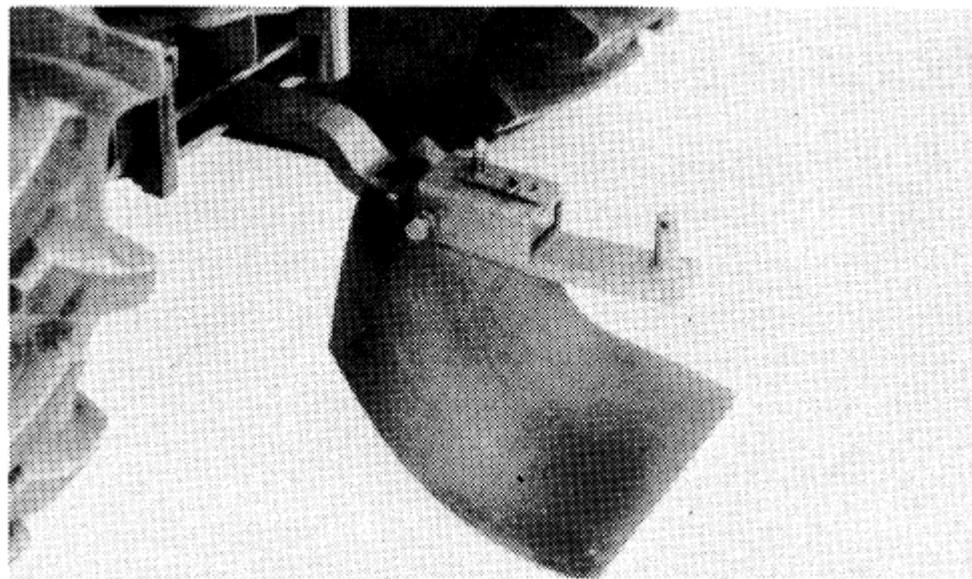
УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ

См. раздел "Установка кронштейна корпуса централизованное управление" в разделе "Монтаж".

PREPTRAC-550ACCF-281186

НАГРУДНИК НА СЦЕПНОМ УСТРОЙСТВЕ

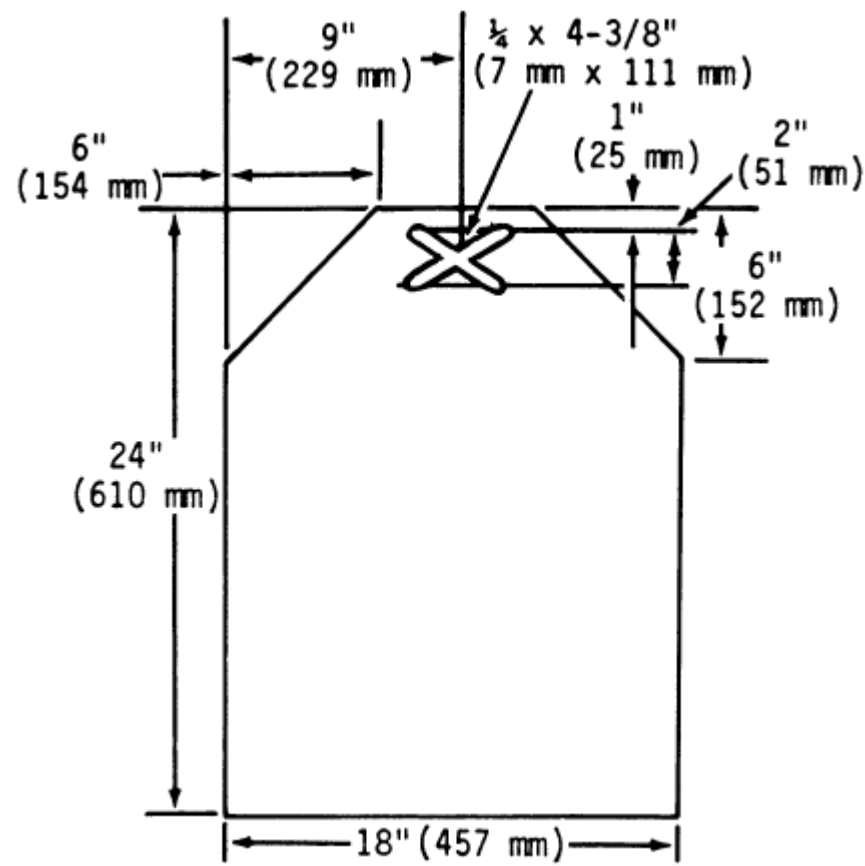
Если сцепное устройство имеет тенденцию попадать в валок, расположенный под трактором, следует приспособить к нему защитный нагрудник.



E21604-530PTIF-030285

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НАГРУДНИКА ДЛЯ ЛАТЯГА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте 2- или 4-слойный ремень.



E19651-550ACCF-030285

Подготовка к печати

ВЫБОР ШПАГАТА

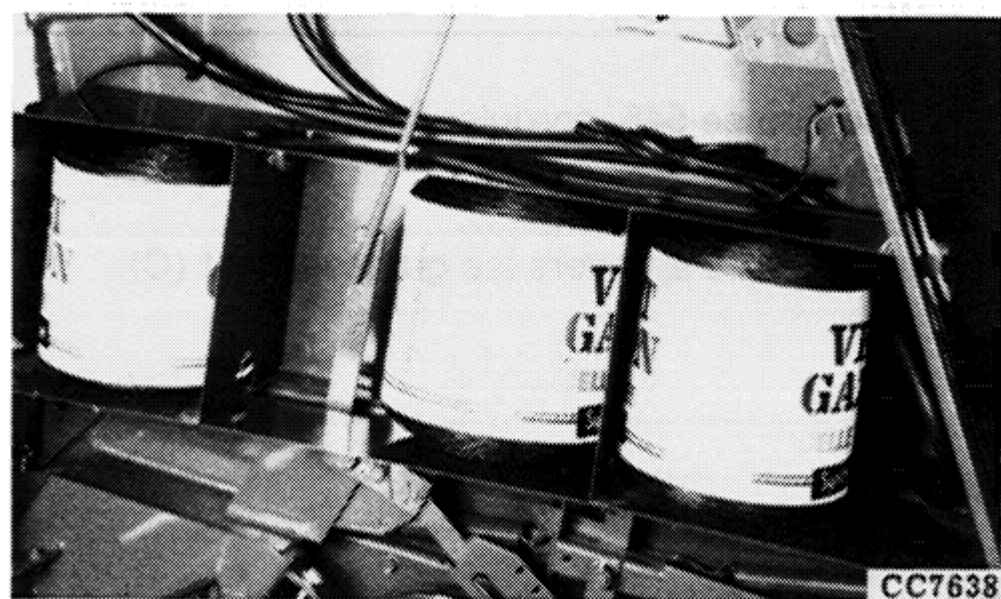
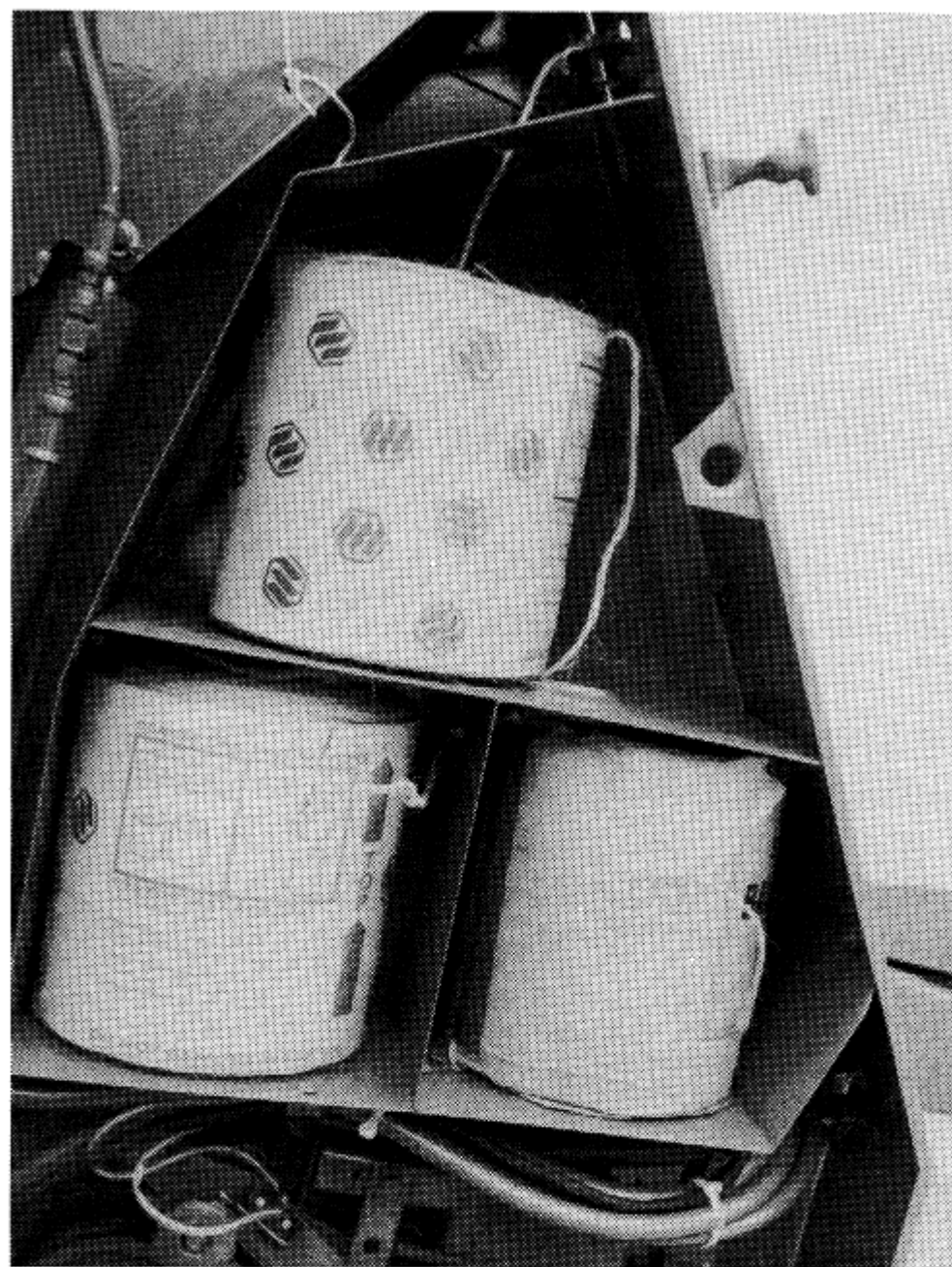
Необходимо использовать шпагат хорошего качества. тройник для обеспечения правильной работы прессы.

следует выбирать шпагат постоянного диаметра, обладающей хорошей прочностью на разрыв, это также во избежание обрыва нити во время обработка и транспортировка тюков.

PREPPRES-550ACCF-030285

ЗАГРУЗКА БАГАЖНИКА С ПОМОЩЬЮ ШПАГАТА

1. Положите в него моток веревки хорошего качества. каждое отделение багажника обвязать веревкой и убедиться, что шпагат берется из верхней части клубка.
2. Чтобы соединить два клубка, завяжите внутреннюю прядь один на внешней нити другого. Завяжите плоский узел модифицирован для шпагата из сизаля и узла ткача для пластиковой веревки.
3. Отрежьте свободные пряди как можно ближе к узел.

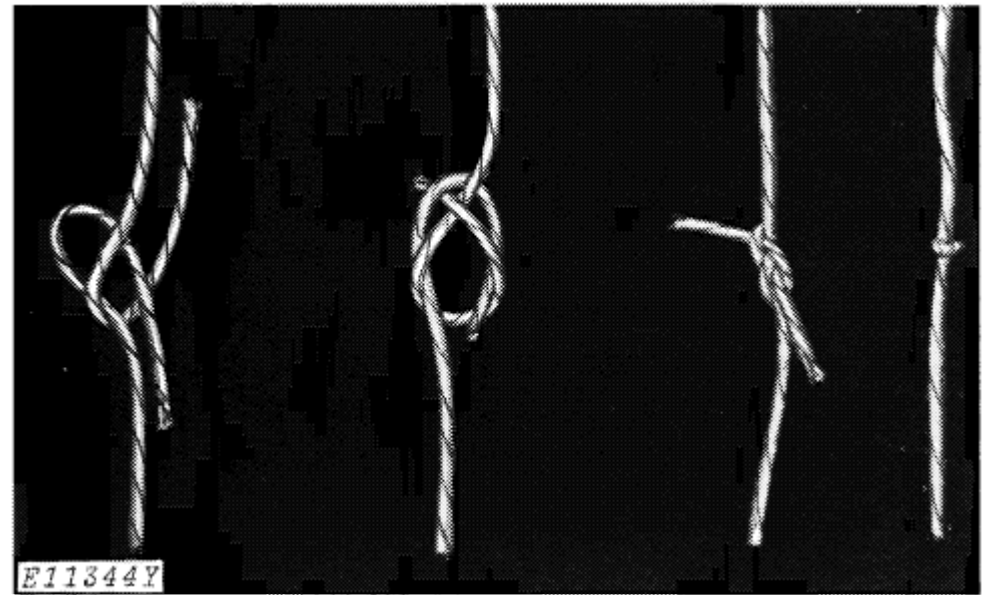


E21611,CC7638-545ACCF-281186

УЗЕЛ ТКАЧА – ПЛЕТЕНАЯ
ВЕРЕВКА
ПЛАСТИК

ВАЖНО: Узел должен быть достаточно тонким
чтобы пройти через направляющие и рычаг
связывания.

Свяжите клубки пластиковой веревки узлом
ткача, как показано на рисунке напротив.

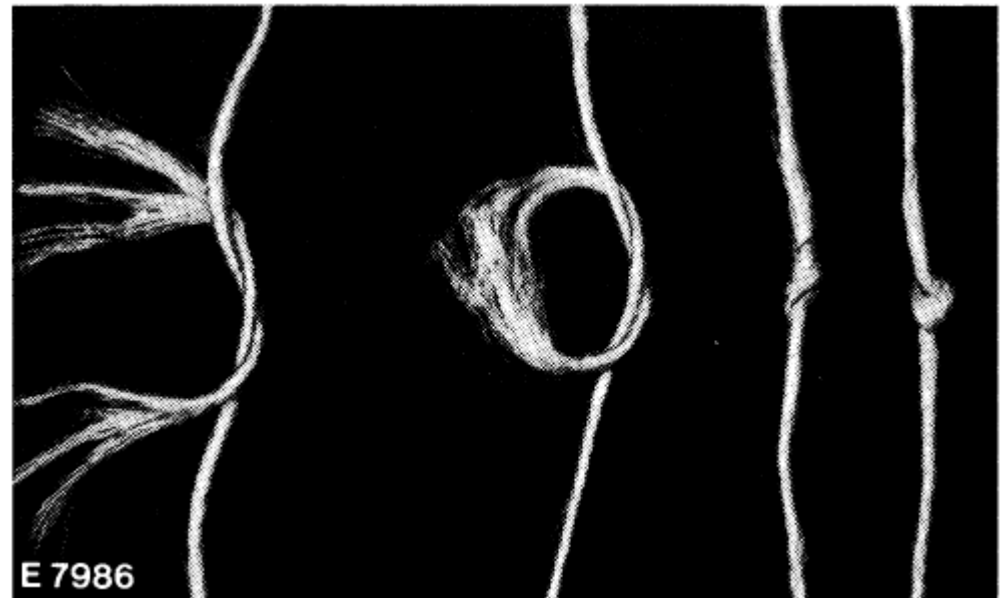


E11344-530PMCF-030285

МОДИФИЦИРОВАННЫЙ ПЛОСКИЙ
УЗЕЛ – БЕЧЕВКА ИЗ СИЗАЛЬ

ВАЖНО: Узел должен быть достаточно тонким
чтобы пройти через направляющие и рычаг
связывания.

Свяжите клубки сизалевого шпагата вместе плоским узлом
изменено, как показано на рисунке ниже.

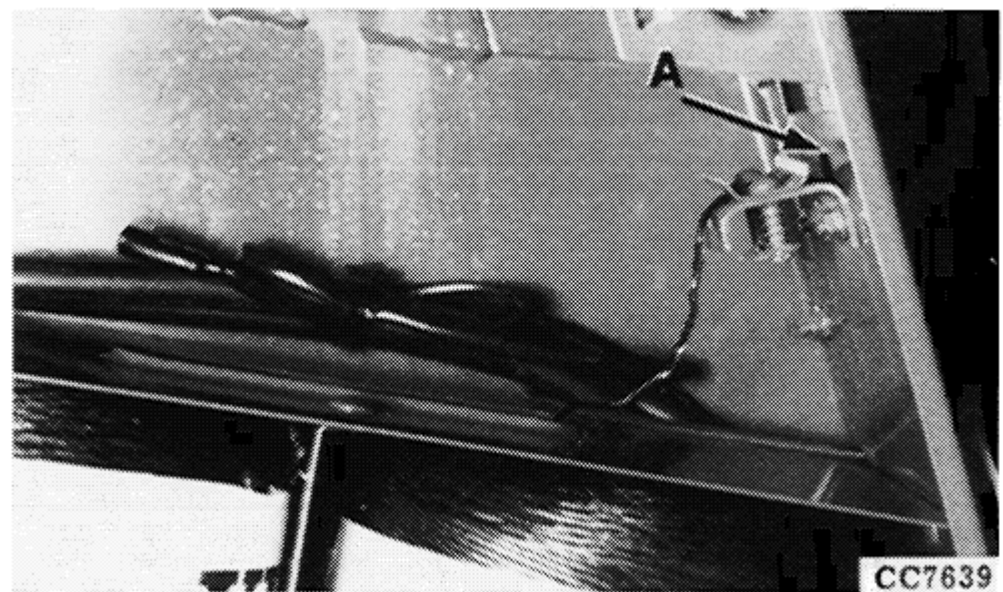


E7986-530PMDf-030285

ПРОДЕВАНИЕ ШПАГАТА ЧЕРЕЗ
НАПРАВЛЯЮЩИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробный план нарезания резьбы вы найдете на
внутренней стороне правого бокового поручня.

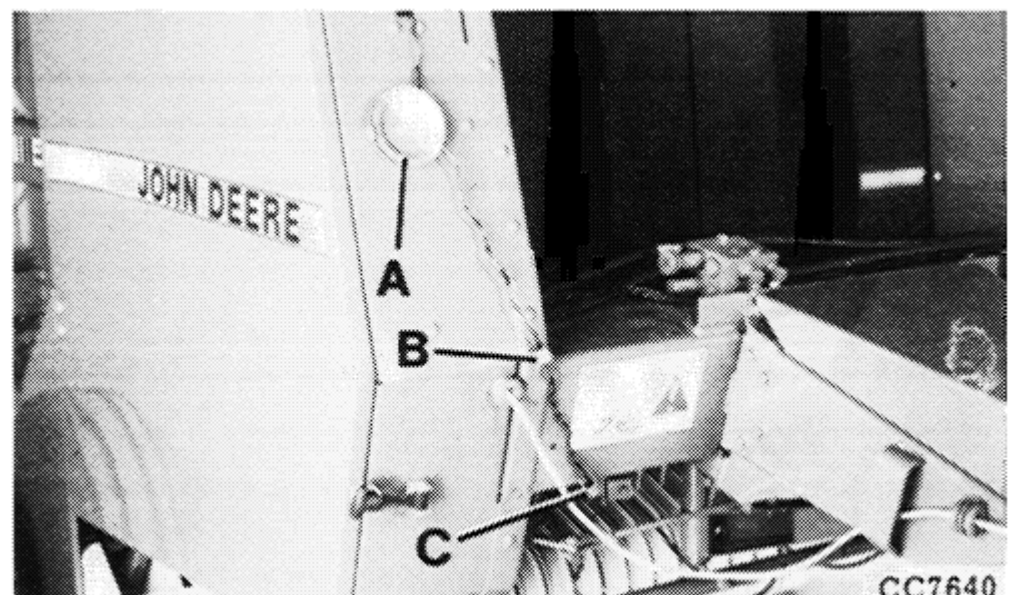
Проденьте шпагат через натяжную пластину и
извлеките его через отверстие (A), расположенное над
багажником, чтобы натяните веревку на обе модели
пресса (рисунок напротив изображен пресс 545).



CC7639-545ACCF-281186

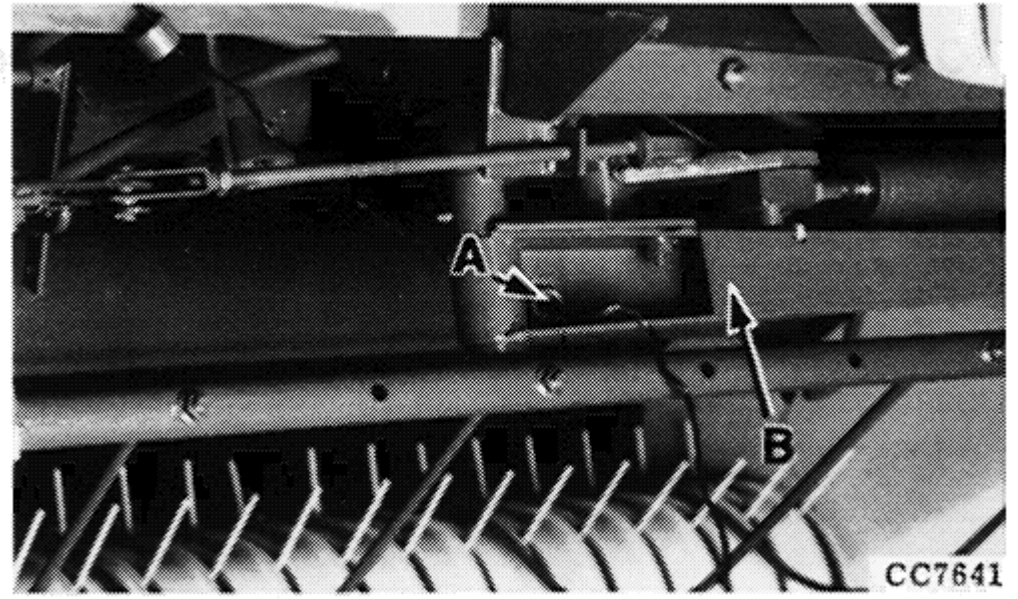
На прессе 545 оберните шпагат вокруг
шкив (A).

Проденьте шпагат через направляющие (B) и (C).



CC7640-545ACCF-281186

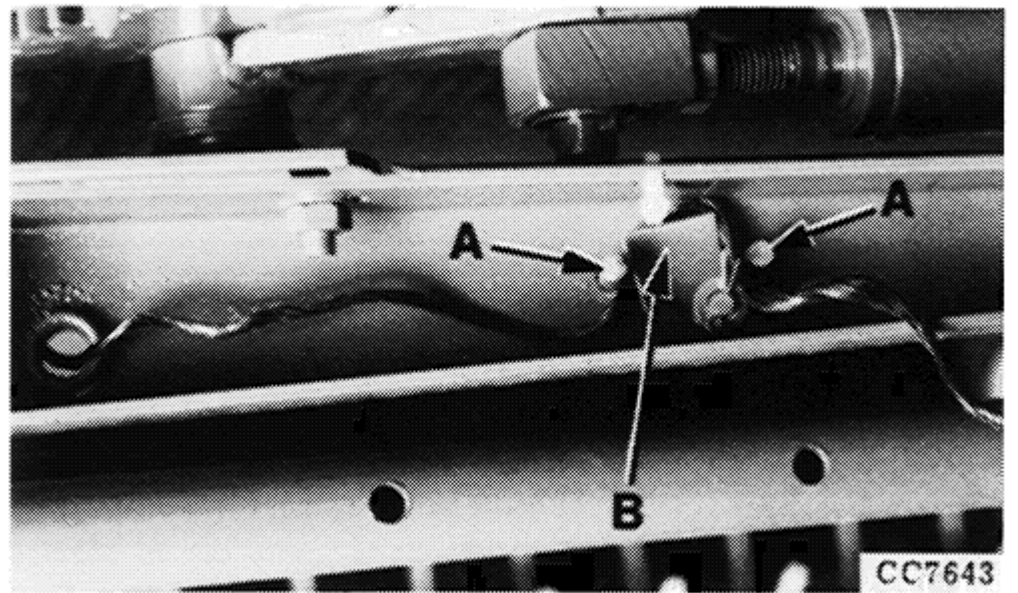
Проденьте веревку через направляющую (А) и откройте крышка (Б).



CC7641

CC7641-545ACCF-281186

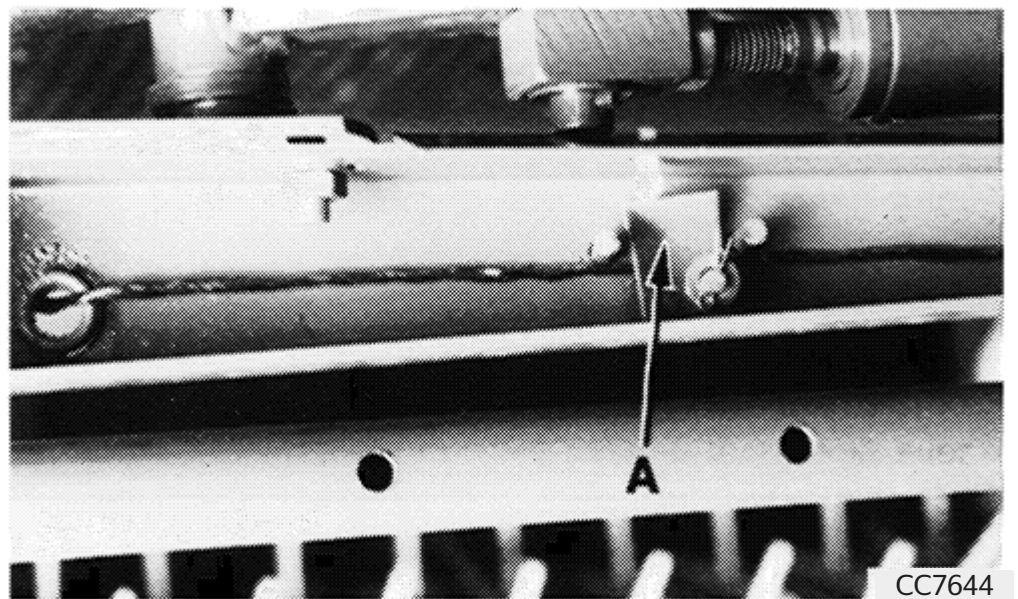
Сформируйте петлю из шпагата под направляющими штифтами (А) и проденьте шпагат через пластину напряжения (В), как показано на рисунке напротив.



CC7643

CC7643-545ACCF-281186

Натяните на шпагат с обеих сторон пластину тензиона (А), чтобы протолкнуть его под плиту.

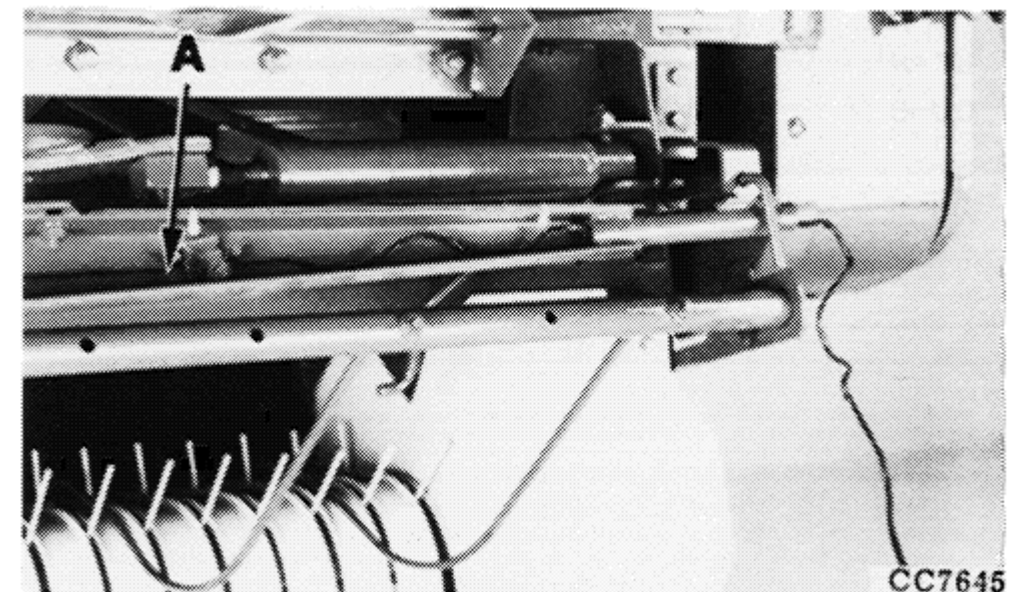


CC7644

CC7644-545ACCF-281186

Проденьте шпагат через стяжной рычаг (А). Он должен повесить 12 дюймов (300 мм) веревки на конец рычага связывания.

Закройте крышку рычага лежа.



CC7645

CC7645-545ACCF-281186

НАКАЧКА ШИН

10,0/75 X 15,3 (6 ПР)..... 207 kPa (2,1 bars; 30psi)

PREPPRES-545ACCF-281186

Сцепление и расцепление

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕССА К PDF-ФАЙЛ ВРАЩАЕТСЯ СО СКОРОСТЬЮ 540 ОБ / МИН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не надевайте пресс рассчитана на частоту вращения 540 об/мин при трактор, оснащенный системой отбора мощности вращение со скоростью 1000 об/мин.

Пресс-подборщик может быть прицеплен к любому трактору оснащен 540 об/мин PDF и сцепным устройством.
Проконсультируйтесь с дилером JOHN DEERE, если пресса должна быть задействована на валу отбора мощности 1000 об/мин.

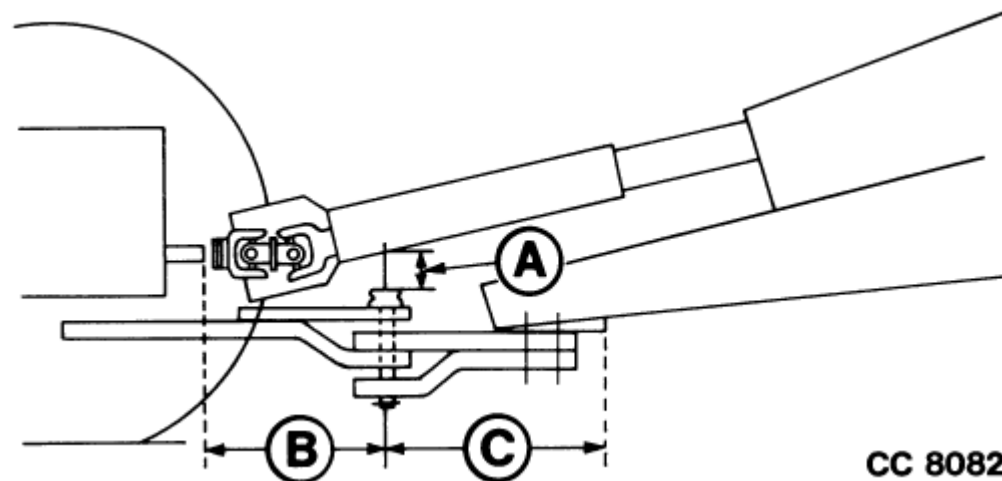
ATTACHOM-545ACCF-281186

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕССА К ТЯГА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Установите сцепную стяжку пресса и планку сцепного устройства трактора таким образом, чтобы получить расстояния (А), (В) и (С), как показано на рисунке.

A-75 mm (3 in)
B-350 mm (14 in)
C-430 mm (17 in)

ПРИМЕЧАНИЕ: Прессы поставляются с завода с их стрелкой, установленной для подключения к сцепной брус.



CC 8082

CC8082-545ACCF-281186

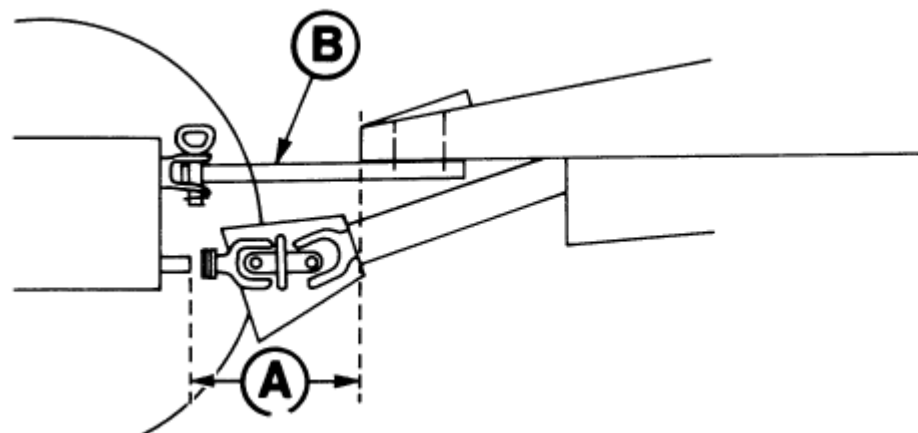
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕССА К СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Этот тип сцепки позволяет увеличить дорожный просвет от стрелки прессы и особенно удобно, когда валки для отжима очень объемный.

Приспособление для адаптации, позволяющее обратить вспять положение стрелки доступно на дилерский центр JOHN DEERE.

Отрегулировать шаровой шарнир (В) таким образом, чтобы получить минимальное расстояние (А) 300 мм (12 дюймов) между внешней расположением вала отбора мощности трактора и торца тяги стрелка.

A-300 mm (12 in)
минимум
B-Шаровая опора

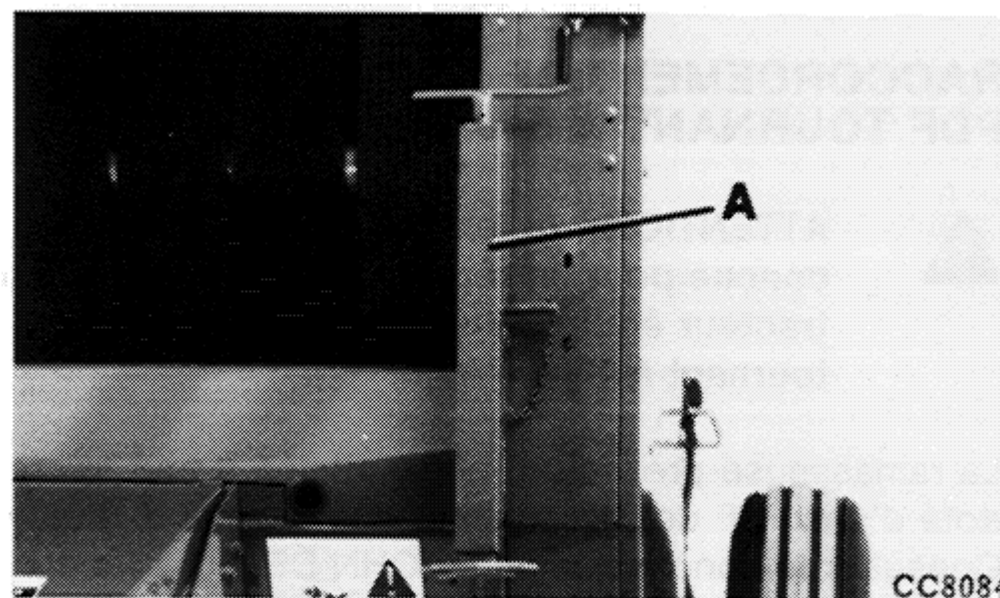


CC 8083

CC8083-545ACCF-281186

ДОМКРАТ - ПЕРЕДАЧА

После того, как пресс-подборщик прицеплен к трактору, вставьте и зафиксируйте домкрат (А), как показано на рисунке напротив.



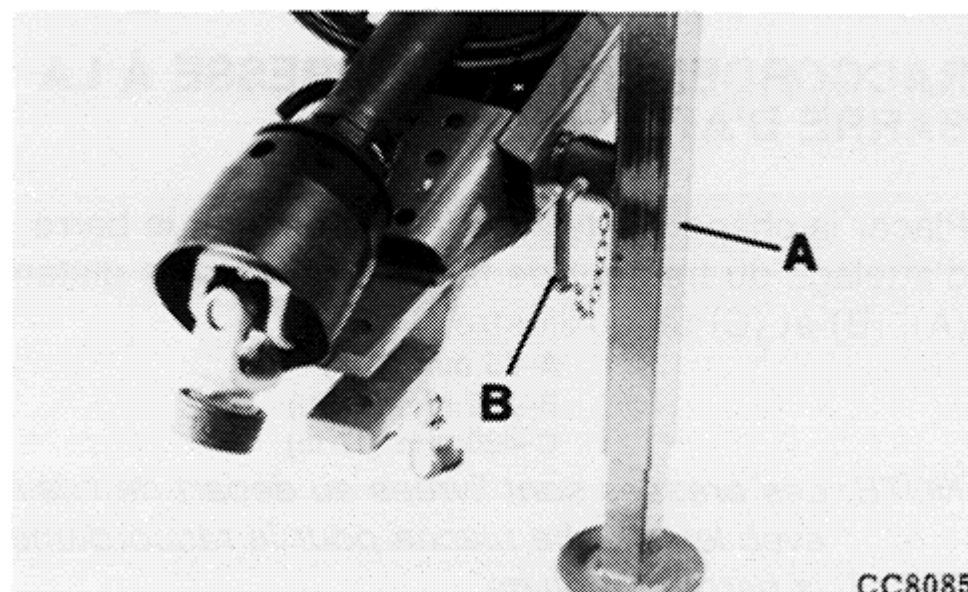
CC8084

CC8084-545ACCF-281186

ДОМКРАТ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Чтобы отсоединить пресс-подборщик от трактора, установите домкрат в вертикальном положении (А).

Зафиксируйте его с помощью штифтовой оси (В).

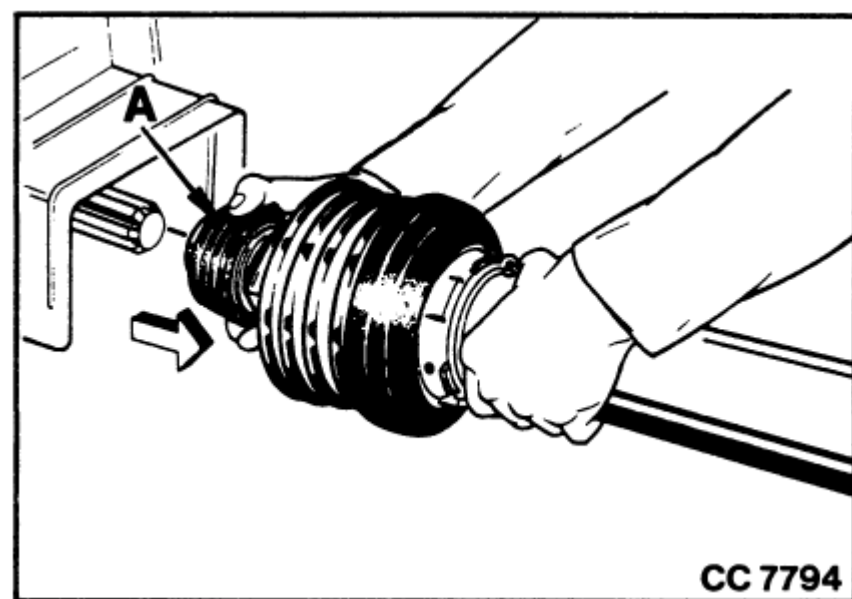


CC8085

CC8085-545ACCF-281186

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТРАНСМИССИЯ (550)

Потянуть стопорное кольцо (А) до упора в открытая позиция.

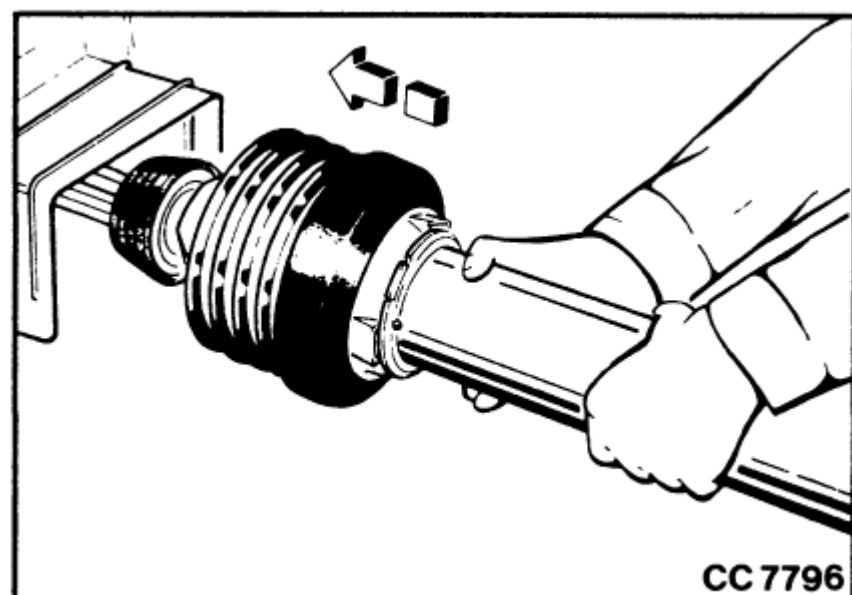


CC 7794

CC7794-545ACCF-281186

Включите передачу на вал отбора мощности трактор до тех пор, пока не защелкнется замок автоматически. В этом положении кольцо замок должен иметь возможность свободно поворачиваться.

Чтобы отцепить трансмиссию, потяните втулку от блокировка назад, пока она не останется в открытая позиция. Возьмите передачу на уровне защитную трубку и снять ее с вилки отбора мощности трактор.



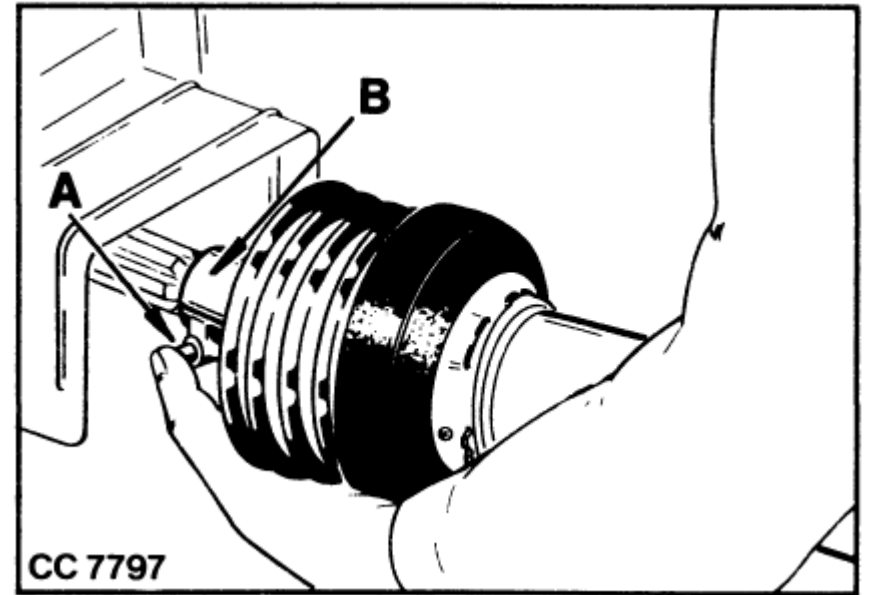
CC 7796

CC7796-545ACCF-281186

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТРАНСМИССИИ (545)

Нажать на толкатель (А) и одновременно включить телескопический вал (В) на валу отбора мощности трактор до тех пор, пока толкатель не будет заблокирован.

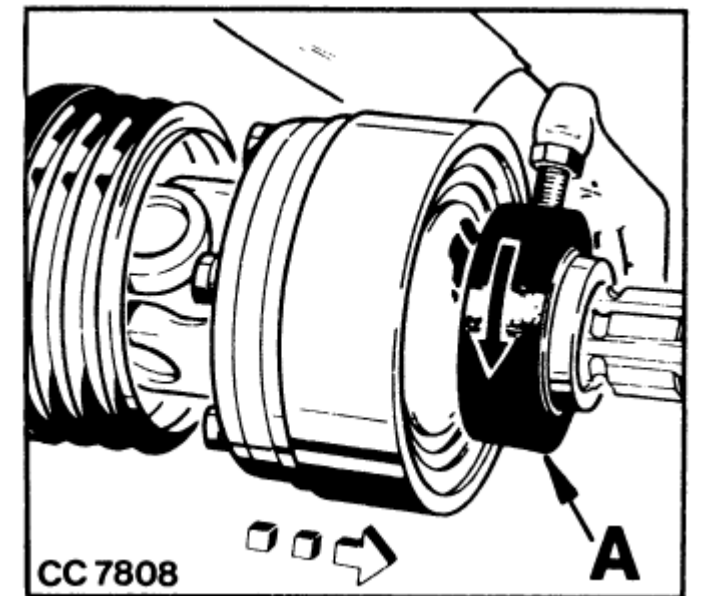
Чтобы выключить передачу, нажмите на толкатель (А) удерживая телескопический вал (В) на уровне защитной трубки. Вынуть вал из розетки силой трактора.



CC7797-545ACCF-281186

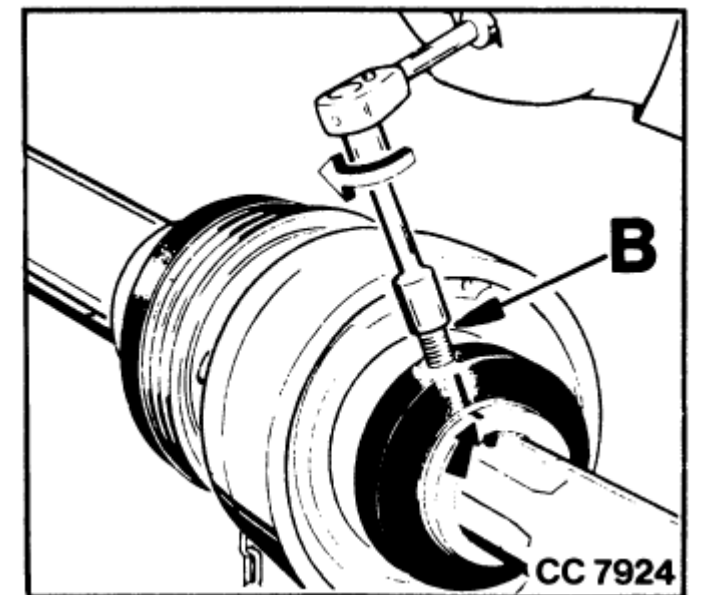
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРАНСМИССИИ К ВХОДНОМУ ВАЛУ КОРОБКИ

Поверните стопорное кольцо (А) и имитируйте включение. Таким образом, телескопический вал на входном валу пока блокировка не включится автоматически-лжёт.



CC7808-545ACCF-281186

Затяните винт (В) на стопорном штифте (метке) при 50 Нм (35 фут-фунтов).



CC7924-545ACCF-281186



ВНИМАНИЕ: Держитесь на расстоянии вытянутой руки от розетки принудительно, когда она вращается.

Прежде чем приступить к работе, убедитесь, что все защелки задействованы, и только защитные цепи зацепились.

Отдых гарантов отбора мощности, которые были подаются для подключения трансмиссии.

Немедленно замените все пластиковые ручки на трансмиссия, которая была повреждена.

ATTACHOM-545BCCF-281186

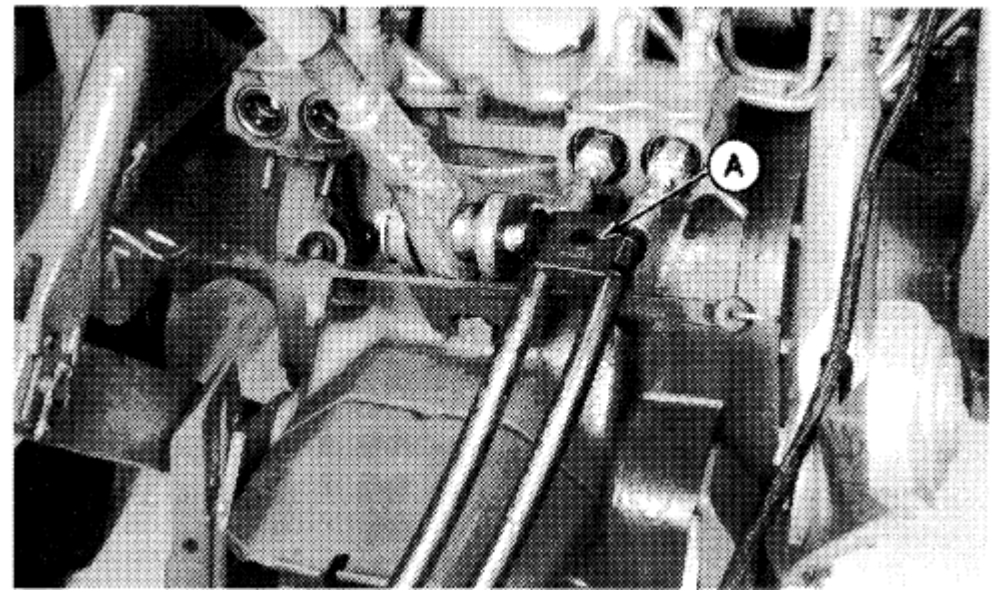
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ ГИДРАВЛИКА ТРАКТОРА

Пресс-подборщик серийно оснащен муфтой-гидравлические системы ISO. Если они не соответствуют фитинги для трактора, проконсультируйтесь с дилером JOHN DEERE.

1. Определите фитинг, находящийся под давлением, когда рычаг гидравлического управления трактором низкий-задом наперед.

2. Подсоедините к нему шланг, указанный на этикетке (A), с помощью цилиндр в расширении.

3. Подсоедините второй шланг к другому фитингу.



E21606-530ADIF-030285

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЖГУТА ПРОВОДОВ

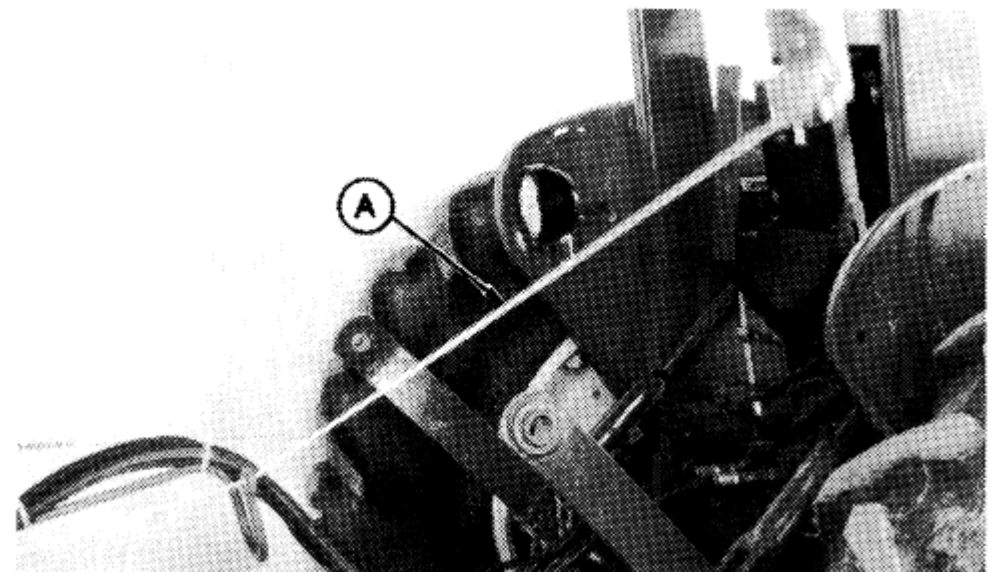
Совместите существующие метки на обоих разъемах, и затяните стопорное кольцо.

Следите за тем, чтобы не изменить полярность.

ATTELOM-550DCCF-030285

УСТАНОВКА ВЕРЕВКИ НА МЕСТО РУЧНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ПРИВЯЗКИ

Закрепите трос (A) ручного срабатывания на привязка в подходящем месте, по средней оси трактора, чтобы колеса не создавали тяги на ней по углам. Оставьте немного провисания, чтобы дать элементам привязки немного поиграть.



E21608-530ADKF-030285

Транспортировка

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СВЕТОФОРЫ



ВНИМАНИЕ: В случае дорожного движения, пресс-подборщик должен быть оснащен мигающие и сигнальные огни-факторы смены направления. Вы советуете ему-представитель компании JOHN DEERE всегда готов помочь вам. подача соответствующей партии сигналов.

TRANSPOM-550ACCF-030285

ПОДГОТОВКА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Опустить и запереть дверь и, при необходимости, снова открыть ее. червь пикап и сходящиеся колеса.

ВАЖНО: Не делайте резких поворотов во время-что пресс-подборщик прикреплен к трактор. Стрелка может повредить шины в случае контакта.



ВНИМАНИЕ: Удвоить внимание, когда мы буксирует пресс-подборщик на скорости круиз по шоссе. Замедлиться, когда пресс-подборщик и его мяч больше тяжелее, чем трактор.

В случае достаточно высокой скорости транспортировки могут быть иметь появление волчьего движения. Рален-стреляйте до тех пор, пока не исчезнет налет.

Не превышайте 16 миль в час (25 км/ч) при движении по трассе пресс-подборщик.

Пресс должен быть пустым при транспортировке на дорога.

TRANSPOM-545ACCF-281186

Использование

ПОДГОТОВКА К УБОРКЕ УРОЖАЯ

Сформированные валки могут быть двух размеров:

- а. Их ширина не превышает половины ширины сборщик.
- б. Такие же широкие, как и у сборщика, чтобы избежать зигзагообразное вождение.

Чтобы избежать ненужных потерь, подождите, чтобы положить в работе пресс-подборщик цилиндрических пресс-подборщиков что качество сена должно быть таким, чтобы оно также могло подбирать с помощью обычного пресса.

UTILISOM-545ACCF-281186

ПИКАП С КОРОТКИМ УРОЖАЕМ,



ВНИМАНИЕ: НЕ РИСКУЙТЕ!

Чтобы избежать попадания в машину и получить серьезную или даже смертельную травму:

Никогда не прикасайтесь к материалу или веревке пока машина работает. Не надо подача в машину вручную, так как машина поглощает материал быстрее, чем вы можете его обработать. Вез отпустил его.

Отсоедините вал отбора мощности и выключите двигатель.

Чтобы уменьшить застревание, попробуйте одно или несколько из следующие методы:

Поднимите пикап как можно выше.

Уменьшите частоту вращения двигателя до 1500 об / мин и включите более высокая скорость.

При необходимости уменьшите плотность шаров.

Удалите накладные зубы, если они образуются накопление материала. Верните их на работу в нормальных условиях.

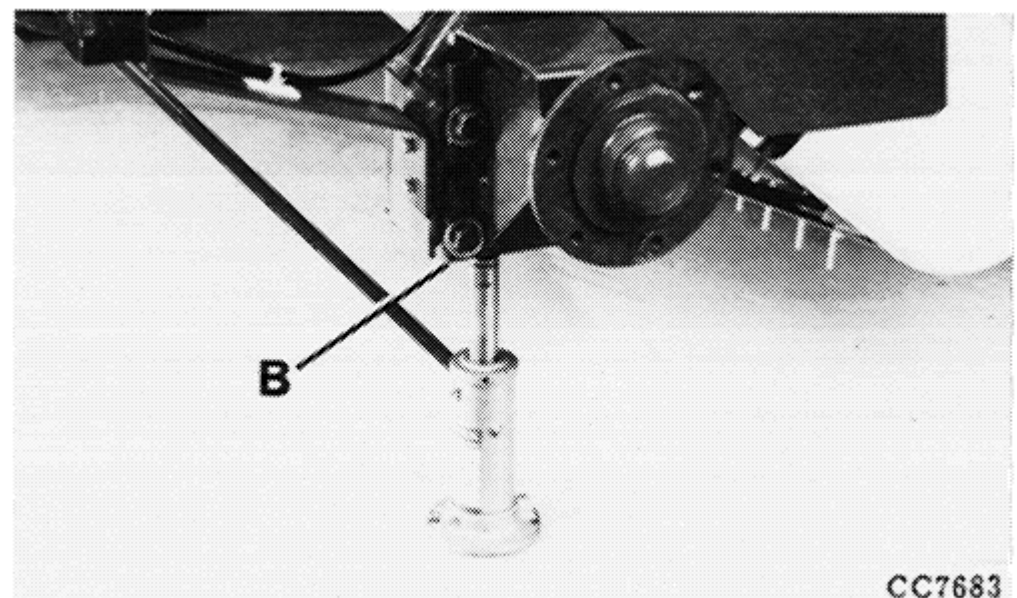
Сделайте большие валки (при необходимости сгруппируйте несколько валков в одном).

UTILISOM-545BCCF-281186

При сборе очень короткого и сухого урожая он может возникнуть необходимость опустить пресс. удовольствие крепления колес (А), как показано на рисунке.

ВАЖНО: Установите колесные опоры в нужное положение "нормально" во всех остальных условиях рабочие обязанности.

ВАЖНО: Убедитесь, что силосное оборудование депонируется при работе в условиях сухих (см. раздел "Установка силосное оборудование").

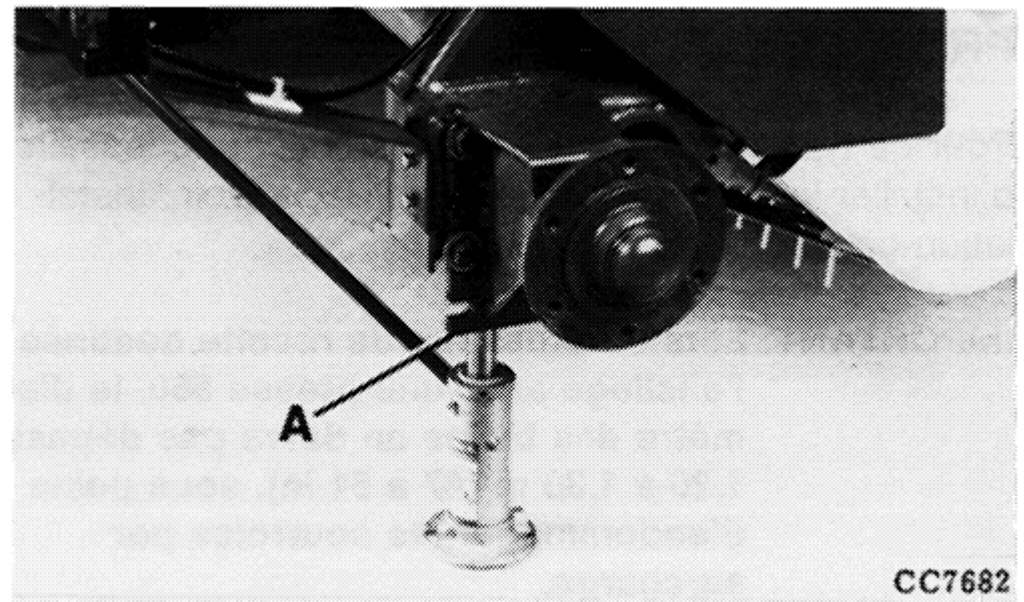


CC7683

CC7683-545ACCF-281186

СБОР СТЕБЛЕЙ КУКУРУЗЫ

1. Перед выдавливанием скосите стебли, чтобы избежать слишком сильное повреждение зубьев пикапа.
2. Никогда не собирайте более шести рядов стеблей одновременно. Иногда, в противном случае, вы рискуете заклинить машину. Выгоднее собирать небольшие валки, все увеличивая скорость продвижения.
3. Для увеличения кормления:
 - а. Опустите пикап как можно ниже.
 - б. Поднимите пресс, установив опоры для колес (А) в нормальном положении.
 - в. Установите накладные зубья так высоко, чтобы возможно (см. "Регулировка зубьев внахлест").
4. Замените отсутствующие зубья на пикапе.
5. Снимите накладные зубья, если они есть. накопление урожая на стеблях (см. "Регулировка урожая накладные зубы").
6. Добавьте другие стебли, если сбор урожая не остановлен. по тем, которые находятся на месте, и вызывает застревание машина.



CC7682-545ACCF-281186

ПРЕССОВАНИЕ СИЛОСА

Для такого рода работ очень часто требуется установить силосную адаптационную упаковку (см. "Установка").
установка силосного оборудования")

ВАЖНО: При прессовании урожая, предназначенного для силос с прессом 550, диаметр-метр пуль не должен превышать 1,20-1,30 м (47-51 дюйм), штраф повреждения ремней из-за перегрузка.

ВАЖНО: Для прессования силоса при сборе урожая короткий и очень влажный с помощью пресса 545, когда пули не идеально цилиндрические, он рекомендуется поручено установить пакет "Бар де скручивание" на натяжном рычаге превосходный.

Нижняя сторона валков обычно очень влажная, что снижает сцепление заготовки с ремнями и может помешать запуску мяча.

В этом случае примените следующий метод:

Всегда начинайте с валка в центре ковша.

Снизить обороты двигателя перед вводом в эксплуатацию-действ. Выберите отчет, который позволит получить скорость от 6 до 10 км/ч при нормальных оборотах двигателя сила.

Никогда не останавливайтесь на первых двух или трех метрах (от 80 до 120 дюймов) валка, когда ядро шара находится в процессе формирования.

Опустите пикап до максимума. При необходимости повторно поворачивайте опоры колес, когда земля рыхлый или рыхлый (см. "Разворот опор колеса"), чтобы избежать контакта с пикапом с землей.

Поднимите или опустите накладные зубья (см. Ниже "Регулировка накладных зубов").

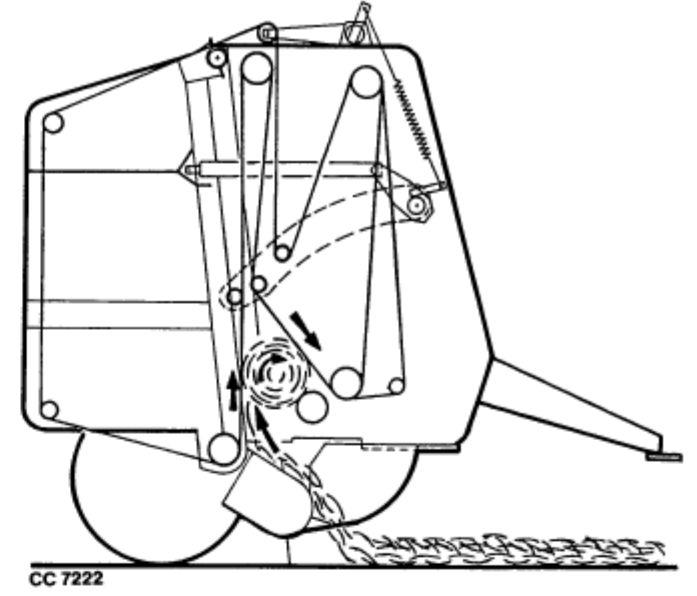
Чтобы обеспечить регулярное кормление, убедитесь, что он нет помех между сцепным устройством и валком (см. "Нагрудник на сцепном устройстве").

ПРИМЕЧАНИЕ: В конце рабочего дня утилизируйте аккумуляторные батареи. возможные урожайные сборы на уровне подшипники и скребки, для предотвращения коррозии.

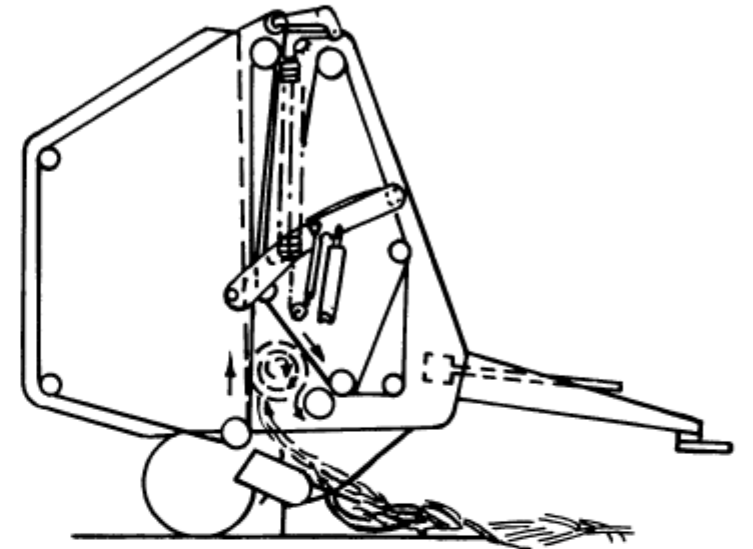
PROCESSUS DE FORMATION DE LA BALLE

Formation du noyau de balle.

Ramasseuse-presse 545

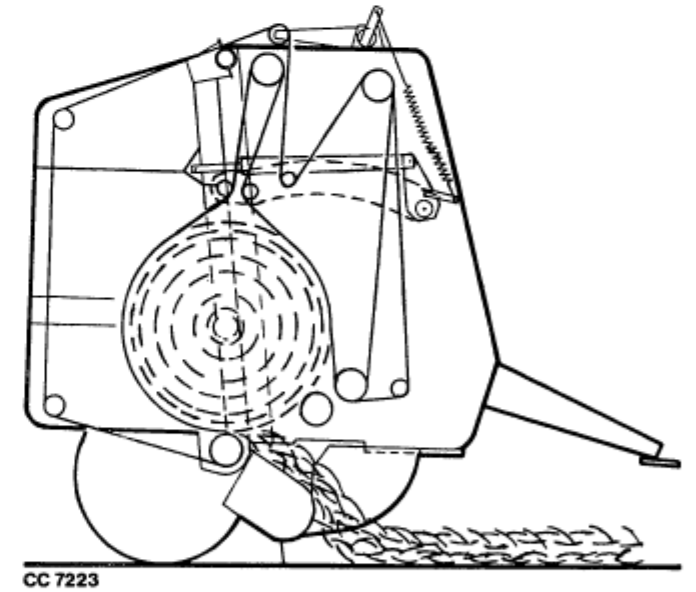


Ramasseuse-presse 550

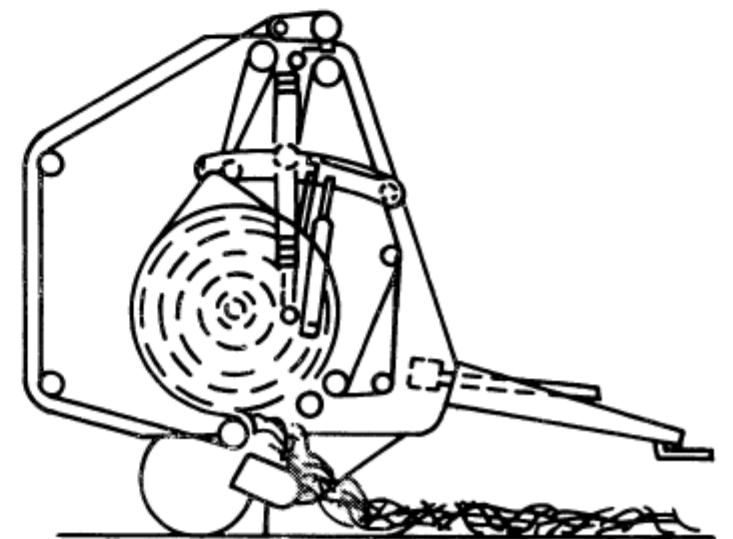


Enroulement de la balle.

Ramasseuse-presse 545



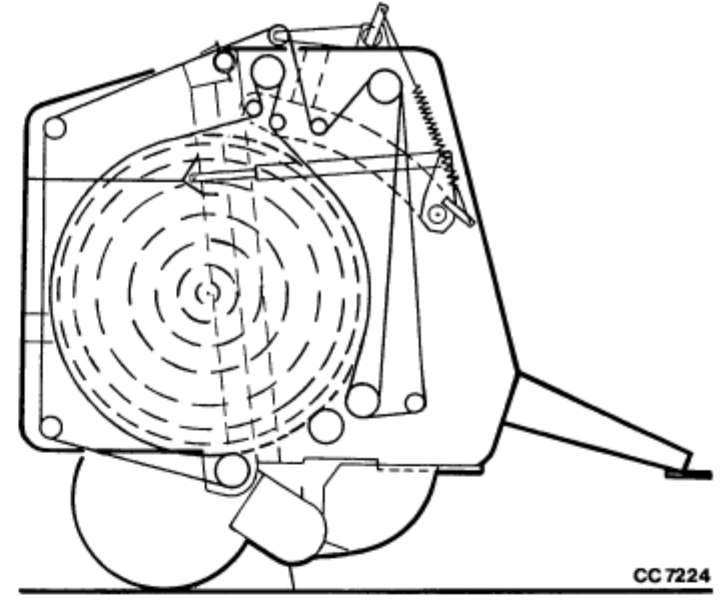
Ramasseuse-presse 550



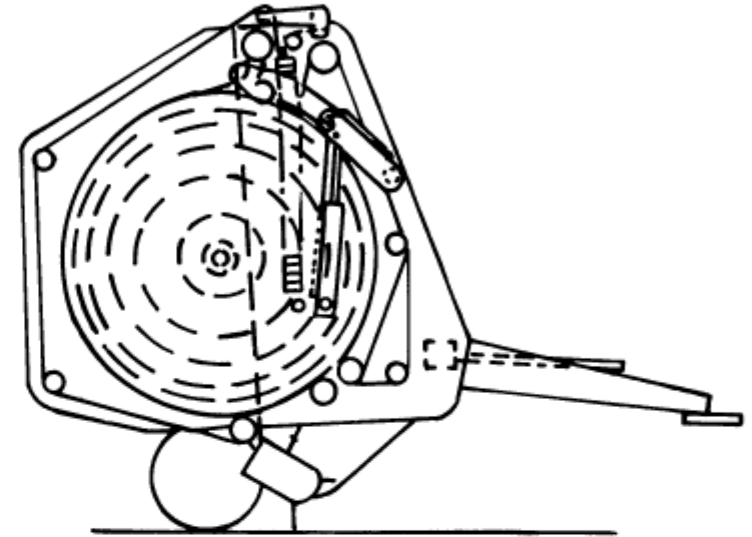
PROCESSUS DE FORMATION DE LA BALLE (suite)

Balle terminée.

Ramasseuse-presse 545



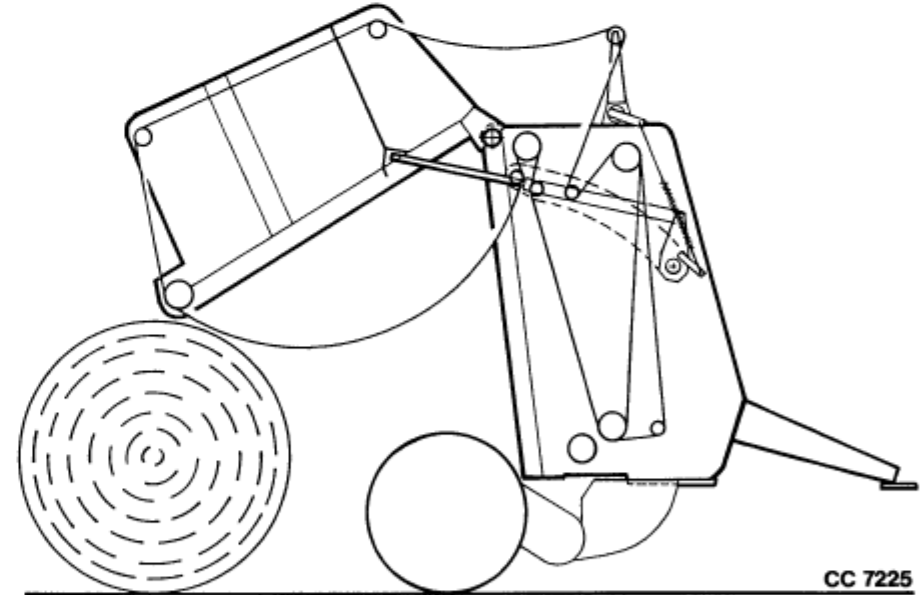
Ramasseuse-presse 550



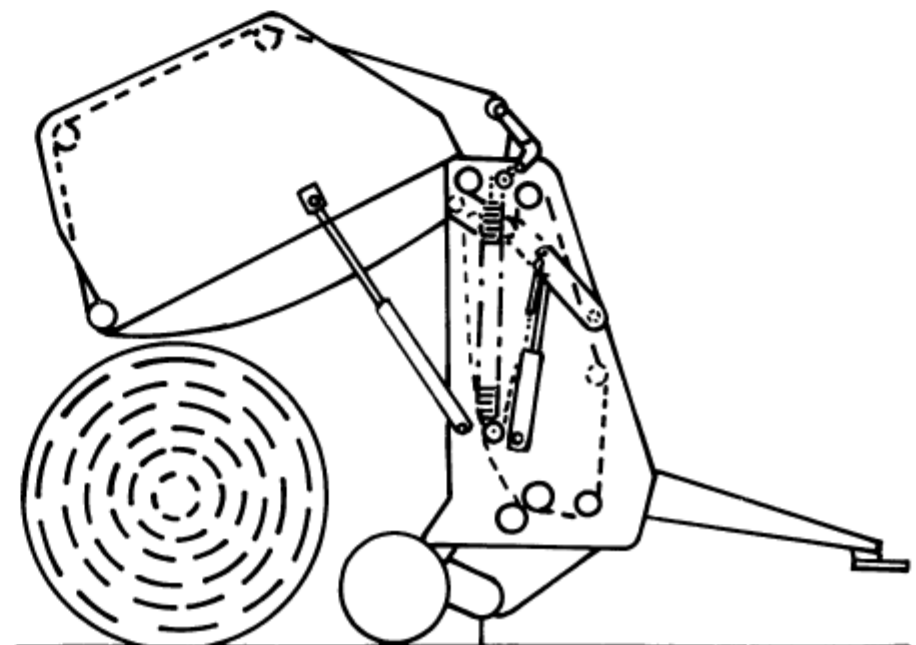
CC7224,E21623-545ACCF-281186

Expulsion de la balle.

Ramasseuse-presse 545



Ramasseuse-presse 550



CC7225,E21624-545ACCF-281186

ПРИТИРКА

ВАЖНО: Нагрузки на ремни и тренировочные органы увеличиваются в по мере формирования шара. Слишком частое изготовление шаров большие могут вызвать появление ранние сбои.

Рассмотрим период первых пятидесяти шаров, или период до полного стирания слоя покраска внутренней части пулевой камеры, как показано на рис. режим притирки.

Перед первым запуском обильно смажьте маслом-мент телескопические трубки трансмиссии.

UTILISOM-545DCCF-281186

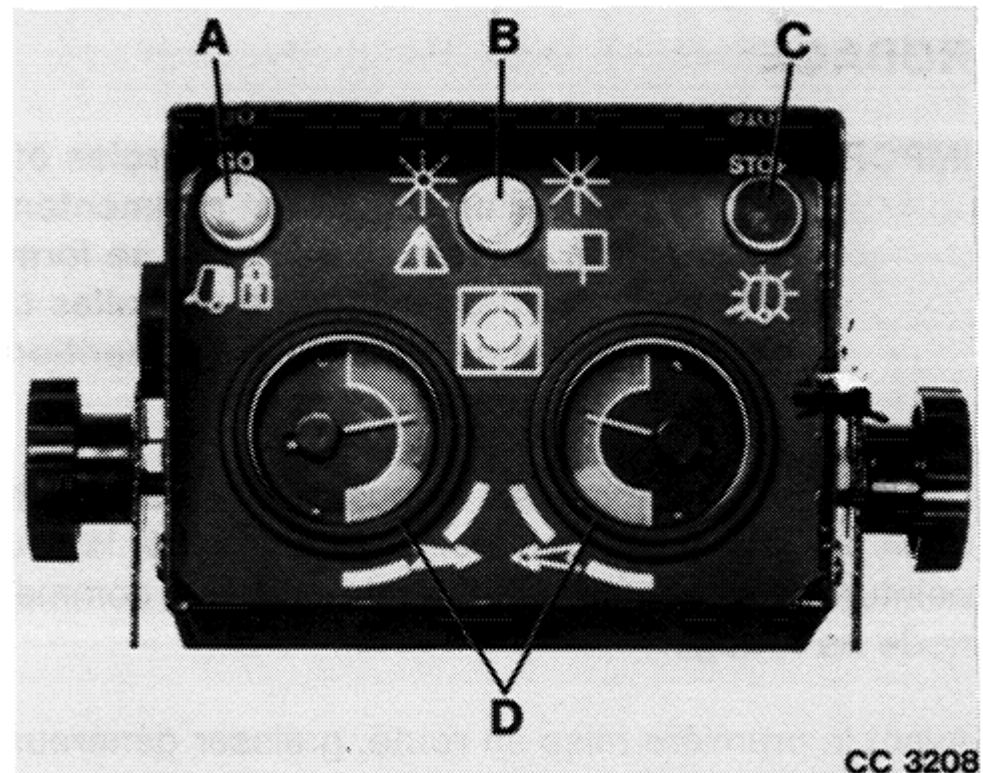
ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (стандарт на 550 – вариант на 545)

А – Зеленый индикатор – ДВЕРЬ ЗАПЕРТА

Загорание этого индикатора сигнализирует о том, что дверь опущена и заперта. Он также служит свидетелем того, как работает-лжет, указывая, что блок управления находится под напряжение.

ВАЖНО: Дверные или дверные замки

могут быть повреждены, если только одна сторона де ла врата заперты. Зеленый индикатор должен быть включен перед запуском пуля. Удерживая рычаг трактора в положение закрыто на один или два секунд после включения контрольной лампы. Дважды проверьте зажигание после транспортировки.



В – Желтый световой индикатор – АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРИВЯЗКА

Этот индикатор начнет мигать, когда мяч будет удобно-мент достигает своего окончательного размера. Осталось достаточно времени чтобы выровнять мяч, до того, как автоматическая привязка тик только начинается.

Этот индикатор становится неподвижным, когда начинается тяга рычага его цикл, и так далее, пока он не вернется в положение покоя. В этот момент свидетель приходит в себя мигаите до тех пор, пока мяч не будет удален.

С – Красный индикатор и звуковой сигнал – ПУЛЯ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА- СИОНИСТСКАЯ

Индикатор загорится, и сигнал будет звучать, когда камера для пули заполнена до предела. В этом случае он следует немедленно остановиться, иначе вы можете повредить машина. После остановки сцепного устройства можно свяжите мяч, потянув и ослабив веревку ручное срабатывание затвора. Красный индикатор не должен не включается при нормальной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зеленый индикатор погаснет, как только загорится красный люм.

D – ПОКАЗАТЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА

Показатели формирования шара указывают на то, что концы шара образуются путем измерения провисание двух крайних левого и правого ремней.

Когда крайний левый ремень натянут, он...

стрелка левого указателя поднимается в верхней части диапазона зеленый, сигнализирующий о том, что эта сторона пулевой камеры находится заполняет материалом. Спуск от иглы к внутреннему...

смех на зеленом пляже или даже на пляже

красный, сигнализирует о необходимости подачи питания на эту сторону машины изготовлен из материала для натяжения ремня.

НАМОТКА ШАРОВ С ПОМОЩЬЮ (стандарт на 550 – вариант на 545)



ВНИМАНИЕ: НЕ РИСКУЙТЕ!

Чтобы избежать попадания в машину и получить серьезную или даже смертельную травму:

Никогда не прикасайтесь к материалу или веревке пока машина работает. Не надо подача в машину вручную, так как машина поглощает материал быстрее, чем вы можете его обработать. Вез отпустил его.

Отсоедините вал отбора мощности и выключите двигатель.

Вращать трактор на оборотах, рекомендованных для работа отбора мощности.

Приведите в действие рычаг управления трактором, чтобы железоморе задней двери. Удерживая контроллер в этом положение до тех пор, пока не загорится зеленый индикатор, затем верните в нейтральное положение.

ВАЖНО: Чтобы гарантировать, что механизм связывания надежно заблокирован, необходимо, чтобы трактор работает на заданных оборотах и что джойстик управления дистрибомбардир либо на позиции с полной подачей. В противном случае начинается связующий рычаг его цикл до того, как мяч прошел достигает своего окончательного размера.

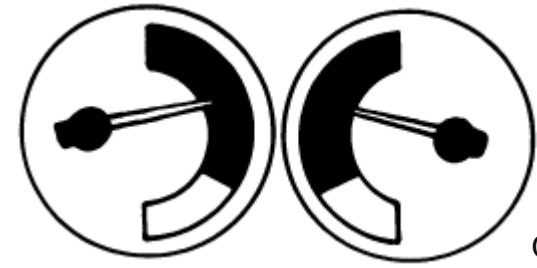
Включите вал отбора мощности.

ИНДИКАТОР ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА
(стандарт на 550 – вариант на 545)

Нормальное положение игл, когда камера на шар пуст.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иглы могут быть не на тот же уровень, когда машина пуста.

Подходим к валку.

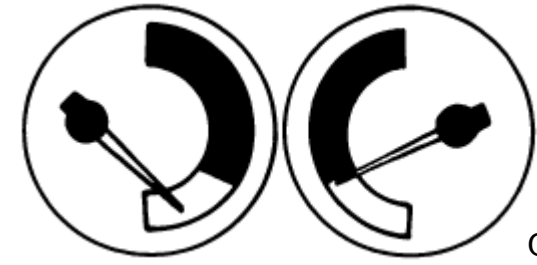


CC8285

CC8285-545ACCF-281186

Включите питание с левой стороны.

Примечание: При формировании сердечника пули, две иглы могут сойти на пляж красный.

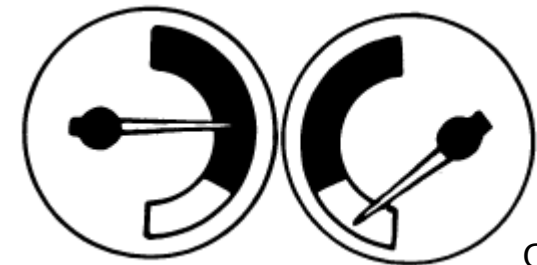


CC8286

CC8286-545ACCF-281186

Включите питание с правой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте быстрые зигзагообразные движения.

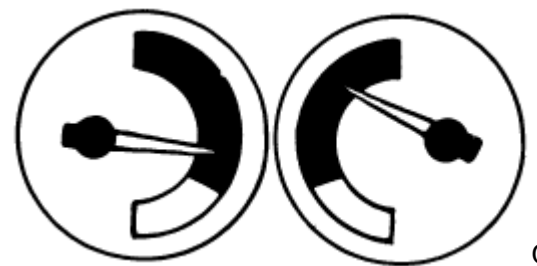


CC8287

CC8287-545ACCF-281186

Включите питание с левой стороны.

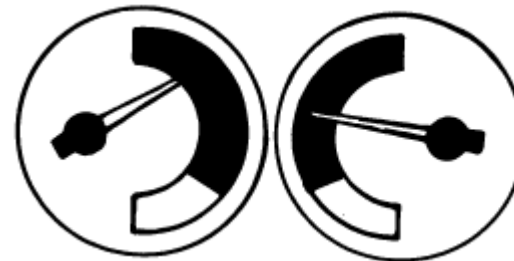
ПРИМЕЧАНИЕ: Утрамбуйте концы мяча по длине край валка с внутренним краем передняя шина.



CC8288

CC8288-545ACCF-281186

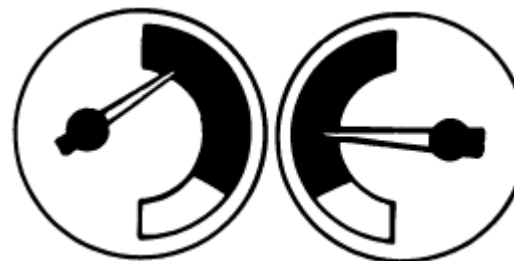
Продолжайте подавать питание на левую сторону в течение длительного времени момент.



CC8289

CC8289-545ACCF-281186

Включите питание с правой стороны.

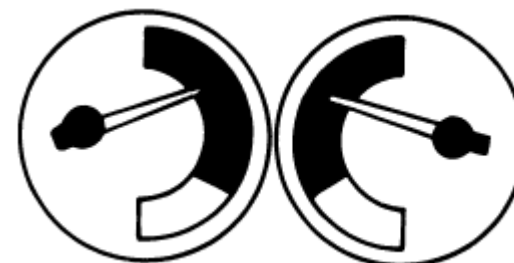


CC8290

CC8290-545ACCF-281186

Продолжайте подавать на правую сторону в течение длительного времени момент.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительное вождение в зигзагообразном направлении вызывает скопление материала в центре машина.

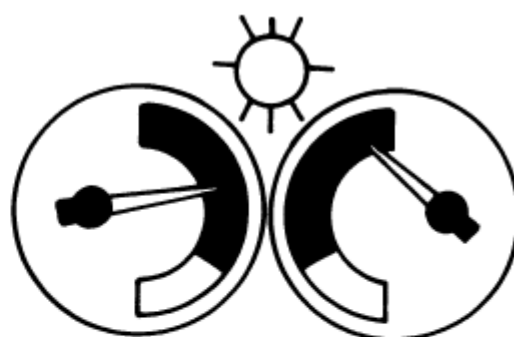


CC8291

CC8291-545ACCF-281186

Alimenter le côté gauche.

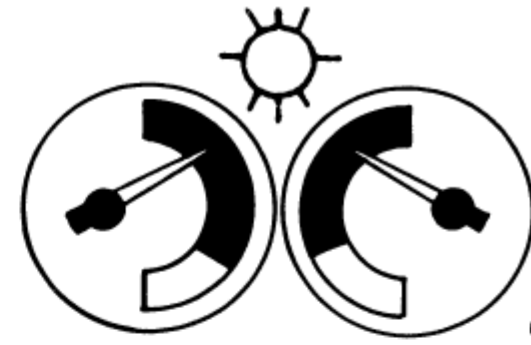
Le voyant jaune s'allume.



CC8292

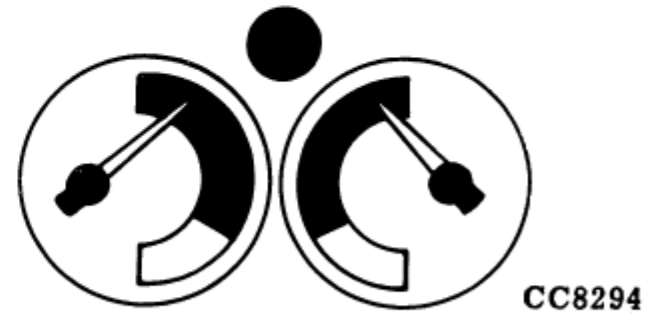
CC8292-545ACCF-281186

Maintenir les aiguilles au même niveau et aussi haut que possible, en zigzagant le plus possible jusqu'à ce que le voyant devienne fixe.



CC8293-545ACCF-281186

Le voyant jaune devient fixe.



CC8294-545ACCF-281186

СВЯЗЫВАНИЕ ПУЛИ С КОРПУСОМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ (стандарт на 550 – вариант на 545)

Продолжайте движение вперед. Обернуться, чтобы убедиться пусть веревка хорошо разматается.

Обездвижить сцепное устройство.

Отступите на два-три метра (8-10 футов).

Желтый индикатор снова начинает мигать.

UTILISOM-545FCCF-281186

ИЗГНАНИЕ МЯЧА

Оглядываясь назад, чтобы убедиться, что веревка была отрезан и больше не разворачивается. Отсоедините вилку от сила.

ВАЖНО: Вытолкнуть мяч, как только закончится цикл связывание.

Поднимите дверь. Двигайтесь вперед, чтобы сбросить мяч, затем закройте дверь снова.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ-545GCCF-281186

ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Закройте дверь.

ВАЖНО: Пресс-подборщик 550: при фермировании-
вращать дверь, поддерживать режим мо-
достаточно высокий, чтобы
ремни остаются натянутыми. Если поток
расход масла составляет менее 25 л/мин (6,5 галлонов в минуту)
установите откалиброванное отверстие (см. Ниже
"Установка откалиброванного отверстия на тракте -
торы с низким гидравлическим расходом" на
раздел "Техническое обслуживание").

UTILISOM-545JCCF-281186

НАМОТКА МЯЧА (СТАНДАРТНЫЙ ПРЕСС 545)



ВНИМАНИЕ: НЕ РИСКУЙТЕ!

Чтобы избежать попадания в машину и быть серьезно или даже смертельно раненым: Никогда не прикасайтесь к материалу или веревке пока машина работает. Не ал- лгать или раскошелиться на машину вручную, потому что машина улавливает материал быстрее, чем вы не можете его отпустить. Отсоедините вал отбора мощности и выключите двигатель.

Вращать двигатель на оборотах, рекомендованных для работа отбора мощности.

Приведите в действие рычаг управления трактором, чтобы закройте заднюю дверь. Удерживая контроллер в этом положение до тех пор, пока верхний натяжной рычаг не будет снижен до максимума. Верните контроллер в исходное положение нейтральный.

ВАЖНО: Убедитесь, что дверь установлена правильно закрыто для блокировки механизма связывание. В противном случае связующий рычаг начинает свой цикл до того, как мяч достигнет достигает своего окончательного размера.

Включите вал отбора мощности.

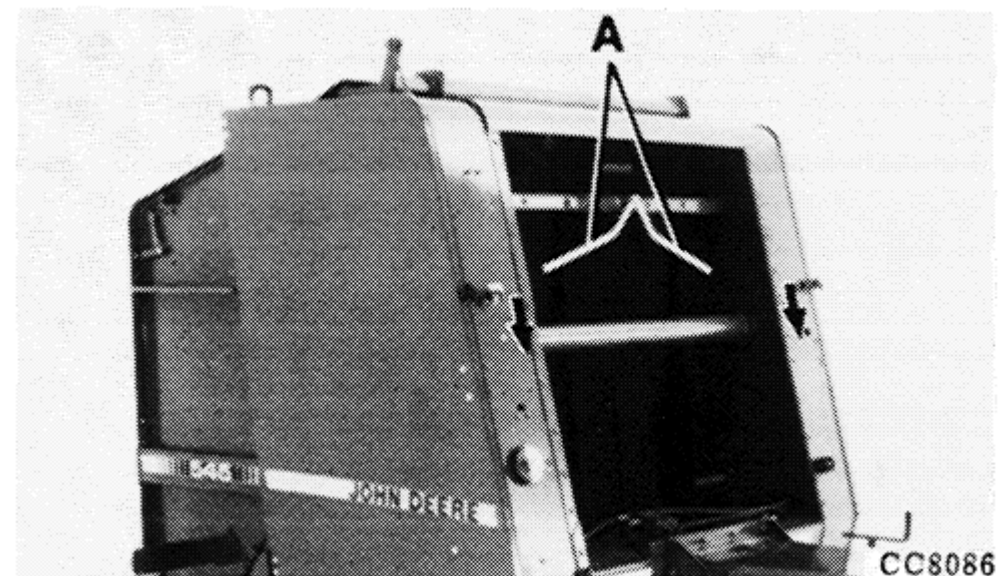
UTILISOM-545HCCF-281186

ПОКАЗАТЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА (стандартное оборудование на прессе 545)

Чтобы получить шарики правильной формы, позаботьтесь о том, чтобы материал был равномерно распределен по пулевая камера. Показатели формирования мяча позволяют проверить, что заполнение выполняется из в равной степени с обеих сторон спальни.

UTILISOM-545ICCF-281186

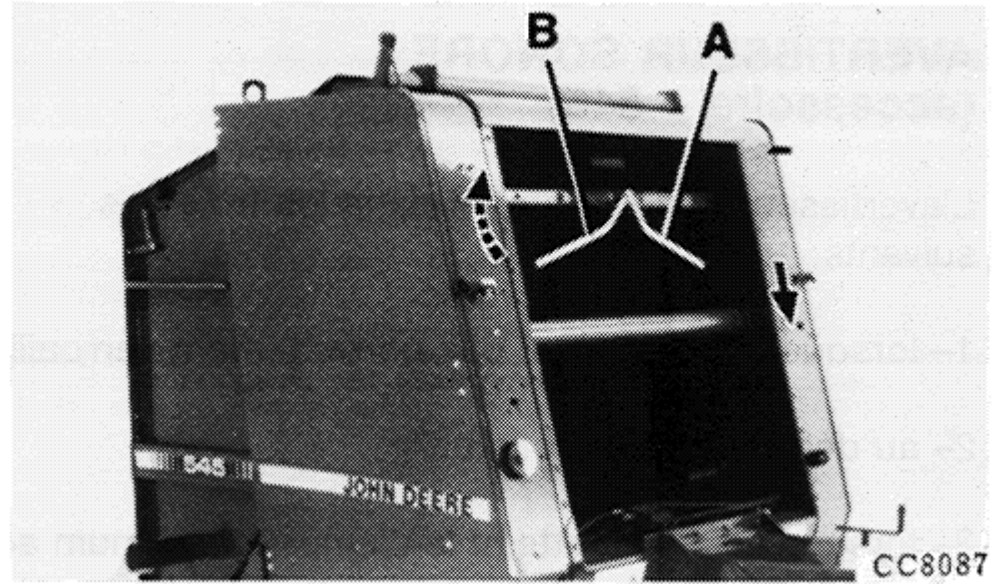
Когда пресс-подборщик пуст, индикаторы для формирования мяча находятся в иллюзорном положении. тре (внизу).



CC8086-545ACCF-281186

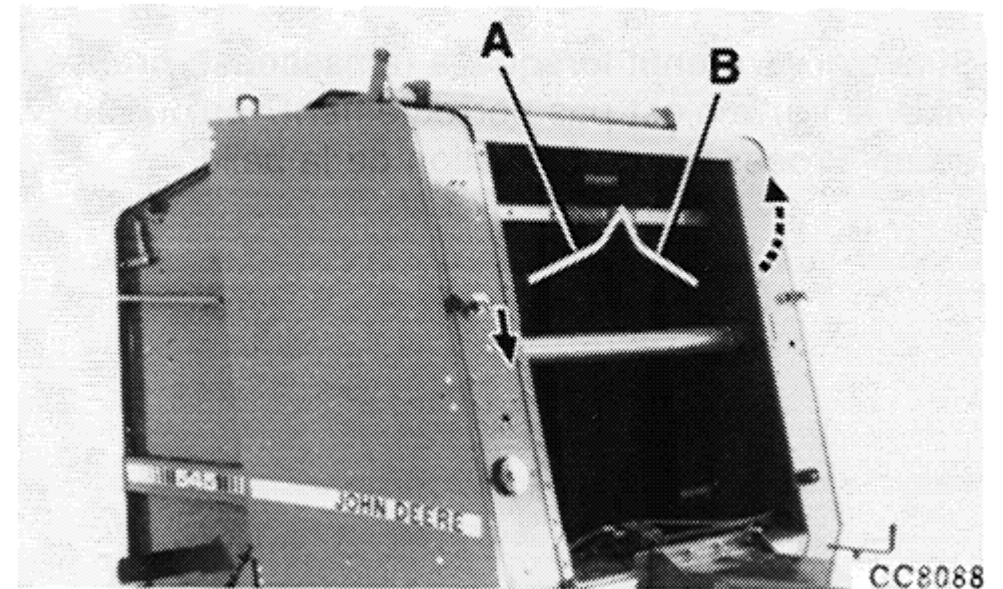
Если левый индикатор формирования мяча (А) остается внизу, в то время как правый индикатор формирования мяча (В) поднялся и почти достиг положения горизонта-сказка, с левой стороны недостаточно питания. Отклониться вправо, чтобы включить питание на левая сторона пикапа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слишком медленное смачивание вызывает прием избыток материала в центре сборщика, отсюда и бочкообразный шар.



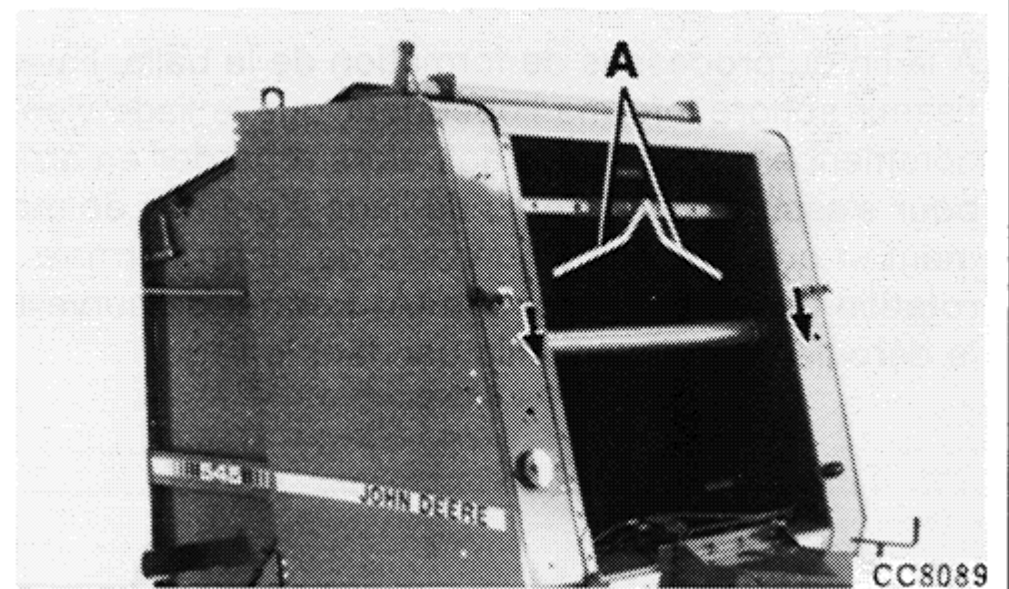
CC8087-545ACCF-281186

Если правый индикатор формирования мяча (А) остается в низкий, в то время как левый индикатор формирования мяча (В) поднялся и почти достиг положения горизонта-сказка, с правой стороны недостаточно питания. Сэ смещение влево для принудительного включения питания в сторону право сборщика.



CC8088-545ACCF-281186

Если оба показателя формирования мяча (А) оставаясь внизу, пока продолжается уборка урожая, али-чрезмерное смещение в центре мяча, следовательно, бочкообразный шар.



CC8089-545ACCF-281186

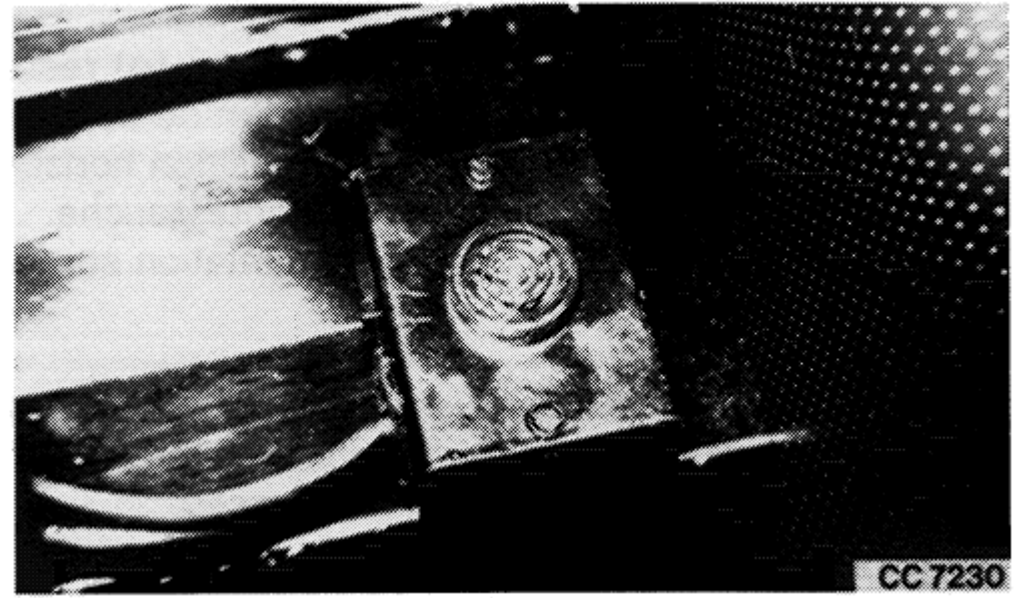
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (аксессуар – 545)

Звуковой сигнал звучит во всех трех случаях следующие:

1– когда дверь не заперта должным образом.

2– в начале завязывания мяча

3– когда шар достигнет максимально допустимого диаметра- сибль.

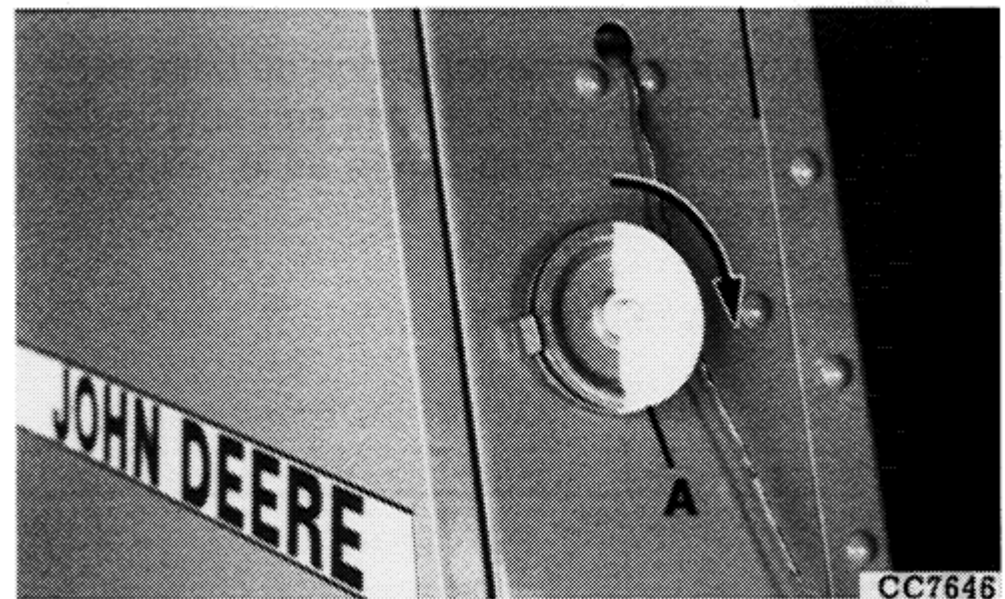


CC7230-545ACCF-281186

Если сигнал звучит, когда пресс-подборщик пусто, дверь не заперта должным образом. видеть в разделе “Процесс формирования мяча”.

UTILISOM-545JCCF-281186

В конце процесса формирования шара лицевая сторона звуковой ткач сообщает оператору, что привязка происходит от начать. затем оператор должен оглянуться назад чтобы убедиться, что связующий рычаг пришел в движение-мент и чтобы нить была размотана обычным образом. вращение двухцветного шкива (A) позволяет контролировать разматывание шпагата во время завязывания.



CC7646-545ACCF-281186

Звуковой сигнал сработает, как только пуля достигнет цели максимально допустимый диаметр. затем оператор должен немедленно остановиться и запустите ручную привязку (см. “Повторное включение рычага сцепления”).

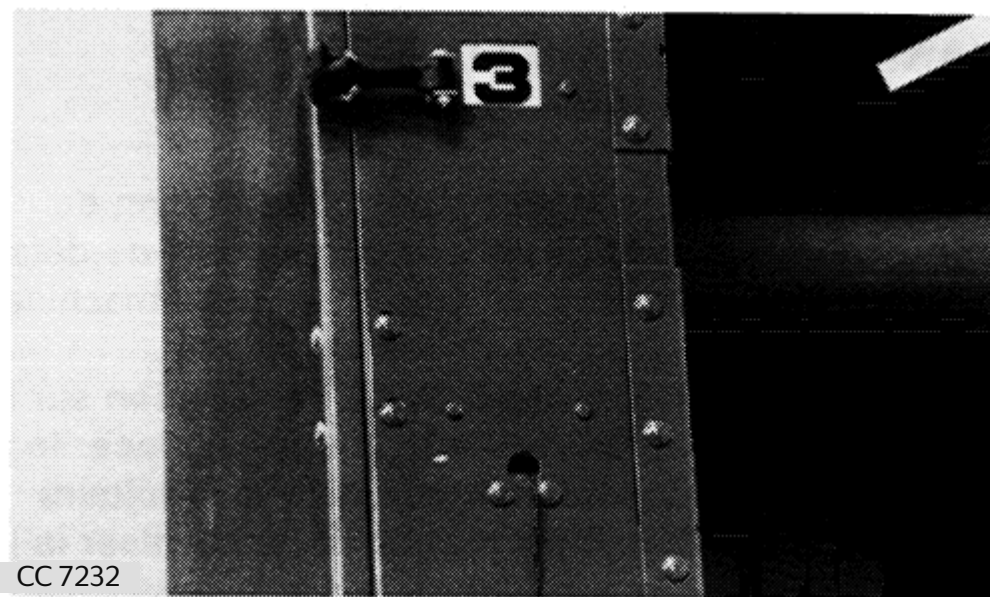
Определите и устраните причину проблемы.

UTILISOM-545KCCF-281186

СВЯЗЫВАНИЕ МЯЧА (нормальная привязка, 545)

Автоматическая привязка начинается, как только мяч достигнет цели его предварительно выбранный диаметр.

Убедитесь, что число (от 3 до 6), соответствующее предварительно выбранный диаметр пули, хорошо смотрится в окно и одновременно следить за двухцветным шкивом. Как только она начнет вращаться, остановите трактор и начните движение задним ходом на 2-3 метра (8-10 футов) во время цикла связывания.



CC7232-545ACCF-281186

ИЗГНАНИЕ МЯЧА (545)

Оглядываясь назад, чтобы убедиться в неподвижности от шкива (A), сигнализирующего о том, что струна перерезана.

Отсоедините вал отбора мощности.

ВАЖНО: Выбить мяч сразу после конца льежского цикла.

Поднимите дверь.

Идите вперед, чтобы выбросить мяч, а затем снова закройте дверь.



CHN DEERE

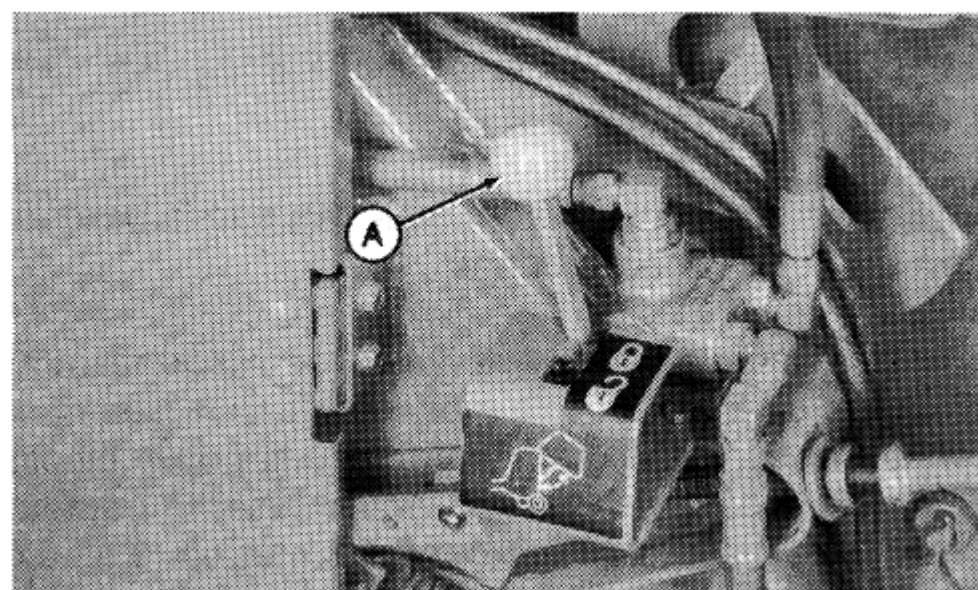
CC7647-545ACCF-281186

ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН ОТ ДВЕРИ (550)

Этот клапан позволяет заблокировать каждый цилиндр двери в любом положении. В случае дефолта-запуск одного из гидравлических контуров машины, дверь остается запертой в открытом положении.



ВНИМАНИЕ: Перед любым вмешательством в при поднятой дверце машины установите рычаг (А) в заблокированном положении. Всегда зафиксируйте поднятую дверь и опустите дверь когда машина остается без присмотра.



E21617-545ACCF-281186

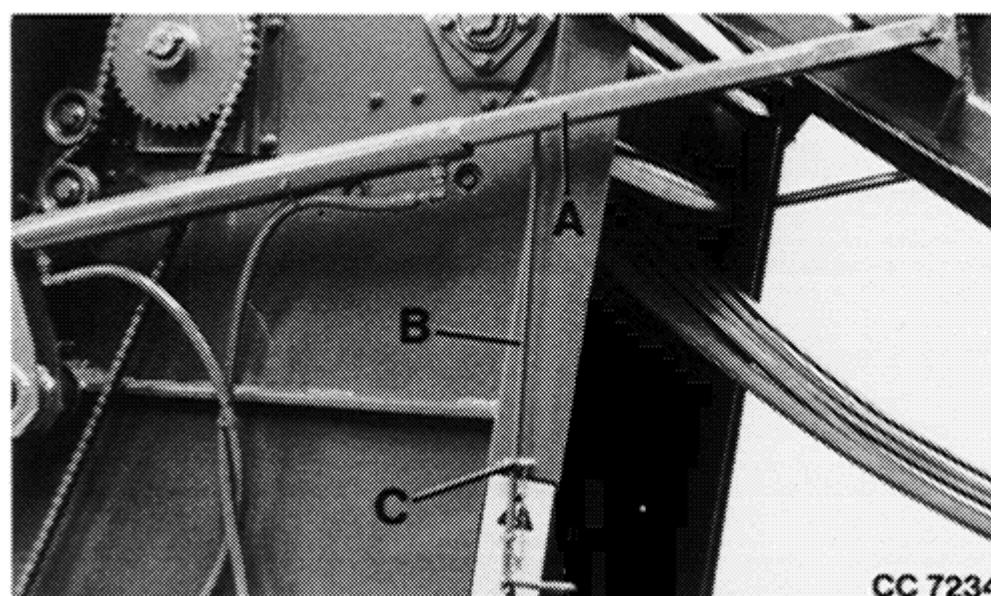
ЗАПИРАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ОТ ВОРОТ (545)

Запирающее устройство двери (А) предназначено для чтобы избежать неожиданного опускания двери, когда кто-то занят на работах по техническому обслуживанию во внутреннем... смех машины.



ВНИМАНИЕ: Перед любым вмешательством в или рядом с машиной дверь находится поднятый, установите рычаг (А) в положение блокировка. Систематическая блокировка поднимите дверь и опустите ее, когда машина должна оставаться без присмотра.

А-Защелкнутый замок
Б-Рычаг управления
С-Ось блокировки

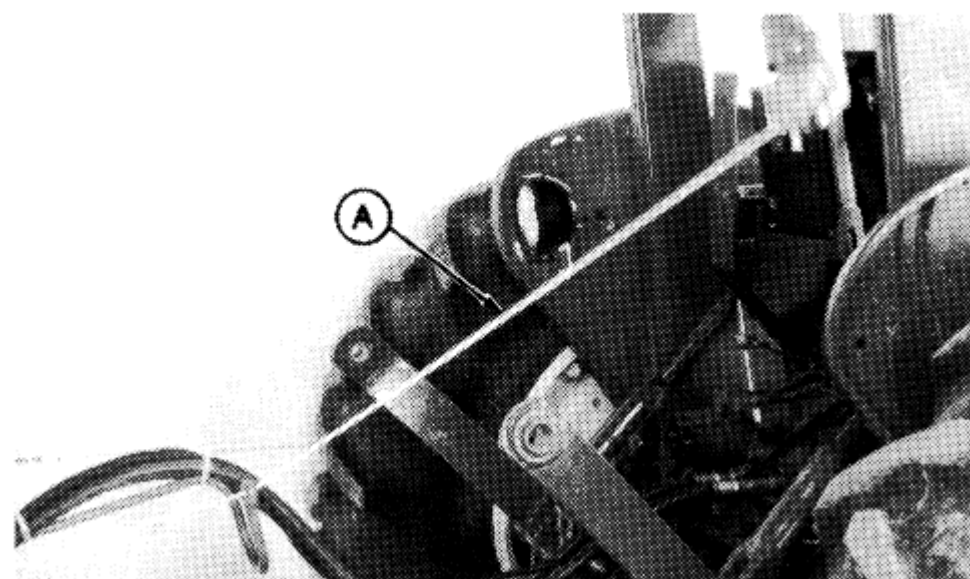


CC 7234

CC7234-545ACCF-281186

ПОВТОРНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

Если соединительный рычаг возвращается в исходное положение без чтобы веревка не зацепилась за мяч, потяните и отпустите веревку (А), затем связующий рычаг начинает новый льежский цикл.



E21608-5300MO-030285

ОБВЯЗКА ШАРА МАЛОГО ДИАМЕТРА

Можно связать все шары, имеющие диаметр более 81 см (32 дюйма) при нажатии на веревку ручного срабатывания затвора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо тянуть веревку значительно сильнее связать шар малого диаметра только для снова сожмите руку Льежа.

UTILISOM-545NCCF-281186

СВЯЗЫВАНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО ШАРА (централизованный, 550; 545 вариант)

Если горит красный индикатор центрального блока управления загорается до того, как мяч будет привязан, остановить зацепление и приведение в действие спусковой трос мануэль дю Льеж.

UTILISOM-545LCCF-281186

СВЯЗЫВАНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО ШАРА

Если индикатор формирования мяча поднимается выше, чем световой индикатор диаметра пули, остановите сцепление и приведение в действие ручного спускового троса из Льежа.

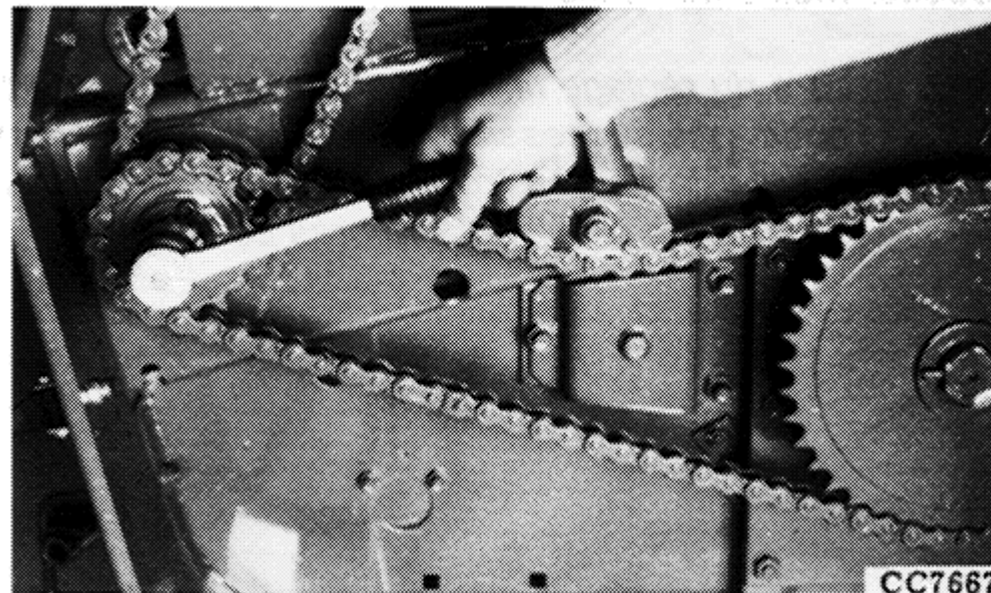
Проверьте устройство срабатывания стяжки

UTILISOM-545MCCF-281186

РУЧНОЕ ВРАЩЕНИЕ МАШИНЫ

Никогда не пытайтесь воздействовать на дерево с помощью инструмента любой, когда машина работает. Удалить инструмент с дерева, как только он больше не используется.

Можно вращать машину вручную, используя воздействуя на выходной вал отсчета угла на средний ключ.

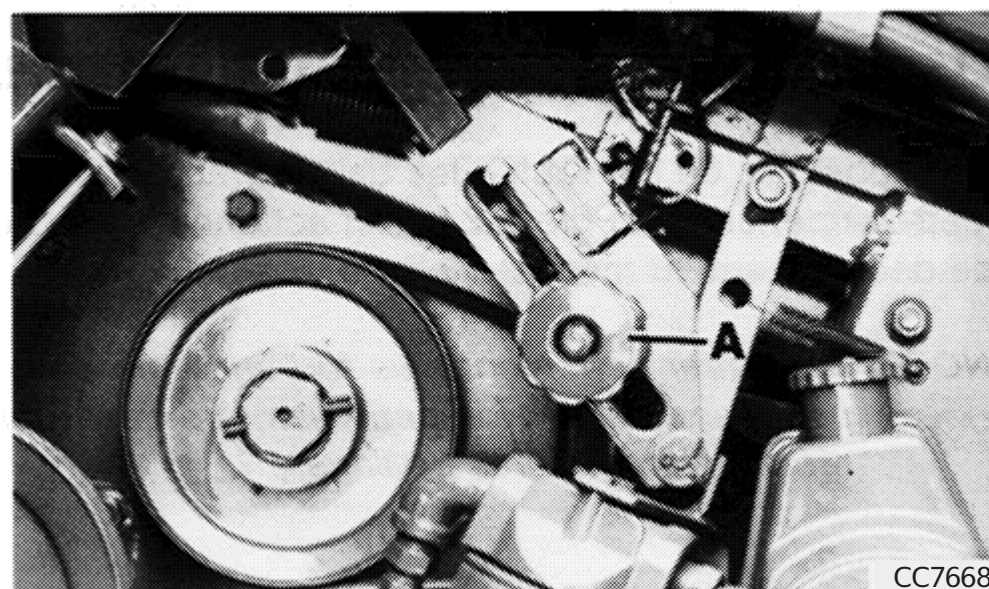


CC7667-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ДИАМЕТРА ПУЛИ МАКСИМУМ

Опустите дверь.

Чтобы получить максимальный диаметр шара (прибл. 1300 мм; 51 дюйм на 545 и 1800 мм; 71 дюйм на 550), ослабить кнопку (А) и продвинуть ее до максимума в слайд. Затяните кнопку еще раз.



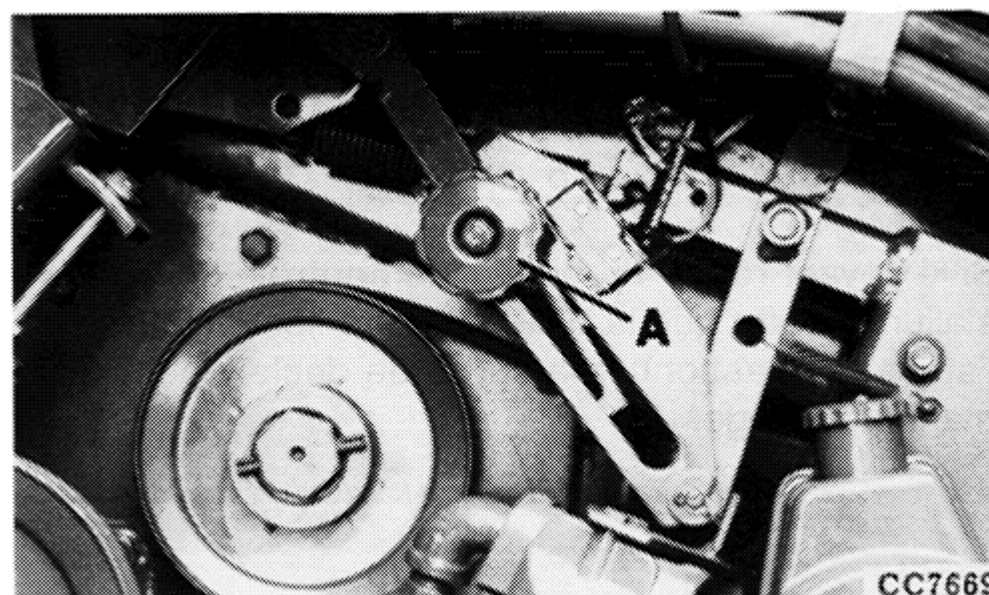
CC7668

CC7668-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ДИАМЕТРА ПУЛИ МИНИМУМ

Опустите дверь.

Чтобы получить минимальный диаметр шара (прибл. 900 мм; 35 дюймов на 545 и 1000 мм; 39 дюймов на 550), ослабьте кнопку (А) и отведите ее назад до упора в слайд. Затяните кнопку еще раз.



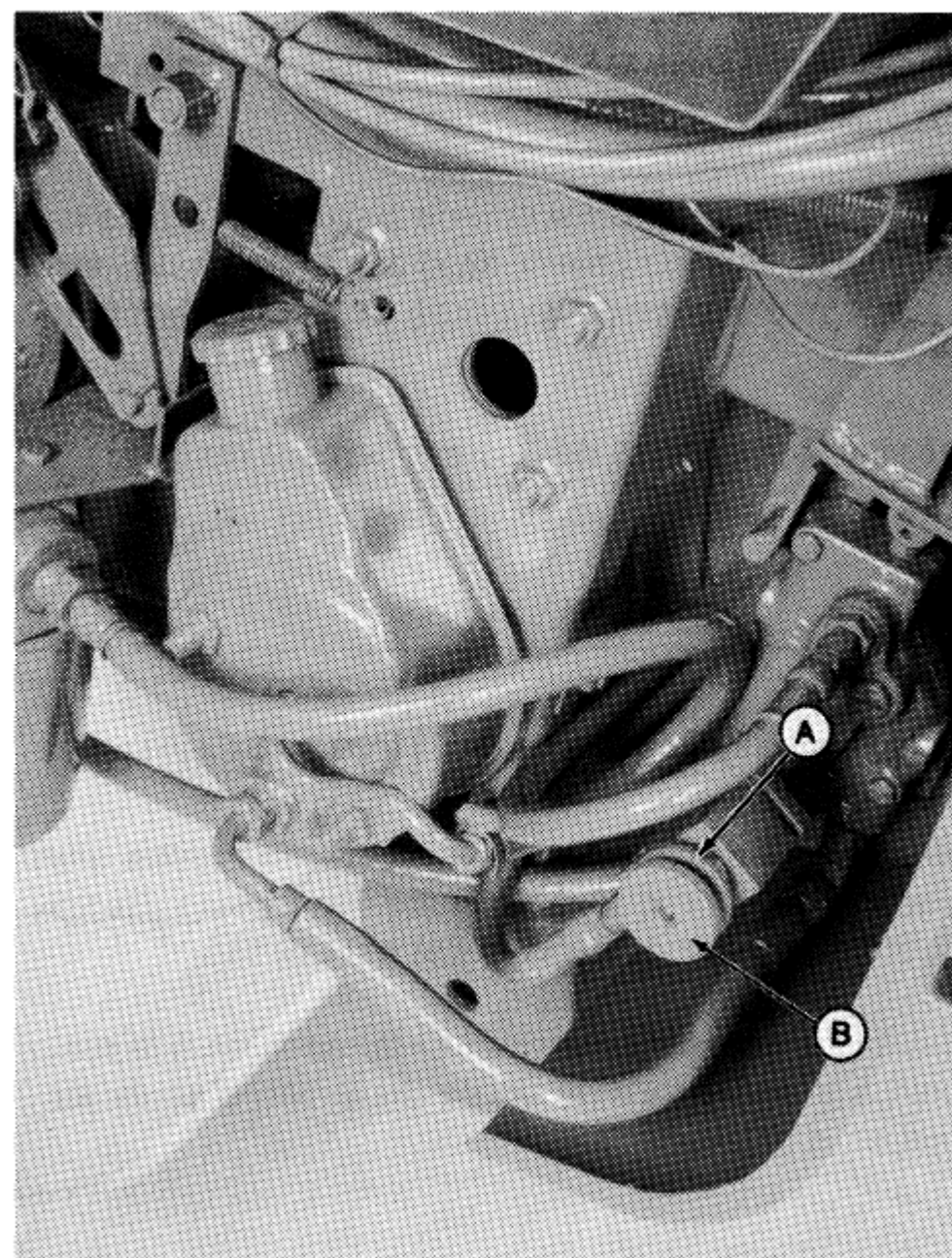
CC7669

CC7669-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА МЕЖДУ ВИТКАМИ ИЗ ВЕРЕВКИ НА МЯЧЕ

1. Ослабьте стопорное кольцо (А) и поверните кнопка регулировки расхода (В) до упора в против часовой стрелки.
2. Поверните ручку регулировки (В) на 1-1/4 оборота назад, чтобы поверните назад и затяните стопорное кольцо (А).
3. Уточните настройку после того, как сделаете несколько шариков. Поверните ручку (В) по часовой стрелке, чтобы укусите больше струны и против часовой стрелки, чтобы расходуйте меньше шпагата.

Примечание: При окончательной настройке перемещайте ручку по небольшие последовательные шаги (около 1/8 оборота). Не надо поверните ручку слишком далеко по часовой стрелке в противном случае он может заблокировать руку льежа.



E21632-5300MW-281186

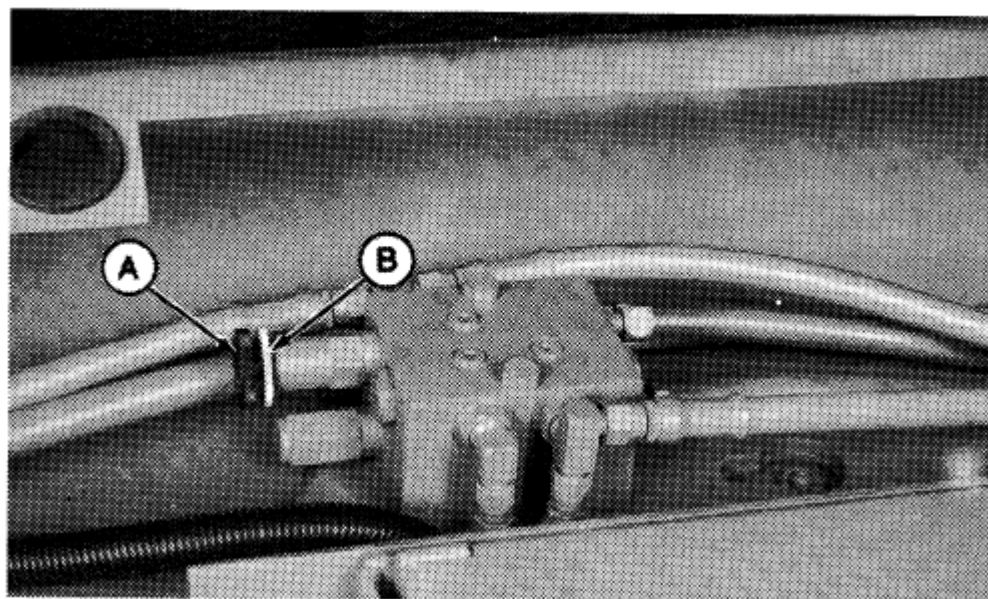
РЕГУЛИРОВКА ПЛОТНОСТИ ПУЛИ

Примечание: Чтобы отрегулировать плотность пули, опустите дверь и рычаг натяжения ремней, это чтобы иметь возможность более легко маневрировать грузовиком, вы можете использовать его в качестве... регулировочный тон (A) плотности пули.

Если требуются компактные шарики, ослабьте втулку для блокировки (B) поверните ручку (A) в направлении по-рэйр, до упора. Если мы хотим, чтобы мячей было меньше плотно прижмите, ослабьте втулку (B) и поверните ручку (A) против часовой стрелки (не более 4 оборотов в от упора), затем затяните стопорное кольцо (B).

Базовая настройка нового пресс-подборщика:

Ослабьте кольцо (B) и поверните ручку (A) в по часовой стрелке до упора. Вернуть кнопку (A) на полтора оборота против часовой стрелки и затяните стопорное кольцо (B).



E21633-545ACCF-281186

ИНДИКАТОР ПЛОТНОСТИ ПУЛИ (550)

Он показывает относительное давление в гидравлической системе натяжение ремней при намотке тюка.

Чтобы получить менее плотные шарики, поверните ручку регулировка плотности против часовой стрелки, стрелка затем приближается к знаку “-”.

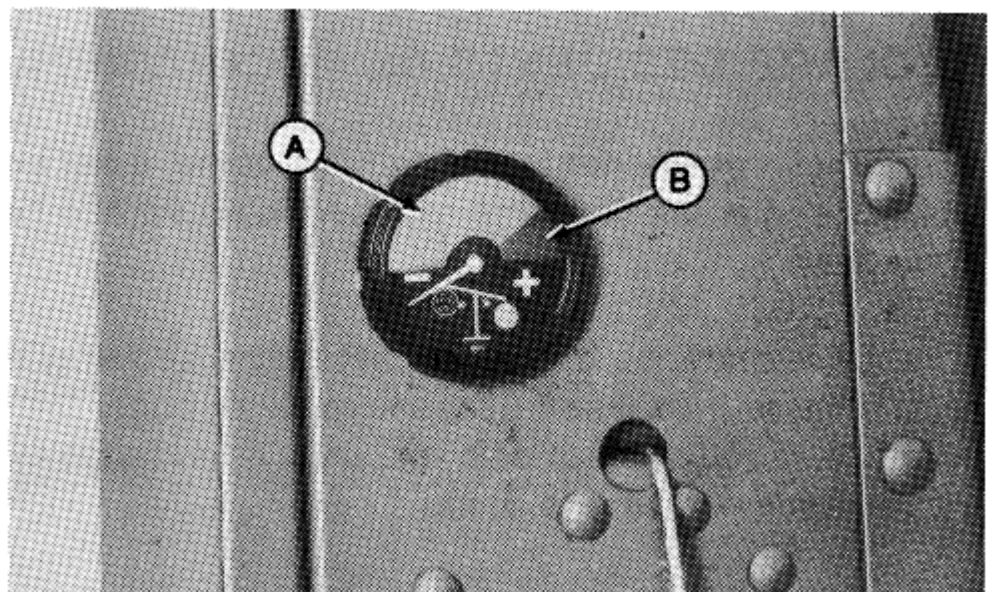
Чтобы получить более плотные шарики, поверните ручку при регулировке плотности по часовой стрелке стрелка перемещается затем приближает к знаку “+”.

ПРИМЕЧАНИЕ: На циферблате не отображается увеличение деп-при условии, что количество подаваемого материала машина не была увеличена.

Зеленый диапазон (A) соответствует нормальному давлению.

Если игла входит в красный диапазон (B):

1. Уменьшите плотность шаров.
2. Проверьте правильность работы индикатора плотность и предохранительный клапан.
3. Убедитесь, что распределитель трактора вернулся в исходное состояние. нейтральное положение во время формирования мяча.



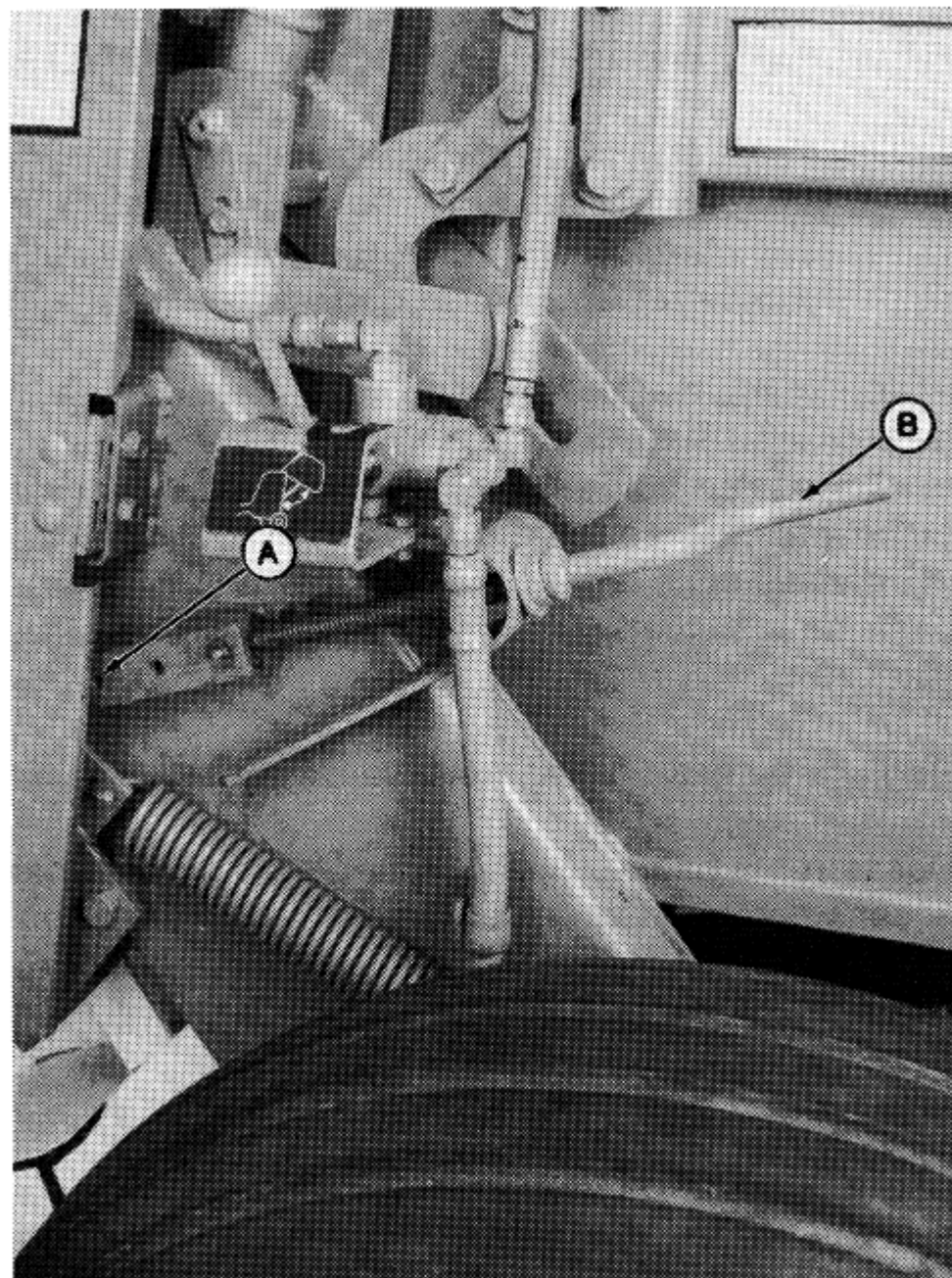
E21634-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПИКАПА

1. Начните с выравнивания второго отверстия (А) на закрепите стяжку на задней кромке двери с помощью кривошип (В).

2. Уточните настройку в соответствии с условиями работа, с которой мы столкнулись. Поверните рукоятку (В) в по часовой стрелке, чтобы поднять сборщик, и в направлении против часовой стрелки, чтобы опустить его.

Если пресс оснащен подъемным устройством гидравлическая рукоятка, рукоятка служит в качестве упора для центрирование, позволяющее вернуться на ту же высоту, на которой вейл после любого подъема или опускания пикапа.



E21628-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗУБЬЕВ ВНАХЛЕСТ

Чтобы улучшить подачу машины, это возможно отрегулировать накладные зубья вверх или дно.

Когда заготовительный материал короткий, сухой и скользкий- в связи с этим, возможно, потребуется внести зубья внахлест, если материал имеет тенденцию к склеиванию накапливаются на верхней части зубов.

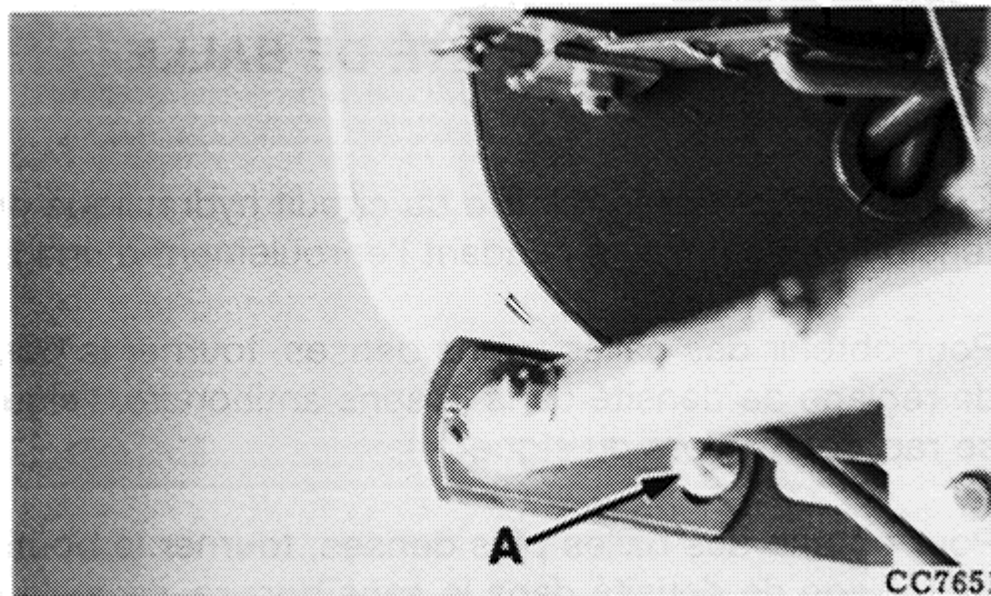
В силосе или с очень большими валками из солому или сено, также может потребоваться удалить перекрывающие зубы для кормления.

1. Ослабьте болт (А).

2. Установите зубья на нужную высоту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в отсутствии помех между зубья и рука льежа. Установите зубы так, чтобы получите необходимую игру.

3. Затяните болт (А).



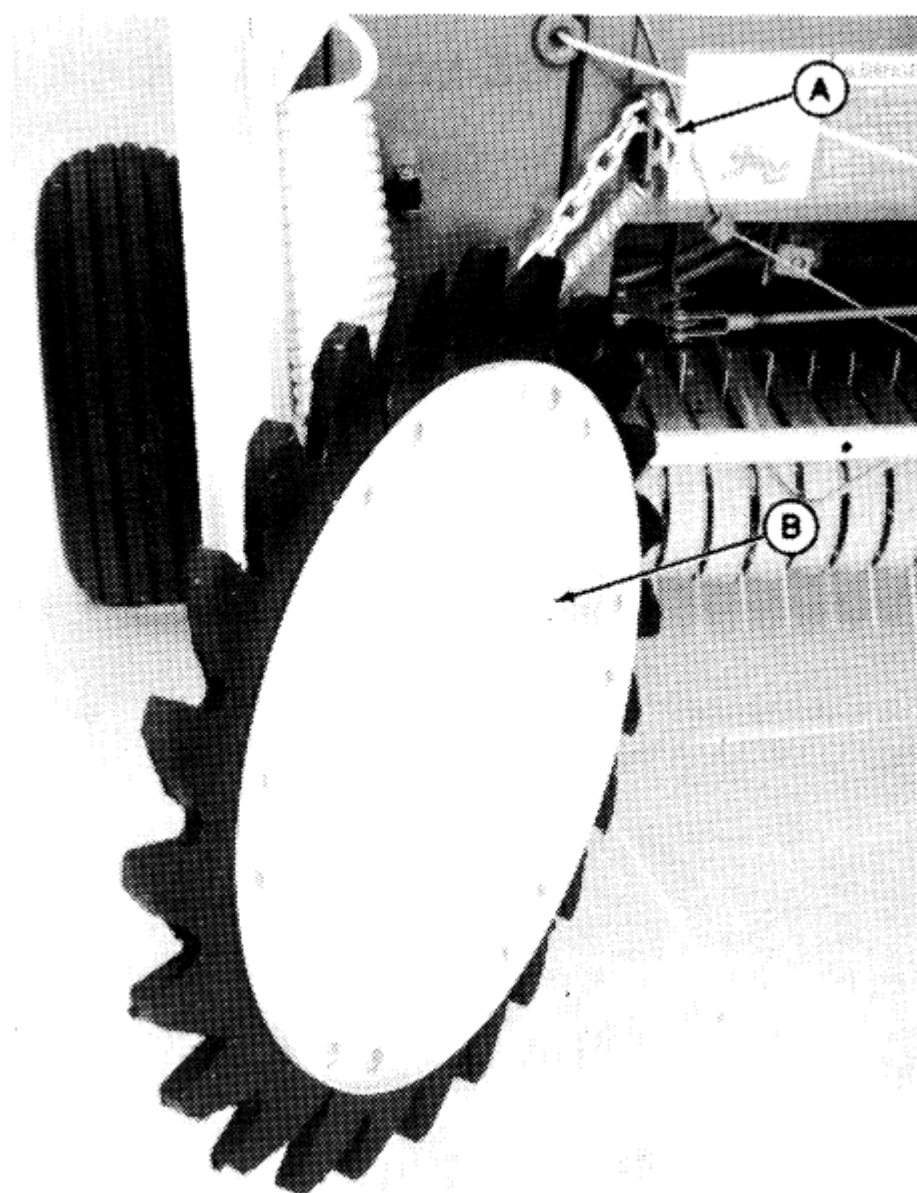
CC7651-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА СХОДЯЩИХСЯ КОЛЕС

1. Снимите цепь (А) с якоря и опустите колесо, сходящееся (В) к земле.

2. Повесьте цепочку (А) на уровне следующего звена, чтобы колесо было подвешено на расстоянии около 25 мм (1 дюйм) с земли.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это базовая настройка. Настройка окончательный результат зависит от условий обслуживания. сходящиеся колеса никогда не должны изнашиваться твердо стойте на земле.



E21636-5300MAAF-281186

РАЗГРУЗКА ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА

1. Остановить трактор

2. Установите рычаг запорного клапана в исходное положение. блокировка (А).

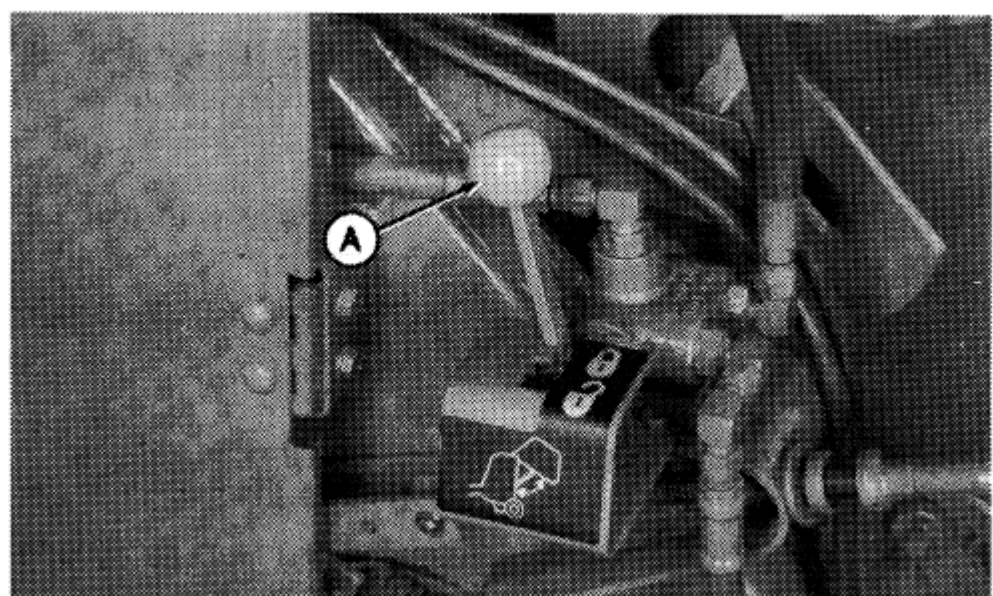
3. Поднимите рычаг натяжения ремней с помощью от рычага управления трактором, пока верхняя рука начинает двигаться.

4. Включите вал отбора мощности.

ВАЖНО: В случае проскальзывания ремня, опустить натяжной рычаг с ремни. Не позволяйте им кататься на коньках ремни в противном случае могут повредить машина.

5. Если эти меры не позволяют выплатить машина, вытолкните пулю и остановите двигатель.

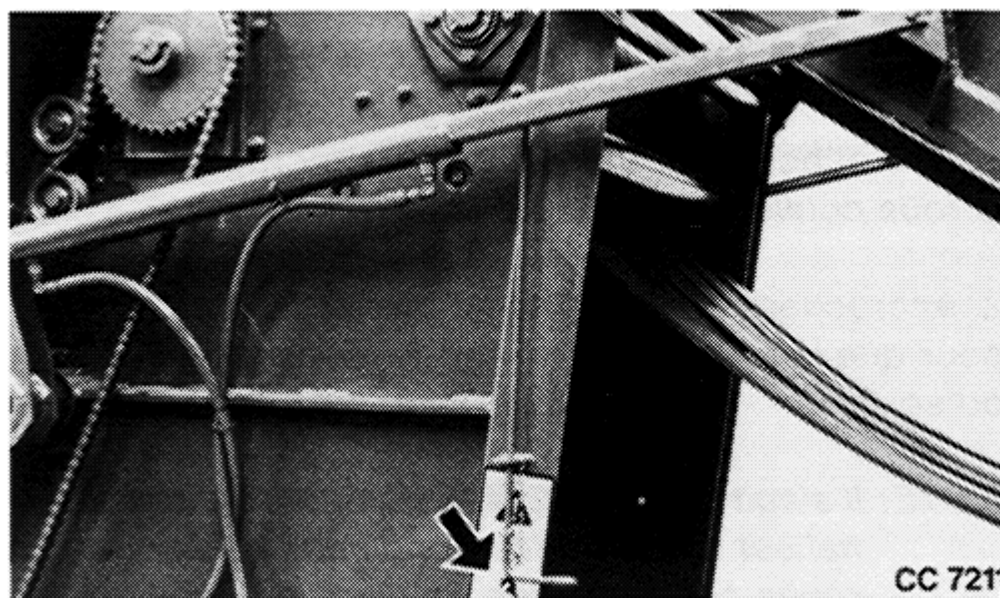
6. Зафиксируйте дверь с помощью задвижки. (А) и раскошелиться на машину вручную.



E21627-545ACCF-281186

РАЗГРУЗКА ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА (545)

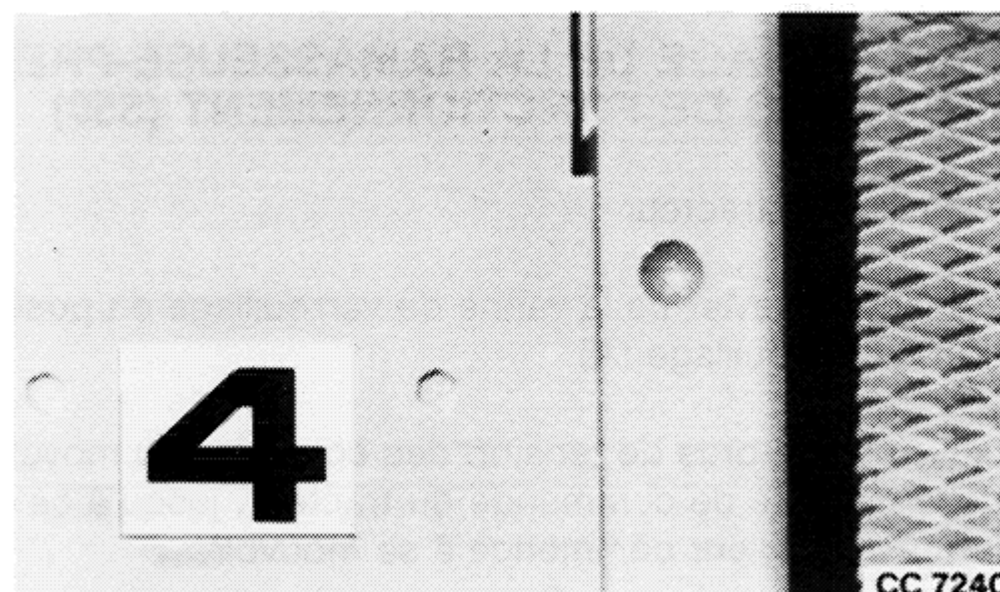
1. Откройте дверь.
2. Зафиксируйте дверь в открытом положении.
3. Остановите трактор.
4. Вытолкните пулевое ядро из машины.
5. Выверните сборщик наизнанку с внутренней стороны.
6. Сформируйте новый валок с помощью материала, удален (см. Пункт 4) и вдавите новый мяч.



CC7211-545ACCF-281186

ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ РЫЧАГА ТЯГИ КОГДА МАШИНА ПУСТА (545)

1. Осторожно снимите натяжной рычаг с ремней, пока в световом люке не появится цифра "4" от индикатора диаметра пули (дверь находится открыто).
2. Приведите в действие спусковой трос льежа.
3. Включите вал отбора мощности; начинается рычаг сцепления его цикл.
4. Повторно включите тягово-сцепной рычаг и повторно отсоедините шнур ручного спускового крючка. Скажи это-затем двухполосный трибутер возвращается в исходное положение



CC7240-545ACCF-281186

ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ РЫЧАГА ТЯГИ КОГДА МАШИНА ПУСТА (550)

1. Поднимите дверь вверх, пока не появится цифра “6”.
отображается в индикаторе диаметра пули.

2. Заприте дверь.

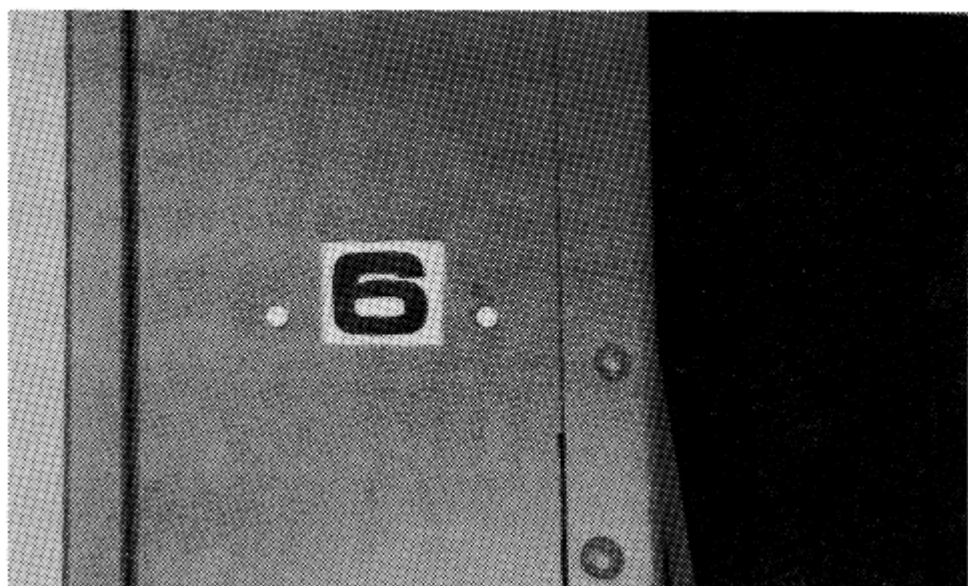
3. С помощью ручки управления дверью,
опустите натяжной рычаг ремней до тех пор, пока
цифра “4” появится на индикаторе диаметра
от пули.

ВАЖНО: Не оставляйте ВОМ включенным.

пейте дольше одной-двух минут
когда связующий рычаг находится в нужном положении
для отдыха.

4. Включите вал отбора мощности, когда двигатель
трактор работает на заданной скорости. Рука из
связывание выполняет свой цикл.

5. Повторно включите рычаг сцепления, потянув и
ослабление струны ручного спуска затвора
связывание.



E21637-545ACCF-281186

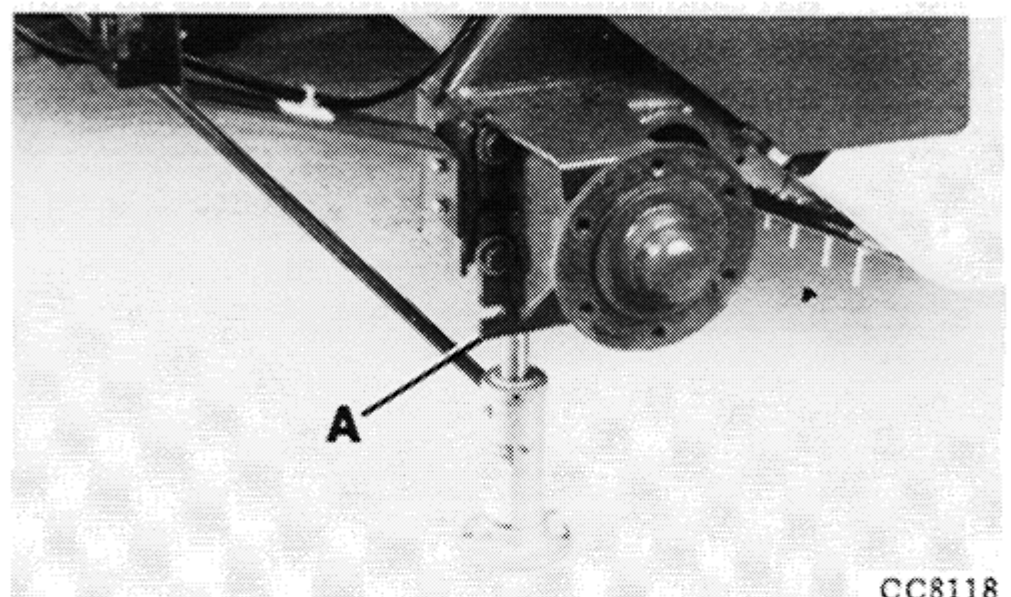
РЕГУЛИРОВКА ОПОР КОЛЕС

Трудности с кормлением могут возникнуть при
экстремальные условия труда, такие как сломанная солома и
сухие или объемные валки. Можно повторно-
устраните эту проблему, отрегулировав дорожный просвет
машина в зависимости от условий труда.
колесные опоры могут быть размещены в четырех дюймах друг от друга.
разные ситуации:

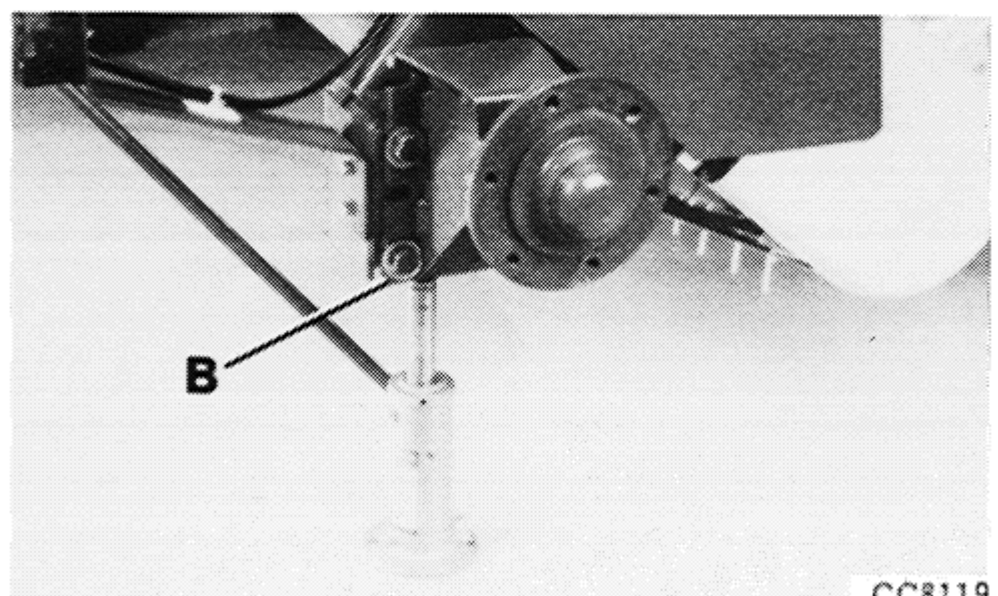
Положение 1: нормальное положение. Это
позиция опоры для колес с завода.

Позиция 2: низкое положение. Рекомендуется, когда
трудности с кормлением возникают при
сбор сломанного, сухого и скользкого материала.

А-Позиция 1
Б-Позиция 2



CC8118



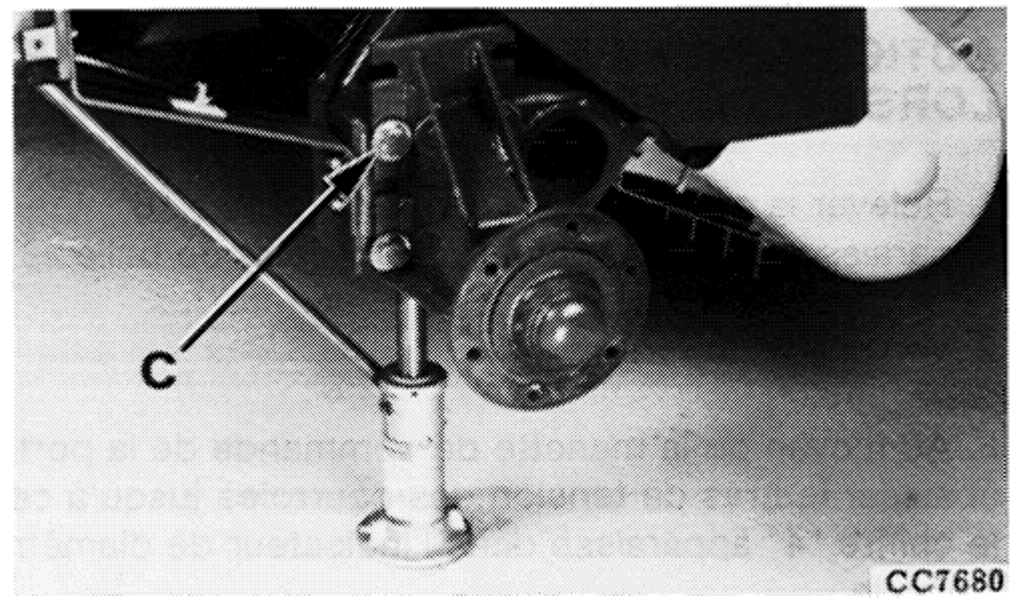
CC8119

CC8118,CC8119-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ОПОР КОЛЕС (продолжение)

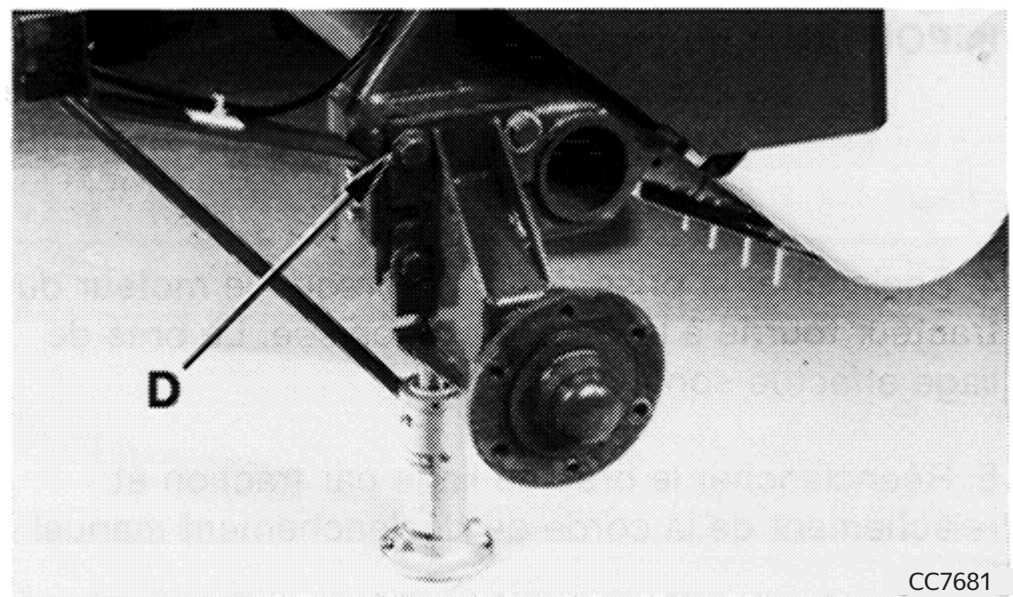
Положения 3 и 4: верхнее положение
машины при заготовка больших валков.

C-Позиция 3
D-Позиция 4



Затяните все болты крепления колес с
усилием 250 Нм (184 фута-фунта).

Убедитесь, что головки болтов направлены в
наружу.



ПРИМЕЧАНИЕ: Колесо было опущено, чтобы облегчить изображение.
Нет необходимости отделять ее от
его ступица для регулировки кронштейна.



ВНИМАНИЕ: Всегда проверяйте, чтобы машина
хорошо поддерживается домкратом при регулировке
опоры для колес. Не забывайте о
поместите прокладку напротив противоположного колеса.

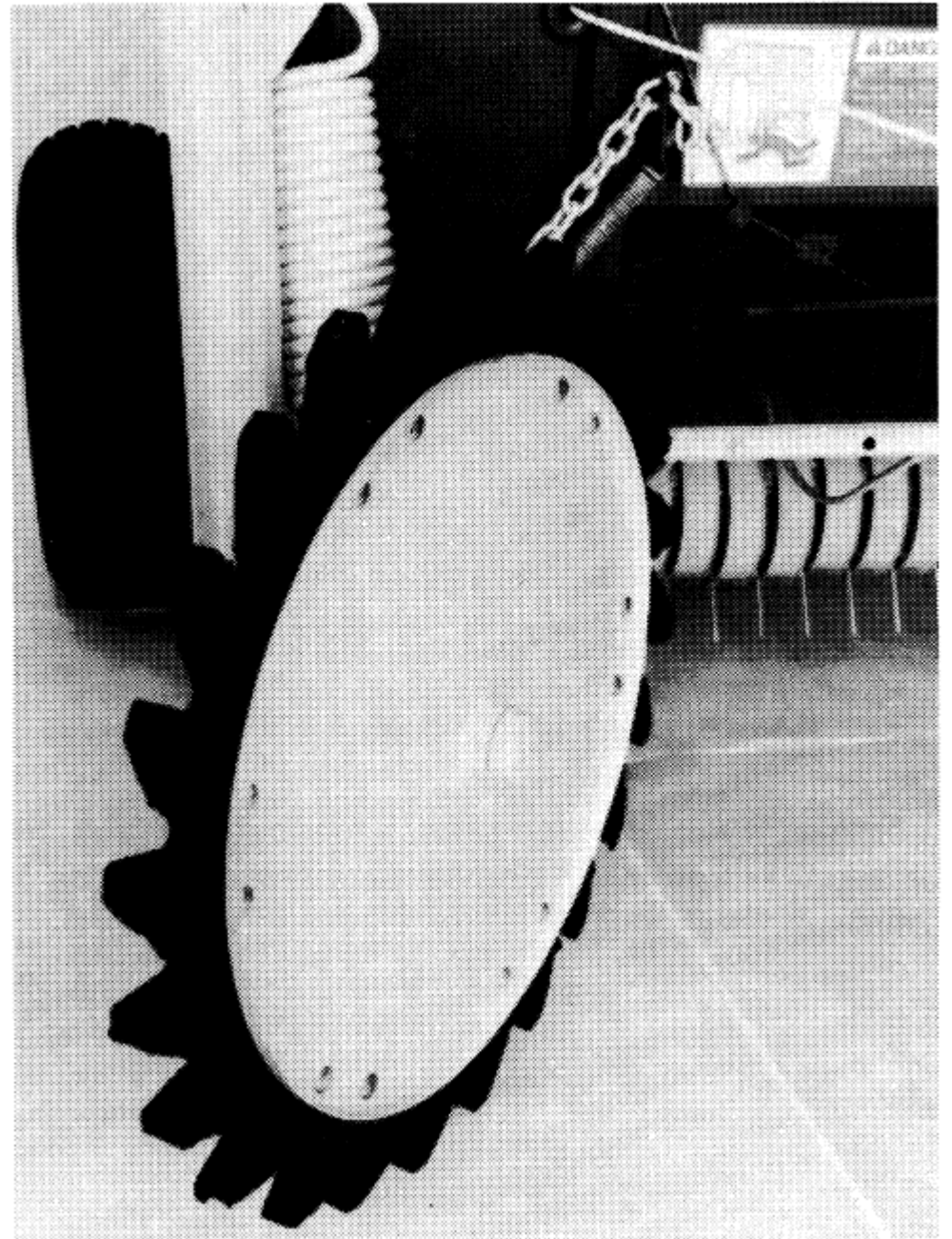
CC7680,CC7681-545ACCF-281186

Аксессуары

СХОДЯЩИЕСЯ КОЛЕСА

Эти колеса установлены по обе стороны от рамы-шланг-пресс, перед сборщиком.

Они позволяют лучше подобрать широкие валки, и снизить потери материала на валках в процессе производства галс. Сходящиеся колеса, кроме того, имеют устройство для освобождения, позволяющее избежать эндомагемента в случае столкновения с препятствием.



E21643-530ATBF-030285

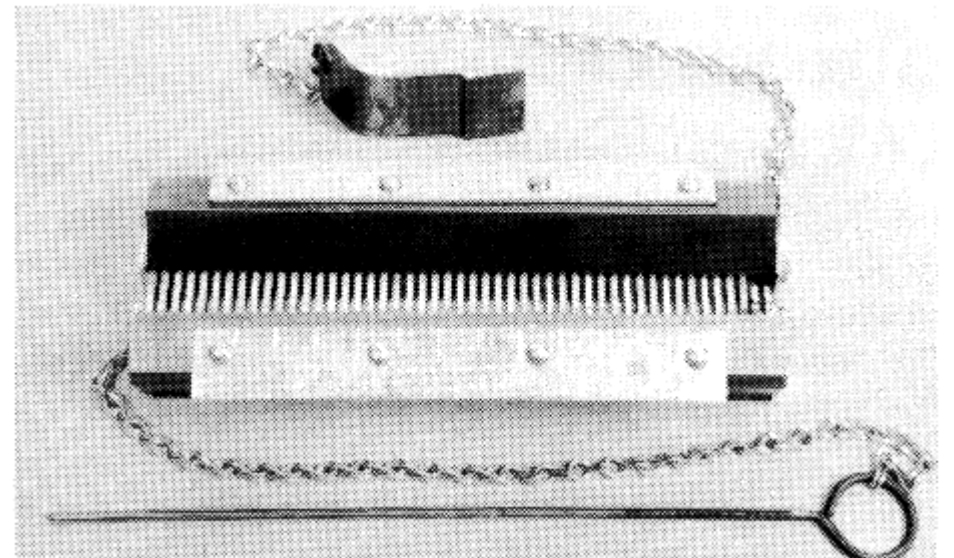
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Это позволяет контролировать высоту пикапа с места водителя трактора. Трубопроводы гидравлические системы подключены к гидравлической системе трактор.

ACCESSOM-545ACCF-281186

СКОБЫ ДЛЯ РЕМНЕЙ

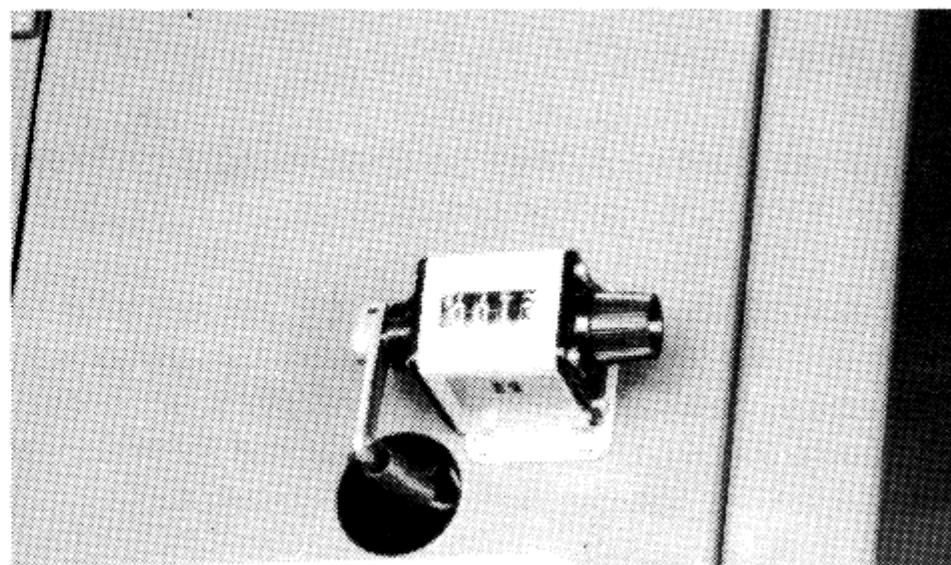
Можно приобрести степлер и инструменты для скобы для ремонта сломанных ремней.



E21645-530ATIF-030285

COMPTEUR DE BALLE

Le compteur de balles enregistre le nombre de balles pressées.



E21646-530ATJF-000285

СИГНАЛЬНАЯ ПАРТИЯ

Когда пресс-подборщик закрывает сигнальные огни, для разглаживания трактора следует установить партию, если-гнализация.

ACCESSOM-550ACCF-030285

ПОСЫЛКА ДЛЯ СБОРА БЕЛЬЯ

Комплект приспособлений для сбора льна доступен у дилера JOHN DEERE.

ACCESSOM-545BCCF-281186

ШАРОВАЯ ОПОРА

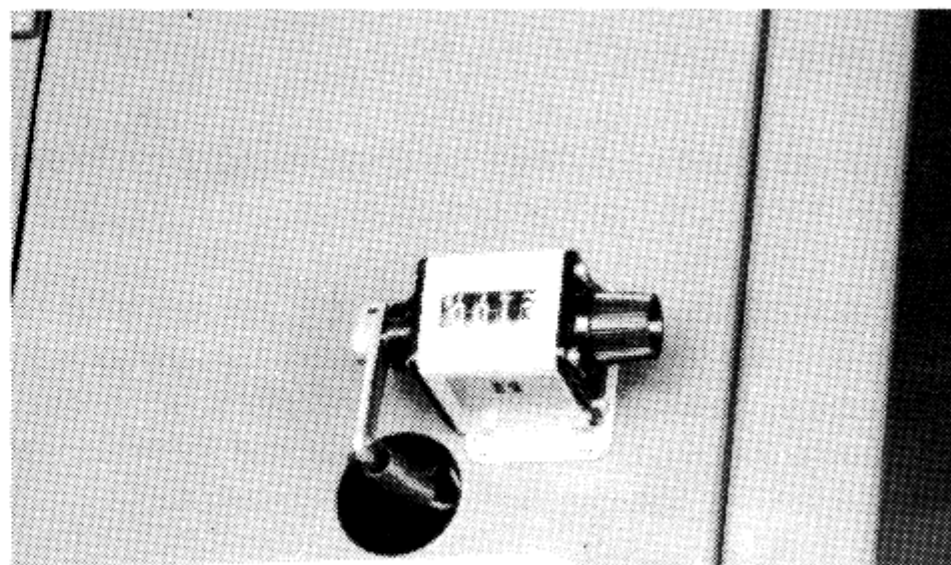
Шаровой шарнир позволяет использовать два диаметра отверстия для проход штифта сцепного устройства. или 26,5 мм (1-3/64 in), soit 33 mm (1-19/64 in). Все просто-необходимо снять гнездо, чтобы перейти от одного к другому и наоборот. Шаровой шарнир снимает нагрузку на штифт сцепного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шаровой шарнир должен быть прикреплен к штанге качели трактора.

ACCESSOM-545CCCF-281186

COMPTEUR DE BALLE

Le compteur de balles enregistre le nombre de balles pressées.



E21646-530ATJF-000285

СИГНАЛЬНАЯ ПАРТИЯ

Когда пресс-подборщик закрывает сигнальные огни, для разглаживания трактора следует установить партию, если-гнализация.

ACCESSOM-550ACCF-030285

ПОСЫЛКА ДЛЯ СБОРА БЕЛЬЯ

Комплект приспособлений для сбора льна доступен у дилера JOHN DEERE.

ACCESSOM-545BCCF-281186

ШАРОВАЯ ОПОРА

Шаровой шарнир позволяет использовать два диаметра отверстия для проход штифта сцепного устройства. или 26,5 мм (1-3/64 in), soit 33 mm (1-19/64 in). Все просто-необходимо снять гнездо, чтобы перейти от одного к другому и наоборот. Шаровой шарнир снимает нагрузку на штифт сцепного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шаровой шарнир должен быть прикреплен к штанге качели трактора.

ACCESSOM-545CCCF-281186

УДЛИНИТЕЛЬ ДОМКРАТА И ШАРОВОЙ ШАРНИР ДЛЯ РЕВЕРСИВНАЯ СТРЕЛА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Возможно, потребуется увеличить дорожный просвет на машина для облегчения уборки валков очень объемный. Посылка, включающая удлинитель для домкрата и имеется шаровой шарнир, он позволяет изменить положение тяга сцепной стрелы.

ACCESSOM-545DCCF-281186

ПАНДУС ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ПУЛЬ

Это избавляет оператора от необходимости выполнять обратный ход при изгнании пули. Задняя дверь не представляет собой скорее препятствие, когда мы его закрываем.

ACCESSOM-545ECCF-281186

СИЛОСНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Этот комплект деталей позволяет адаптировать машину к требованиям заказчика. шалфей из тюков, предназначенных для силоса (см. "Прессование силосного оборудования" и "Установка силосного оборудования").

ACCESSOM-545FCCF-281186

ТОРСИОННАЯ БАЛКА (545)

Установите эту планку на верхний натяжной рычаг в случае прессования силоса в суровых условиях, такие как короткая и влажная трава, характеризующаяся нерегулярное кормление.

ACCESSOM-545GCCF-281186

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

Если несколько тракторов используются с одним и тем же прессом, есть возможность оборудовать каждый из них по-своему блок централизованного управления для предотвращения демонтажа и частые замены оригинальной коробки управления.

ACCESSOM-545HCCF-281186

КОМПЛЕКТ АДАПТЕРА ДЛЯ ИНДИКАТОРА ПЛОТНОСТЬ ПУЛИ (545)

Если пользователь желает воспользоваться преимуществами индикатор плотности пули, установленный на рамах-
seuses-presses 550, он может приобрести адаптационную партию в качестве аксессуара для оснащения им своего пикапа-
нажмите 545. В комплект поставки не входит чехол для централизованный контроль, который необходимо приобретать отдельно.

ACCESSOM-545ICCF-281186

ЗУММЕР (545)

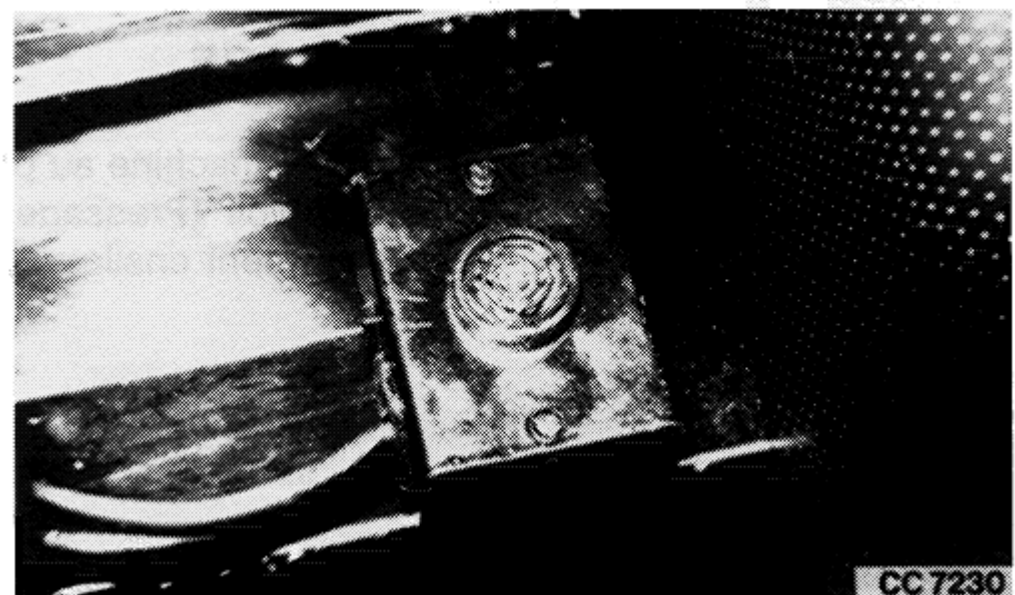
Звуковой сигнал звучит во всех трех случаях следующие:

– когда дверь не заперта должным образом при формировании ядра шара

– в начале цикла связывания

– когда мяч достигнет максимального диаметра допустимый

Звуковой сигнал может быть установлен в любом месте по адресу внутренняя часть кабины трактора.



CC7230-545BCCF-281186

Смазка

СИМВОЛЫ СМАЗКИ

A – Заправить универсальным жиром JOHN DEERE или эквивалентной универсальной смазке по стандарту SAE, в том числе временные интервалы, указанные на символах.



B – Смазывать маслом SAE 30 через определенные промежутки времени указанные на символах.

CC 7196

CC7196-1340ACCF-030185



ВНИМАНИЕ: Не чистите, не смазывайте и не отрегулируйте машину во время ее вращения.

ВАЖНО: Указанная периодичность основана на нормальные условия. Условия - суровые или необычные условия требуют больше смазок и сливов частые.

Выполните все операции по смазке и инструкции по техническому обслуживанию, показанные в этом разделе.

Очистите масленки перед их заливкой. Замена - немедленно устраните любые потерянные смазочные материалы или остатки смазки. Если масленка забита, замените ее и контролировать состояние соседних элементов.

ГРАИССОМ-1326BCCF-000284

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Условия обслуживания, встречающиеся в некоторых регионах могут потребовать использования дополнительных очень смазочные материалы и соблюдение других интервалов только те, которые рекомендованы в этом буклете интервью. в этом случае проконсультируйтесь с вашим дилером JOHN DEERE.

530LMCF-030285

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО (СВЯЗУЮЩЕЕ)

Рекомендуется использовать масло JOHN DEERE
 Всесезонная гидростатическая жидкость или масло для транс-
 автоматическая миссия типа F.

GRAISSOM-545ACCF-030285

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА

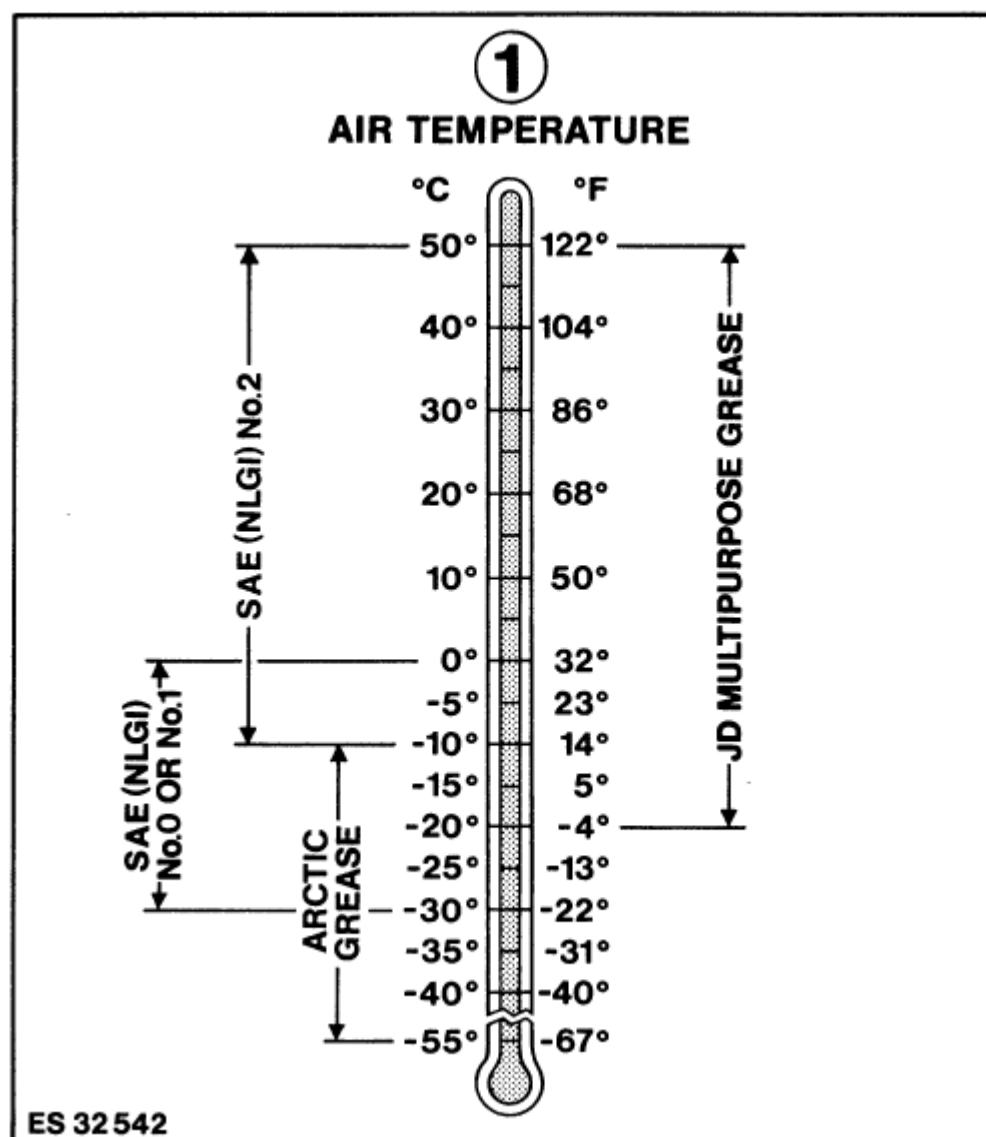
Выберите один из жиров, рекомендованных на эскизе
 напротив, в зависимости от вероятных температур
 быть встреченными в течение срока службы.

Предпочтительно использовать универсальную смазку JOHN
 ДИР, или в противном случае:

- универсальная смазка SAE
- универсальная смазка SAE, содержащая от 3 до 5% бисульфит молибдена.

Когда температура окружающей среды ниже -30 °C
 (-22°F), используйте смазки арктического типа, кон-
 формы в соответствии с военными спецификациями США
 MIL-G-10924C.

1-Температура воздуха



ES32542-550ACCF-030285

КАНИСТРОВОЕ МАСЛО

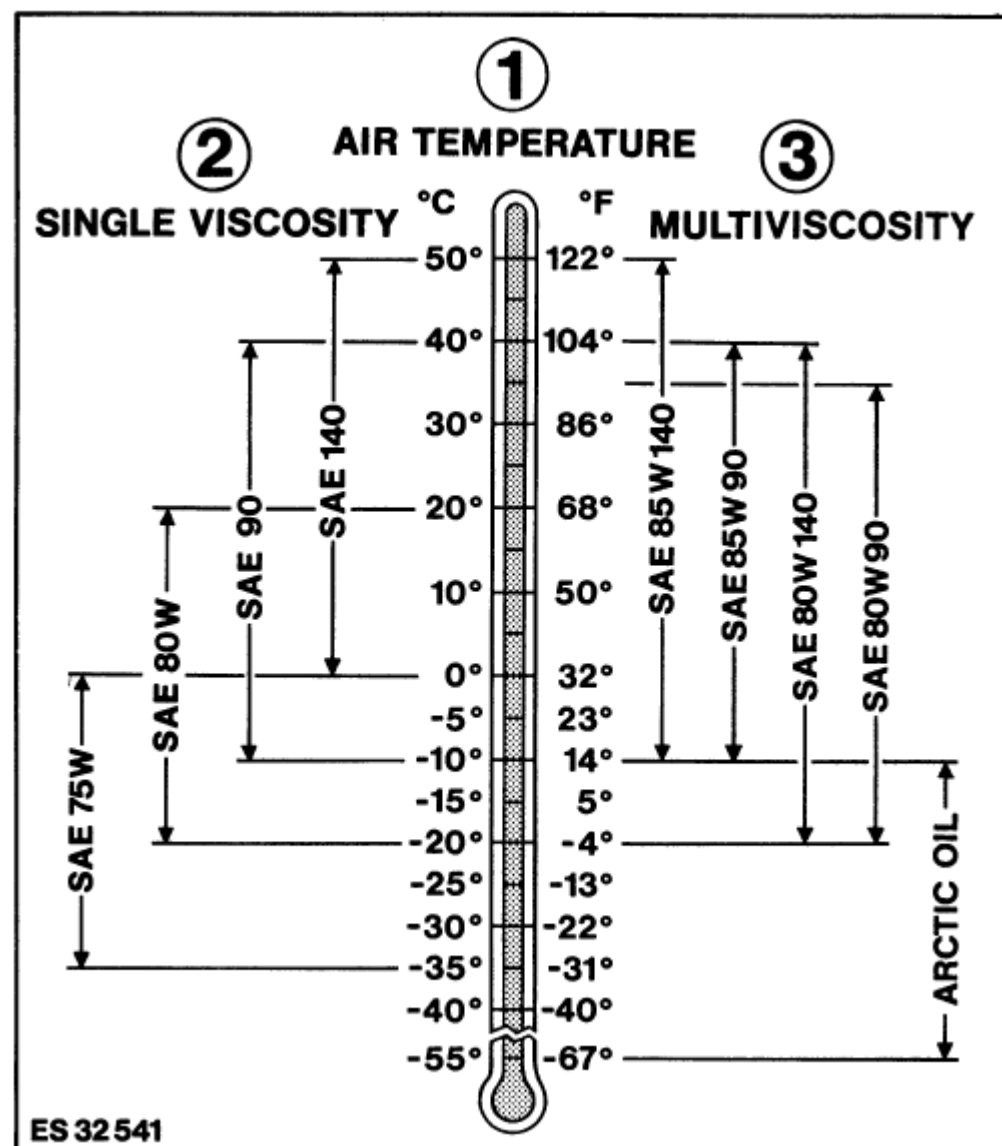
Выберите одну из вязкостей, рекомендованных на эскизе напротив, в зависимости от вероятных температур быть встреченными в течение срока службы.

Предпочтительно использовать канистровое масло JOHN DEERE SAE 85W 140 API GL-5. Однако можно использовать - смажьте другие консервные масла, если они соответствуют любая из следующих спецификаций.

- API GL-5
- МИЛ-Л-2105В
- МИЛ-Л-2105С

Когда температура ниже -35°C (-31°F), используйте масла арктического типа, соответствующие технические характеристики API-CC / SC или MIL-L-10324A.

- 1-Температура воздуха
- 2-Монография
- 3-Мульти сегментный



ES32541-550ACCF-030285

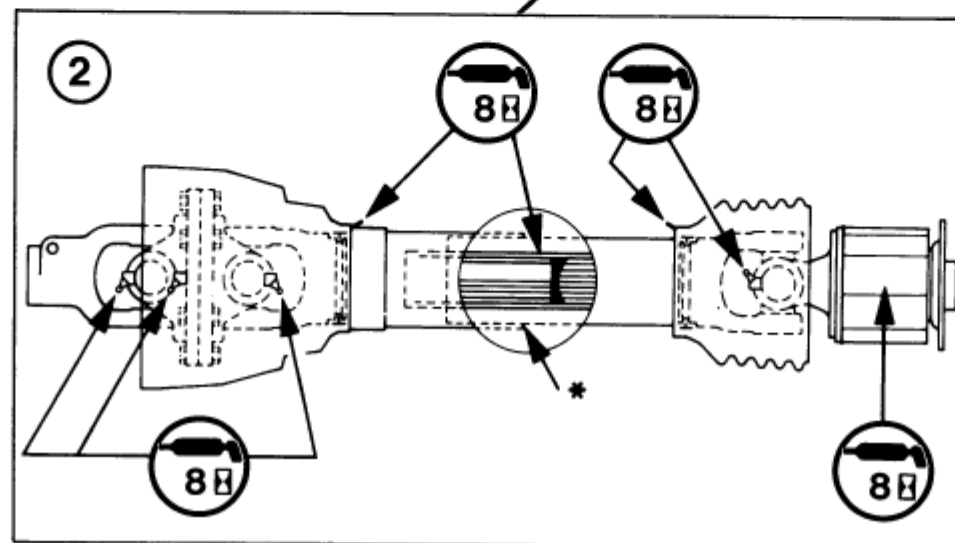
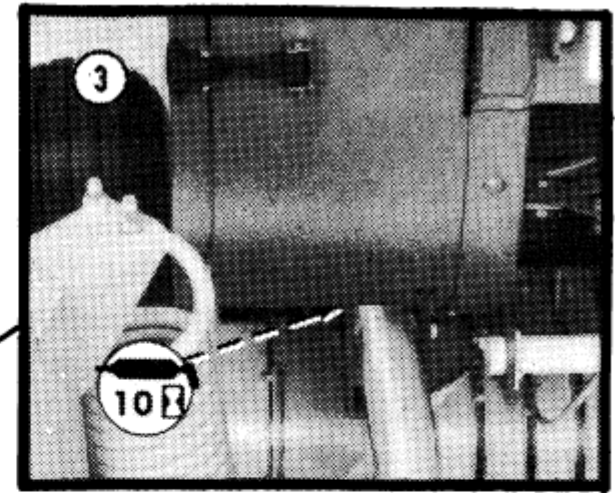
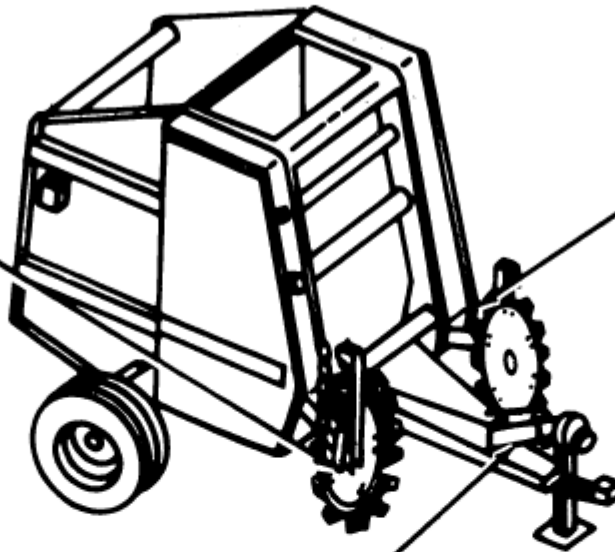
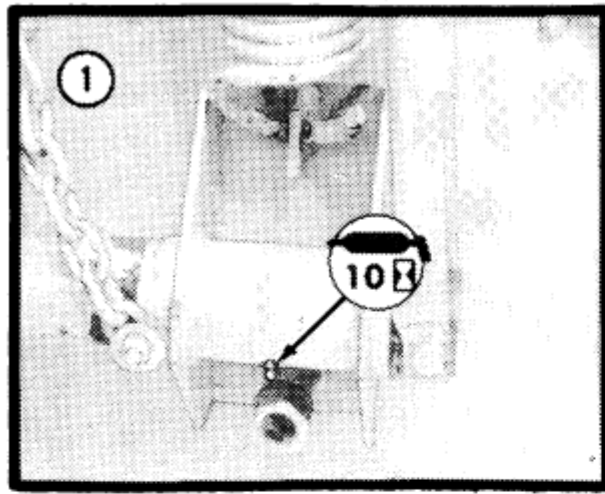
ЦЕПОЧКИ

Обильно смажьте маслом SAE 30 или более тяжелым, каждые десять часов дежурства.

Смазывайте цепи, когда они горячие, без смазки. сразу после поворота. Вращать машину на короткое время на холостом ходу, чтобы обеспечить эффективное проникновение масла, что позволяет увеличить тер срок службы строк.

530LMKF-030285

КАЖДЫЕ 8 ИЛИ 10 ЧАСОВ



CC 8090

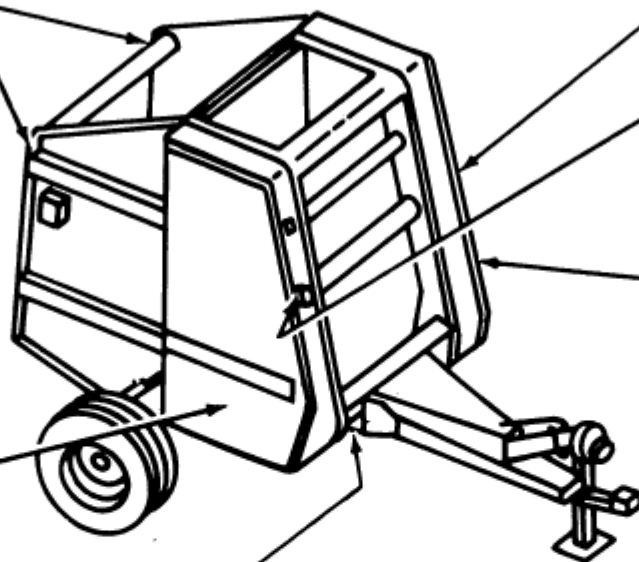
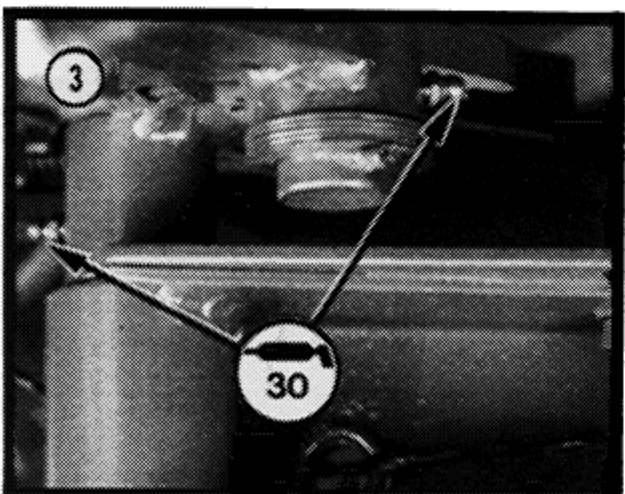
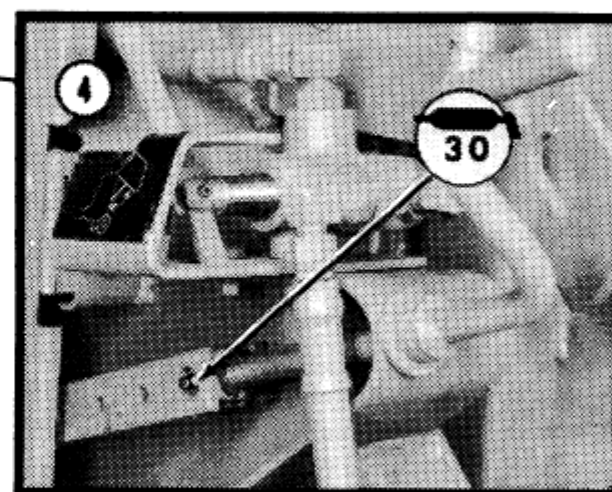
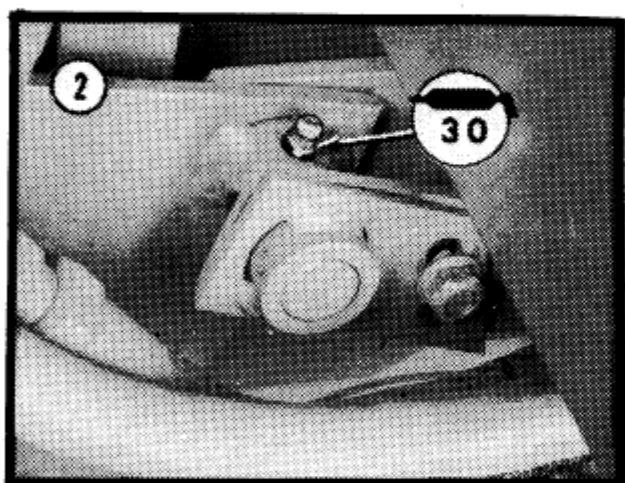
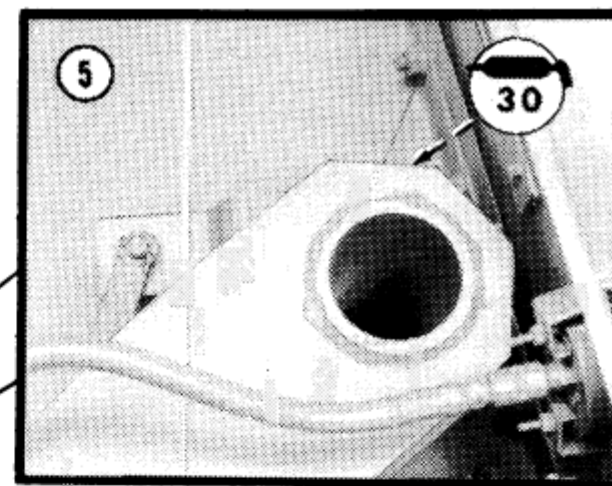
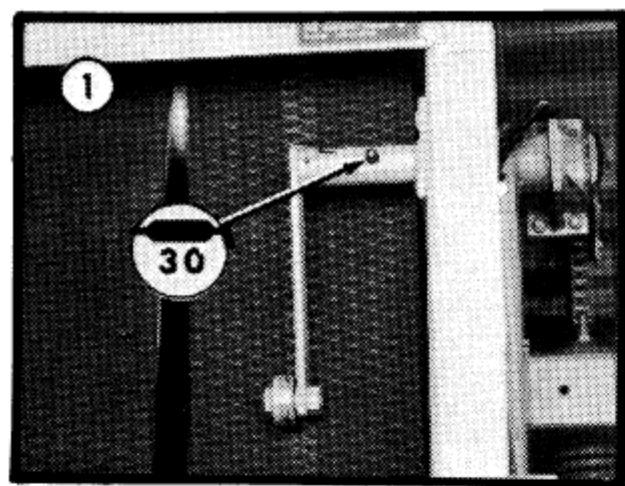
1. Сходящиеся колеса

3. Шарниры колесных опор.

2. Приводной вал

* Зимой смазывайте защитные трубки для сохранить от замерзания

КАЖДЫЕ 30 ЧАСОВ



1. Рычаг датчика формы пули

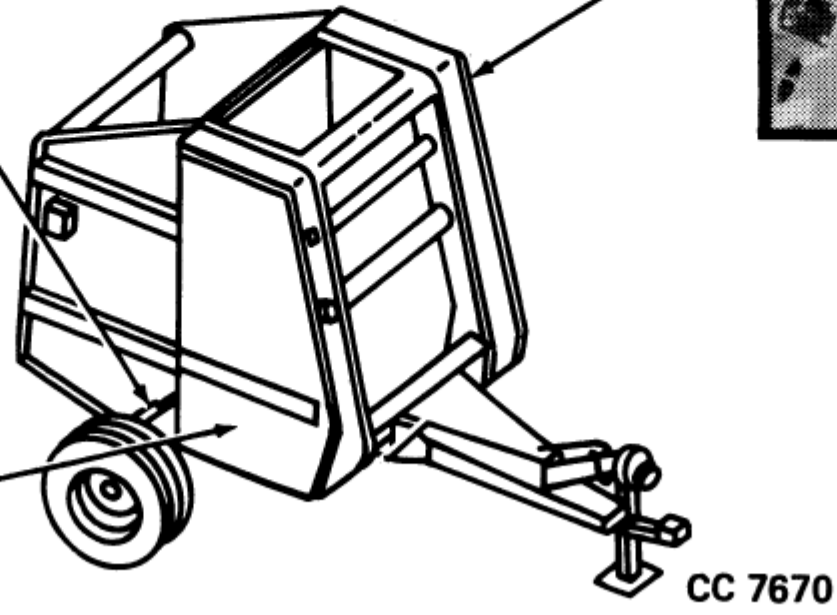
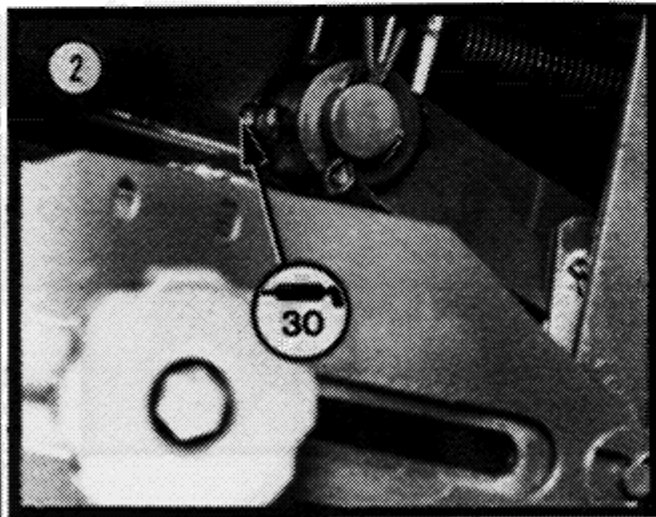
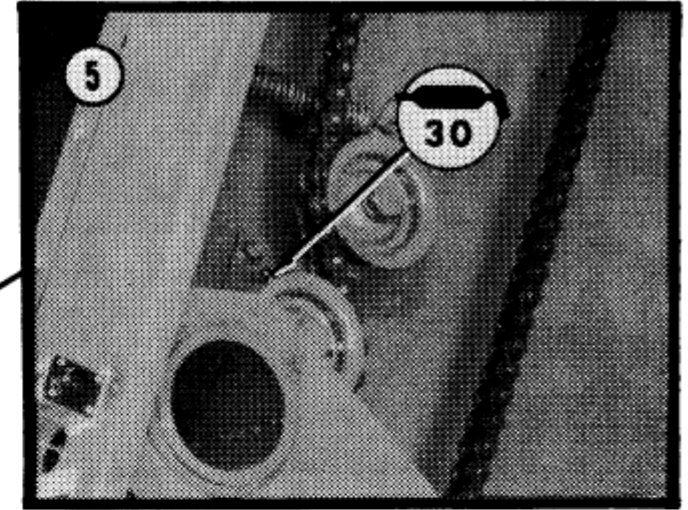
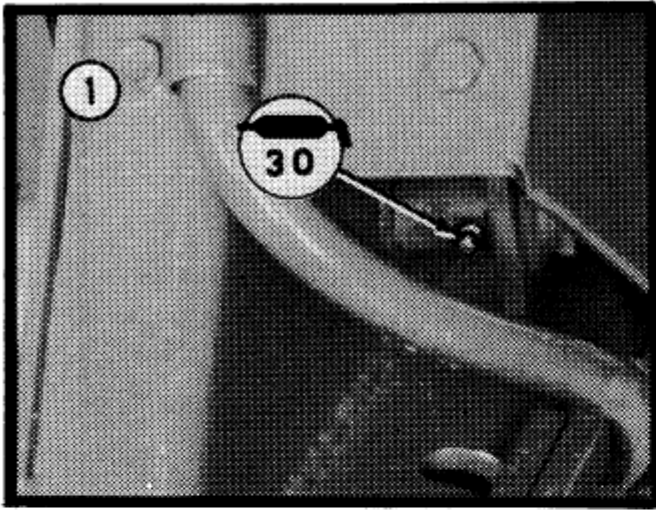
4. Рукоятка подъема пикапа.

2. Возврат рулевой рубки автоматической тяги

5. Рычаг натяжения ремней.

3. Подшипники рычага сцепления и его звездочки.

КАЖДЫЕ 30 ЧАСОВ

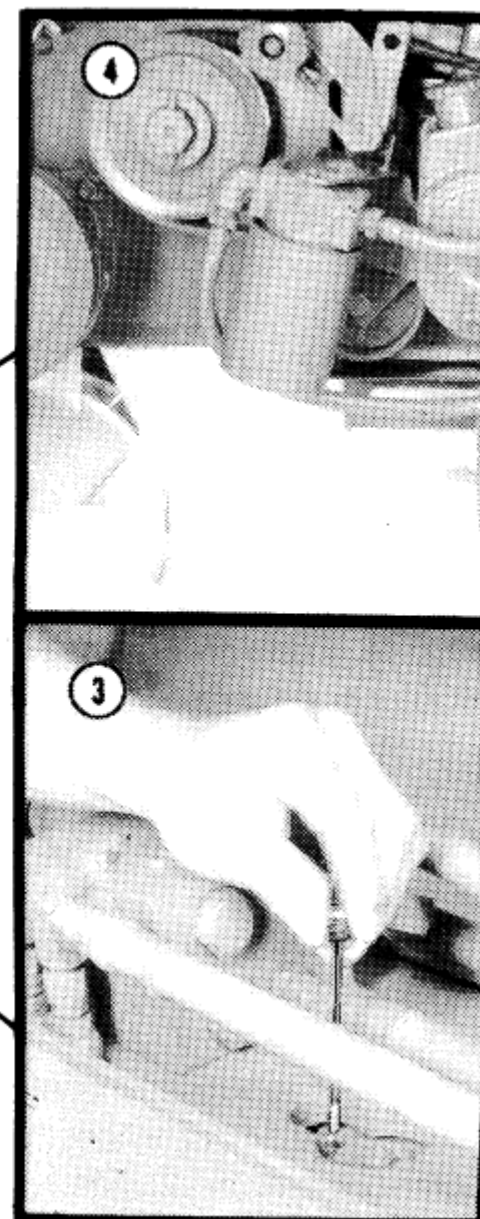
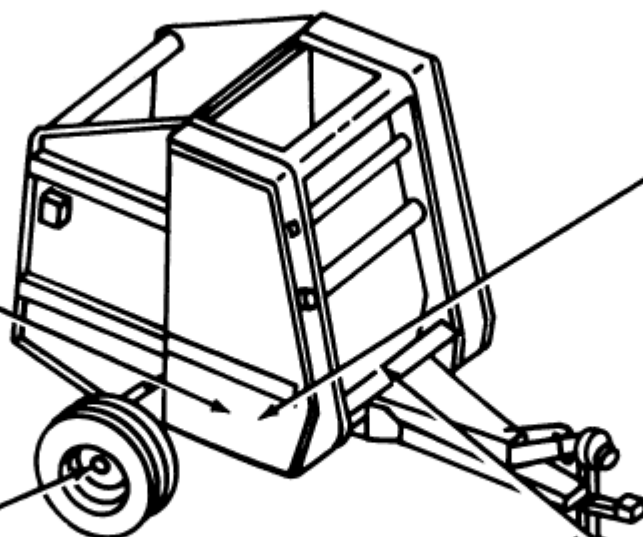
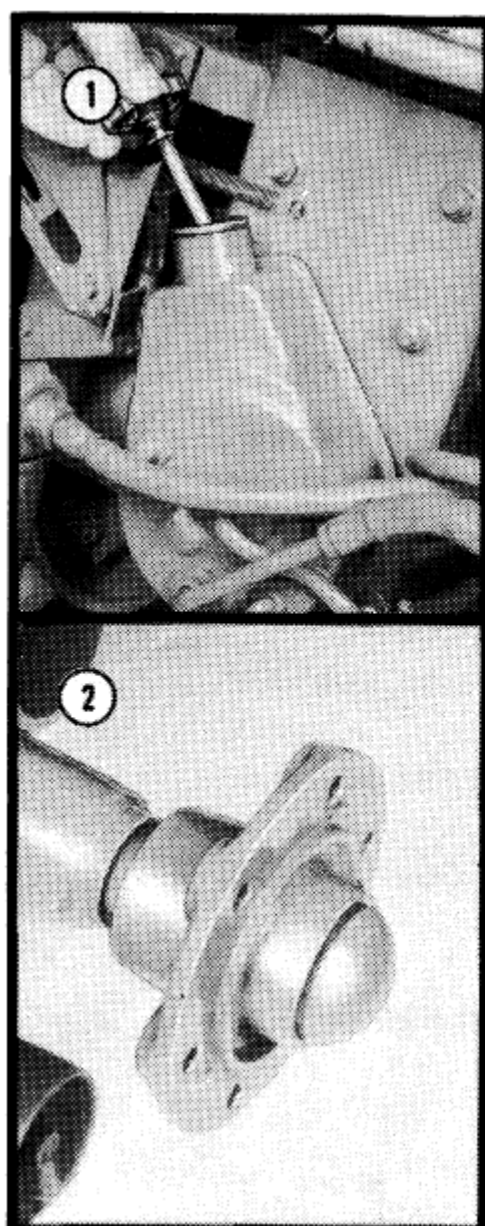


1. Натяжитель ремня пикапа.

5. Натяжитель приводной цепи.

2. Возврат привода вяжущего насоса

ЕЖЕГОДНО



E 22 661

ВАЖНО: Перед снятием заглушки для проверьте уровень масла в резервуар, удалите грязь и пыль. Используйте контейнер чистый для заправки.

1. Гидравлический насос для обвязки

Использование всепогодного гидро-масла JOHN DEERE- статическая жидкость или масло для автоматических трансмиссий- клещ типа F.

Контролировать уровень следующим образом:

- если масло горячее, уровень не должен превысить отметку "Горячий" (горячий) на щупе.
- если масло холодное, уровень не должен быть ниже отметки "Cold" (холодный) на щупе.
- Сливайте воду один раз в год.

2. Колесные подшипники

снять колеса; очистить, смазать смазкой и отрегулируйте подшипники. Используйте обычный жир-verselle JOHN DEERE, универсальная смазка SAE эквивалентной или консистентной смазкой для подшипников колеса.

ВАЖНО: Не следует чрезмерно заполнять рен-уловые углы, чтобы избежать чрезмерного нагрева и потеря масла.

3. Направление угла

Проверьте уровень масла и долейте его коробочное масло SAE 85-140 API GL-5. Если крышка заправочного патрубк имеет внешний вид винта с внутренним шестигранником (возвратный угол "Superior"), вместимость составляет 0,65 л (0.17 US gal).

Если крышка заправочного патрубк имеет внешний вид винта с шестигранной головкой (отклонение угла "Едок"), вместимость - 1,3 л (0.34 US gal).

Сливайте воду один раз в год.

4. Гидравлический фильтр связующего устройства

Заменяйте фильтр в начале каждого сезона урожая.

Перед установкой нового фильтра слейте масло и вернуть 2 л (0.53 галлона США) рекомендованного масла.

Поломки и средства правовой защиты

Тяговый рычаг движется слишком медленно
слева направо
Неправильный размер
откалиброванного отверстия гидроцилиндра –
Замена гидроцилиндра
Клапан перемещается не
полностью. Заклинило шарнир или
клапан –
Определите и устраните
причину заклинивания
Приводной ремень протекает –
Замените ремень или
отрегулируйте стяжку натяжителя
СТЯЖКА
50-15

Рычаг сцепления не двигается (если машина
оснащена центральным блоком управления,
желтый индикатор будет мигать и не будет гореть
постоянно)

Золотник клапана не поднимается -1
. Потяните, затем отпустите
спусковой
крючок 2. Убедитесь, что соединение или
20-4

задвижку клапана не заклинивать,
а, при необходимости, отремонтировать
3. Разрыв пружины клапана

Недостаточно масла в насосе –
долейте масло
40-7

Сломанная пружина натяжителя ремня –
Заменить пружину

Порванный приводной ремень –
Заменить ремень

насос отключен из-за нехватки масла -
Перезапустите насос
50-31

Неисправный насос –
обратитесь за заменой насоса к
дилеру JOHN DEERE

Веревка ручного спуска слишком
натянута. Клапан не двигается –
дайте слабинку струне
20-4

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
Нить слишком туго натянута или рвется во
время неправильной намотки –
Проверьте
на предмет намотки Некачественная или влажная нить
, узлы в нити
или слишком тугая сердцевина клубка –
Удалите поврежденную часть нити
или замените клубок
Неисправность осей или пружин
натяжной пластины –
Замените исправными деталями
Струна недостаточно затягивает мяч

15-1

Неисправность осей или пружин
пластина натяжения –
Замените на детали в хорошем состоянии

Струна недостаточно затягивает мяч

Сломанная или отсутствующая натяжная пружина –
Заменить неисправную
ось натяжной пружины –

Заменить ось
Изоношенные натяжные пластины –
Заменить изношенные элементы

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СВЯЗЫВАНИЕ

Соединительный рычаг не находится в положении отдых, когда пресс-подборщик пуст (если машина оснащена центральным блоком управления-горит, желтый индикатор горит непрерывно)		Зазор между витками шпагата составляет нерегулярный	
Связующий рычаг выполнил только одну часть его цикла – Полностью поднимите дверь, защелкнув ее на месте. дорогой вал отбора мощности. Если рука не возвращается в исходное положение во время продолжительность нормального цикла, остановка операцию и см. В разделе “Рука привязка движется слишком медленно от слева направо“	45-1	Недостаточный уровень масла – Сделать дополнение	40-7
Связующий рычаг идет вправо, но не возвращается		Приводной ремень насоса патина или изношена – Отрегулировать или заменить ремень	50-15
Клапан регулирования расхода закрыт – Откройте и отрегулируйте клапан	30-18	Загрязненный масляный фильтр – Заменить фильтр	–
Недостаточный уровень масла в связующий насос – Долейте масло	40-7	Золотник двухходового клапана не опускается не полностью, в результате заедание клапана или его сочленения – Устранить заедание	–
Двухходовой клапан или его руки не двигаются свободно – Определите помехи. Исправить или заменить деталь	–	Струна касается накладного зуба – Опустить все зубы или изменить форму тот, кто касается струны	30-20
Загрязнение трубопровода между клапан регулирования расхода и гидравлический цилиндр – Снять шланг, соединяющий клапан к домкрату, затем очистите шланг и фитинги	–	Клапан регулирования расхода сбивается с пути – Возобновить настройку и заблокировать стопорное кольцо	30-18
Блокировка клапана не срабатывает нет, из-за заклинивания или препятствия- конструкция шарнира замка или из связующего рычага – Устраните или устраните препятствие	–	Холодное масло при запуске – Может быть изменение пространства-мент спиралей на первых пулях, когда масло еще холодное	–
Плунжер, возвращающийся с рычага сцепления не установлен или отсутствует – Отрегулируйте или замените деталь	50-16		

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СВЯЗЫВАНИЕ

Нет веревки вокруг мяча или нет веревки пойманный мячом

Нить не перерезана

Веревка, свисающая с конца из трубки в шпагат слишком коротка –
Остановите трактор и снимите 305 мм (12 дюймов) нити на конце трубки

15-3

Вал отбора мощности отсоединен до того, как нить не была перерезана –
Убедитесь, что больше нет раскручивания шнура, прежде чем отсоединять розетку от сила

Слишком натянутая струна –
См. Раздел "Слишком туго натянутая струна или разрывается во время завязывания"

45-1

Дерегулированный резак для струн –
Отрегулируйте триммер для струн

50-20,50-22

Струна не входит в машину с урожаем –
Не останавливайте продвижение трактора. Подождите несколько секунд, чтобы позволить на веревочке, чтобы быть пойманным

–

Тупой нож или острый край которого нерегулярный не касается наковальни –
Заточить или заменить нож

–

У машины кончилась веревка –
Верните несколько клубков шпагата

15-1 >

Нож не параллелен наковальне –
Выпрямите стержень ножа так, чтобы пусть нож коснется наковальни в область разреза струны

50-20,50-22

Виток шпагата слишком близко к краю мяча

Препятствие, препятствующее прохождению веревки под ножом –
Устранить препятствие

–

Отсутствует или перекручен направляющий стержень – Заменить или выпрямить шток

–

Витой направляющий стержень –
Выпрямить или заменить стержень

–

Бочкообразные шары –
Выровняйте края шара в затягивание валка

–

Соединительный рычаг или ножевой шарнир застряли –
Отремонтировать или заменить

–

Отрегулируйте смещение руки связывание

50-32

Чрезмерное натяжение струны из-за неправильное нарезание резьбы или неправильный клубок шпагат –
Устраните причину избыточного напряжения

–

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СВЯЗЫВАНИЕ

<p>Рука ллаге выполняет свой цикл преждевременно и связывает шарик небольшого диаметра (если машина оснащена централизованным блоком управления, загорается желтый индикатор)</p>		<p>2. Отсутствие пружины при возврате натяжение ремней</p>	-
<p>Ручка регулировки диаметра пули установлен на малый размер – Возобновить настройку</p>	30-18	<p>3. Убедитесь, что спусковой крючок привязка хорошо отрегулирована</p>	50-16,50-17
<p>Замок привода насоса не запирается снова –</p>	30-18	<p>Шарнир управления диаметром мяч не скользит должным образом – Определить и устранить причину плохое скольжение</p>	-
<p>1. Убедитесь, что натяжной рычаг ремни возвращаются в исходное положение когда мы закрываем дверь</p>	-	<p>Шина от трактора тянет за веревку ручной триггер – Просмотрите траекторию движения веревки</p>	20-4
<p>Только для прессов-подборщиков 550: см. раздел “Установка откалиброванного отверстия на тракторы с низким гидравлическим расходом“</p>	50-30		

PANNESOM-545DCCF-281186

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
(éqi(стандартное оснащение на 550, опция на 545)

Красный индикатор загорается без индикатора горит фиксированный желтый цвет и при этом рука не де лладж не выполняет свой цикл		Лампочка, выступающая в качестве резистора в корпусе-уровень управления поджарен – Заменить лампочку	–
Рычаг спускового штока стяжки является дерегулированным – Отрегулируйте руку	50-16,50-17	Неисправна мигающая электростанция или соединения ослабленные – Заменить центральную мигающую лампу или переделать соединения	–
Стяжка спускового штока стяжки является дерегулированным – Установите стяжку	–	Неисправный контактор – Заменить контактор	–
Неправильно отрегулирован выключатель красного индикатора – Отрегулировать контактор	50-25	Недостаточное напряжение – Убедитесь, что соединение выполнено правильно на 12 вольт	–
Горит желтый индикатор, и рычаг сцепления находится в положении покоя		Зеленый индикатор не загорается, когда дверь закрыта	
Неправильно отрегулирован контактор рычага тяги – Отрегулировать контактор	50-24	Рычаг блокировки двери защелкивается (550) – Отпереть дверь	–
Контактор поврежден – Заменить контактор	–	Дверной выключатель настроен неправильно – Отрегулировать контактор	50-22,50-23
Белый провод от контактора рычага сцепления короткое замыкание на машине или трактор – Найдите короткое замыкание и устраните его	–	Неисправный контактор или лампочка – Заменить неисправную деталь	–
Желтый индикатор загорается и остается неподвижным, без мигая, рычаг сцепления выполняет свой цикл нормальный		Плохое соединение или оборванный провод – Исправить	–
Неправильно отрегулированный контактор – Отрегулировать контактор	50-25	Зеленый индикатор гаснет во время упаковки в тюки Неправильно отрегулированный контактор дверного замка – Отрегулировать контактор	50-22,50-23
		Наличие воздуха в гидравлическом контуре – Открывать и закрывать дверь несколько раз подряд чтобы очистить	–
		Внутренняя утечка в дверном цилиндре – Отремонтируйте или замените домкрат	–

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
(стандартное оборудование на 550,
вариант на 545 – Продолжение)

Показатели пулеобразования указывают на то, что шарики слишком маленькие или неправильной формы в то время как они плотно прилегают и ровные

Датчики индикаторов формирования мяча плохо отрегулированы –
Настройка датчиков 50-27, 50-28

Неисправный индикатор или датчики –
Заменить неисправную деталь

Зеленый индикатор загорается, когда дверь не закрыта. не заперта

Неисправный контактор –
Заменить контактор

Короткое замыкание провода на машине или трактор –
Исправить

Индикаторы формирования мяча не работают.
не звоните, пока индикаторы в порядке

Изменение полярности на соединениях между машиной и трактором –
См. раздел “Подключение к электрической системе трактор”

20-4

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (стандартное (équipement) оборудование на 550, вариант из 545)

Звуковой сигнал звучит, когда дверь закрыта, и только рука привязка еще не начала свой цикл		Звуковой сигнал не работает, когда дверь открыта, но работает в других случаях	
Нерегулируемое связывающее устройство – Отрегулируйте связывающее устройство	50-16,50-17	Неисправен дверной выключатель или отрезанный кабель – Исправить	–
Негабаритный контактор мяч вышел из строя – Отрегулируйте выключатель избыточного напряжения- пулевое ранение	50-26	Звуковой сигнал не работает, когда дверь закрыта; шар достиг своего диаметра максимум, и рычаг сцепления находится в нужном положении отдыха	
Звуковой сигнал звучит, когда рычаг привязка находится в положении покоя, дверь закрыта и мяч в процессе изготовления, или когда машина пуста		Негабаритный контактор неправильно настроенный мяч – Отрегулируйте выключатель избыточного напряжения- пулевое ранение	50-26
Контактор рычага сцепления имеет следующий вид неправильно настроенный – Отрегулируйте контактор рычага тяги	50-24	Негабаритный контактор пуля неисправна – Заменить выключатель избыточного размера- мяч для игры в мяч	–
Звуковой сигнал раздается, когда дверь в закрытом состоянии машина пуста, а соединительный рычаг находится в закрытом состоянии. лежит в положении покоя		Отрезанный кабель – Исправить	–
Неисправен дверной выключатель – Отрегулировать выключатель износа	50-23	Звуковой сигнал не звучит во время цикла связывания	
Звуковой сигнал не работает		Неправильно отрегулированный контактор рычага тяги – Отрегулируйте контактор рычага тяги	50-24
Недостаточное напряжение питания – Убедитесь, что напряжение питания это нормально на 12 вольт	–	Неисправен контактор рычага тяги – Заменить контактор рычага тяги	–
Неисправный звуковой сигнал – Заменить звуковой сигнал	–	Отрезанный кабель – Исправить	–
Плохой контакт или перерезанный кабель – Исправить	–	Прерывистая работа звукового сигнала	
		Неисправный контактор (ы) или кабель к массе на пресс-подборщике или трактор – Исправить	–

ПИТАНИЕ

Трамбовка на входе в пресс-подборщик
Слишком широкие валки и / или
слишком высокая скорость подачи цемента –

Пресс-подборщик не работает
при коротких урожаях, сухие и скользкие

Уменьшение ширины валков и/или
скорости движения
зубьев подборщика

Скопление материала на верхней
части накладных зубьев –
Отложите накладные зубья
на 30-20

отсутствуют –
Заменить
слишком низкие накладные зубы –
Приподнять все накладные зубы

слишком высокая скорость отбора мощности –
снизить обороты двигателя до 1500 об / мин
и переключиться на более высокую передачу

перекрытие
Дверь открывается во время тренировки

30-20
Мяч слишком плотный –
Уменьшите плотность
30-19

от пули –
Ремонт негерметичных
дверных домкратов Регулировка дверного замка
(только 550)

Пикап слишком низкий –
Поднимите пикап
30-20,30-23

Проверьте настройку плотности пули

30-19

Дверь не закрыта –
Вытолкните мяч и закройте дверь

Шар слишком плотный –
Уменьшите плотность

30-19

Неправильный ход ремней –
правильная установка ремней

50-7,50-8

Неправильно установленный ограничитель крутящего момента –
Отрегулируйте ограничитель крутящего момента

50-39

PANNESOM-545HCCF-281186

СБОРЩИК

Зубы сборщика не вращаются		Зубы пикапа царапают землю	
Проскальзывание ремня – Заменить или натянуть ремень Поднимите накладные зубы	50-30 30-20	Пикап слишком низкий – Поднять сборщика	30-20,30-23
Сломанная камера – Заменить кулачок	–	Плохая балансировка пикапа – Повторно затяните балансировочные пружины и проверьте оси	50-29
Пикап не “плавает” и не опускается, не будучи сохранено		Поломка зубьев пикапа	
Чрезмерная или недостаточная балансировка – Отрегулируйте балансировочные пружины	50-29	Зубья пикапа установлены слишком низко – Поднять сборщика	30-20,30-23
Захват в поворотных точках – Удалите почву и растительный мусор. Отрегулируйте зазор между поворотными элементами	–	Инеродные тела и / или сломанные зубы внутри машины – Удалить посторонние предметы и/или сломанные зубы машины	–
Не весь уборочный материал собран		Сбор стеблей кукурузы – Поднимите пикап, однако необходимо ожидать увеличения числа разрывов	30-20,30-23
Зубья пикапа установлены слишком высоко – Опустить пикап	30-20,30-23	Пикап слишком высоко –	
Пикап остается в верхнем положении – Ослабьте балансировочные пружины	45-29	Опоры колес в верхнем положении – Опустить опоры колес	30-23
Слишком высокая скорость продвижения – Уменьшить скорость продвижения	–	Уплотнение в дефлекторах	
Слишком легкие валки – Формируйте более тяжелые валки	–	Слишком много урожая по бокам – Подача меньше по бокам	–
Кривые или сломанные зубы сборщика – Выпрямить или заменить зубы	–	Пикап слишком низкий – Поднять сборщика	30-20,30-23
		Колеса трактора давят на урожай в стерне – Расширение тракторной колеи	10-1
		Внутренние края изношенных обмоток	
		Витые обмотки, натываясь на витки зубчатых пружин – Убедитесь, что на уровень перегородок Увеличьте плавучесть Поднять сборщика	50-29 30-20,30-23

КАЧЕСТВО ПУЛЬ

Конические шарики на оборудованных пресс-подборщиках из централизованного блока управления. Корпус из контроль указывает на то, что форма шара соответствует выпрямите, когда загорится желтый индикатор.		Пули бочкообразной формы (545 без гильзы централизованный контроль)	
Неправильно настроенные датчики формы пули – Отрегулируйте в соответствии с предписаниями	50-27	Нерегулируемые кронштейны для роликов – Установить	50-28
Неисправные датчики формы пули – Замените неисправные датчики	–	Слишком короткие внешние ремни – Проверьте и исправьте длину ремни. Они должны иметь одинаковую длину с точностью до 38 мм (1-1/2 дюйма)	–
Слишком короткие внешние ремни – Проверьте и скорректируйте длину ремней. Они должны быть одинаковой длины - 38 мм (1-1/2 дюйма) близко	–	Машина не делает плотных пуль	
Разрыв пружины рычага роликоподшипника – Заменить пружину	–	Внутренняя утечка в цилиндре натяжения ремни – Проконсультируйтесь с дилером JOHN DEERE	–
Бочкообразные или конусообразные шары на ветвях-шланговые прессы, оснащенные блоком управления централизованный. Стрелка индикатора заметно в зеленая зона.		Грязный или неисправный предохранительный клапан – Проконсультируйтесь с дилером JOHN DEERE	–
Неправильно настроенные датчики индикатора – Настройка датчиков	50-27	Концы тьюков недостаточно плотно упакованы – Поставка большего количества заготовительного материала по бокам	–
Шарики в форме конуса на пресс-подборщике 545 без централизованного блока управления		Порядок плотности пули равен установлен на низкую плотность – Увеличьте настройку плотности	30-19
Неправильно настроенные датчики формы пули – Отрегулируйте в соответствии с предписаниями	30-12	Ремни для формирования мяча слишком короткие – Проверьте и исправьте длину ремни	–
Разрыв пружины рычага роликоподшипника – Заменить пружину	–	Машина не производит шары максимального размера	
		Ручка регулировки диаметра пули не установлен в нужном размере – Расположите ручку регулировки так, чтобы чтобы получить желаемый диаметр шара	30-18
		Рычаг спускового крючка на привязка отменена – Отрегулируйте руку	50-16,50-17
		Ремни для тренировки мяча слишком короткие – Увеличьте длину ремней до правильное измерение	–

ТРУДНОСТИ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Дверь открывается во время формирования мяча (550)		Дверь не заперта, горит зеленый индикатор остается выключенным (545 с блоком управления)	
Дверь не заперта – При закрытии двери держите рычаг управления трактором до тех пор, пока загорится зеленый индикатор		Препятствие между дверью и створкой машина – Удалить препятствие	–
Дверь открывается во время формирования мяча (545 с центральным блоком управления: зеленый индикатор гаснет)		Скопление сена на косяках в определенные условия сбора урожая – Удалите накопление. Сцепление в гнезде сила при закрытии двери	–
Плохо затянутая ручка регулировки плотности или отказ гидравлической системы от трактора – Проверьте настройку плотности мяч и положение раздатчика трактора; он должен находиться в “нейтральном” положении. Проверьте гидравлическая система трактора	30-19	Дверь не закрывается полностью, предупреждающий сигнал звучит звонко (545) Препятствие между дверью и створкой машина – Удалить препятствие	–
Дверь открывается во время формирования мяча (545 без центрального блока управления или без звуковой сигнал)		Стрелка индикатора плотности пули равна в красной зоне (550)	
Плохо затянутая или по умолчанию кнопка регулировки плотности-запуск гидравлической системы трактора – Проверьте настройку плотности пули и положение распределителя трактора; последний должен находиться в “нейтральном” положении. Проверьте гидравлическая система трактора	30-19	Рычаг управления трактором находится не на нейтральный во время формирования мяча – Установить ручку управления трактором на нейтральный Неисправный индикатор – Заменить индикатор	–
Дверь не заперта, горит зеленый индикатор остается выключенным (550)		Регулирующий клапан плотности пули неисправный – Отремонтируйте или замените клапан	–
Препятствие между дверью и створкой машина – Удалить препятствие			–
Скопление сена на косяках в определенные условия сбора урожая – Удалите накопление. Сцепление в гнезде сила при закрытии двери			–
Слишком большой зазор между фиксирующими скобками и прокладки толщиной – Регулировка упора защелки	50-12		

ТРУДНОСТИ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Ремни не проходят в нужном месте		Ручка регулировки плотности пули поворачивается вряд ли	
Задний нижний ролик дверь не отрегулирована – Отрегулируйте ролик	50-13	Стопорное кольцо заблокировано против корпуса клапана – Ослабьте переднее стопорное кольцо действовать по кнопке	30-19
Ремни установлены неправильно – Просмотрите траекторию движения ремней	50-7,50-8	Резьба регулировочного винта не смазана – Нанесите несколько капель масла или графит на резьбе	30-19
Скопление ниток или грязи на роликах – очистить	–	Поднятие двери и/или рычага из-за натяжения ремней возникает дополнительное сопротивление – Регулировка после опускания двери и рычага натяжения ремней	30-18
Конец ремней не был вырезанный под углом – Сшейте и скрепите ремни крест-накрест	50-36	Обрыв ремня в детали скрепленный	
Ремни для формирования шариков натирают		Ремни разной длины – Ремни должны быть одинаковыми длина с точностью до 38 мм (1-1/2 дюйма)	50-36
Натяжной рычаг ремней не является не полностью опущен – Опустите натяжной рычаг с ремни с помощью джойстика управление трактором	–	Скобы низкого качества или плохо сделанная привязка – См. Раздел “Ремонт ремней”.	50-35
Ремни установлены неправильно – Просмотрите траекторию движения ремней	50-7,50-8	Накопление урожая на валках или направляющие для ремней – очистить	–
Заготовительный материал оборачивается вокруг рулона загрузочный		Ремни проскальзывают или вообще не проворачиваются	
Скорость движения и частота вращения двигателя слишком высокие при формировании мяч – Уменьшите частоту вращения двигателя до пусть ядро шара будет сформировано	–	Рычаг натяжения ремней не возвращается недостаточно, чтобы обеспечить напряжение – Убедитесь, что рука правильно вытянута ремни	–
Слишком громоздкие валки – Уменьшите размер валков	–	Слишком длинные ремни – Обрежьте ремни до нужной длины	–
Прессование силоса – См. Раздел “Силосное оборудование”.	45-13	Влага на гладкой поверхности ремней, и нецилиндрические пули – Установите торсионную планку (545)	60-9
Мяч остается висеть в спальне		Износ ребер ремня безопасности	
Новая машина – Уменьшите плотность шаров до что машина произвела несколько выстрелов, для полировки боковых панелей	30-6	Трение ремней о грунтовочный валик из-за скопления мусора на накладные зубы – См. “Пикап с коротким урожаем, сухая и скользкая”, “Прессование силос”	30-1,30-3
Слишком высокая плотность пуль – Уменьшить плотность с помощью регулирующий клапан	30-19		

СИЛОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Накопление уборочного материала на уровне грунтовочный валик		Шелуха образуется с трудом (влажный урожай по продолжение дождя)	
Скребок не направлен против грунтовочный валик – Отрегулируйте скребок	60-7	Ядро не может установить себя чтобы повернуть – Вытолкните ядро и снова запустите мяч на минимальных оборотах до тех пор, пока ядро начинает вращаться (см. Ниже “Прессование силоса”)	30-3
Ремень проходит под кончиком зуба		Приступить к сбору / прессованию когда доля материала сек достигает 400/0	
Кривоzubый – Выпрямить зуб	–	Накопление материала в рулоне смещение	–
Один или несколько ремней проскальзывают		Поднимите и закройте дверь. Остановить двигатель трактора и очистите ролик смещения	–
Слишком тяжелые пули – Уменьшите диаметр шаров*	–	Заполнение машины за счет поглощения слишком большого количества большой пакет урожая	
Влага на гладкой поверхности ремней, и нецилиндрические пули – Установите торсионную планку (545)	60-9	Нерегулярные валки – Удалите шарик и очистите внутреннюю часть машина (см. “Разгрузка пикапа-пресса”)	30-21,30-22

* При нажатии на кнопку 550: уменьшить диаметр шариков между 1,2-1,3 м (59-62 дюйма) и их весом при 600 kg (1320 lb)

Интервью

БЕЗОПАСНОСТЬ



ВНИМАНИЕ: Прежде чем вмешиваться в пресс-подборщик, это обязательно навсегда:

1. Отсоедините все органы.
2. Выключите двигатель.
3. Дождитесь иммобилизации всех деталей в движение.

530SVAF-030285

МОНТАЖ ШИН



ВНИМАНИЕ: Монтаж шин предположим, что у того, кто его выполняет, есть необходимые знания и необходимые инструменты - кват. Неправильный монтаж может привести к пайке из-за разрыва шины в момент гона-флаг и нанести серьезные травмы. Он так что лучше, когда мы не владеем необходимого опыта, поручить эту работу к дилеру JOHN DEERE или в мастерскую специализированный.

При установке шины на ободья не никогда не превышайте заданное давление в шине. в зависимости от производителя (см. Также сертификаты са- технические характеристики). Давление су- период может привести к разрыву шины и даже обод. Если каблуки еще не размещаются при максимальном давлении достичь, спустить, снова установить шину в поместите, смажьте пятки и снова надуйте.

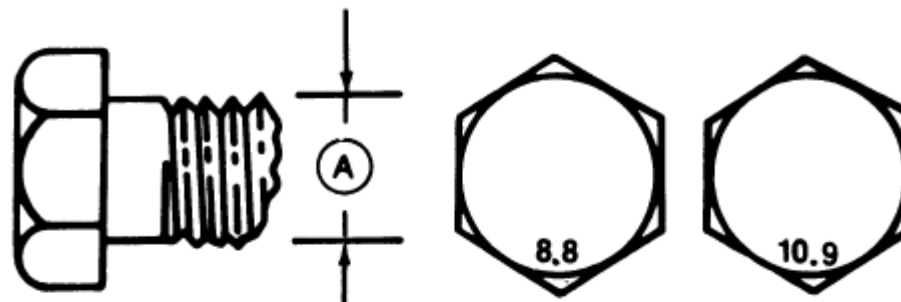
ENTRETOM-550ACCF-000285

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

В следующих таблицах указаны моменты затяжки правильные, для применения к различным болтам и винтам. Подавать таблицы для периодической проверки работоспособности ярость болтового завода.

МЕТРИЧЕСКИЕ БОЛТЫ

Диаметр (A) в миллиметрах	Момент затяжки в Нм (фут-лб)
"A"	10.9
5 мм 9 9 (5)	6 6 (7)
6 мм 11 (9)	17 (13)
8 мм 28 28(20)	40 40(30)
10 мм 55 55(40)	80 (59)
12 мм 95 95(70)	140 (103)
16 мм 235 (173)	350 (258)
20 мм 475 (350)	675 (498)
24 мм 825 (608)	1170 (863)
30 мм 1630 (1201)	2320 (1712)



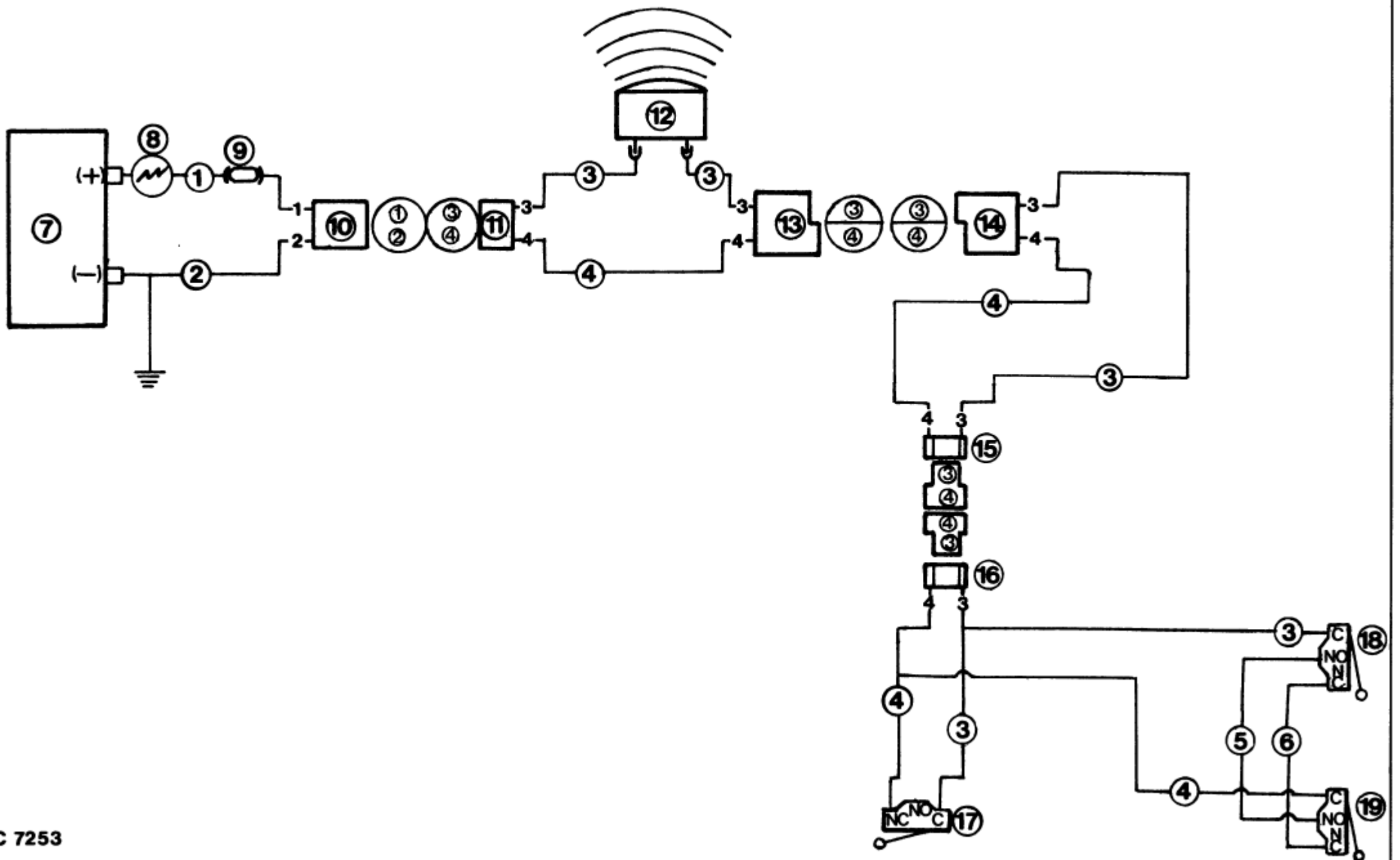
В случае такой замены всегда повторно используйте болт-нери того же типа.

БОЛТОРЕЗНЫЙ ЗАВОД США

Диаметр (A) в дюймах	Момент затяжки в Нм (фут-фунт)	SAE	SAE-2	SAE-5	SAE-8
SAE	2	SAE	5	SAE	8
1/4" Не используется		19	(14) 26	26	(19)
5/16" Не используется		37	(27) 56		(41)
3/8" 31 31	(23)	47	(35) 68		(50)
7/16" 47	(35)	75	(55) 108		(80)
1/2" 75	(55)	115	(85) 163		(120)
9/16" 102	(75)	176	(130)237		(175)
5/8" 142	(105)	231	(170)325		(240)
3/4" 217	(160)	407	(300)576		(425)
7/8" 251	(185)	603	(445)929		(685)
1" 339	(250)	910	(670)1396		(1030)
1-1/4" 447	(330)	1235	(910)1979		(1460)

ПРИМЕЧАНИЕ: Болты с тормозными гайками должны быть затягиваются примерно на 65% от указанного выше крутящего момента.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE – AVERTISSEUR SONORE 545



CC 7253

1-Красный
2-Коричневый
3-Синий
4-Коричневый
5-Зеленый
6-Черный
7-Батарея

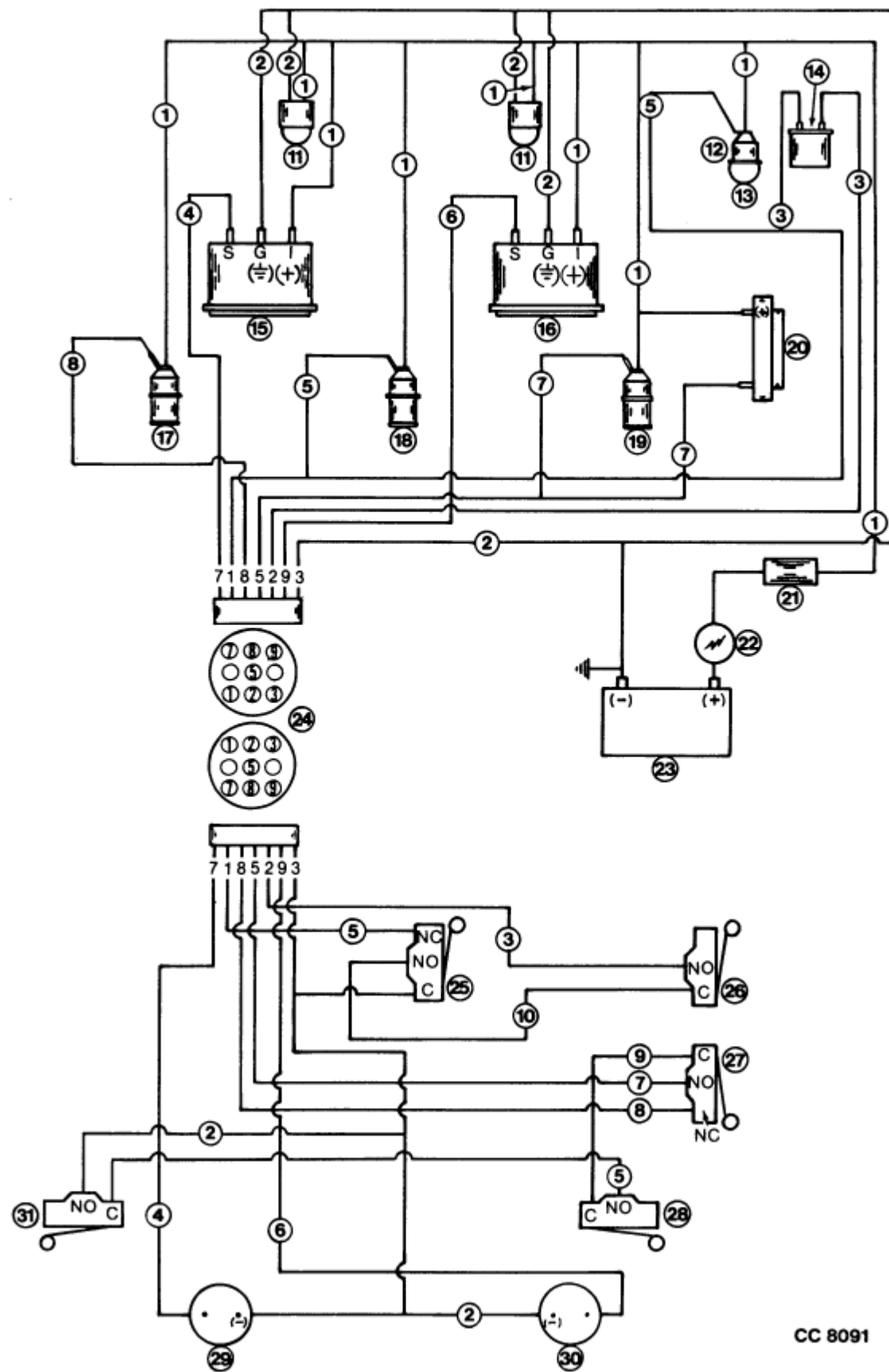
8-Аккумуляторный резак трактора
10-Гнездовой разъем на трактор
11-Штекерный разъем на тракторе
12-Звуковой сигнал

13-Гнездовой разъем, трактор/пресс
14-Штекерный разъем, пресс/трактор
15-Гнездовой разъем
16-Штекерный разъем
17-Контактор рычага тяги

18-Контактор негабаритный от пули
19-Дверной выключатель
C-Общий
NC-Нормально закрытый
NET-Нормально открытый

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА – ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ

(стандарт на 550, вариант из 545)



1-Красный

2-Коричневый

3-Серый

4-Синий

5-Белый

6-Желтый

7-Зеленый

8-Фиолетовый

9-Оранжевый

10-Янтарь

11-Подсветка циферблата

12-Мигающая цепь

13-Действующая лампочка
сопротивления

14-Мигающая электростанция

15-Индикатор обучения

левый мяч

16-Индикатор обучения

мяч прямо

от двери (зеленый)

связи- крест (желтый)

19-Индикатор перенапряжения-

положение мяча (красное)

20-Звуковой сигнал превышения-
как выглядит мяч

21-Автоматический выключатель

22-Аккумуляторный резак
трактора 23-Батарея

24-Соединитель
трактора/пресса 25-Контактор

рычага тяги 26-Контактор
диаметром мяч

27-Контактор повышенного
напряжения- пулевое ранение

28-Правый контактор
дверной замок

29-Левый выключатель
формирование мяча

30-Правый контактор

формирование мяча

31-Левый выключатель

дверной замок

S-Датчик

G-Масса

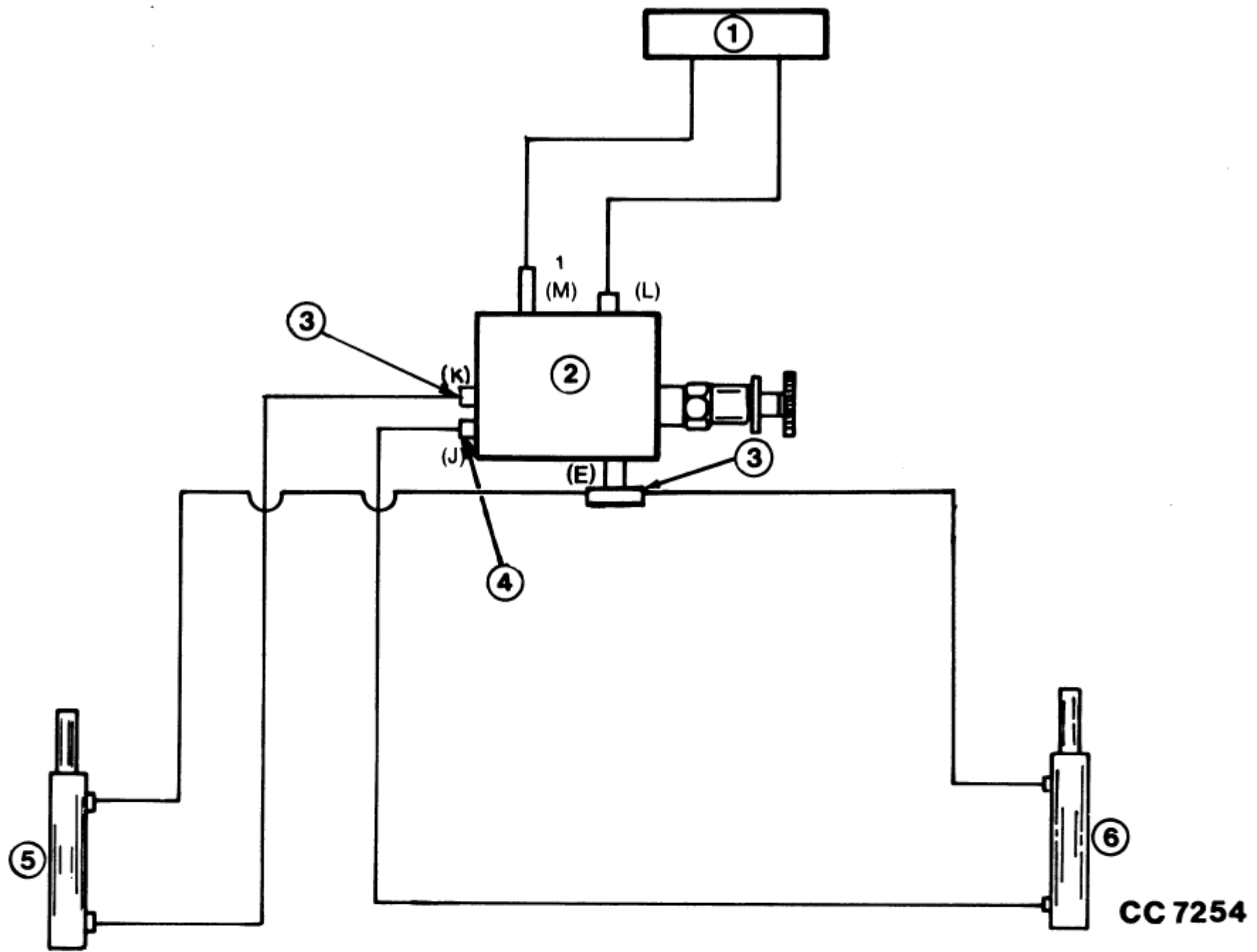
л-Источник питания

NC-Нормально закрытый

NET-Нормально открытый

C-Общий

SCHÉMA HYDRAULIQUE (545)

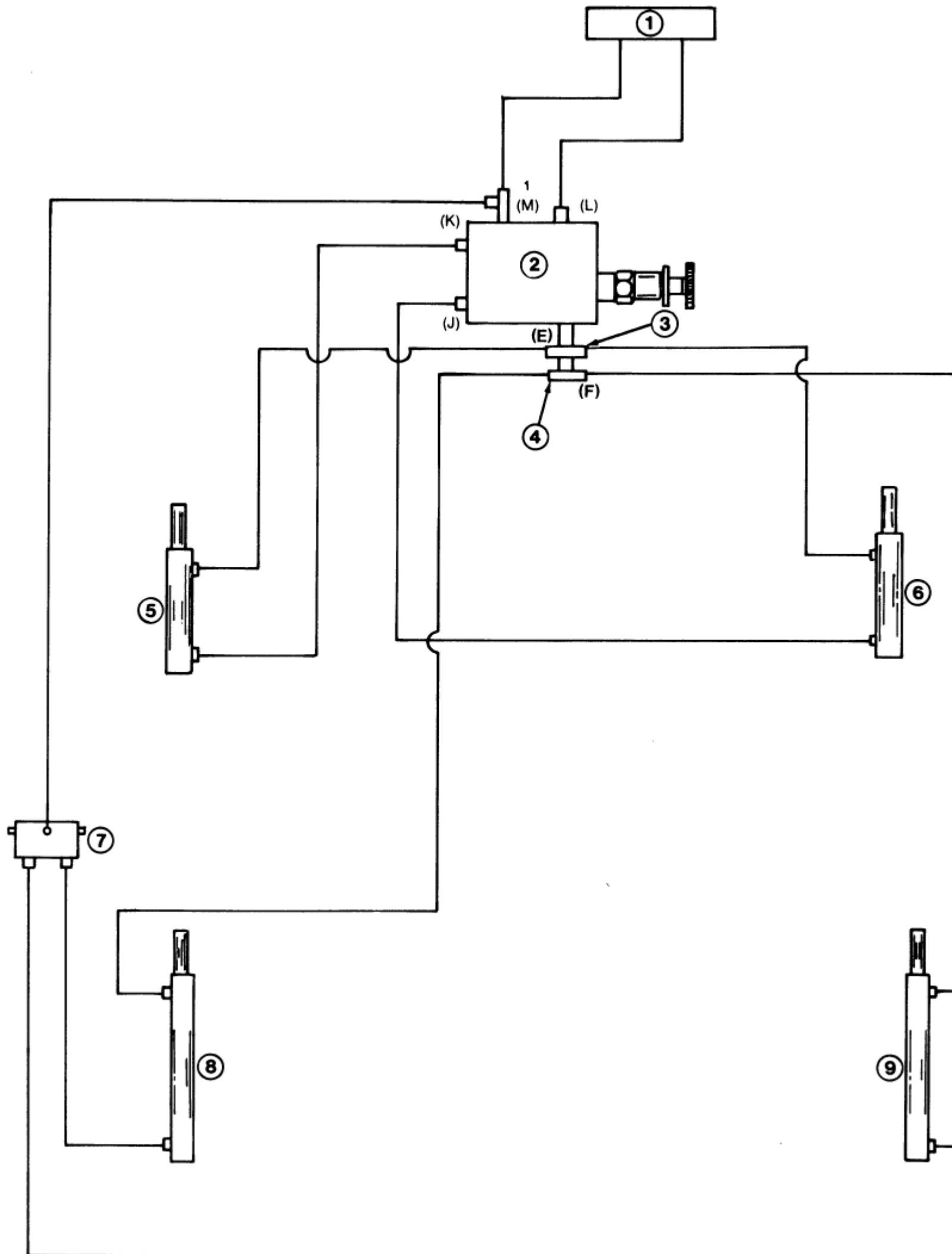


1-Sorties hydrauliques
du tracteur
2-Soupape de réglage
de densité des balles

3-Raccord supérieur
4-Raccord inférieur

5-Vérin
6-Vérin

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА (550)



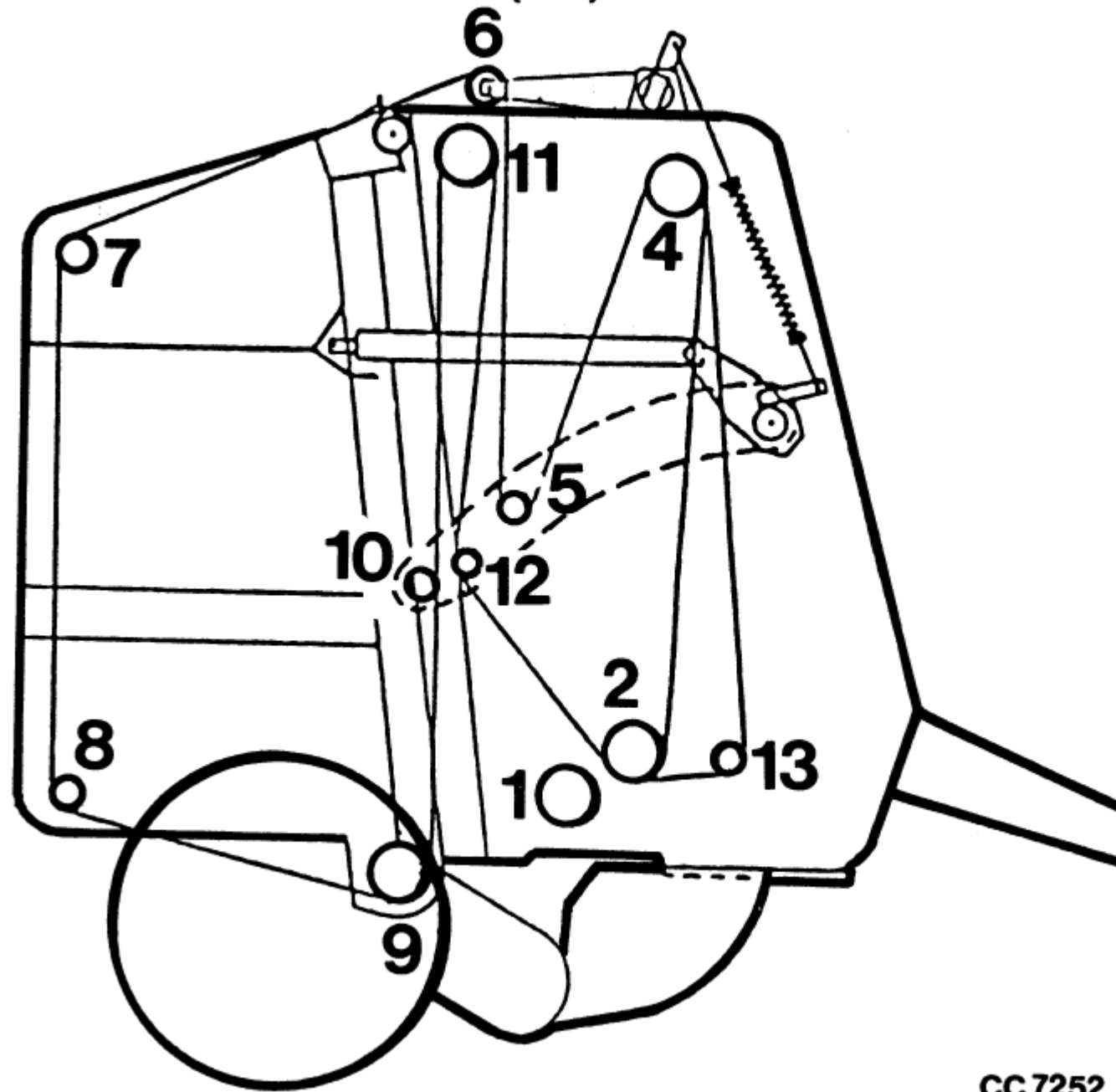
CC 3183

1-Гидравлические выходы
от трактора
2-Регулирующий клапан
плотность пуль
3-Верхний фитинг

4-Нижний фитинг
5-Натяжной цилиндр
ремни
6-Натяжной цилиндр
ремни

7-Запорный клапан
от двери
8-Левый подъемный цилиндр
от двери
9-Подъемный правый цилиндр
от двери

TABLEAU DE NUMÉROTATION DES ROULEAUX (545)



CC 7252

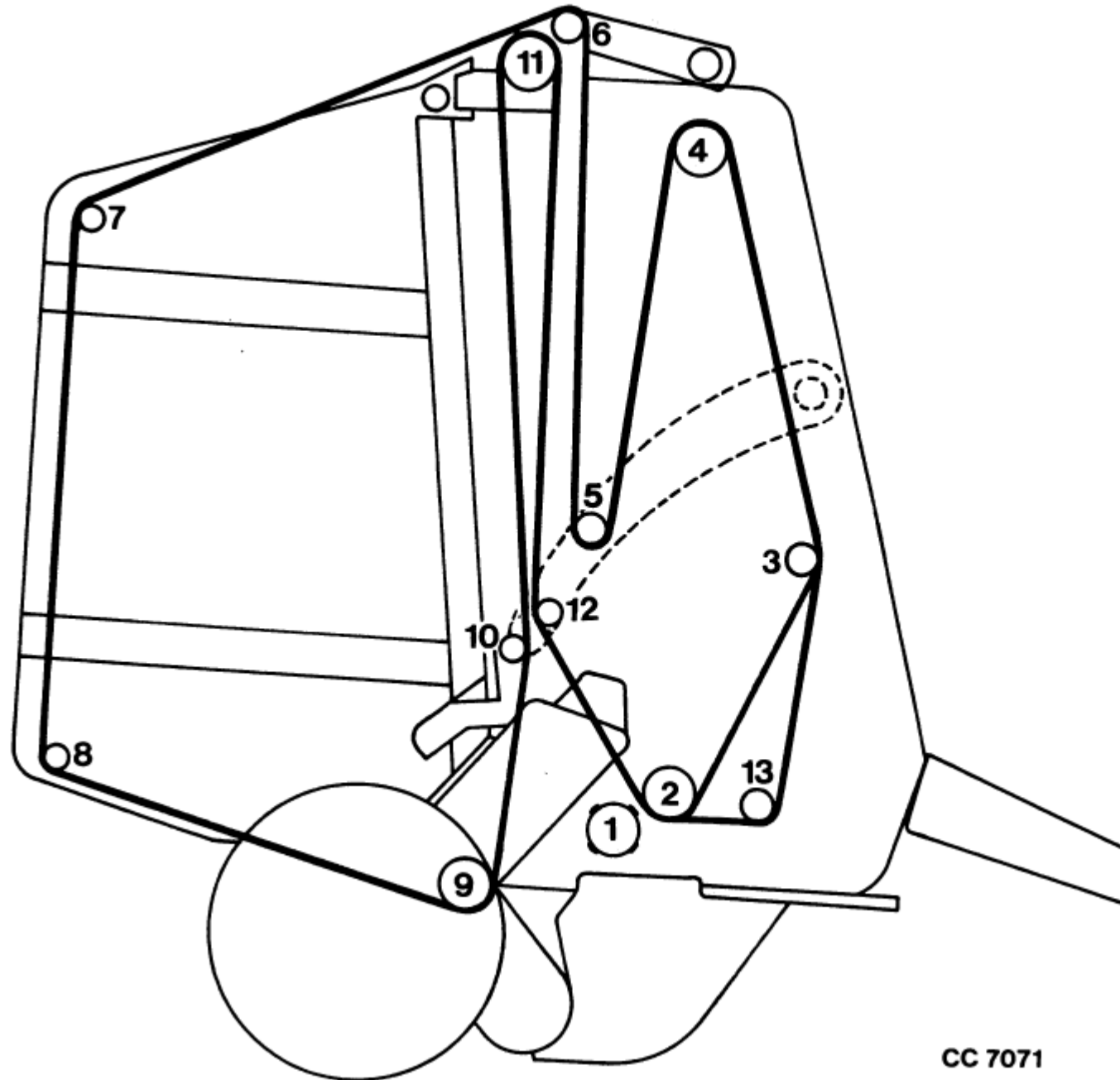
1-Грунтовочный валик
2-Нижний ролик эн-
натяжение ремней
4-Верхний ролик эн-
натяжение ремней
5-Передний ролик рычага
натяжитель

6-Валик верхнего рычага
7-Задний верхний ролик
от двери
8-Задний нижний ролик
от двери
9-Нижний ролик двери

10-Задний ролик рычага
натяжитель
11-Верхний натяжной ролик
12-Центральный ролик рычага
натяжитель
13-Ролик смещения подшипников
ремни

ПРИМЕЧАНИЕ: Указанные выше номера не могут
ни в коем случае не должны использоваться для заказа
запасные ролики. Используйте ката-
лог-комнаты, чтобы узнать ссылки
точные инструкции по заказу.

TABLEAU DE NUMÉROTATION DES ROULEAUX (550)



1-Грунтовочный валик
2-Нижний ролик эн-
натяжение ремней
3-Передний натяжной ролик
4-Верхний ролик эн-
натяжение ремней
5-Передний ролик рычага
натяжителя

6-Валик верхнего рычага
7-Задний верхний ролик
от двери
8-Задний нижний ролик
от двери
9-Нижний ролик двери

10-Задний ролик рычага
натяжителя
11-Верхний натяжной ролик
12-Центральный ролик рычага
натяжителя
13-Ролик смещения
подшипников ремни

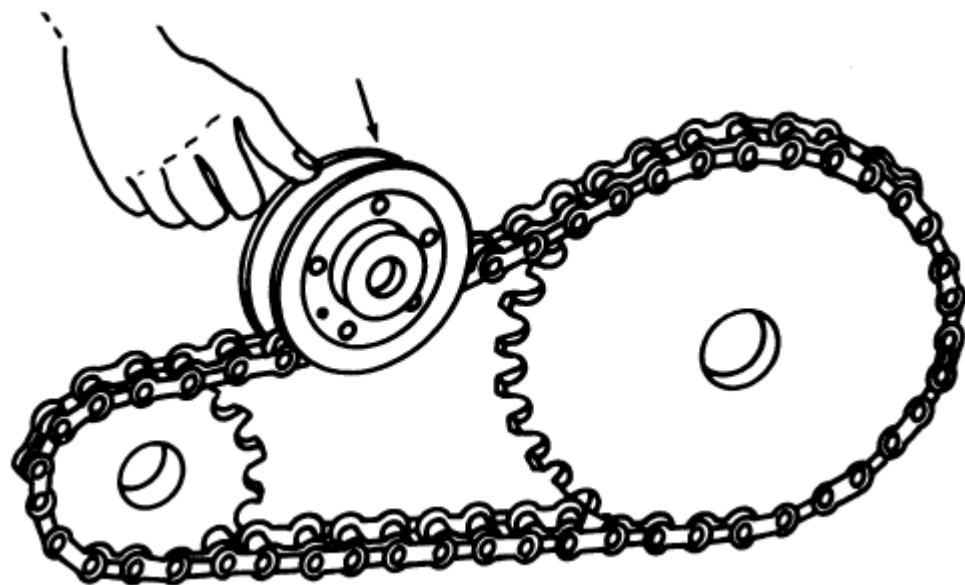
ПРИМЕЧАНИЕ: Указанные выше номера не могут ни в коем случае не должны использоваться для заказа запасные ролики. Используйте каталог-комнаты, чтобы узнать ссылки точные инструкции по заказу.

НАСТРОЙКА КАНАЛОВ

Чтобы отрегулировать натяжение струн, ослабьте зажимы для тросов. снимите натяжитель и прижмите его к цепи прилагая усилие от 22,6 до 44,1 Н.

Затяните болты натяжителя с усилием 163 Нм (120 футов на дюйм), за исключением пластикового натяжителя цепи на нижней тренировочной воде, которую нужно будет затянуть, чтобы 81 Нм (60 ft-lb).

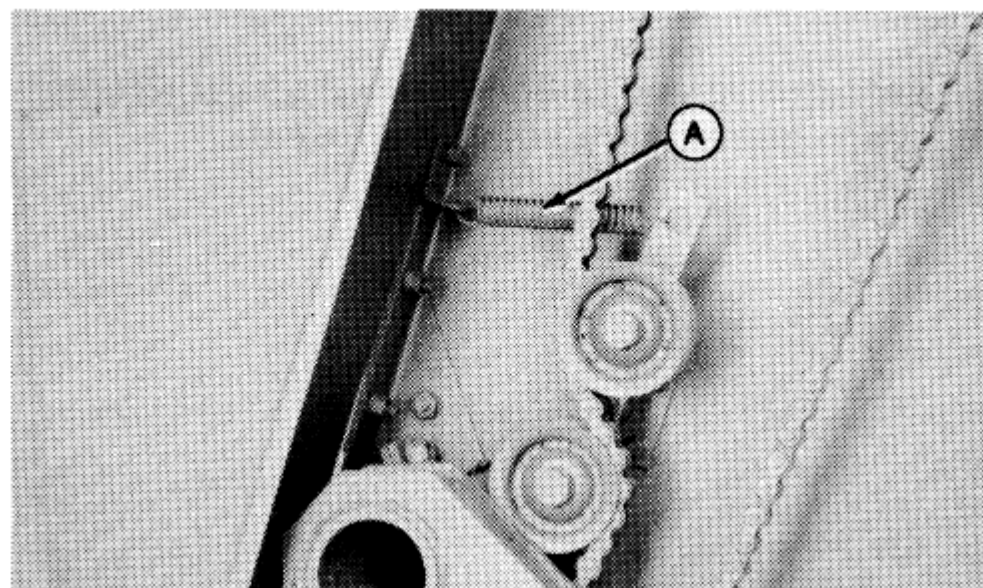
При необходимости повторно используйте строки.



E21791-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ С ВЕРХНЕГО РОЛИКА

Если длина пружины (A) между ее скобками равна менее чем на 5-1/2 дюйма (140 мм), укоротите цепь на перетаскивание звена.

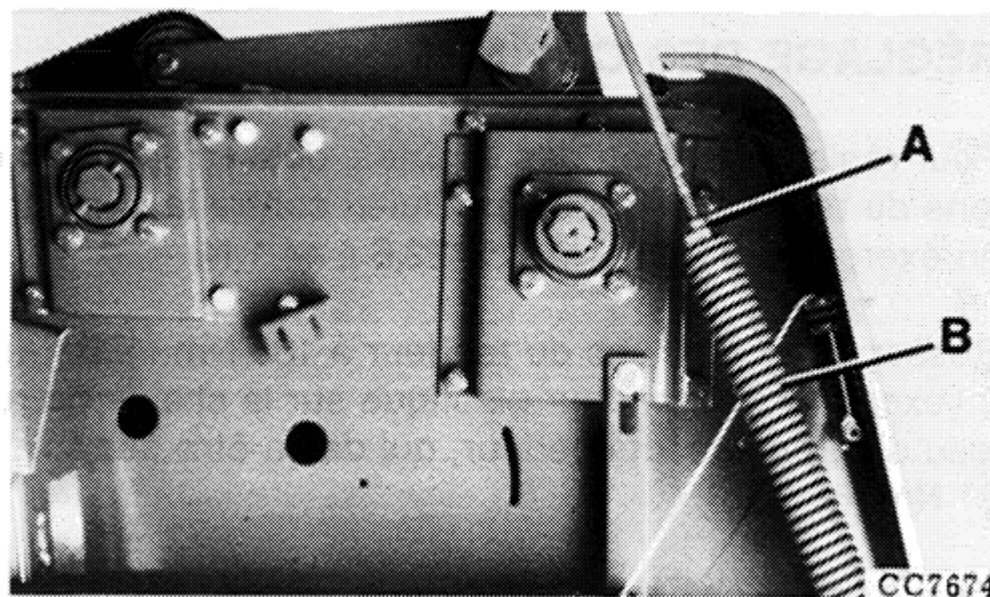


E21743-530SVF-100182

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖНОЙ ПРУЖИНЫ РЕМНИ (545)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пресс-подборщик должен быть пустым, а рычаг натяжения ремней должен быть в положение опущено.

Пружина натяжения ремней находится на правая сторона машины.



1. Ослабьте контргайку (A).

2. Поверните пружину (B) до ее полной длины. достигает 380 мм (15 дюймов).

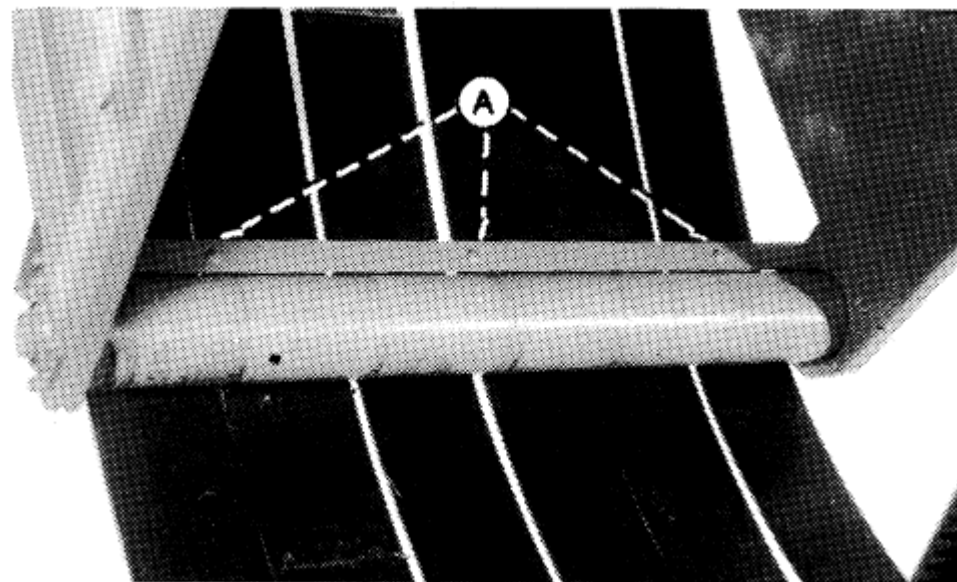
3. Затяните контргайку (A), закрепив заглушка пружины с помощью гаечного ключа.

CC7674-545ACCF-281186

УСТАНОВКА СКРЕБКА НА РОЛИК ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

Полностью поднимите и заблокируйте дверь с помощью запирающее устройство.

Ослабьте гайки (A) и переместите скребок до упора. пока он не коснется подающего ролика, а затем затяните гайки (A).



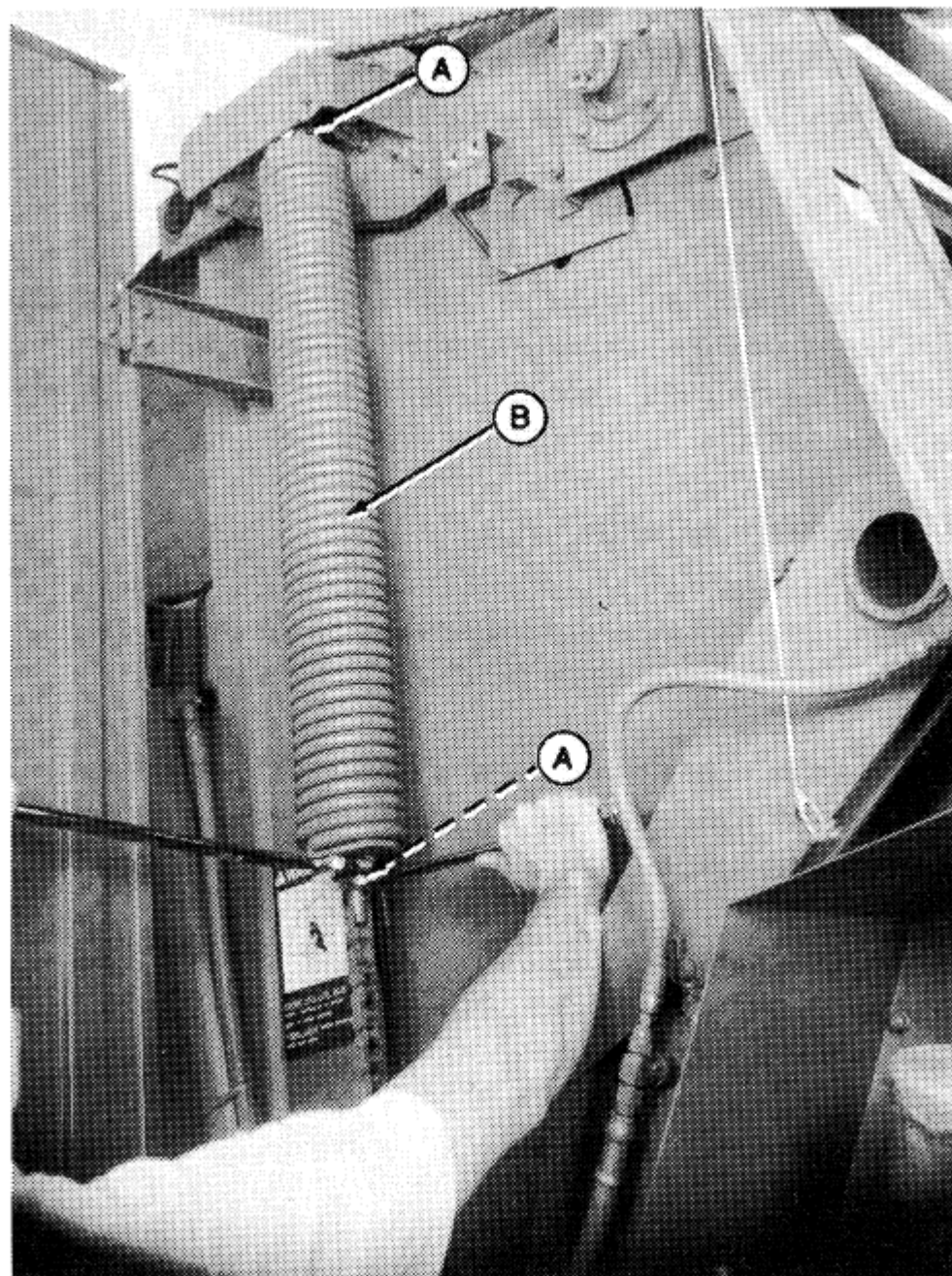
E21747-545ACCF-030285

РЕГУЛИРОВКА ПРУЖИН НАТЯЖЕНИЯ РЕМНИ (550)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пресс-подборщик должен быть пустым, а рычаг натяжения ремней должен быть в положение опущено.

Натяжные пружины ремней находятся на правой и левая стороны машины.

1. Ослабьте стопорные гайки (А).
2. Поверните пружину (В) до тех пор, пока болты на верхний и нижний проушины плотно прилегают друг к другу. крышка пружины.
3. Затяните стопорные гайки (А), закрепив заглушка пружины с помощью плоского гаечного ключа, для избегайте скручивания цепи.



E21745-545ACCF-281186

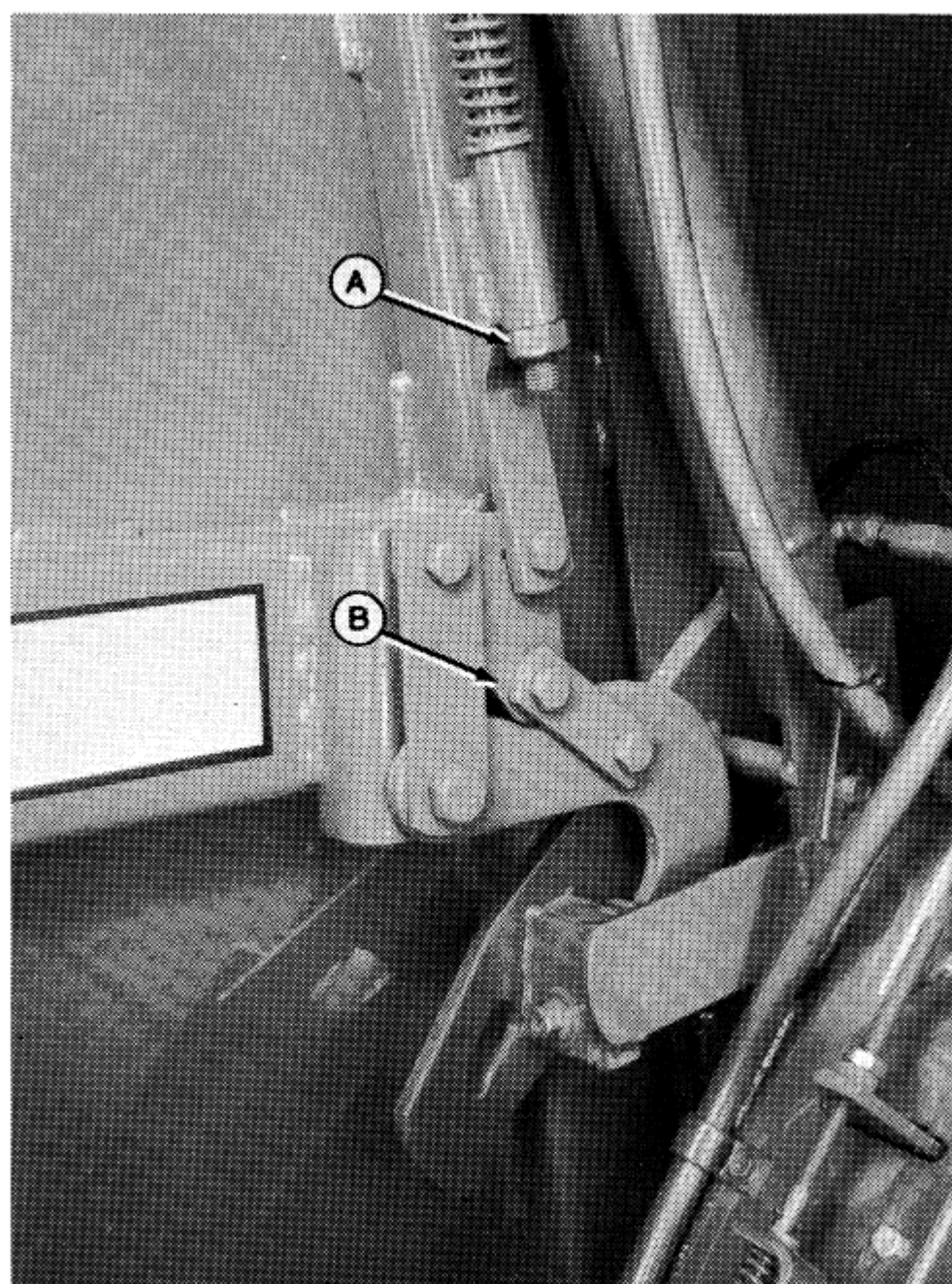
РЕГУЛИРОВКА ДВЕРНОГО ЗАМКА (550)

Полностью закройте дверь.

Отрегулируйте гайку (А) до тех пор, пока не появится пластина (В) при контакте с углублением на тыльной стороне крючка.

Повторите операцию с другой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дверь не идеально совмещена с шасси машины, это может быть только один блокировка не может быть включена во время работа. Проконсультируйтесь с дилером ДЖОНА DEERE для решения этой проблемы.



E22663-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА УПОРА ДВЕРНОЙ ЗАМОК (550)

Закройте и закройте дверь.

Толкните дверной замок (A) вперед вручную. Если зазор между стопором защелки (B) и счетчиком стопор (C) не измеряет $2 \pm 1 \text{ mm}$ $0.079 \pm 0.039 \text{ in}$ вставьте прокладки, выполнив следующие действия:

1. Ослабьте болт (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Шайбы имеют прорези, поэтому не
нет необходимости снимать болт.

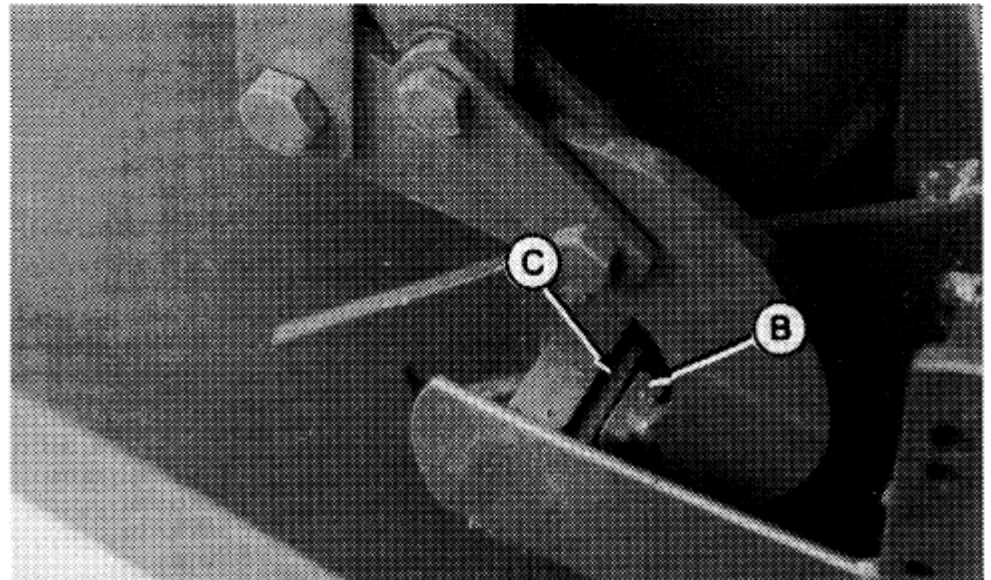
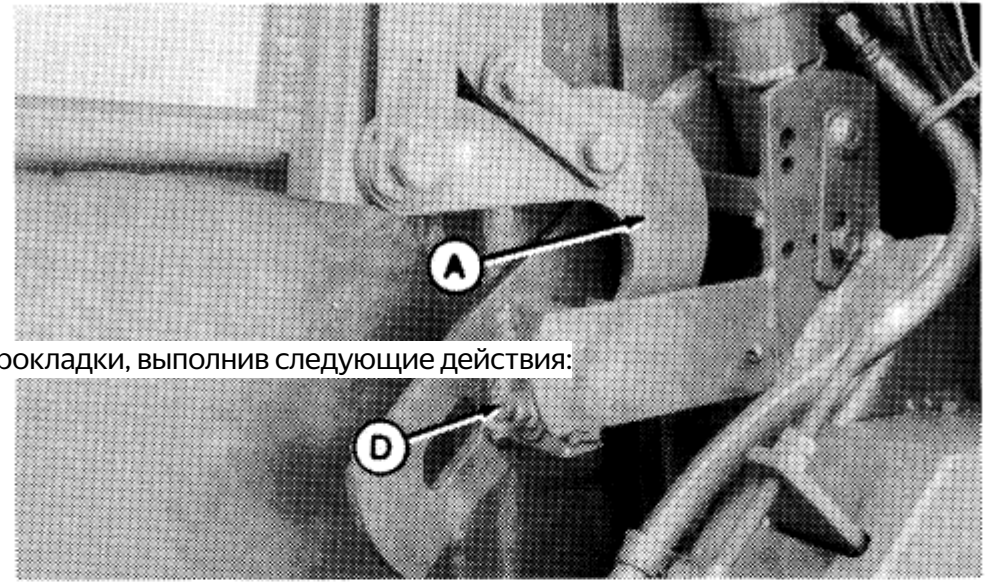
2. Если зазор превышает 3 мм (0,118 дюйма), сделайте переместите шайбы со стороны хранилища на сторону прокладка, пока не будет достигнут предписанный зазор.

3. Если зазор составляет менее 1 мм (0,039 дюйма), сделайте переместите шайбы со стороны проставки на сторону хранения до достижения предписанного зазора.

4. Отцентрируйте шайбы и упор по центру, затем затяните болт (D).

5. При необходимости повторите операцию с противоположной стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если правильное отклонение не может быть получено, опустите дверь (после отключения двигателя от трактор). Если он когда-нибудь останется на одной стороне дверь, проконсультируйтесь с дилером Джоном ДИР, чтобы заставить дверь выпрямиться.



НАСТРОЙКА ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ РЕМНИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Пресс-подборщик должен быть пустым, а дверца должна быть закрыта.

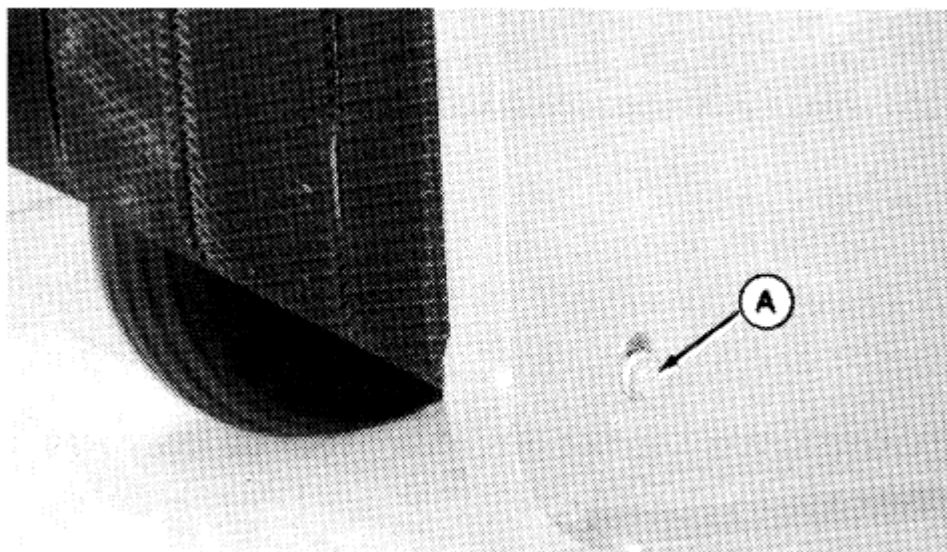
Машина, установленная на ровной поверхности, плотно прилегающей к дороге вал отбора мощности и его вращение на низких оборотах.

Следите за тем, чтобы ремни проходили по направляющей нижней.

Если ремни тянутся влево, действуйте следующим образом следует:

1. Зафиксируйте дверь с помощью задвижки. блокировка (550).
2. Приведите в действие рычаг управления трактором, чтобы поднимите натяжной рычаг и ослабьте ремни.
3. Выключите двигатель трактора.
4. Ослабьте болт (A), поднимите правый конец вверх. вставьте валик в петлю и затяните болт.
5. Включите двигатель трактора, опустите натяжной рычаг ремней и перепроверьте трубопровод-мент ремней. При необходимости возобновите настройку.
6. Если ремни натягиваются вправо, повторите операции. пункты 1, 2 и 3 (550) или 2 и 3 (545).
7. Ослабьте болт с левой стороны и поднимите сверните в петлицу. Затяните болт.
8. Включите двигатель трактора, опустите натяжной рычаг ремней и перепроверьте снятие ремней. Возобновите настройку по мере необходимости.
9. Если болт уже был поднят до верхней части петельку и что необходимо продолжить регулировку, опустить противоположный болт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дверь и рама машины не идеально выровнены, это может привести к неправильный ход ремней. Проконсультируйтесь дилер JOHN DEERE, чтобы сделать выпрямите дверь.

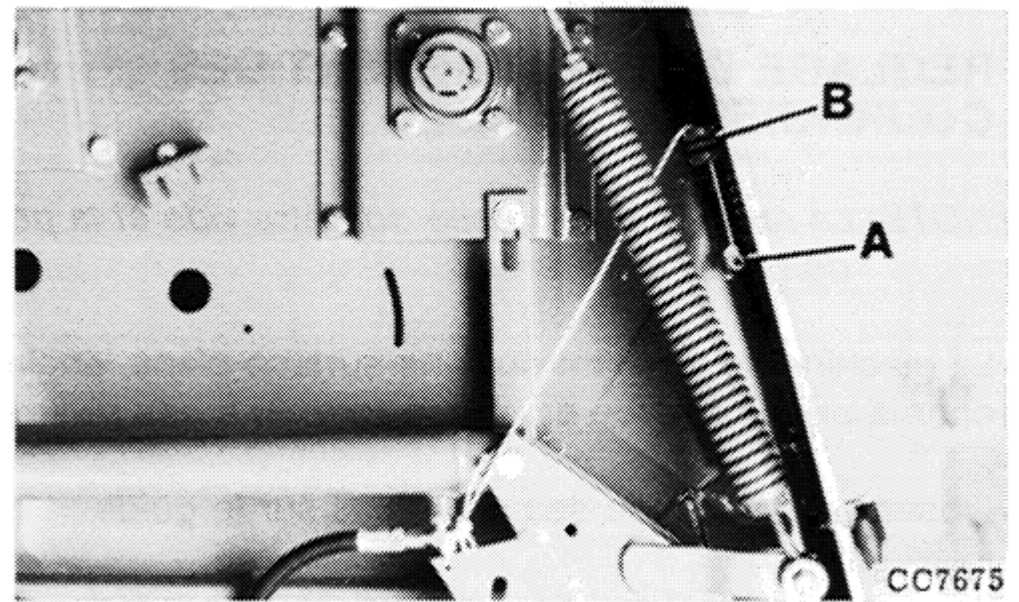


НАСТРОЙКА ИНДИКАТОРА

Закройте дверь.

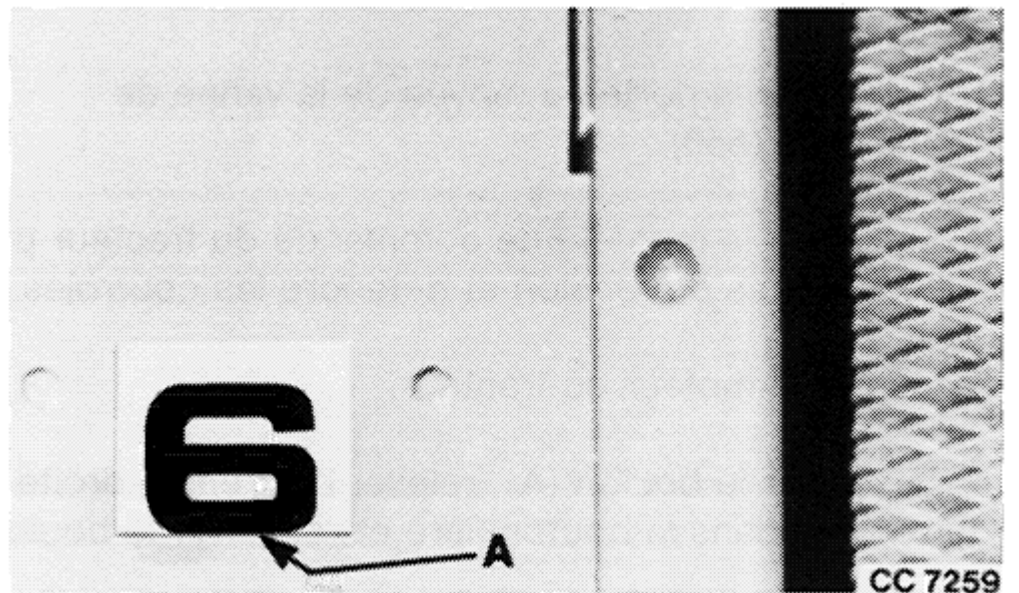
С помощью рычага управления трактором поднимите натяжной рычаг ремней на максимуме.

Привяжите проволоку к проушине индикатора диаметра мяч (А) и проденьте его в направляющую (Б).



CC7675-545ACCF-281186

Отрегулируйте провод так, чтобы он находился в нижней части цифры "6". заподлицо с нижним краем слухового окна (А) в потолке. кататор диаметра пули.

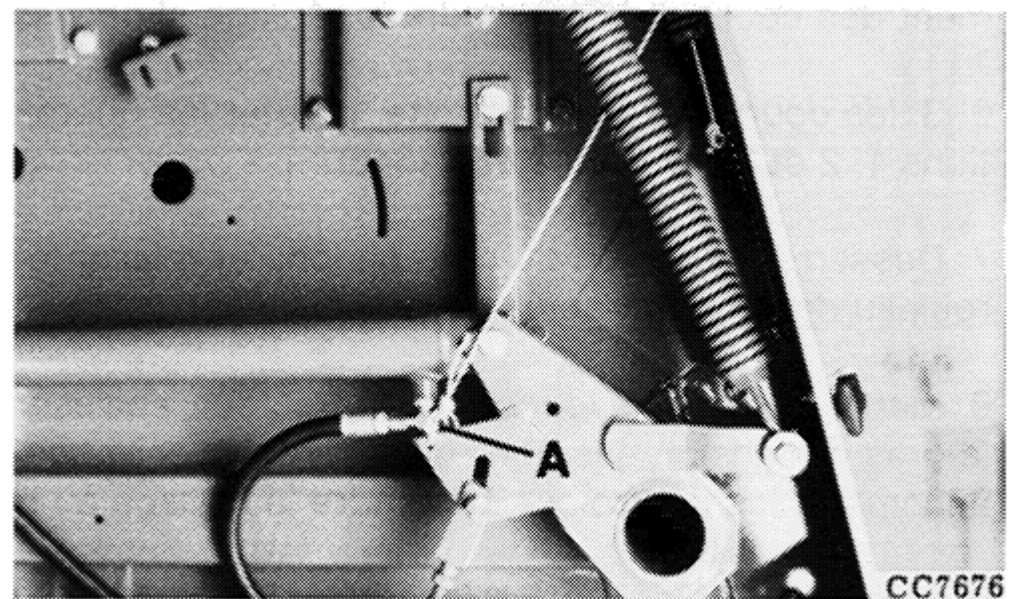


CC7259-545ACCF-030285

Прикрепите другой конец провода к натяжному рычагу ремни (А), как показано на рисунке напротив.

Опустите рычаг натяжения ремней с помощью рычаг управления трактором.

На иллюстрации натяжной рычаг был опущен, чтобы разрешить просмотр местоположения узла.



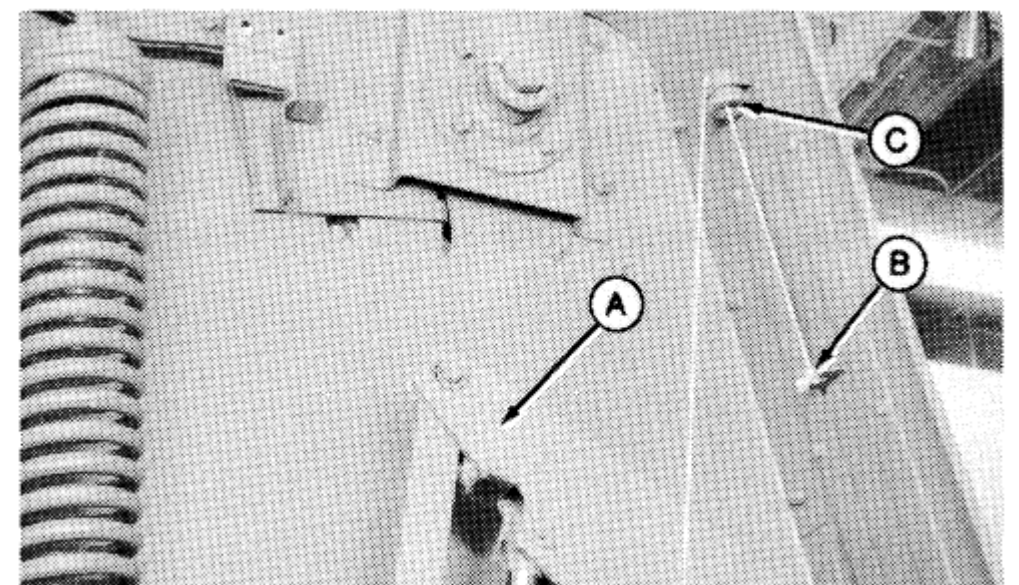
CC7676-545ACCF-281186

НАСТРОЙКА ИНДИКАТОРА ДИАМЕТР ПУЛИ (550)

Закройте и закройте дверь.

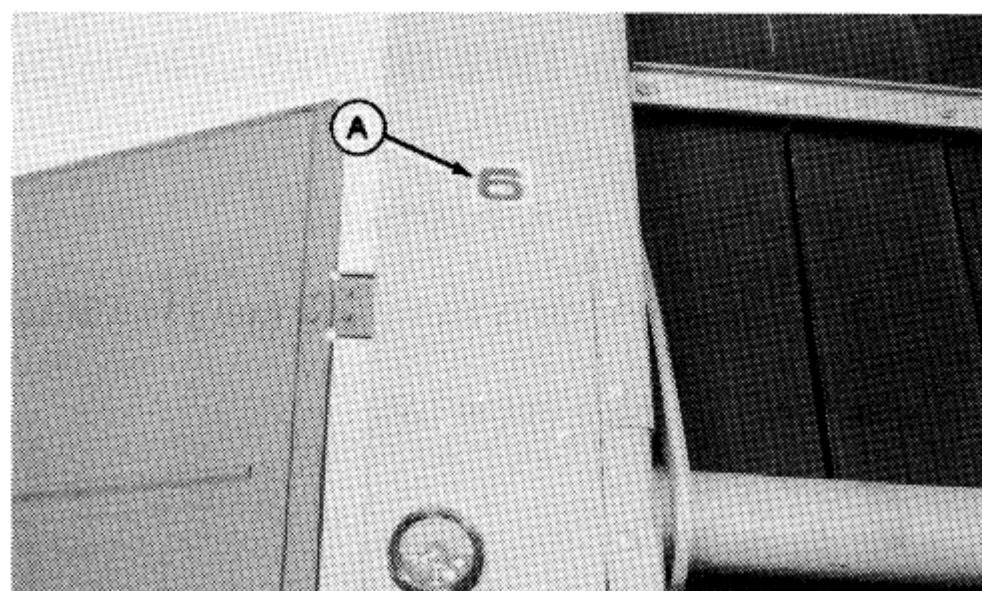
С помощью рычага управления трактором поднимите натяжной рычаг (А) максимально.

Привяжите проволоку к индикатору диаметра шара (В) и вставьте его в направляющую (С).



E21750-545ACCF-281186

Отрегулируйте провод так, чтобы цифра "6" была по центру в окне (A) индикатора диаметра от пули.

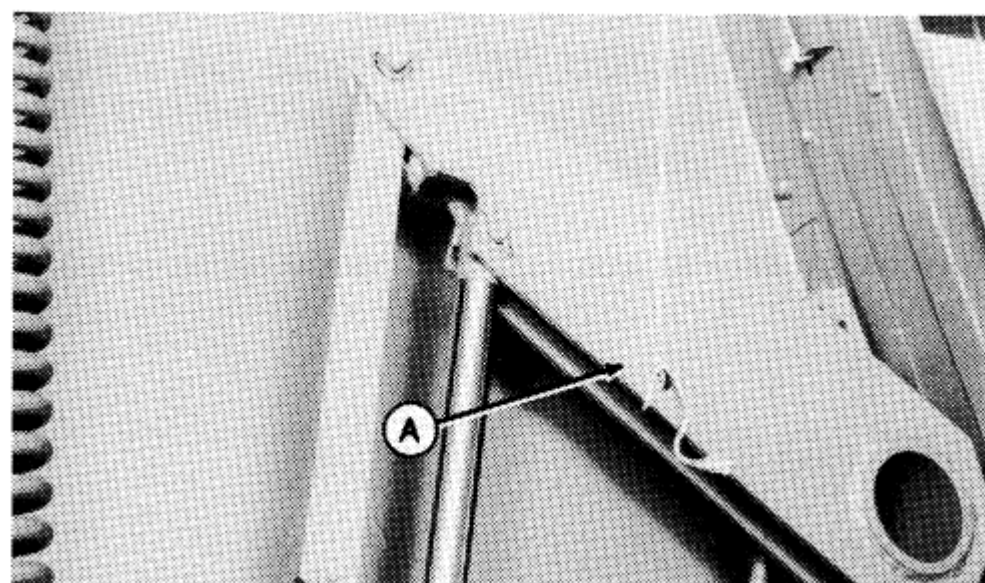


E21751-550ACCF-310183

Прикрепите другой конец провода к натяжному рычагу ремни (A), как показано на рисунке напротив.

Опустите рычаг натяжения ремней с помощью рычаг управления трактором.

Отпереть дверь.



E21752-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖИТЕЛЯ ПРИВОДА НАСОСА

Закройте дверь.

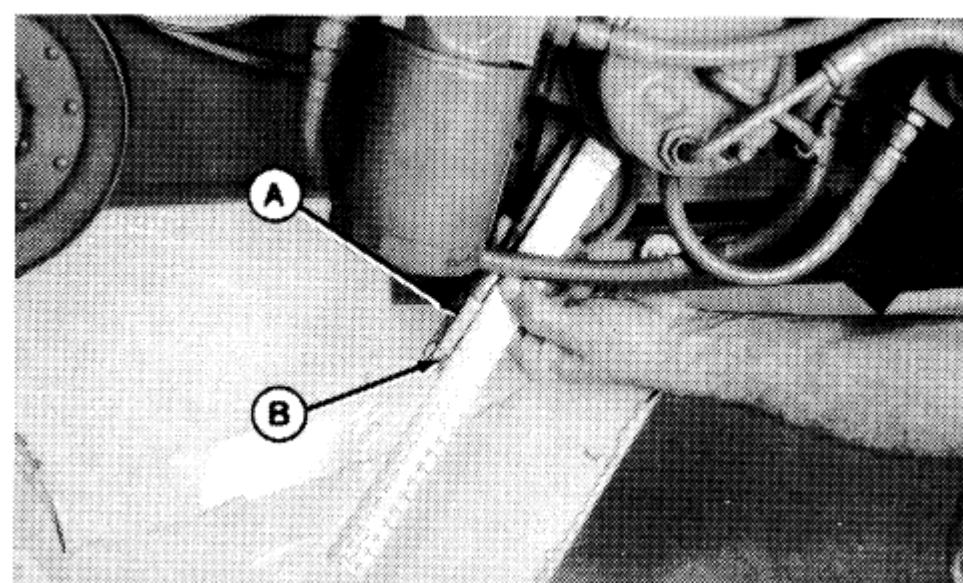
Снимите штифт, а затем ось стяжки, расположенные в отверстие (B). Наклоните стержень вниз, как показано на рисунке напротив и ослабьте контргайку.

Установите стяжку (A) так, чтобы получить рейтинг 170 мм (6-11/16 дюймов) между центром практического отверстия в стяжке и в середине изгиба на конце стержня.

Затяните контргайку.

Установите на место закрепленную штифтом ось.

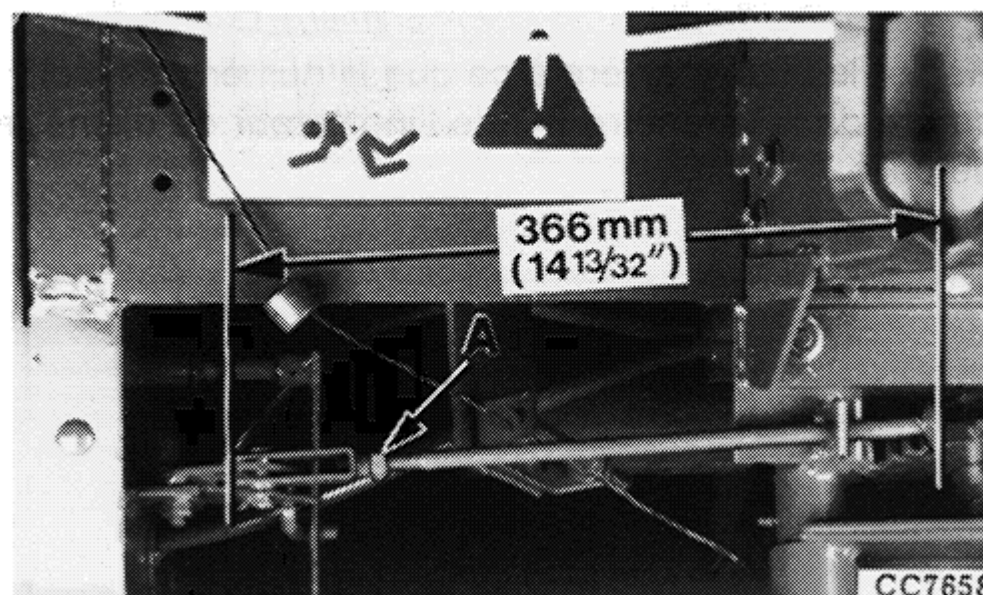
ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии, если связующий рычаг перемещается прежде чем пуля достигнет своего предварительного диаметра, отрегулированный, необходимо удлинить длину от тяги более 170 мм (6-11/16 дюймов)



E21753-550ACCF-030285

РЕГУЛИРОВКА СПУСКОВОГО
КРЮЧКА
ОТ ПРИВЯЗКИ

1. Ослабьте контргайку (А).
2. Отрегулируйте длину стержня до 366 мм (14-13/32 дюйма).
3. Затяните контргайку (А).

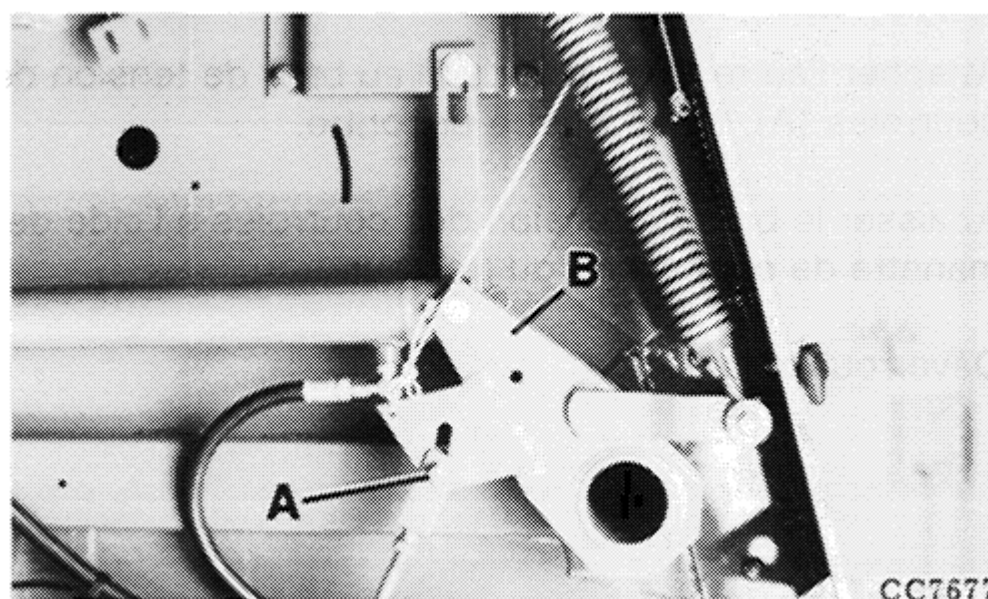


CC7658-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ШТОКА СПУСКА-
ЗАКРЕПЛЕНИЕ СТЯЖКИ И
ФИКСАТОРА КЛАПАН (545)

Закройте дверцу и опустите натяжной рычаг на ремни (В) с помощью рычага управления трактор.

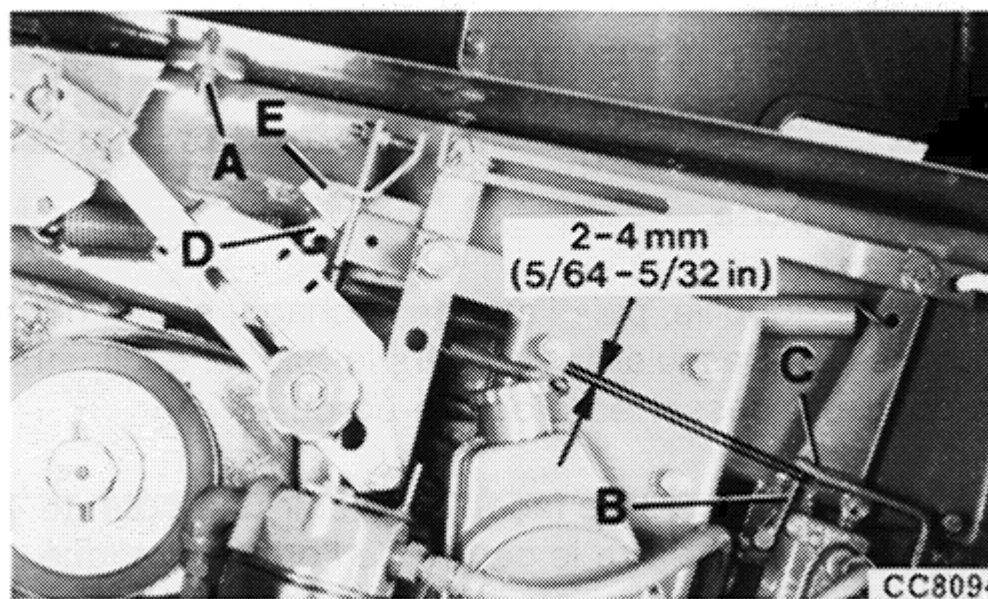
Снимите закрепленную штифтом ось со стяжки (А).



CC7677-545ACCF-281186

Рычаг возврата, опирающийся на стопорные шайбы (А), добавить или удалить шайбы таким образом, чтобы получить от 2 до 4 мм (от 5/64 до 5/32 дюйма) между защелкой рычага клапан (В) и рычаг клапана (С). Рычаг от переключатель (D) должен иметь возможность свободно защелкиваться на замок управления насосом (Е). В случае продолжения- раир отрегулируйте, удалив шайбу.

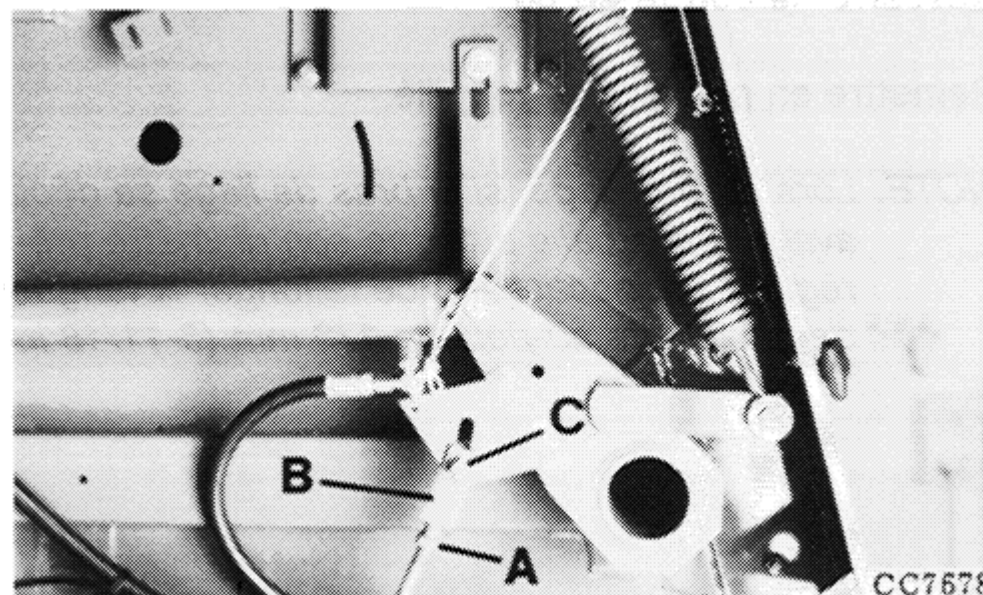
Не удаляйте больше шайб, чем необходимо.



CC8094-545ACCF-281186

Рычаг возврата, опирающийся на стопорные шайбы, ослабьте контргайку (А) и установите стяжку (В) на таким образом, чтобы ось, закрепленная штифтом (С), находилась в части нижней части петли натяжного рычага ремни.

Затяните контргайку и установите ось на место приколотый (С).

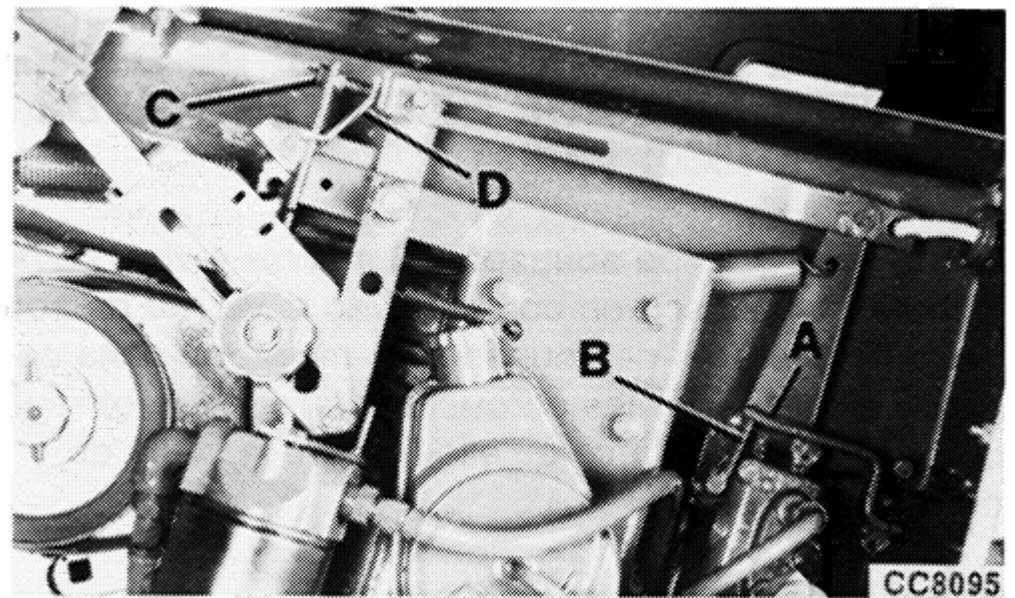


CC7678-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ШТОКА СПУСКА-

Переместите рычаг клапана (А) вручную назад пока он не соприкоснется с замком су-Папа (В). Рычаг клапана (А), удерживаемый в этом установите, ослабьте стопорные гайки и установите упор (С) до тех пор, пока он не окажется заподлицо с шатуном клапан (D).

Затяните стопорные гайки.

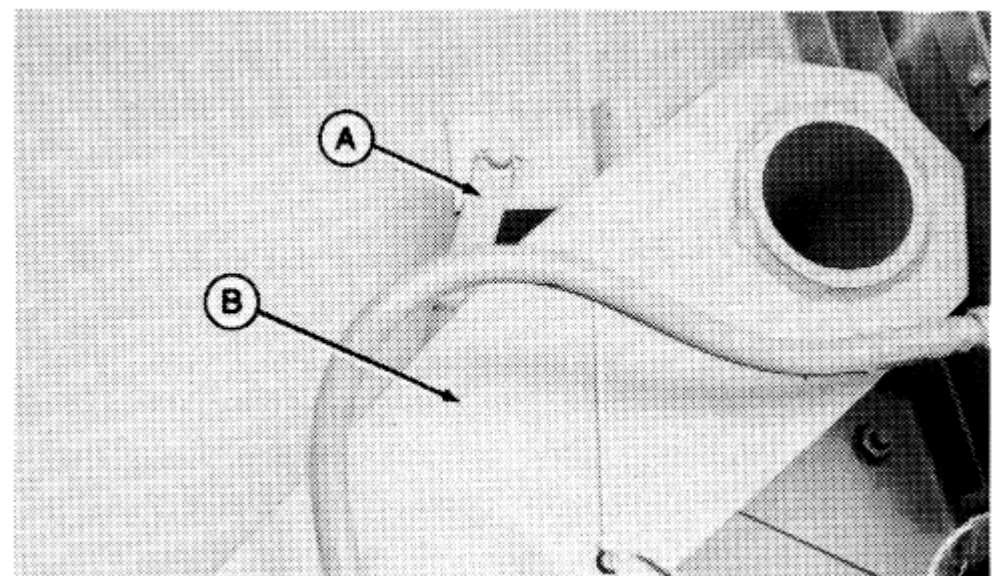


CC8095-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ШТОКА СПУСКА-

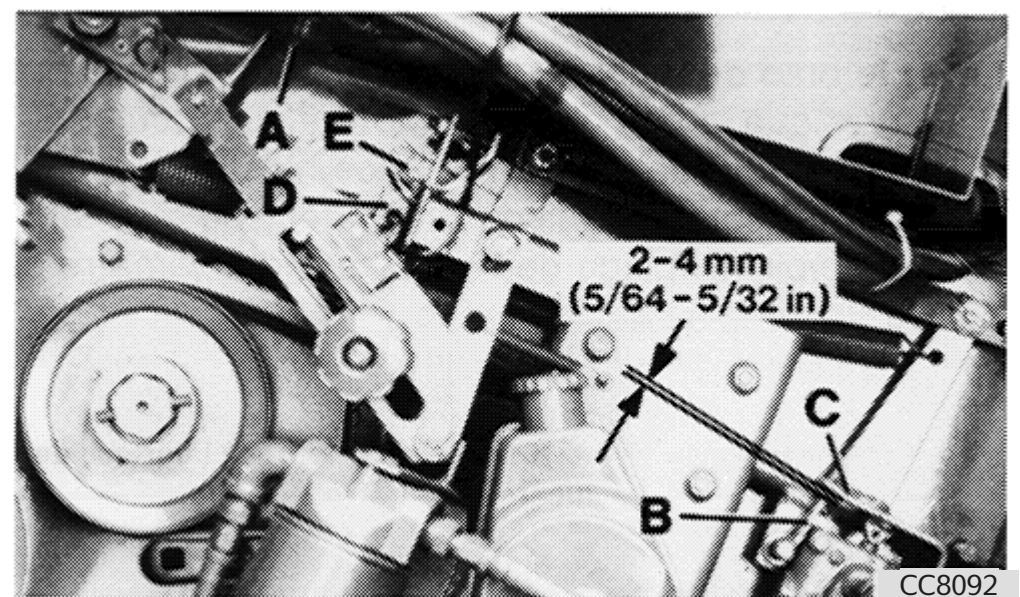
Закройте дверцу и опустите натяжной рычаг на ремни (В) с помощью рычага управления трактор.

Снимите закрепленную штифтом ось со стяжки (А).



E21756-545ACCF-281186

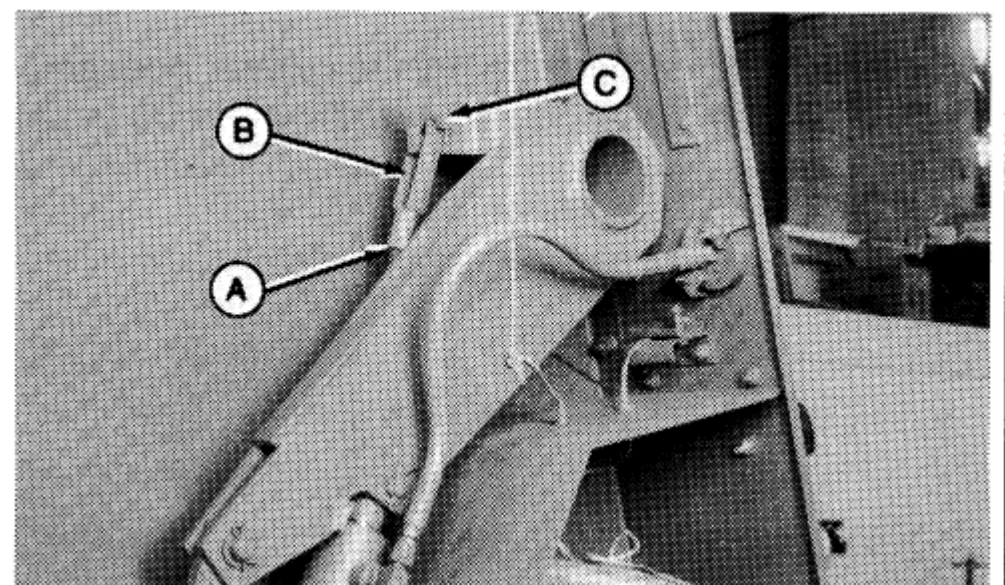
Рычаг возврата, опирающийся на стопорные шайбы (А), добавлять или снимать шайбы по мере необходимости, чтобы способ получить расстояние от 2 до 4 мм (от 5/64 до 5/32 дюйма) между червяком- соедините рычаг клапана (В) и рычаг клапана (С). Рычаг спуска (D) должен свободно фиксироваться с блокировкой управления насосом (Е). В случае в противном случае отрегулируйте, сняв шайбу.



CC8092-545ACCF-281186

Рычаг возврата, опирающийся на стопорные шайбы, ослабьте контргайку (А) и отцентрируйте стяжку (В) в петле рычага натяжения ремней.

Затяните контргайку и установите ось на место приколотый (С).

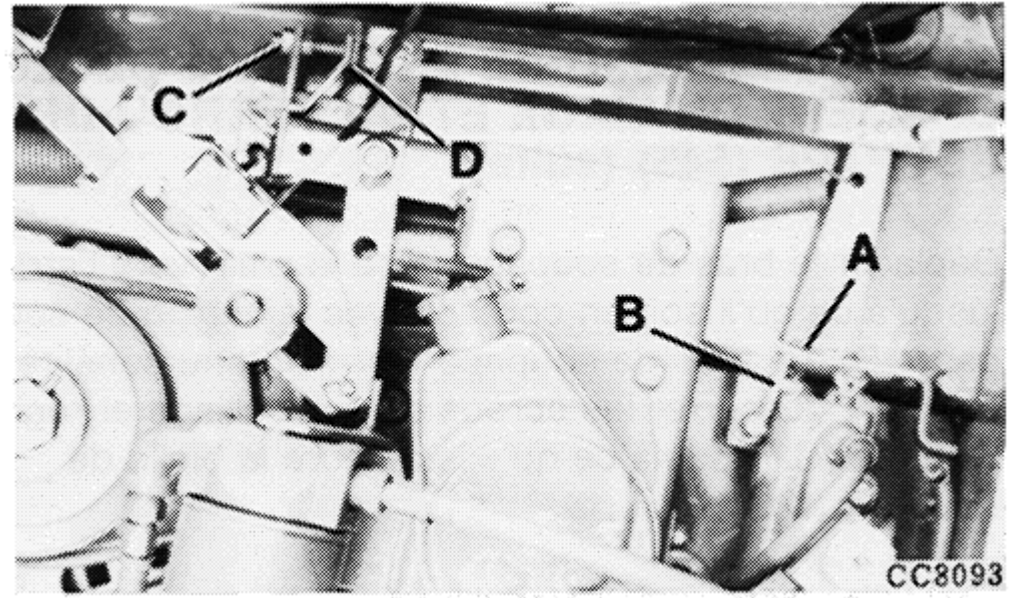


E21758-550ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ШТОКАСПУСКА- ЗАКРЕПЛЕНИЕ СТЯЖКИ И ФИКСАТОРА КЛАПАН (550) (продолжение)

Переместите рычаг клапана (А) вручную назад пока он не соприкоснется с замком су-Папа (В). Рычаг клапана (А), удерживаемый в этом установите, ослабьте стопорные гайки и установите упор (С) до тех пор, пока он не окажется заподлицо с шатуном клапан (D).

Затяните стопорные гайки.

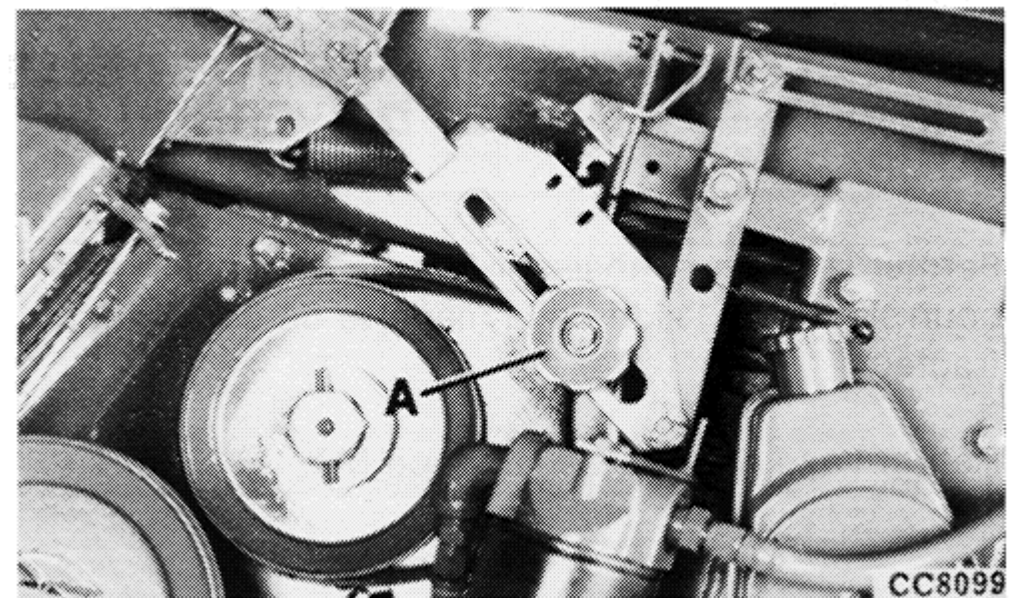


CC8093-545ACCF-281186

ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВКИ ОТ ПРИВОДА НАСОСА (545)

Замок привода насоса был герметично закрыт на заводской и не требует дальнейшей регулировки.

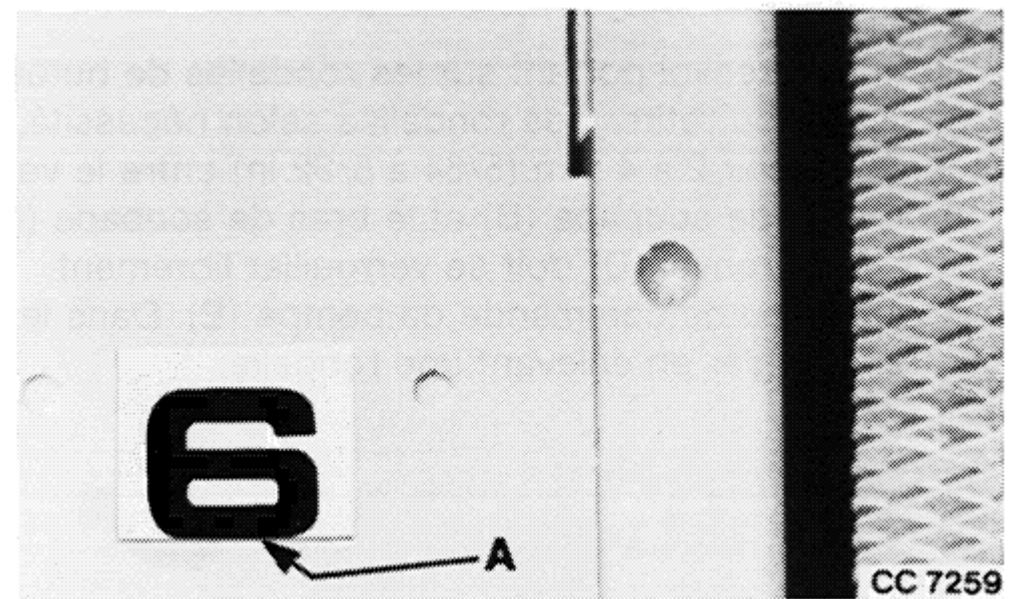
Чтобы проверить настройку, нажмите кнопку (А) выбора. определение диаметра пули в положении диаметра максимум (полностью в направлении передней части петли).



CC8099-545ACCF-281186

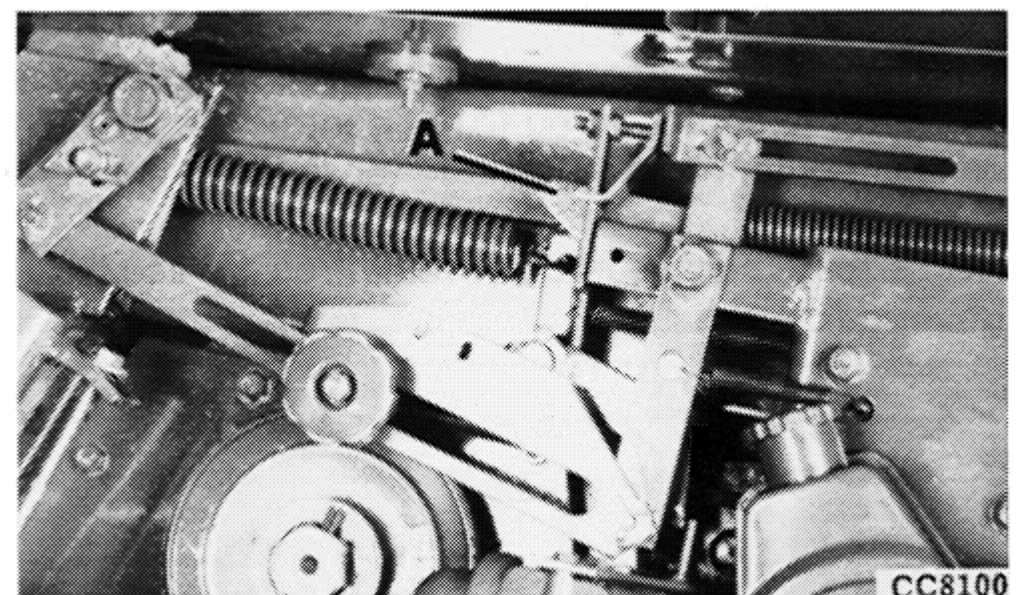
Поднимите натяжной рычаг ремней до упора. Убедитесь, что нижняя часть цифры "6" всегда находится на одном уровне с цифрой нижний край слухового окна. Если это не так, дважды проверьте настройку провода индикатора диаметра шарика (см. "Настройка индикатора диаметра шарика"). пуля").

А-"6" заподлицо с нижним краем световой люк



CC7259-545ACCF-281186

Опустите натяжной рычаг, затем осторожно поднимите его до блокировки привода насоса (А) перевооружается.



CC8100-545ACCF-281186

Цифра "6" должна быть хорошо центрирована в окне в крыше при срабатывании замка привода насоса происходит срабатывание.

Если блокировка не срабатывает или если цифра "6" не по центру, проконсультируйтесь с дилером JOHN DEERE.

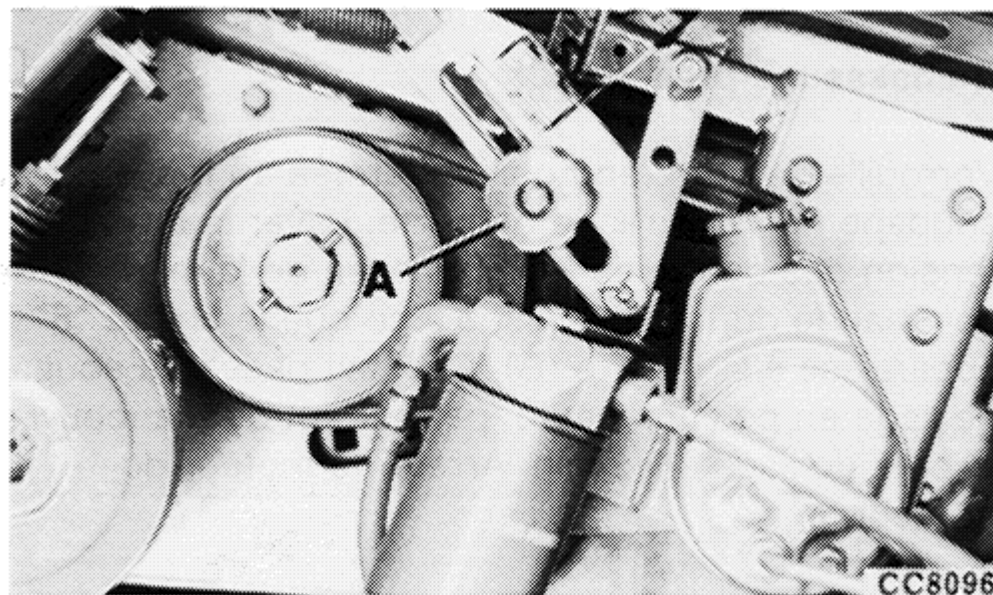


CC7265-545ACCF-281186

ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВКИ (550)

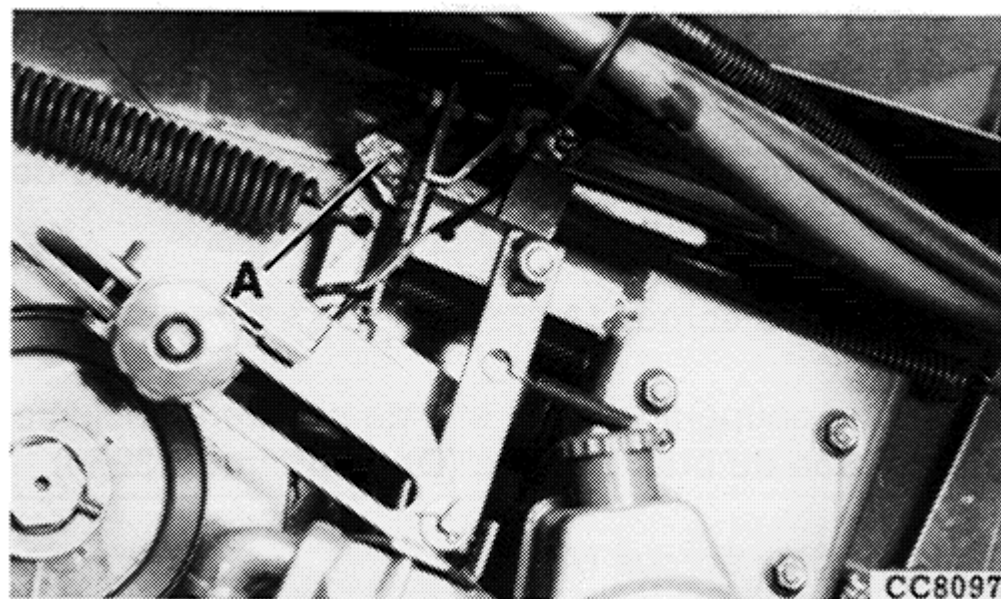
Замок привода насоса был герметично закрыт на заводской и не требует дальнейшей регулировки.

Чтобы проверить настройку, нажмите кнопку (A) на регулировка диаметра пули в положении диаметра максимум (полностью в направлении передней части петли).



CC8096-545ACCF-281186

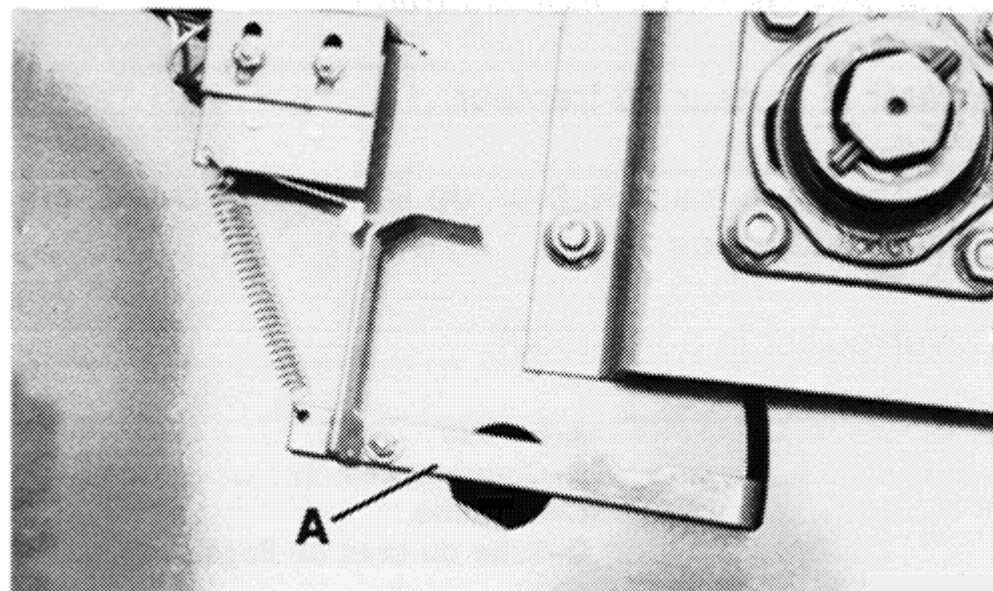
Запереть дверь и осторожно поднять руку тензион до тех пор, пока не сработает блокировка насоса (A).



CC8097-545ACCF-281186

Если верхний край натяжного рычага ремней (A) находится на уровне нижней трети отверстия прорезанного в боковой металлический лист, регулировка защелки привод насоса в порядке.

Если требуется настройка, обратитесь к руководству по настройке. сионьер ДЖОН ДИР.

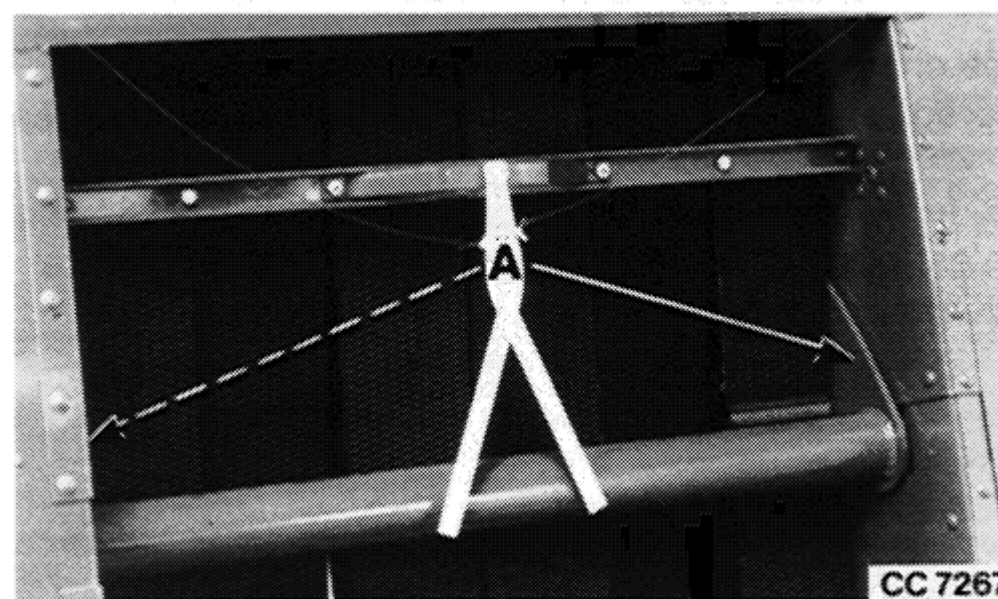


CC8098-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА НАКОВАЛЬНИ

Пресс-подборщик 545:

Закройте дверь. Снять натяжной рычаг с ремней (А) до упора с помощью рычага управления рулевым управлением трактора. Это заставляет соединительный клапан проходить в верхнем положении, позволяющем маневрировать рукой ручная вязка. Выключите двигатель трактора.

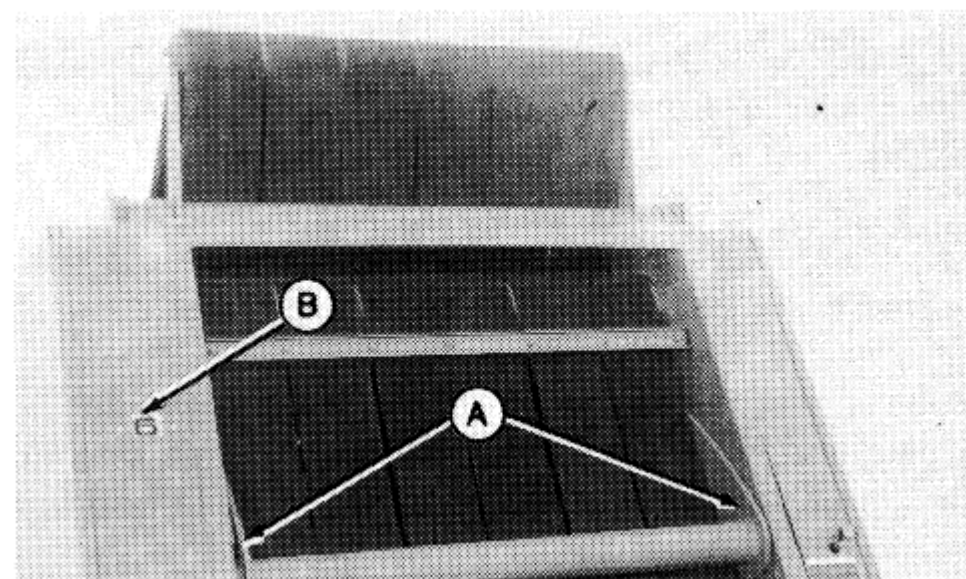


CC 7267

CC7267-545ACCF-281186

Пресс-подборщик 550:

Зафиксируйте дверь в закрытом положении с помощью запорный клапан двери. Поднять руку с натяжение ремней (А) с помощью переключателя привод трактора до цифры "6" появится в окне (В). Это заставляет клапан проходить удержание в верхнем положении, позволяющее маневрировать рука для ручной привязки. Выключите двигатель трактор.



E21761-545ACCF-281186

Для обоих типов машин:

Отцентрируйте трубку соединительного рычага (D) от руки за- сус де л'наковальня (C).

Ослабьте гайки (А).

Отрегулируйте струнный резак (В), чтобы отделить наковальню (С) трубки рычага (D) 4 мм (5/32 дюйма).

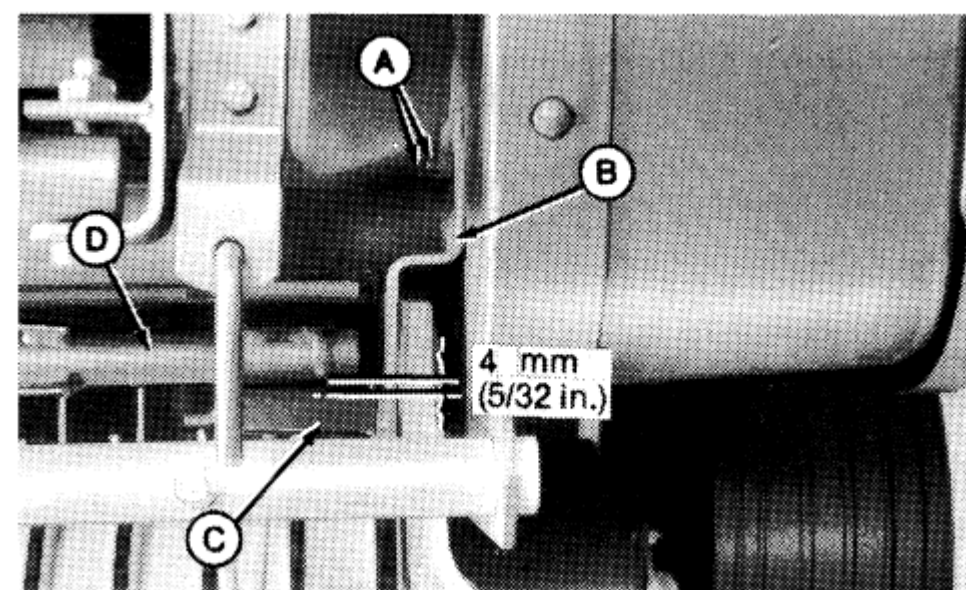
Затяните гайки (А).

Опустите рычаг натяжения ремней с помощью рычаг управления трактором.

Выключите двигатель трактора.

Верните вручную рычаг сцепления вперед, чтобы положение покоя.

Отпереть дверь (550).



- А-Гайки
- Б-Резак для струн
- С-Наковальня
- Д-Образная трубка рычага сцепления

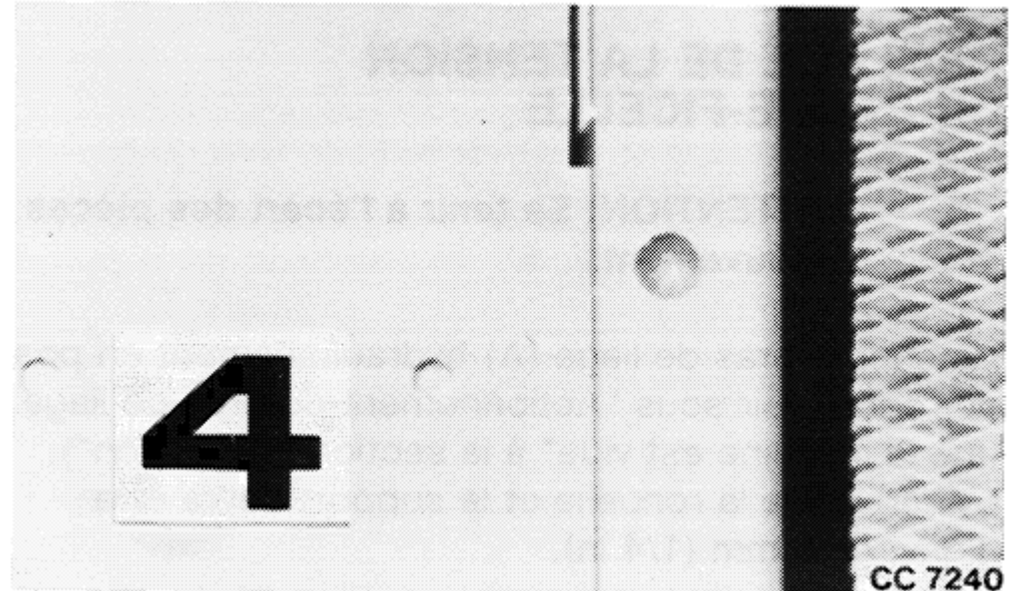
E21762-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ВОЗВРАТА РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

Пресс-подборщик 545:

Медленно поднимите нижний натяжной рычаг дворовой до тех пор, пока цифра "4" не появится в просвет индикатора диаметра пули.

Вручную запустите цикл связывания.



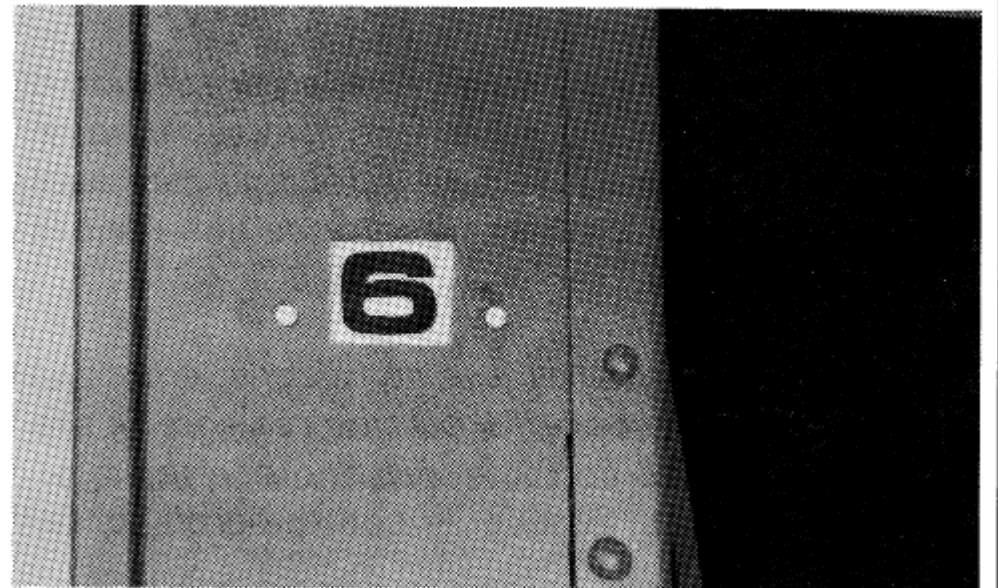
CC7240-545ACCF-281186

Пресс-подборщик 550:

Поднимайте дверцу до тех пор, пока не появится цифра "6" косякая черта в окне индикатора диаметра пуля.

Запереть дверь.

Опустить с помощью джойстика управления трактор, рычаг натяжения ремней, до что будет значить цифра "4" на индикаторе диаметр пули.



E21637-545ACCF-281186

Для обоих типов машин:

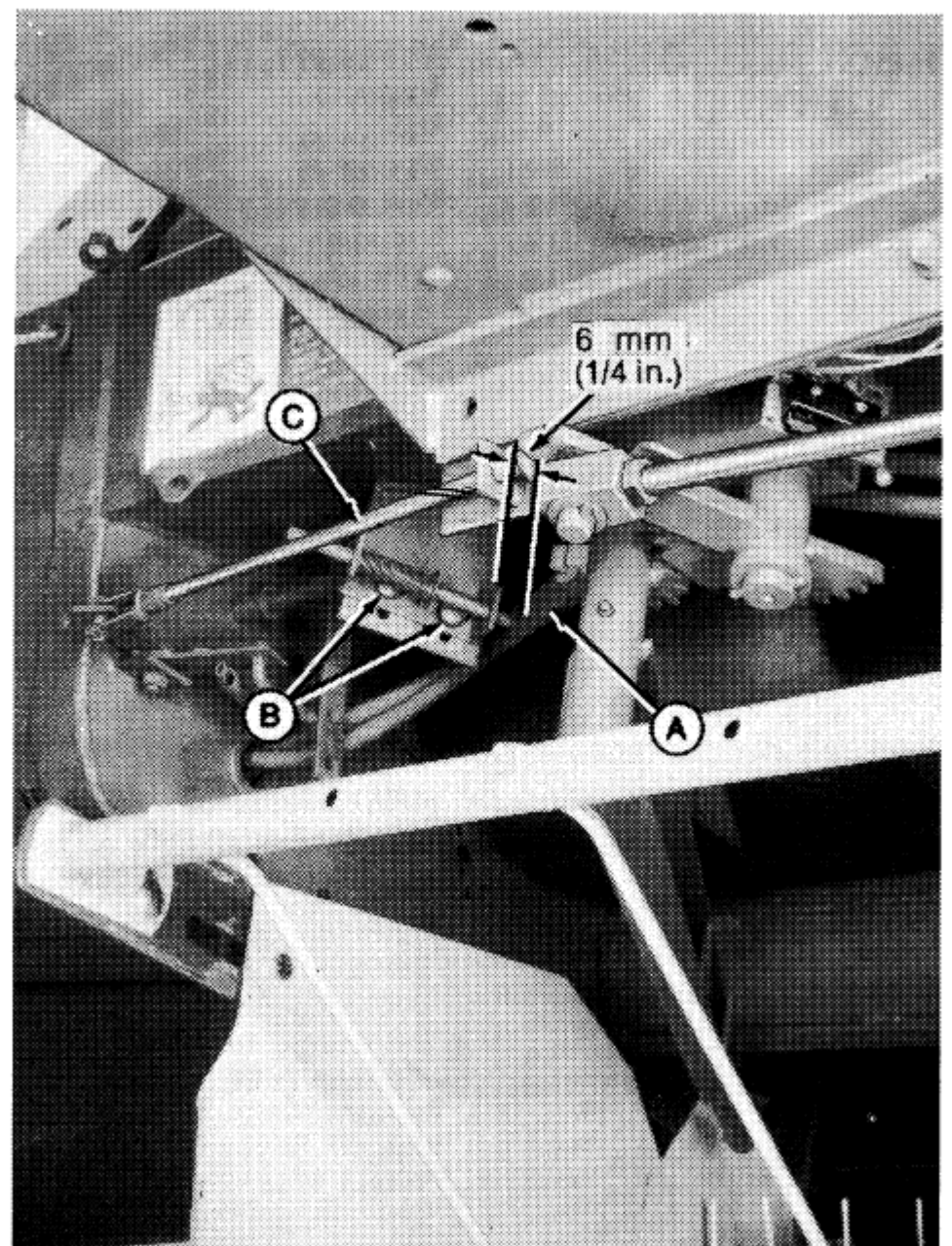
Двигатель трактора, работающий на заданных оборотах для работы отбора мощности, включенного в дорогой этот последний. Когда спусковой крючок если соединение (C) начнет двигаться, отсоедините вилку от сила. К этому времени стержневой рычаг полностью готов шаг вправо. Выключите двигатель трактора.

Ослабьте анкерные болты (B) и отрегулируйте положение вертикальное положение пружинного упора таким образом, чтобы центрировать стержень на задней лапе (A) рычага льежа. Отрегулируйте горизонтальное положение, чтобы получить размер 6 мм (1/4 дюйма). Затяните болты (B).

Включите двигатель трактора и включите сцепление отбора мощности до тех пор, пока рычаг сцепления не будет вернуться в положение покоя.

Закройте дверь (545).

Отпереть и закрыть дверь (550).



E21763-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ ИЗ КУСАЧЕК ДЛЯ СТРУН



ВНИМАНИЕ: Держитесь подальше от деталей из движения.

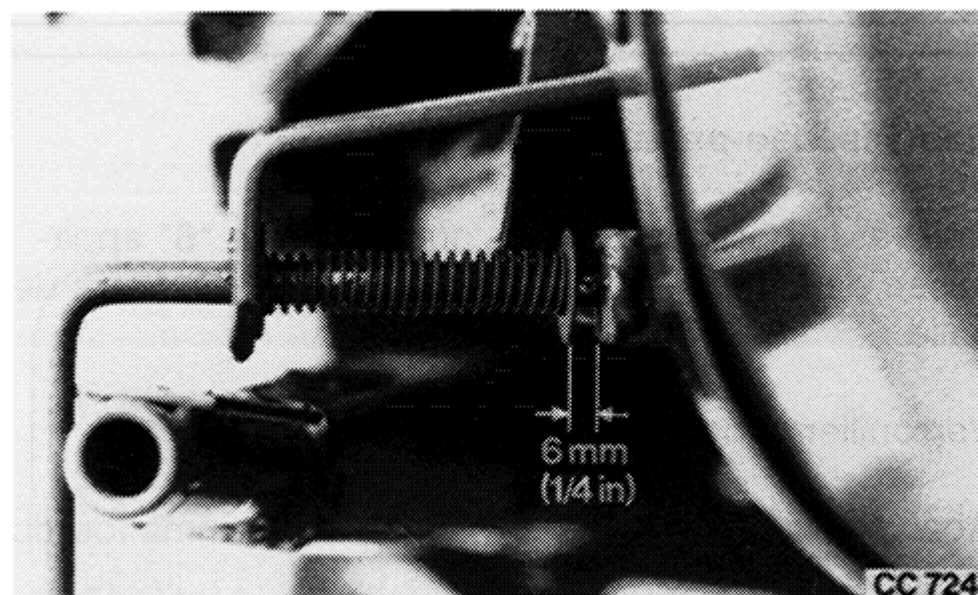
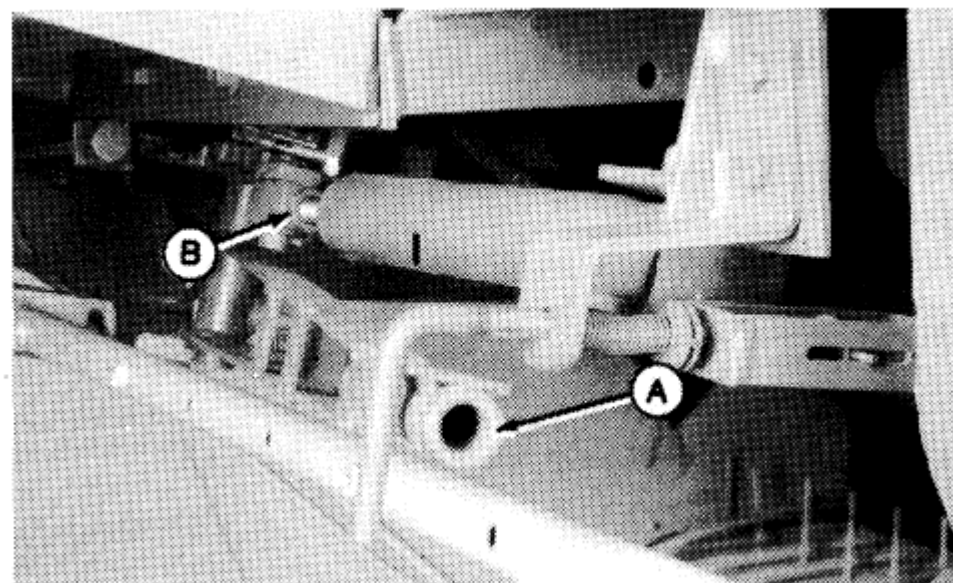
Приведение рычага сцепления (А) в гидравлическое положение в состоянии покоя (см. раздел "Приведение в действие рычага сцепления при- что машина пуста" в разделе "Использование").

Зазор между шайбой и опорой должен быть примерно 6 мм (1/4 дюйма).

В случае необходимости регулировки выключите двигатель трактора. Ослабьте контргайку (В) на штоке цилиндра.

Отрегулируйте шарнир струнного резака с помощью вращения штока домкрата таким образом, чтобы он мог входить или выходить игральные кости для настройки. Выполните пошаговую настройку От 1/8 до 1/4 оборота. Вставив стержень обратно в плашку регулируя, мы увеличиваем расстояние.

Включите двигатель трактора, включите сцепление проверьте вал отбора мощности и проверьте номинальную мощность. Если она по-прежнему не корректен, возобновите настройку. Остановить трактор. Зафиксируйте контргайку на штоке домкрат.



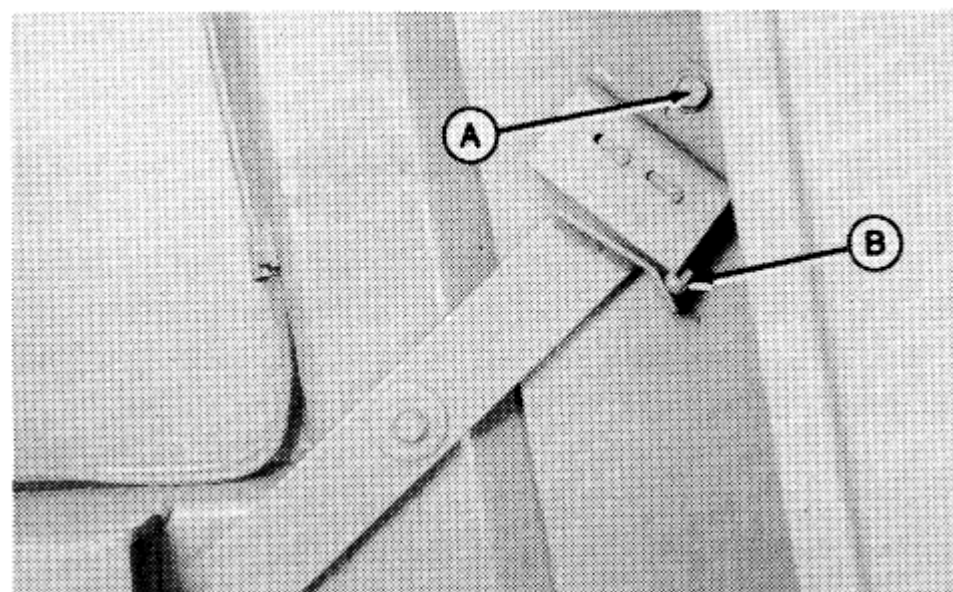
E21764,CC7243-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА КОНТАКТОРА ДВЕРНОЙ ЗАМОК (550)

Закройте и закройте дверь. Домкраты должны быть полностью убраны.

Ослабьте винт (А).

Поверните кронштейн контактора, чтобы отцентрировать ролик (Б) на самом коротком участке трассы.

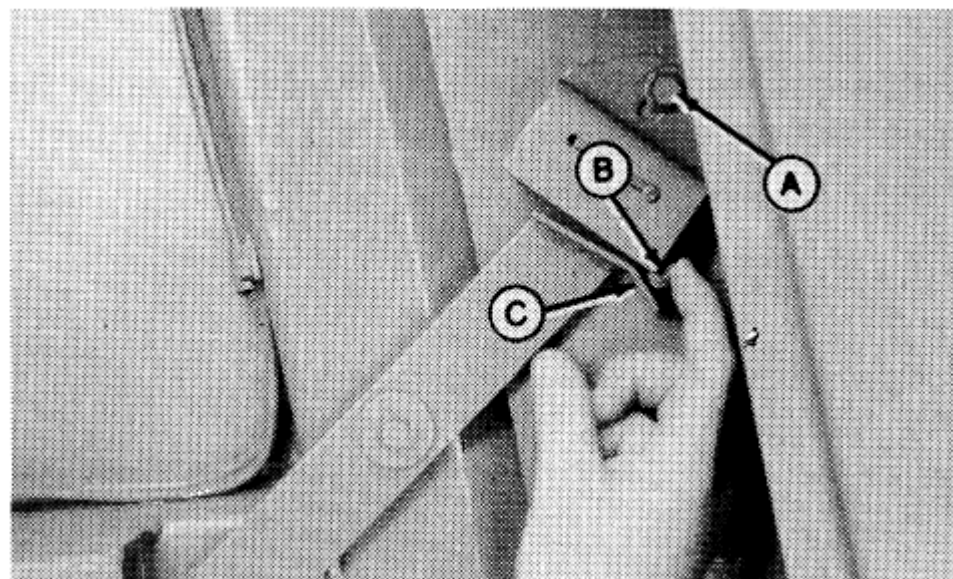


E21768-545ACCF-281186

Рычаг переключателя, опирающийся на корпус переключателя. те, отрегулируйте положение кронштейна контактора, из способ получить зазор от 1 до 2 мм (от 0,039 до 0,079 in) между катком (В) и дорожкой (С).

Затяните винт (А).

Повторите это с другой стороны.



E21769-545ACCF-281186

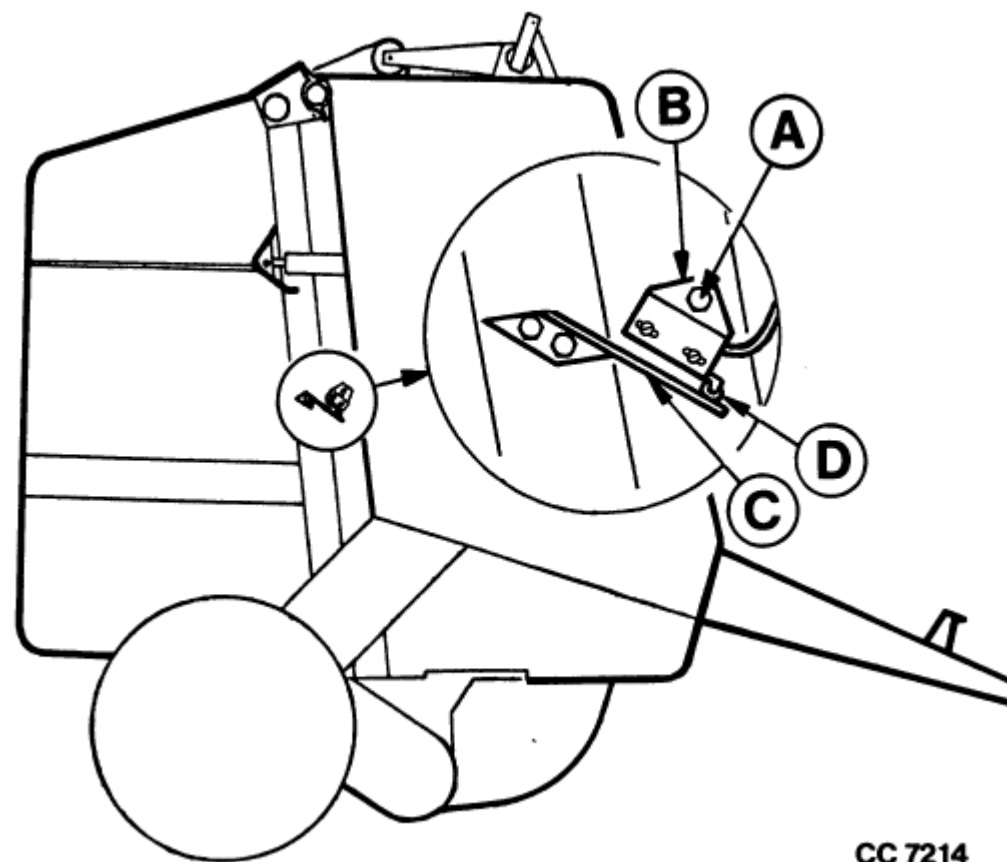
РЕГУЛИРОВКА ДВЕРНОГО ЗАМКА
(545 с блоком управления
централизованный или звуковой сигнал)

Закройте дверь.

Ослабьте винт (А).

Штока, опирающегося на корпус контактора, отрегулируйте
установите опору (В) таким образом, чтобы рампа
(С) прикоснулась к ролику (D) контактора.

Затяните винт (А), убедившись, что шток
контактор не должен быть в конце хода.



CC 7214

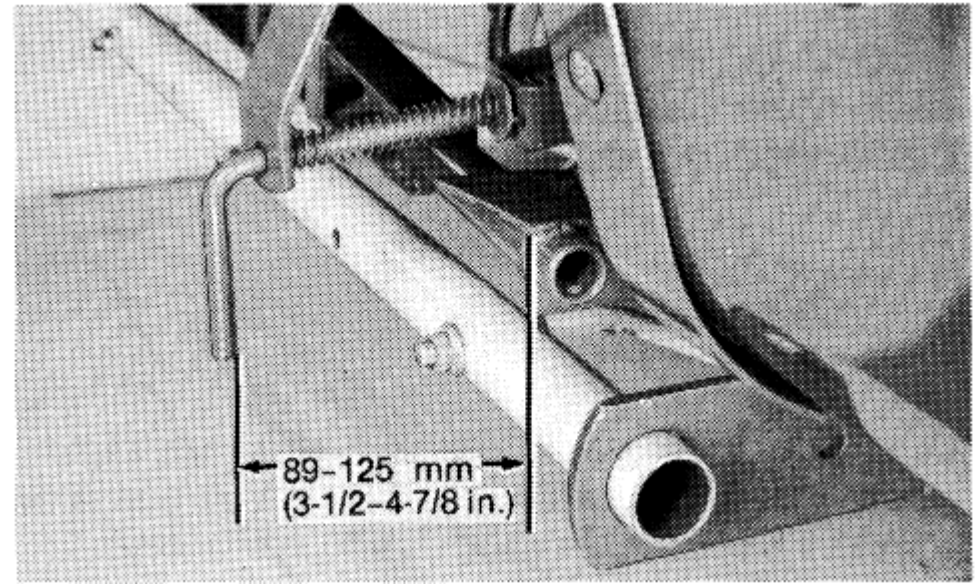
CC7214-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ СВЯЗЫВАНИЕ (545 с блоком управления централизованный или звуковой сигнал/550)

Когда этот выключатель включен, загорится желтый индикатор включается (550/545 с блоком управления) или сигнализация слышится (545 с зуммером), информация- сообщите оператору, что цикл связывания начался.

Поднимите и заблокируйте дверь, чтобы изменить положение регулирующего клапана и позволяют маневрировать рычагом для обвязки вручную.

Расположите крепежный кронштейн на расстоянии 89-125 мм друг от друга (от 3-1/2 до 4-7/8 дюйма) от управляющего стержня фрезы. эта.



E21770-545ACCF-281186

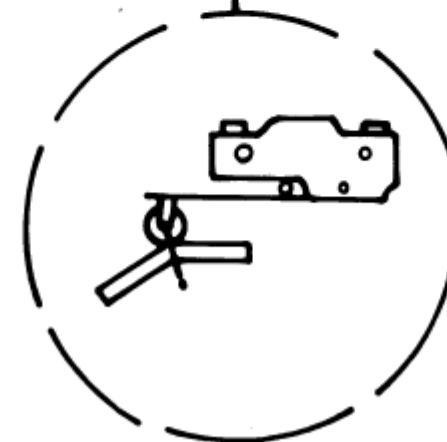
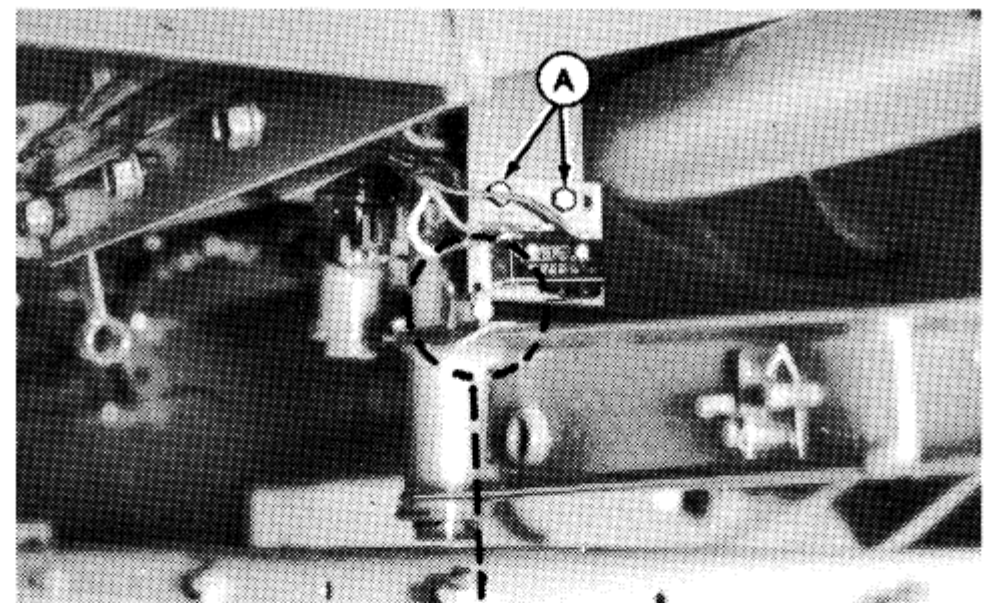
Ослабьте два винта (A) на монтажной пластине контактор.

Перемещайте контактор по горизонтали, пока он не будет размещен, как показано на рисунке напротив.

Перемещайте контактор вертикально, пока он не приходите только что на место.

Затяните винты (A).

Отпереть и закрыть дверь.



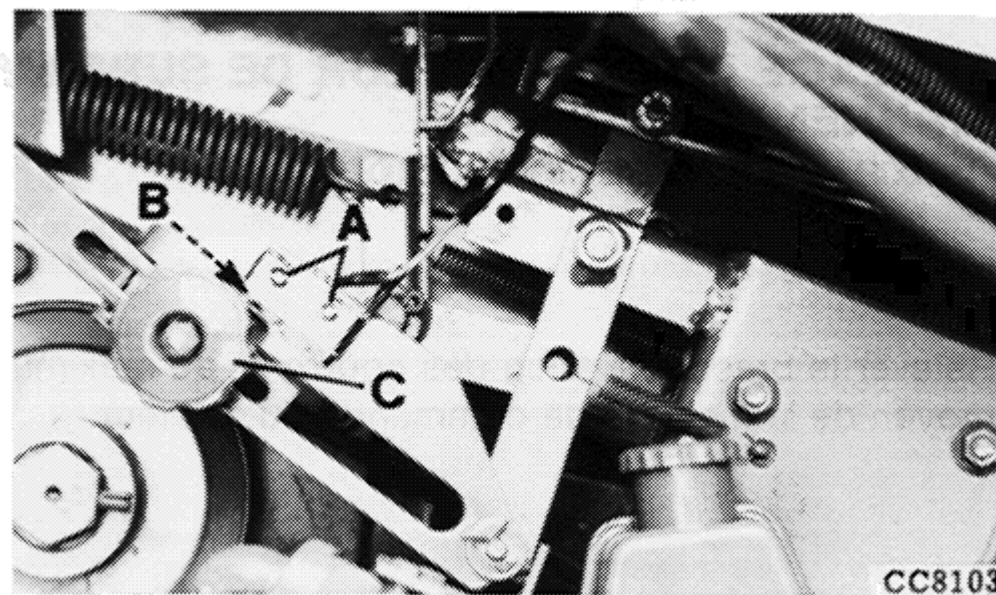
E21771-545ACCF-281186

**РЕГУЛИРОВКА КОНТАКТОРА ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ
ЖЕЛТЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (545 с корпусом
централизованного управления/550)**

Установите ролик (B) контактора в крайнее положение
верхняя часть ручки регулировки диаметра пули (C).

Ослабьте крепежные винты (A) контактора.

Отрегулируйте положение контактора таким образом, чтобы он
либо просто включите его.
Затяните винты (A).



CC8103-545ACCF-281186

**РЕГУЛИРОВКА КОНТАКТОРА
НЕГАБАРИТНЫЙ МЯЧ
(545 с блоком управления
централизованный/550)**

Закройте дверь (545).

Закройте и запереть дверь (550).

Максимально поднять рычаг натяжения ремней,
с помощью рычага управления трактором. В
при этой настройке должен гореть зеленый индикатор.



E21639-545BCCF-281186

Ослабьте гайки (A).

Перемещайте выключатель по горизонтали, пока он не
находится в положении (B).

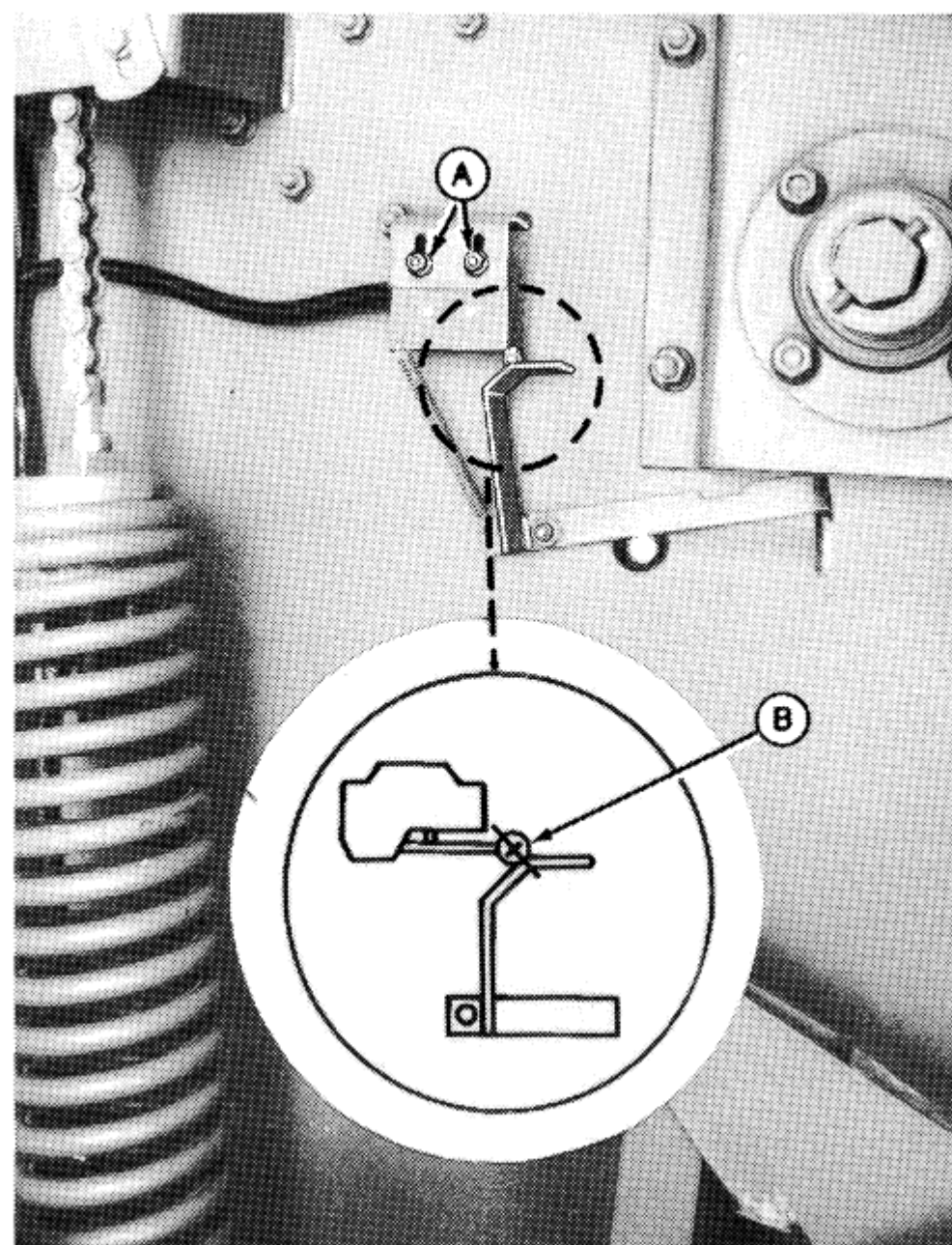
Перемещайте контактор вертикально, пока он не
либо просто включите его.

Затяните гайки (A).

Опустите и поднимите натяжной рычаг ремней,
чтобы проверить настройку (горит красный индикатор).

Опустите рычаг натяжения ремней.

Отпереть дверь (550).



E21773-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ИЗБЫТОЧНОГО РАЗМЕРА- МЯЧ ДЛЯ ИГРЫ В МЯЧ (545 с звуковым сигналом)

Закройте дверь.

Поднимите рычаг натяжения ремней до максимума на
средний рычаг управления трактором.

ENTEROM-545ACCF-281186

Ослабьте гайки (А).

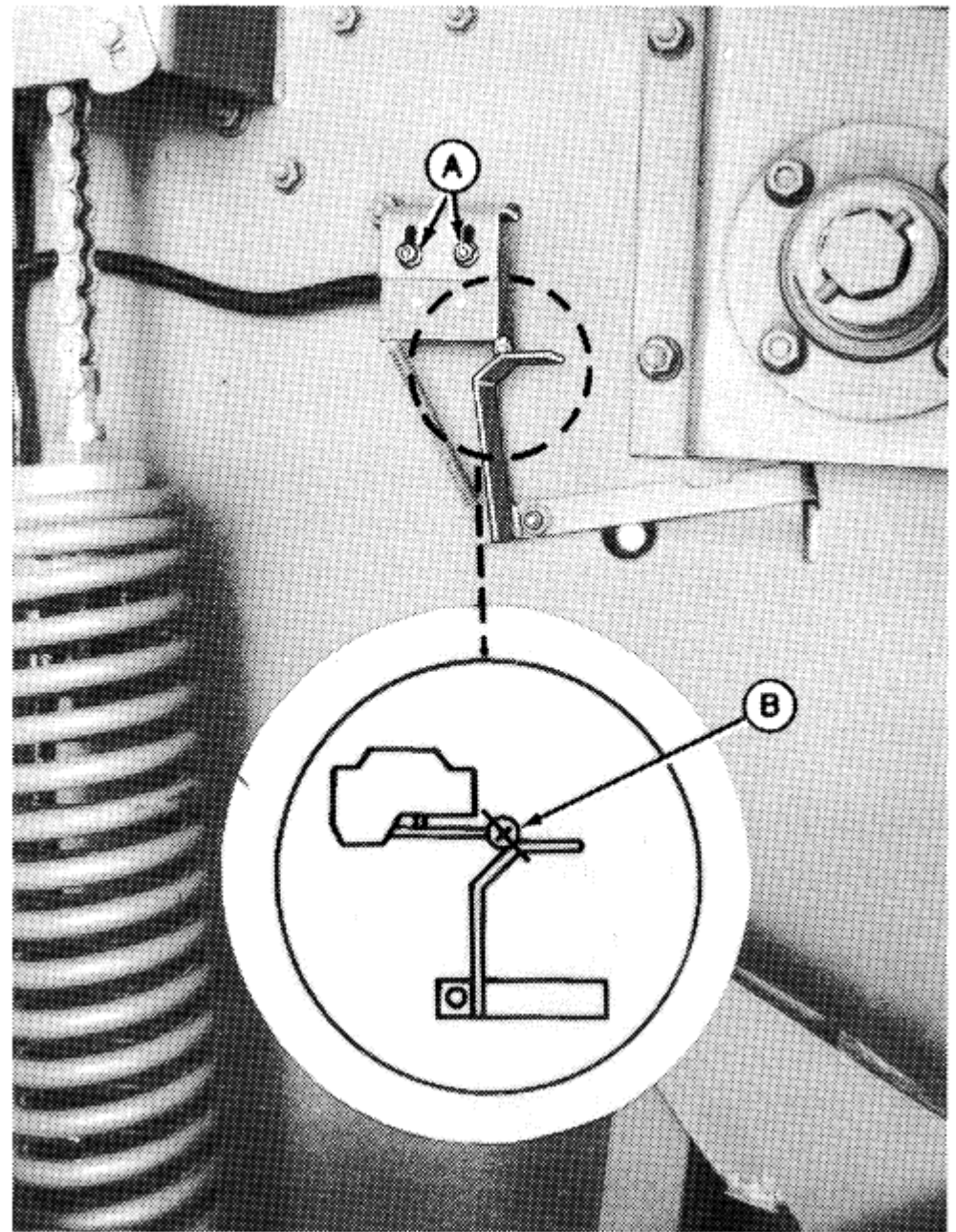
Перемещайте выключатель по горизонтали, пока
он находится в положении (В).

Перемещайте контактор вертикально, пока он не
либо просто включите его.

Затяните гайки (А).

Опустите и поднимите натяжной рычаг ремней
чтобы проверить настройку.

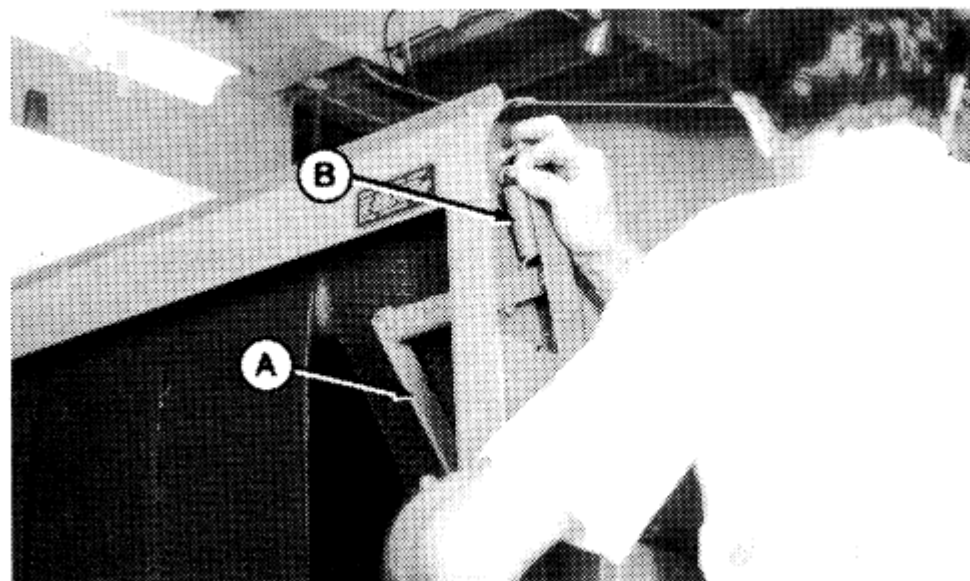
Опустите рычаг натяжения ремней.



E21773-545BCCF-030285

НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ ФОРМЫ ПУЛЯ (545 с корпусом из нержавеющей стали) централизованное управление/550)

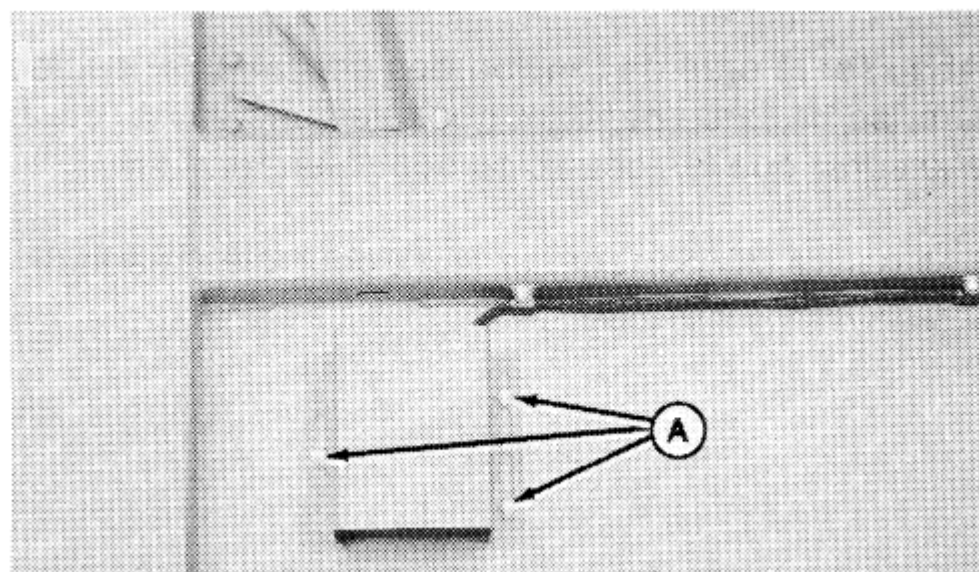
Датчики формы пули расположены в верхней части корпуса. левый и правый фланцы станка.
 Закройте дверь (545).
 Зафиксируйте дверь в закрытом положении (550).
 Поднимите рычаг натяжения ремней до максимума, чтобы средний рычаг управления трактором, для ослабьте ремни. Отодвиньте рычаг датчика (А) и отцепите пружину (Б).



E21774-545ACCF-281186

Опустите рычаг натяжения ремней и защелкните отбора мощности на несколько секунд, чтобы убедиться, что ремни надежно натянуты.

Затяните гайки (А).



E21775-545ACCF-281186

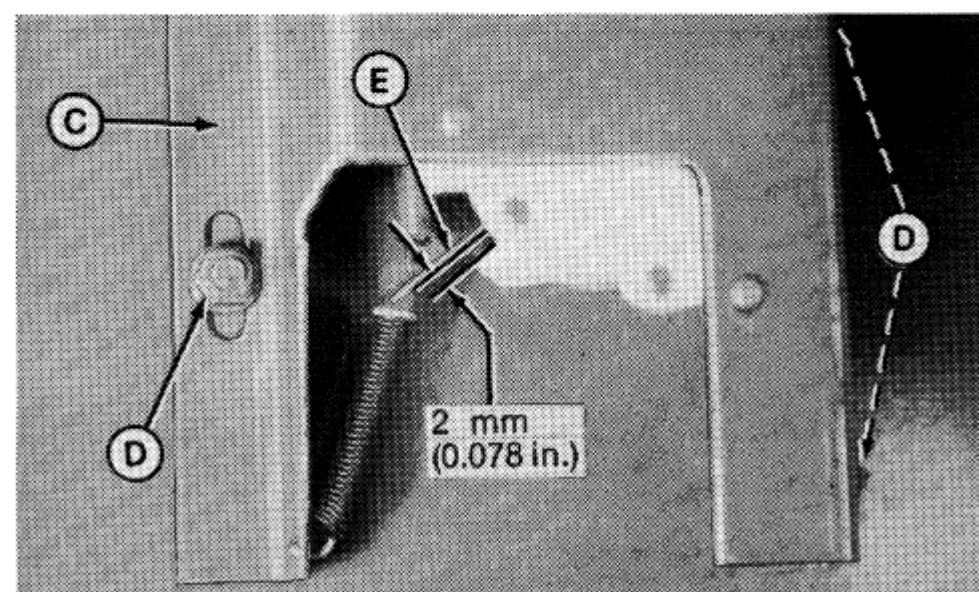
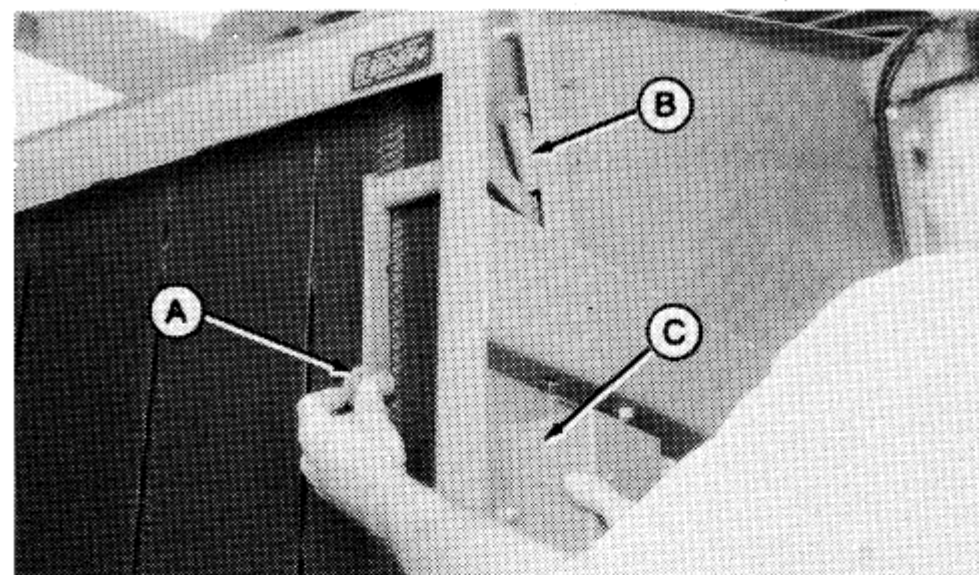
ПРИМЕЧАНИЕ: Гарант был отключен для нужд иллюстрация.

ролик щупа (А) находится в непосредственном контакте с ремнем, переместите ручень (С) вверх или вниз, таким образом, чтобы получить зазор около 2 мм (0,078 дюйма) между рычагом (Ами) датчика и нижним упором.

Затяните гайки (D).

Поднимите натяжной рычаг, чтобы ослабить ремни и зацепите пружину (В).

- А-роликовый щуп
 - Б-Пружина
 - С-Гарант
 - Д-Гайки
- Электронный рычаг датчика



E21776,E21777-545ACCF-281186

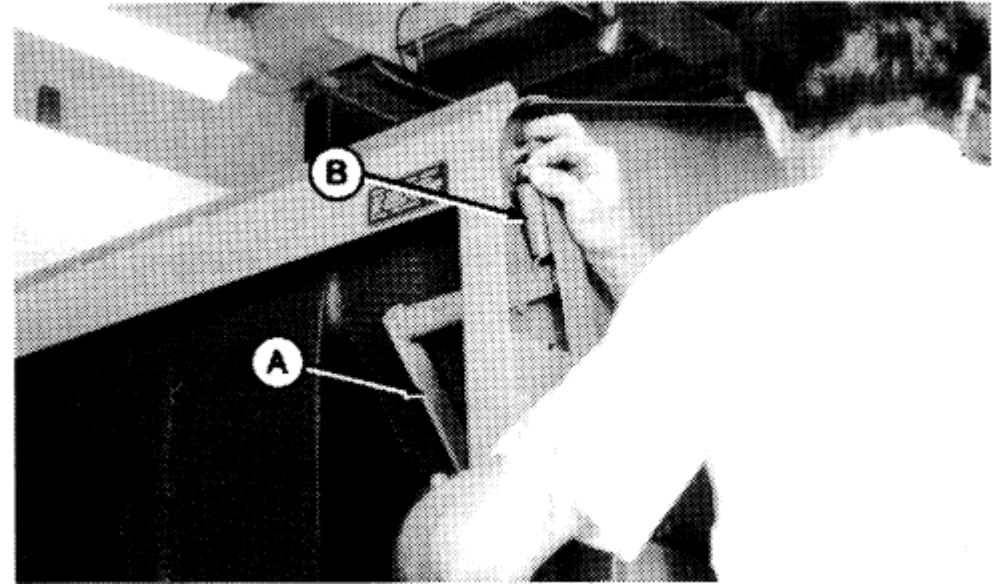
НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ ФОРМЫ ПУЛИ (545 без корпуса централизованного контроля)

Датчики формы пули расположены в верхней части корпуса, левый и правый фланцы станка.

Закройте дверь.

Поднимите рычаг натяжения ремней до максимума, чтобы средний рычаг управления трактором, для ослабьте ремни.

Отодвиньте рычаг датчика (A) назад и отсоедините пружина (B). Повторите операцию с другой стороны.



E21774-545BCCF-281186

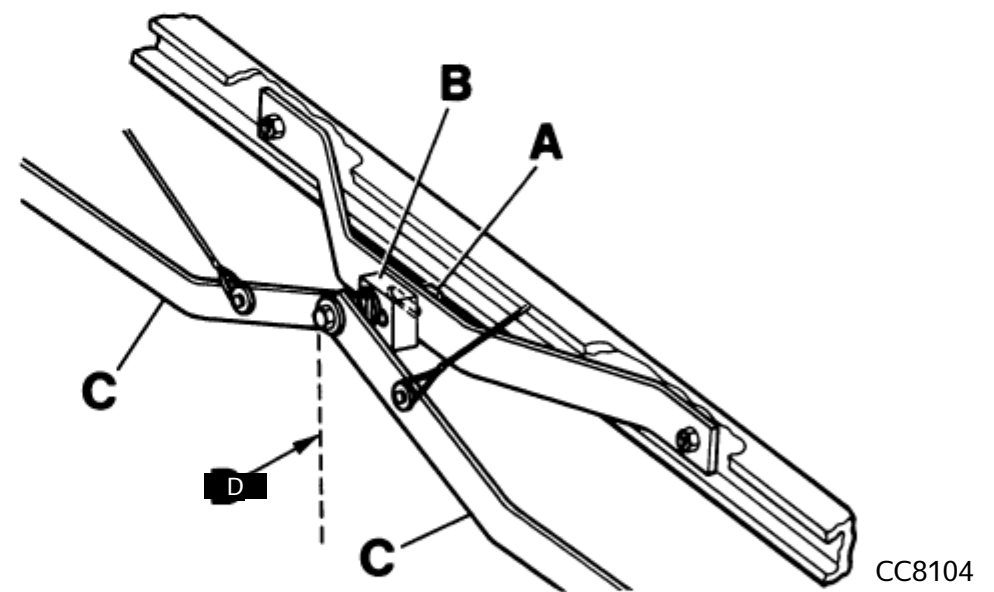
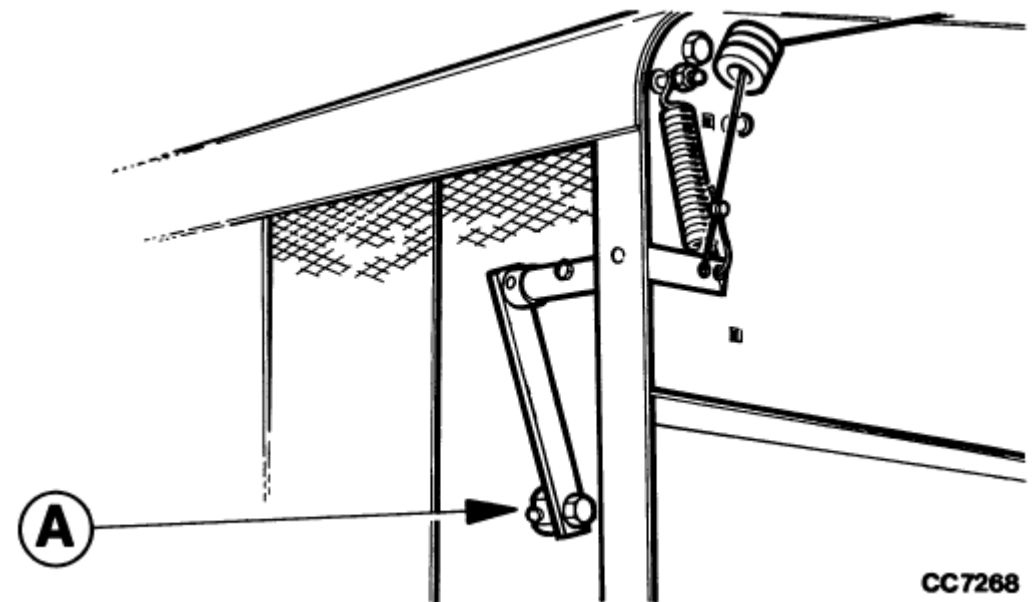
Опустите рычаг натяжения ремней и защелкните отбора мощности на несколько секунд, чтобы убедиться, что ремни надежно натянуты.

Ролики (A) надеваются на соответствующие ремни, влево или вправо.

A-Галька

Ослабьте винт (A). Переместить регулировочную пластину (B) в вертикальном и/или горизонтальном направлении, чтобы индикаторы формы шара (C) должны быть параллельны кронштейн (D) машины.

Затяните винт (A), как только датчики будут установлены. все сделано правильно.



CC7268,CC8104-545ACCF-281186

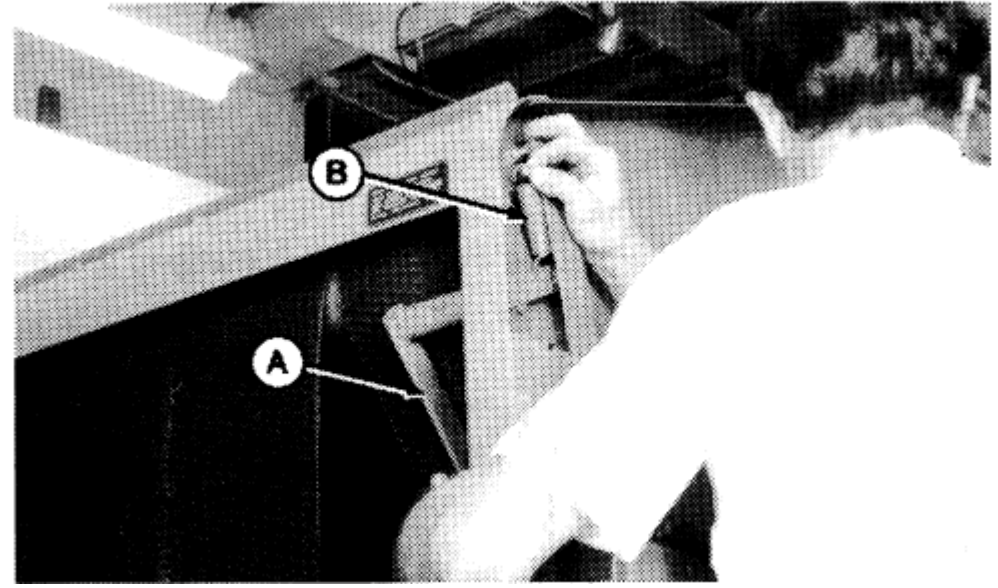
НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ ФОРМЫ ПУЛИ (545 без корпуса централизованного контроля)

Датчики формы пули расположены в верхней части корпуса, левый и правый фланцы станка.

Закройте дверь.

Поднимите рычаг натяжения ремней до максимума, чтобы средний рычаг управления трактором, для ослабьте ремни.

Отодвиньте рычаг датчика (А) назад и отсоедините пружина (В). Повторите операцию с другой стороны.



E21774-545BCCF-281186

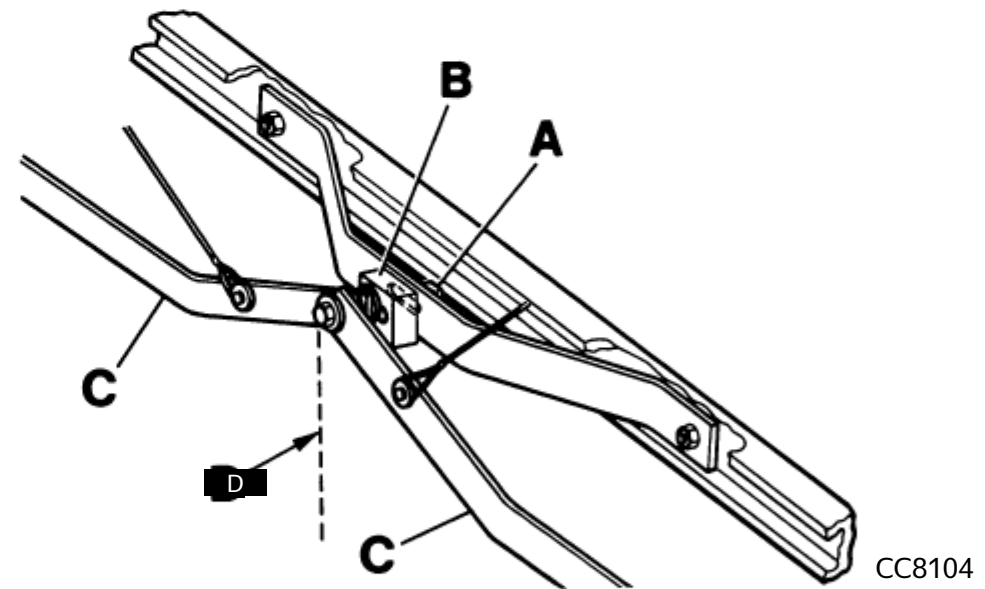
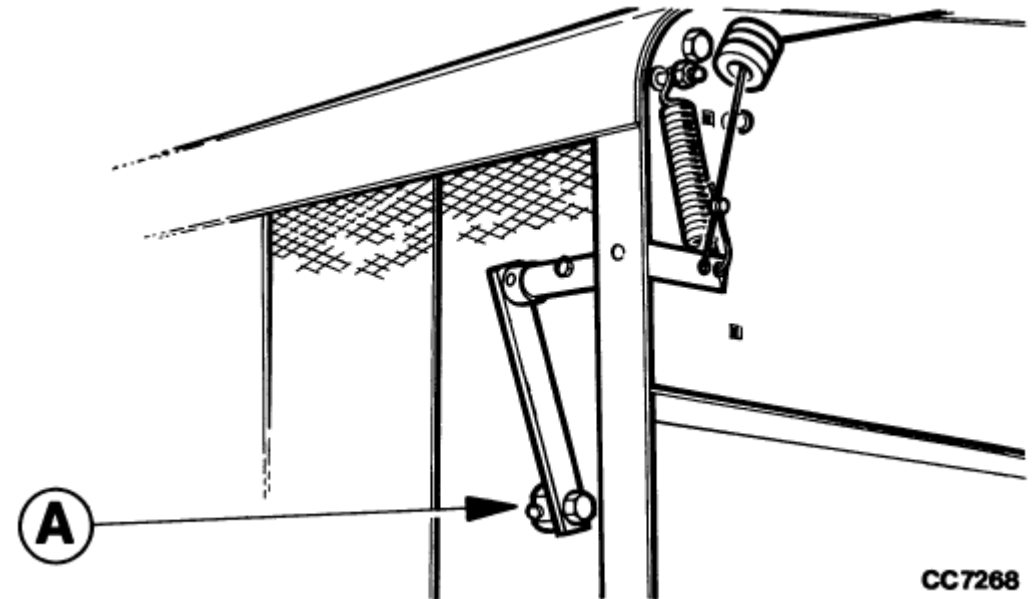
Опустите рычаг натяжения ремней и защелкните отбора мощности на несколько секунд, чтобы убедиться, что ремни надежно натянуты.

Ролики (А) надеваются на соответствующие ремни, влево или вправо.

А-Галька

Ослабьте винт (А). Переместить регулировочную пластину (В) в вертикальном и/или горизонтальном направлении, чтобы индикаторы формы шара (С) должны быть параллельны кронштейн (D) машины.

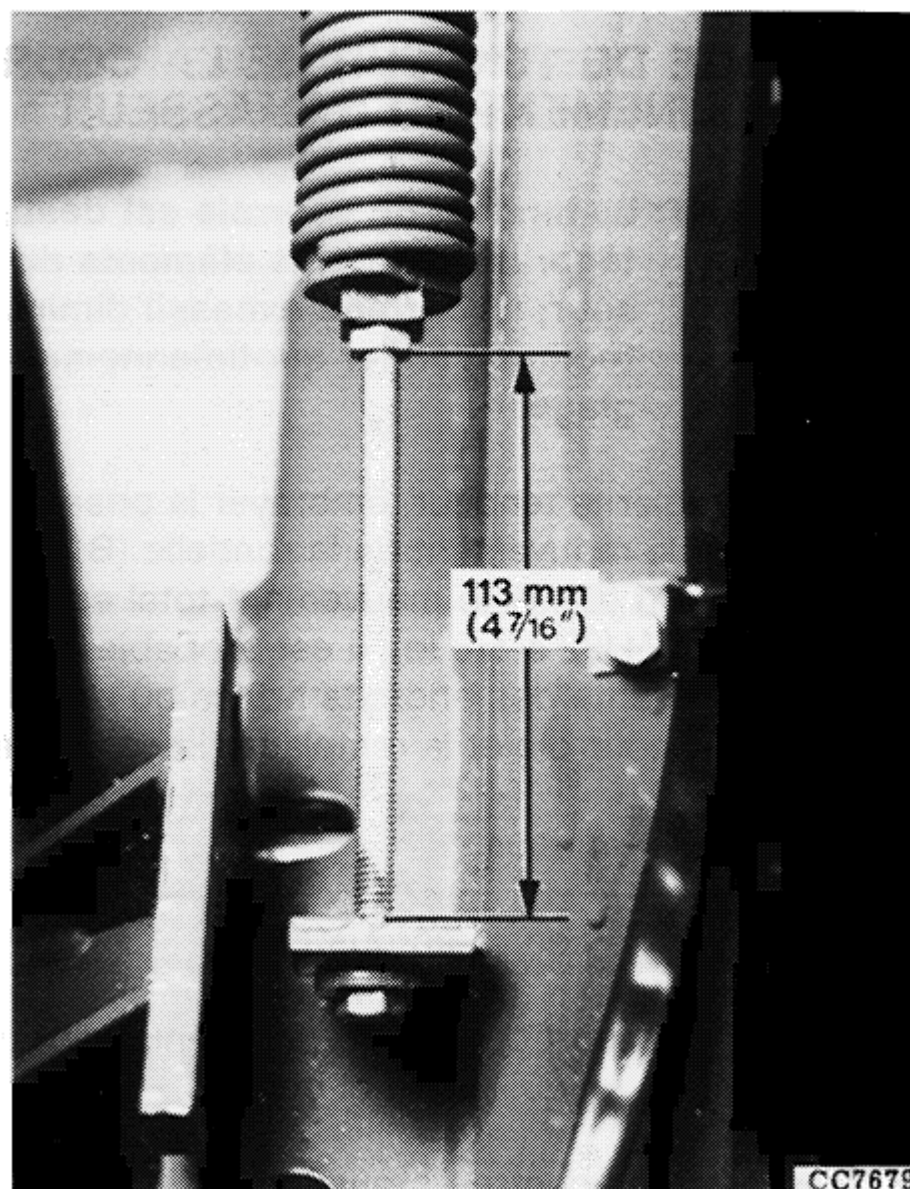
Затяните винт (А), как только датчики будут установлены. все сделано правильно.



CC7268,CC8104-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСИРНОЙ ПРУЖИНЫ ОТ СБОРЩИКА, ЛЕВАЯ СТОРОНА (545)

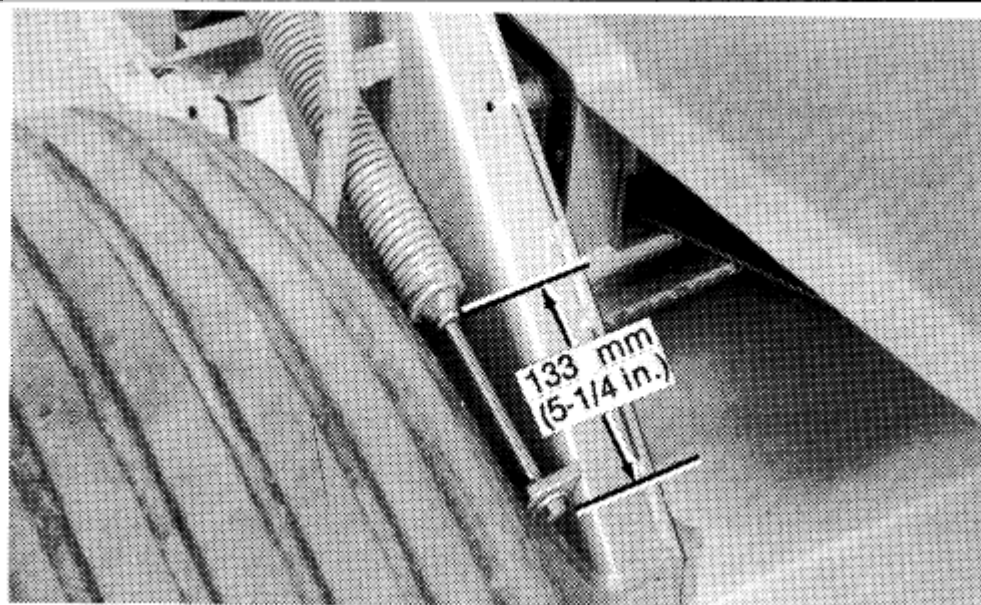
Чтобы отрегулировать левую пружину, прикрутите стержень с резьбой в затычке пружины, пока не будет получен регулировочный диаметр 4-7 / 16 дюймов (113 мм).



CC7679-545ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСИРНОЙ ПРУЖИНЫ ОТ СБОРЩИКА, ЛЕВАЯ СТОРОНА (550)

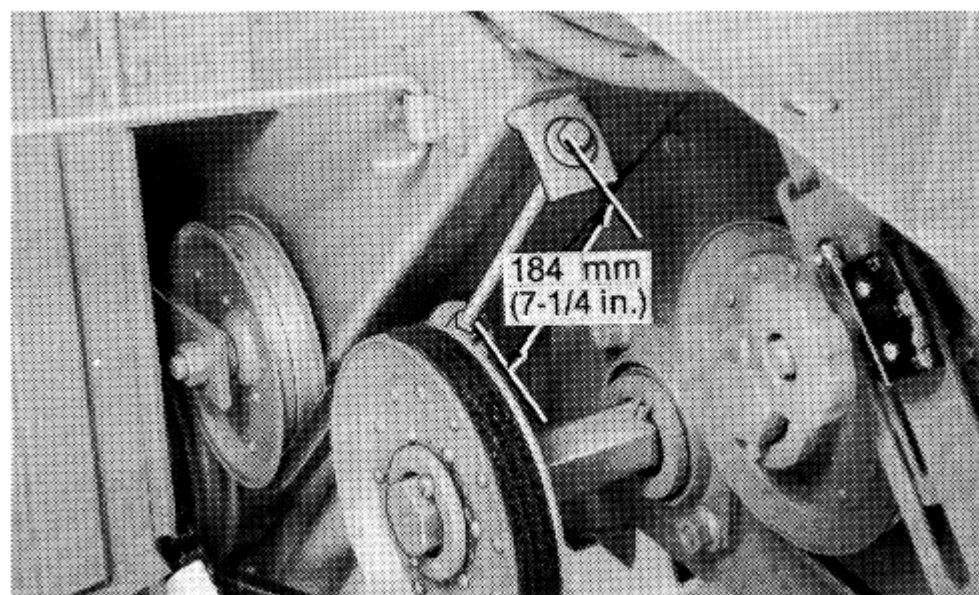
Чтобы отрегулировать левую пружину, прикрутите стержень с резьбой в затычке пружины, пока не будет получен регулировочный диаметр 133 мм (5-1 / 4 дюйма).



E21778-550ACCF-281186

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСИРНОЙ ПРУЖИНЫ ОТ СБОРЩИКА - ПРАВАЯ СТОРОНА

Чтобы отрегулировать пружину в вертикальном положении, прикрутите стержень с резьбой в затычке пружины, пока не будет получен регулировочный диаметр 184 мм (7-1 / 4 дюйма). Эти настройки должны позволять сборщику опускаться ниже, полностью сжать в случае понижения. В случае напротив, немного уменьшите корректирующие коэффициенты. При использовании на высотах, отличных от полной- при опускании увеличьте натяжение пружины, чтобы об- соблюдайте правильный баланс.



E21779-545ACCF-281186

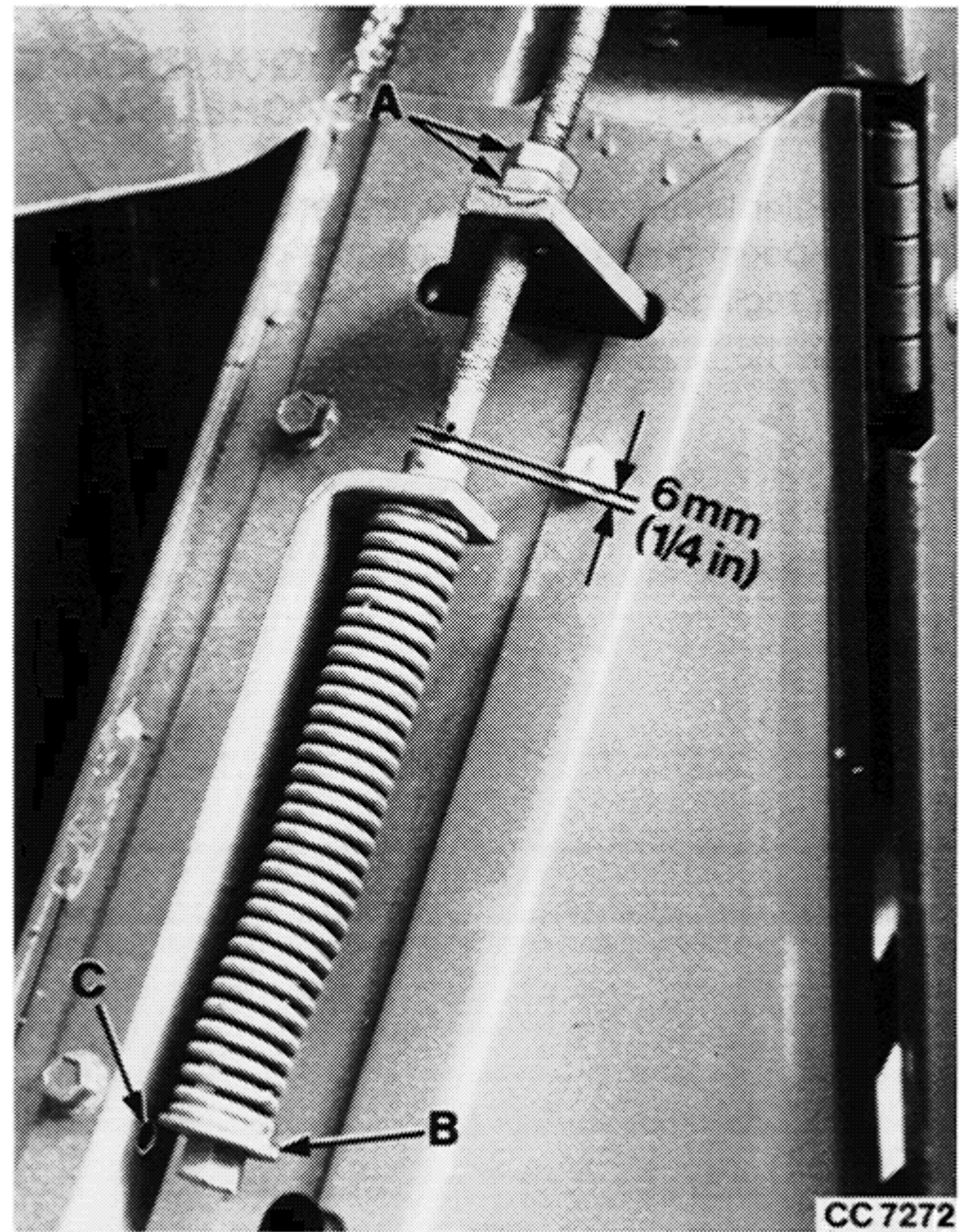
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ПИКАПА

ВАЖНО: Устройство натяжения ремня предназначено для про- обозначьте различные элементы рамы- сестра; чрезмерная затяжка снижает про- текция. Ежедневно проверяйте свою ре- глейдж.

Перед регулировкой натяжителя включите вал отбора мощности и наблюдать за движением шайбы (B) с помощью гар- порт-а-ля-ля-ля (C). Если общее движение больше при расстоянии от 1/32 до 1/8 дюйма (2 или 3 мм) вполне вероятно, что ремень имеет обожженные или истонченные места. Осмотрите ремень и при необходимости замените его.

Чтобы отрегулировать натяжитель:

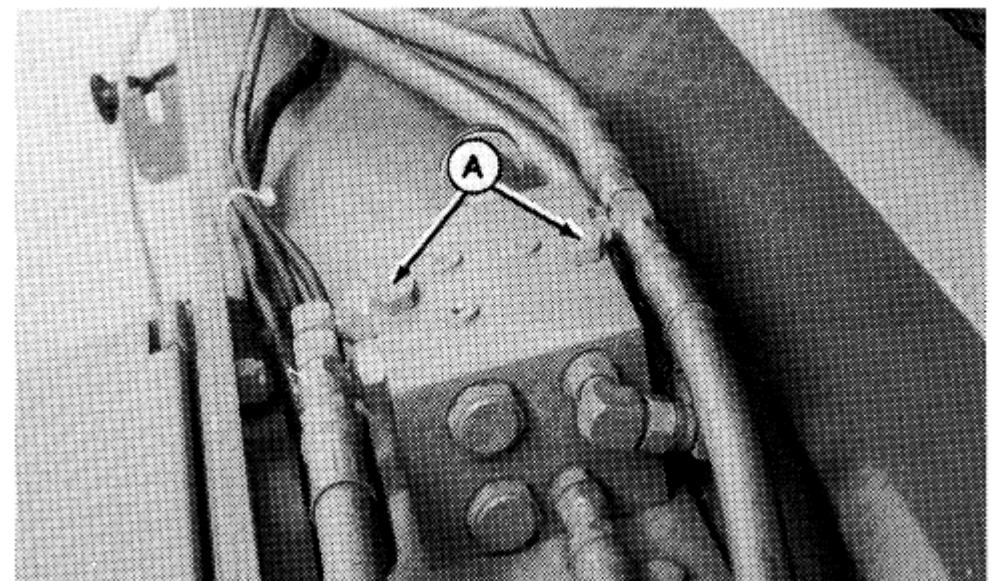
1. Ослабьте стопорные гайки (A).
2. Отрегулируйте пружину так, чтобы получить зазор в 6 мм (1/4 in), tel qu'illustré ci-contre.
3. Затяните стопорные гайки (A).



CC7272-545ACCF-000285

УСТАНОВКА ОТКАЛИБРОВАННОГО ОТВЕРСТИЯ НА ТРАКТОРЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

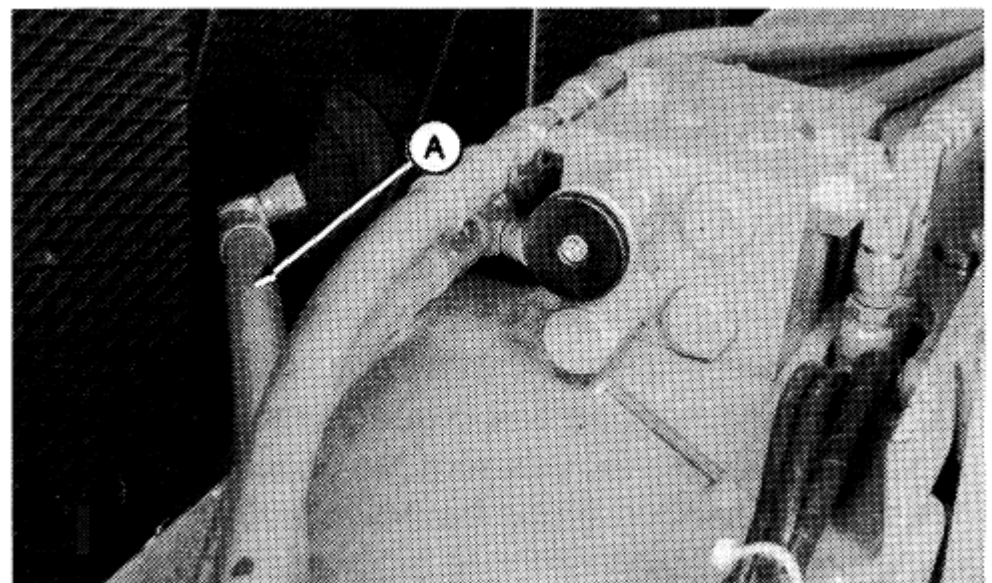
На тракторах с гидравлическим расходом ниже 25 л/мин (6,5 галлонов в минуту), дверь может закрыться до того, как рычаг натяжения ремней вернется и пусть механизм связывания заблокируется. Для у приятеля- свяжите, установите откалиброванное отверстие, доступное в дилер. Снимите гайки с болтов (A). клапан регулировки плотности пули может быть поднят для облегчения доступа к нижнему гидравлическому соединению.



E21785-545ACCF-281186

ПРИМЕЧАНИЕ: Поручитель был внесен для нужд иллюстрация.

Снять трубку (A).



E21786-550ACCF-281186

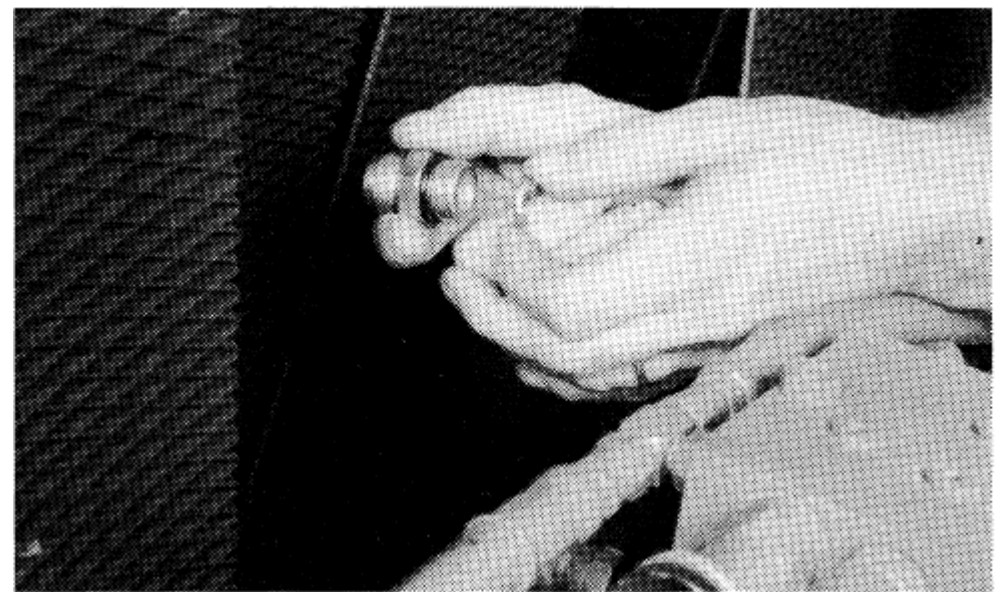
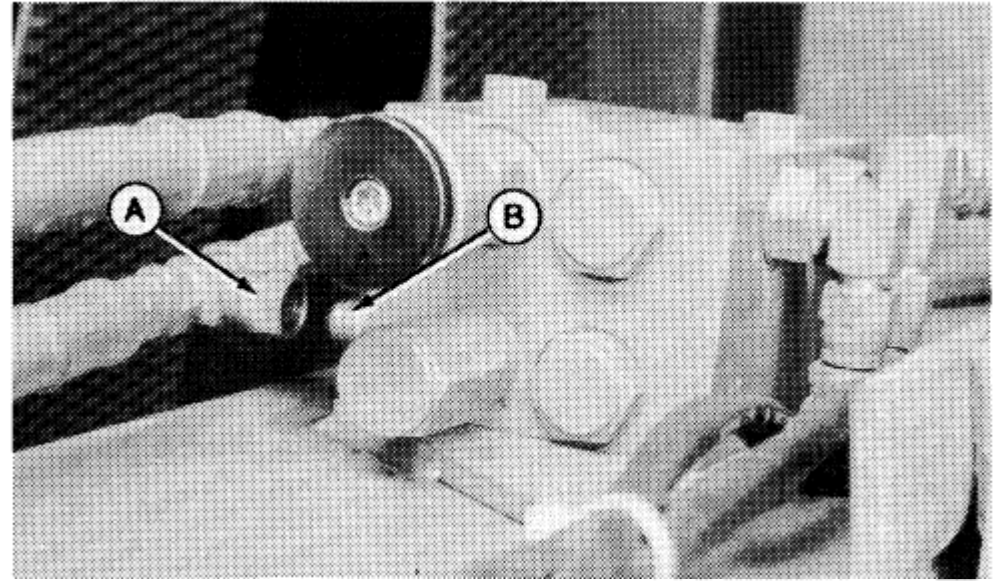
Отсоедините нижнюю линию (А) и снимите соединение (В).

Установите откалиброванное отверстие в клапане, в направив его гладкую поверхность к фитингу. Затяните фитинг.

ВАЖНО: Убедитесь, что откалиброванное отверстие не наклонено относительно плоскости клапан.

Установите на место гидравлическую линию.

Установите на место два крепежных болта на клапан регулировки плотности пули.



E21787,E21788-545ACCF-281186

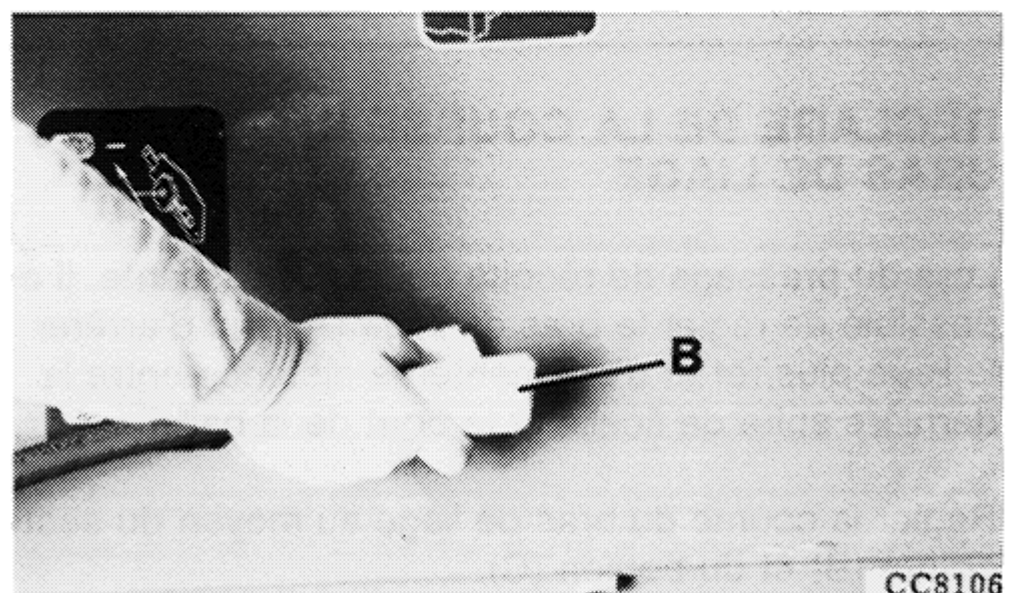
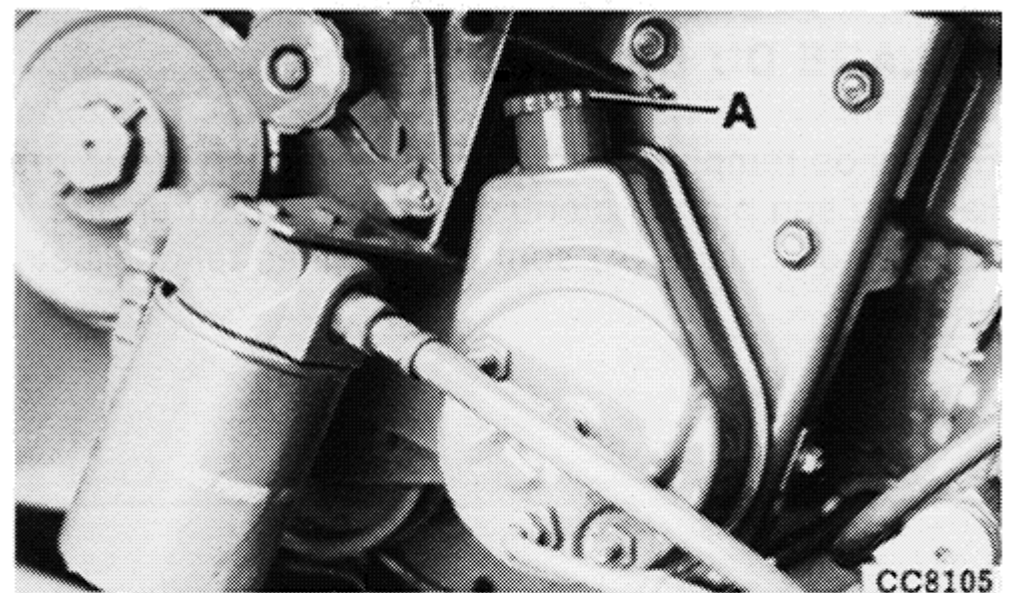
ВКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА СВЯЗЫВАНИЕ

Если механизм связывания не выполняет свой цикл после установка нового насоса или добавление большого количество масла, заправьте насос следующим образом.

Примечание: Проверьте состояние износа и настройку приводной ремень насоса (см. "Регулировка натяжителя привода насос" в этом разделе).

Откройте правый боковой поручень и очистите края заглушка (А) заливного отверстия насоса. Снимите щуп и проверьте уровень масла. Сложите кусок ткани (В), чтобы получилась полоска сверните эту полоску шириной 2-3 / 8 дюйма (60 мм плотно оберните конец шланга. Поднимите дверь с помощью джойстика управления трактора, пока не появится цифра "6" в окне индикатор диаметра пули. Запереть дверь.

С помощью рычага управления трактором опустите- удерживайте рычаг натяжения ремней, пока не появится указание цифры "4" на индикаторе диаметра пуля.



CC8105,CC8106-545ACCF-281186

ВКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА СВЯЗУЮЩЕГО (продолжение)

Переведите трактор в нейтральное положение и включите тормоз для парковки или переведите рычаг переключения передач в положение "стоп". остановка при парковке, затем включение системы отбора мощности и включи ее на максимальные обороты.



ОСТОРОЖНО: Держитесь подальше от комнат в движении.

Снимите пробку с заливного отверстия на откачайте и поместите конец шланга, снабженного лентой ткани на отверстии, чтобы обеспечить водонепроницаемость. максимальное расстояние между тканью и шейкой наполнителя. Подуйте на другой конец шланга в течение 3-4 секунды (как при надувании воздушного шара). Рука из связывание должно немедленно сдвинуться с места и выполнить свой цикл полный.

Если рычаг крепления не двигается, слегка постучите по насос с помощью пластикового молотка для удаления- приклейте клапаны к внутренней части насоса. Повторить операция при необходимости.

Отпереть дверь.

Отсоедините вал отбора мощности.

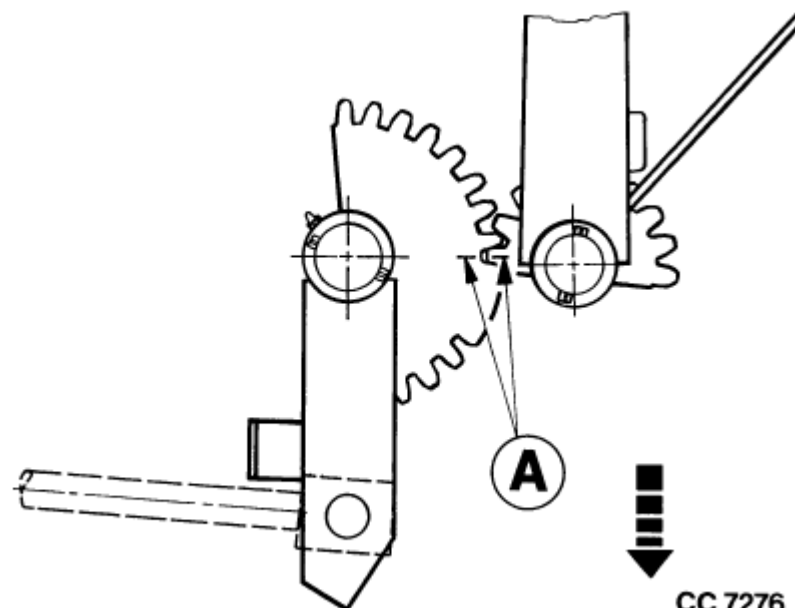
Опустите дверь и выключите двигатель трактора.



CC8107-545ACCF-281186

УСТАНОВКА ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ РЫЧАГА ТЯГИ

В случае замены или вмешательства на руке сцепления или его приводной шестерни, убедитесь, что метки ГРМ (A) хорошо выровнены, как показано на рисунке напротив.

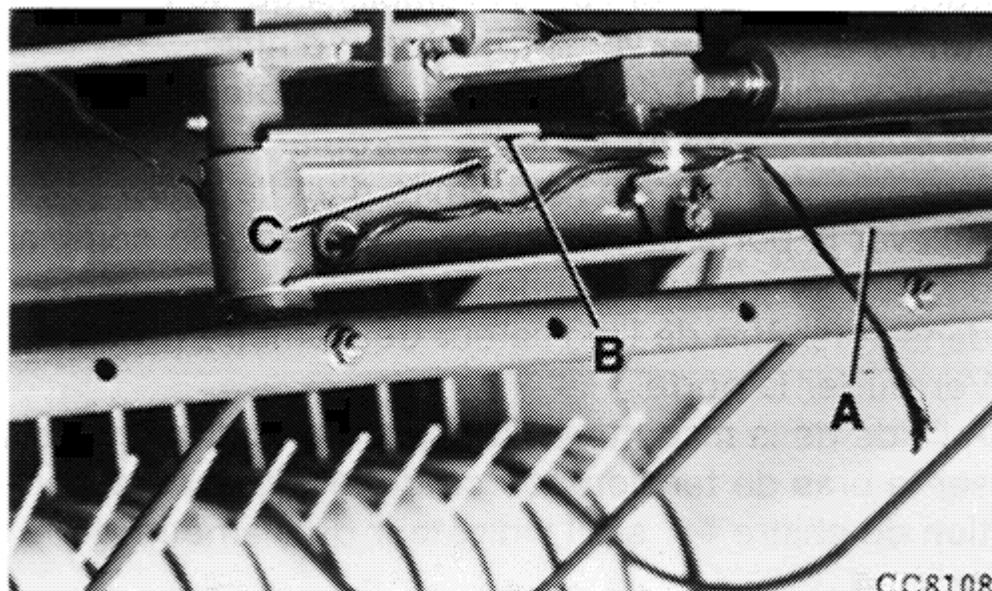


CC7276-545ACCF-030285

РЕГУЛИРОВКА ХОДА ДВИГАТЕЛЯ СВЯЗУЮЩИЙ РЫЧАГ

При прессовании короткого и ломкого урожая он возможность регулировки рычага сцепления (A) для остановки более ранняя привязка и увеличение расстояния между последний виток веревки и конец мяча.

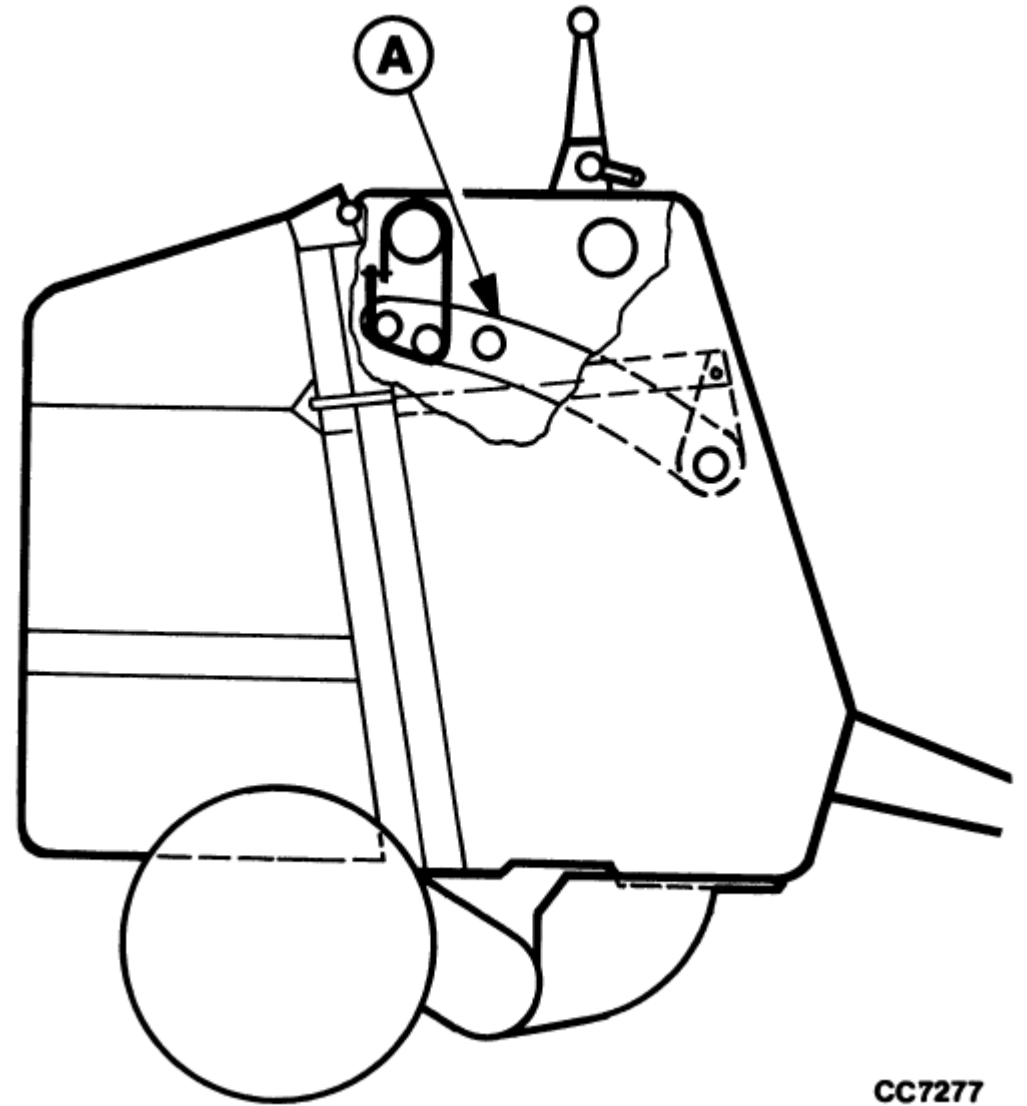
Отрегулируйте ход рычага тяги с помощью сектора зубчатый (B) и болтовой (C).



CC8108-545ACCF-281186

СНЯТИЕ РЕМНЕЙ

Когда необходимо снять все ремни, закрепите натяжной рычаг (A) в верхнем положении, как показано на рисунке. очень напротив.



CC7277

CC7277-545ACCF-030285

УСТАНОВКА РЕМНЕЙ

На пресс-подборщике 545

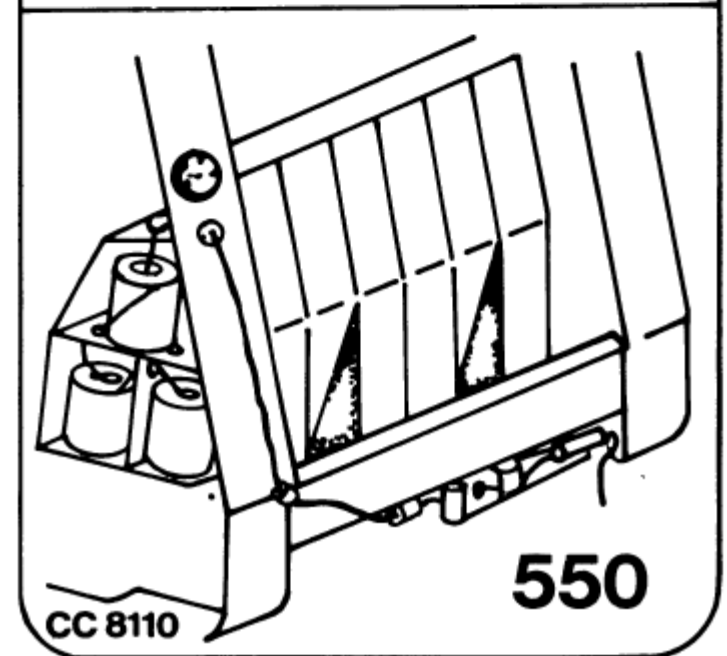
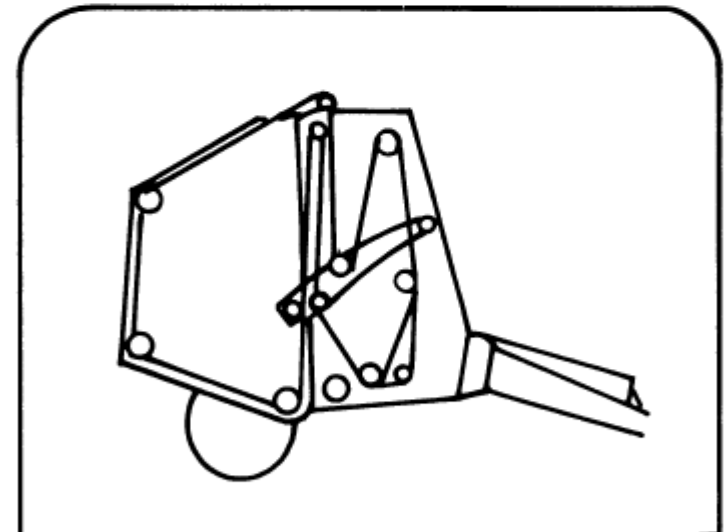
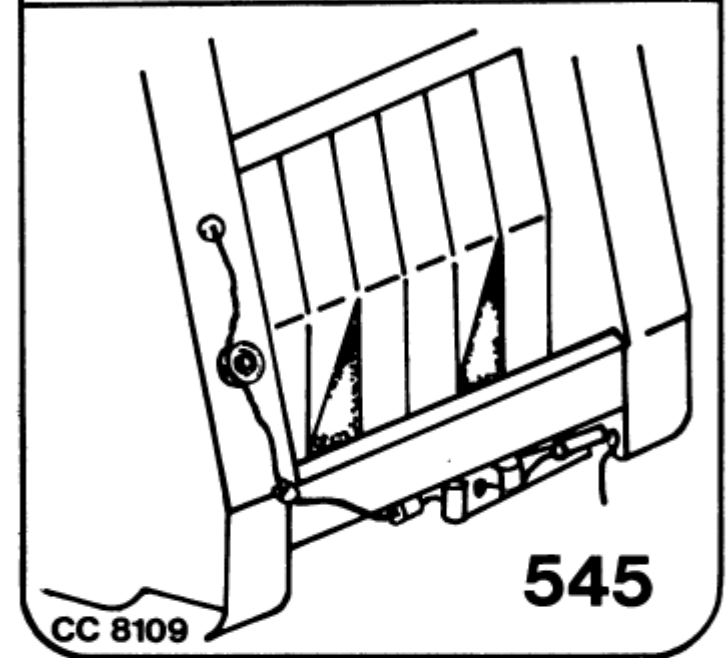
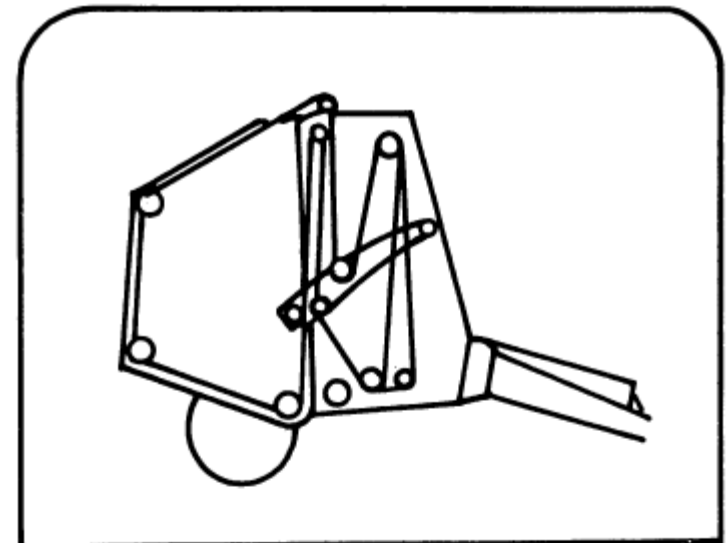
Ослабьте ремни, подняв натяжной рычаг ремней с помощью рычага управления трактор.

На пресс-подборщике 550

Ослабьте ремни, заперев дверь в любом положении и поднимая руку от натяжение ремней с помощью рычага сцепления-рулевое управление трактора.

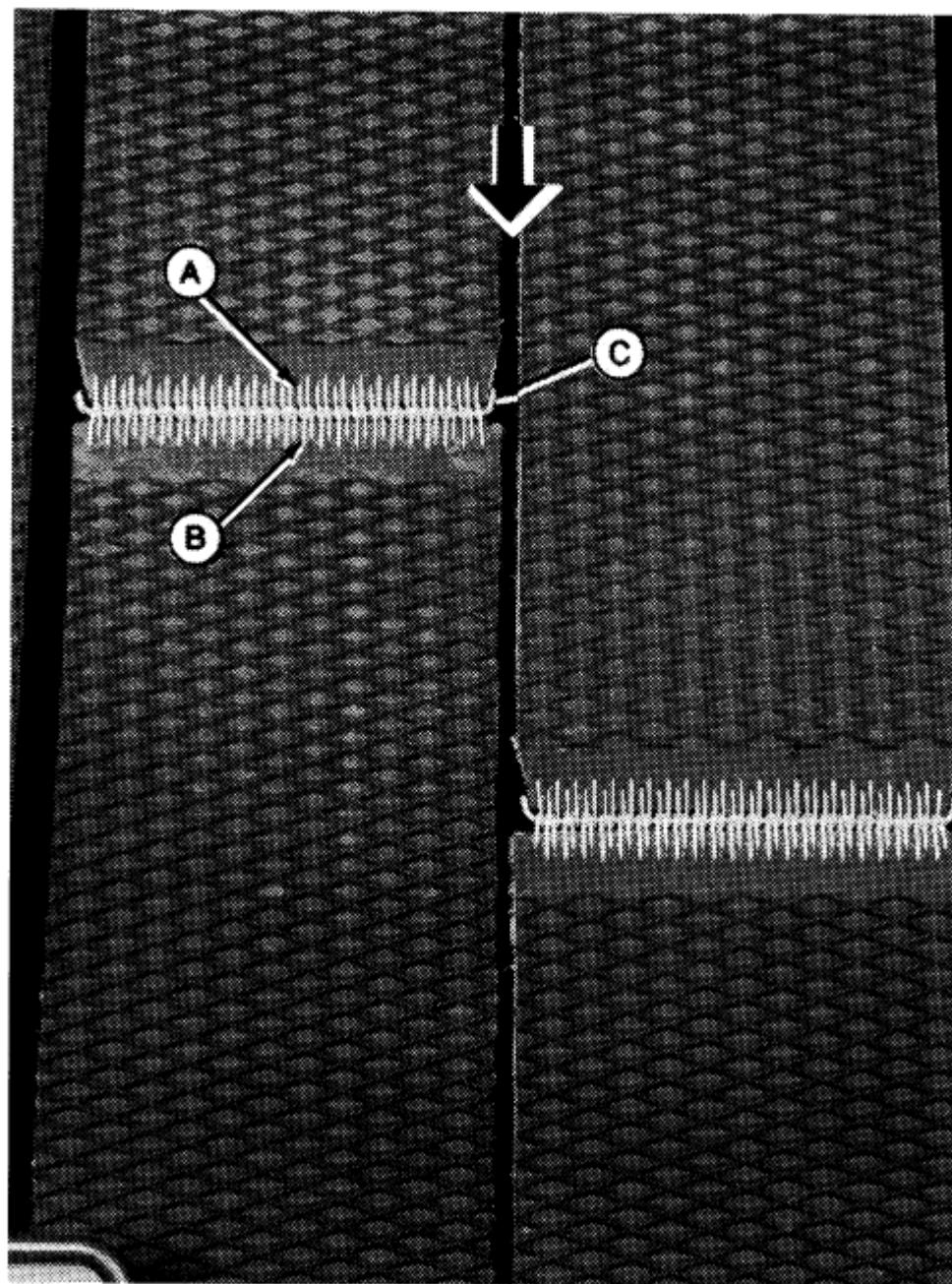
На обоих типах машин

Установите ремни, следя за тем, чтобы их лицевая сторона была обращена сетка наружу. Наденьте ремни, например что проиллюстрировано ниже в их соответствующих руководствах. Чтобы найти ремни, обратитесь к иллюстрациям длинные и короткие ремни.



Скрепите ремни скобами таким образом, чтобы ремни двигаясь в направлении стрелки, ряд (A) состоит из 44 скоб и ряда (B) 45. Проденьте стержень и загнуть его концы вверх (C), чтобы поверните на 70 или 80 градусов в направлении, противоположном марш.

ВАЖНО: В случае укорочения или размещении ремней, см. раздел "Регулировка от спускового крючка вяжущего" в этом разделе.



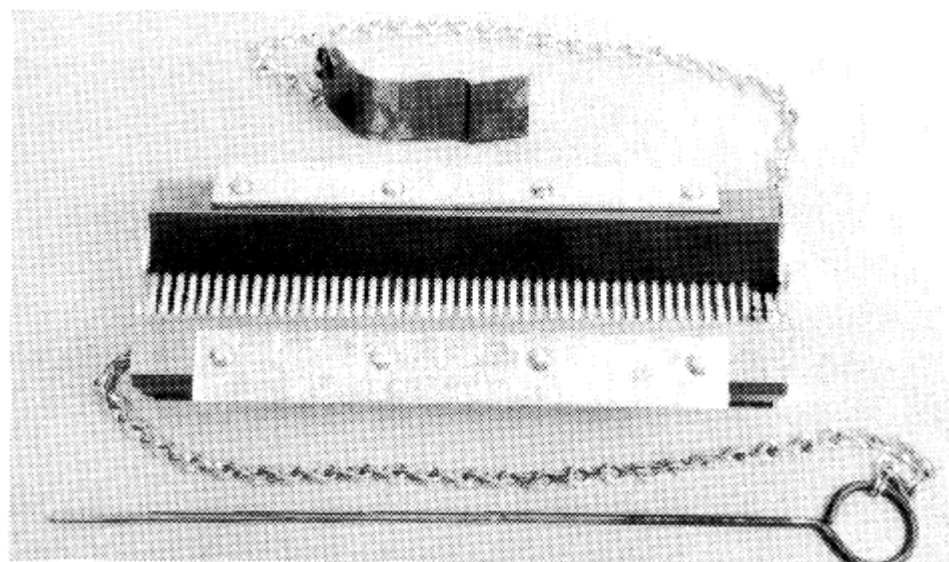
E21796-545ACCF-281186

РЕМОНТ РЕМНЕЙ

Можно приобрести степлер и инструменты для скобы, позволяющие ремонтировать ремни.

Чтобы ослабить ремни, закройте дверь на принятое положение и поднимите натяжной рычаг ремней с помощью рычага управления трактор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ремни иногда могут изнашиваться на края. Отрежьте потертости по мере их появления, по мере их появления, чтобы избежать чтобы они не попали под пулю, когда ее образование, приводящее к дополнительному истиранию отключение звука или повреждение ремней.



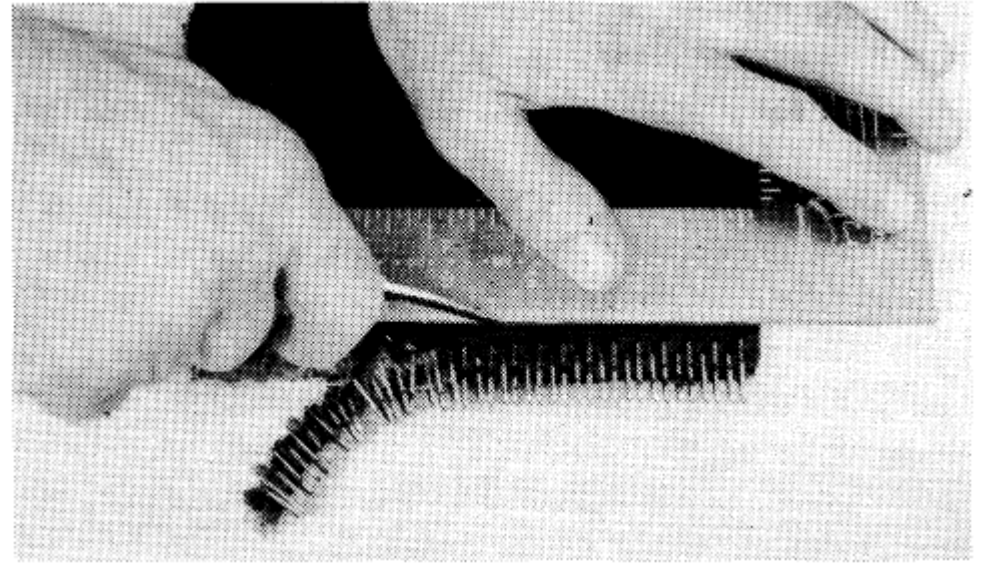
E21645-545ACCF-281186

РЕМОНТ РЕМНЕЙ (продолжение)

Снимите порванный ремень.

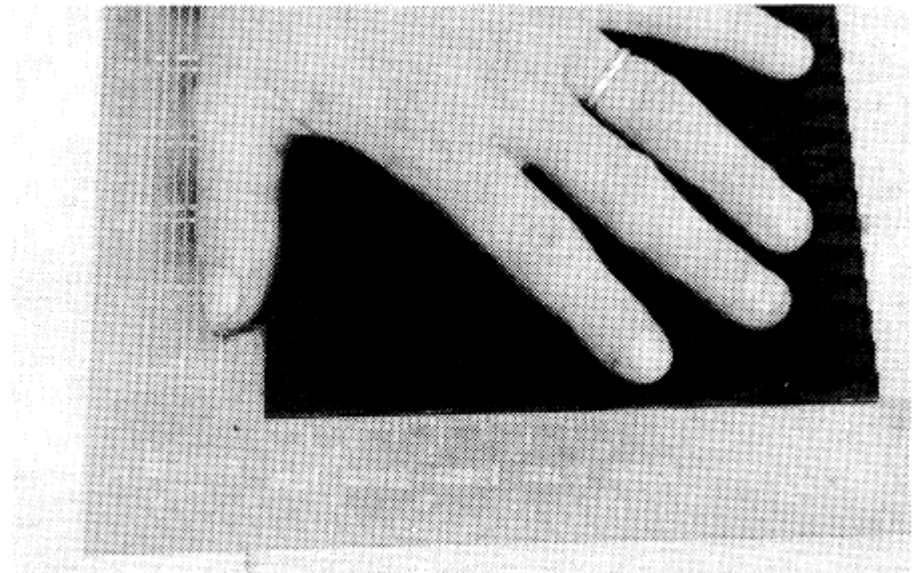
С помощью квадрата и острого ножа сверните шею за поврежденную часть.

ВАЖНО: Сокращение по сравнению с длиной нового ремня не должна превышать не более 38 мм (1-1/2 дюйма).



E21797-545ACCF-281186

После резки убедитесь, что ремень в порядке прямоугольный.

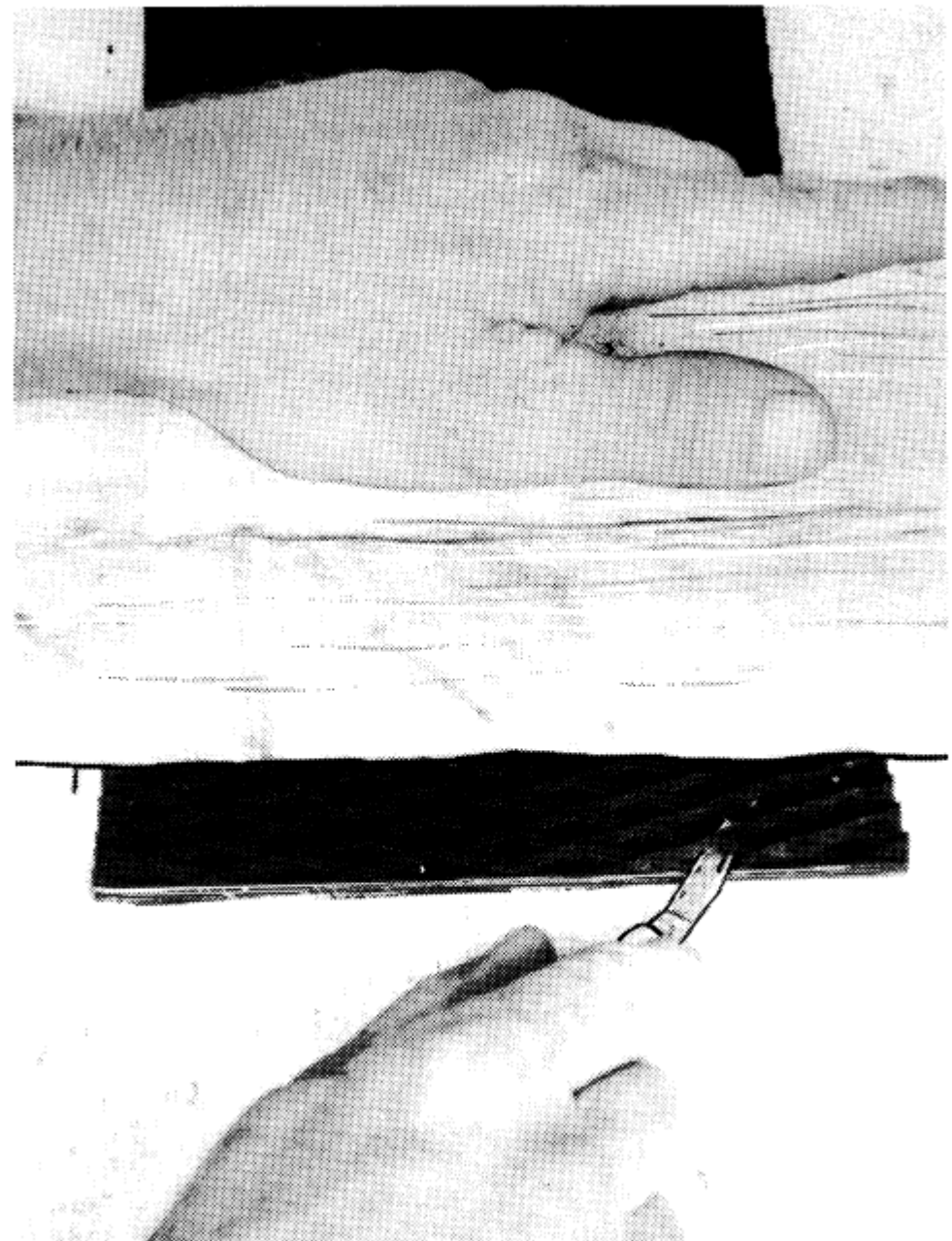


E21798-550ACCF-030285

Удерживайте ремень, как показано на рисунке напротив, с помощью из доски толщиной от 1 до 2 дюймов (от 25 до 51 мм).

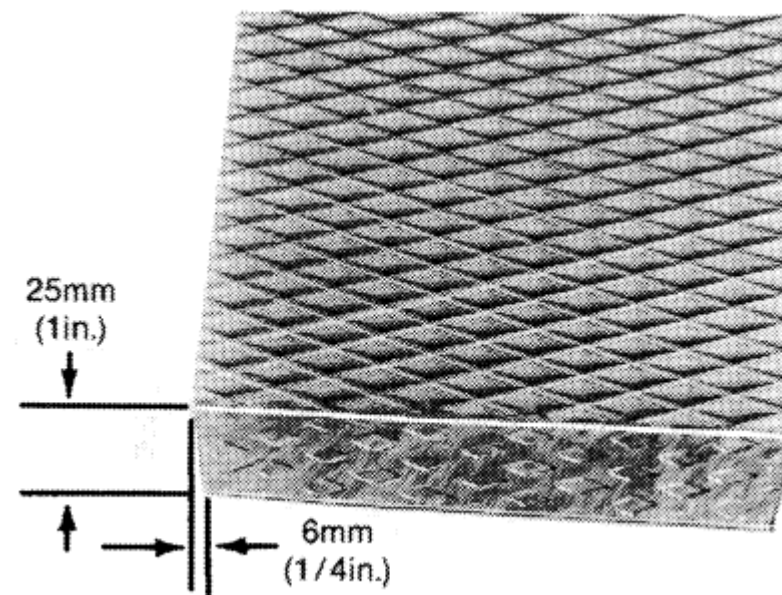
Острым ножом удалите слой ка- сверление на 25 мм (1 дюйм) на конце ремня, например это было сделано изначально. Чтобы облегчить де- разрезая, погрузите лезвие ножа в жидкое мыло. квайд.

ВАЖНО: Удаляйте только толщину сетки. Не не режь глубже под страхом наказания повредить текстильную основу.



E21799-550ACCF-030285

Отрежьте ведущий конец ремня, как показано на рисунке напротив, и только так.

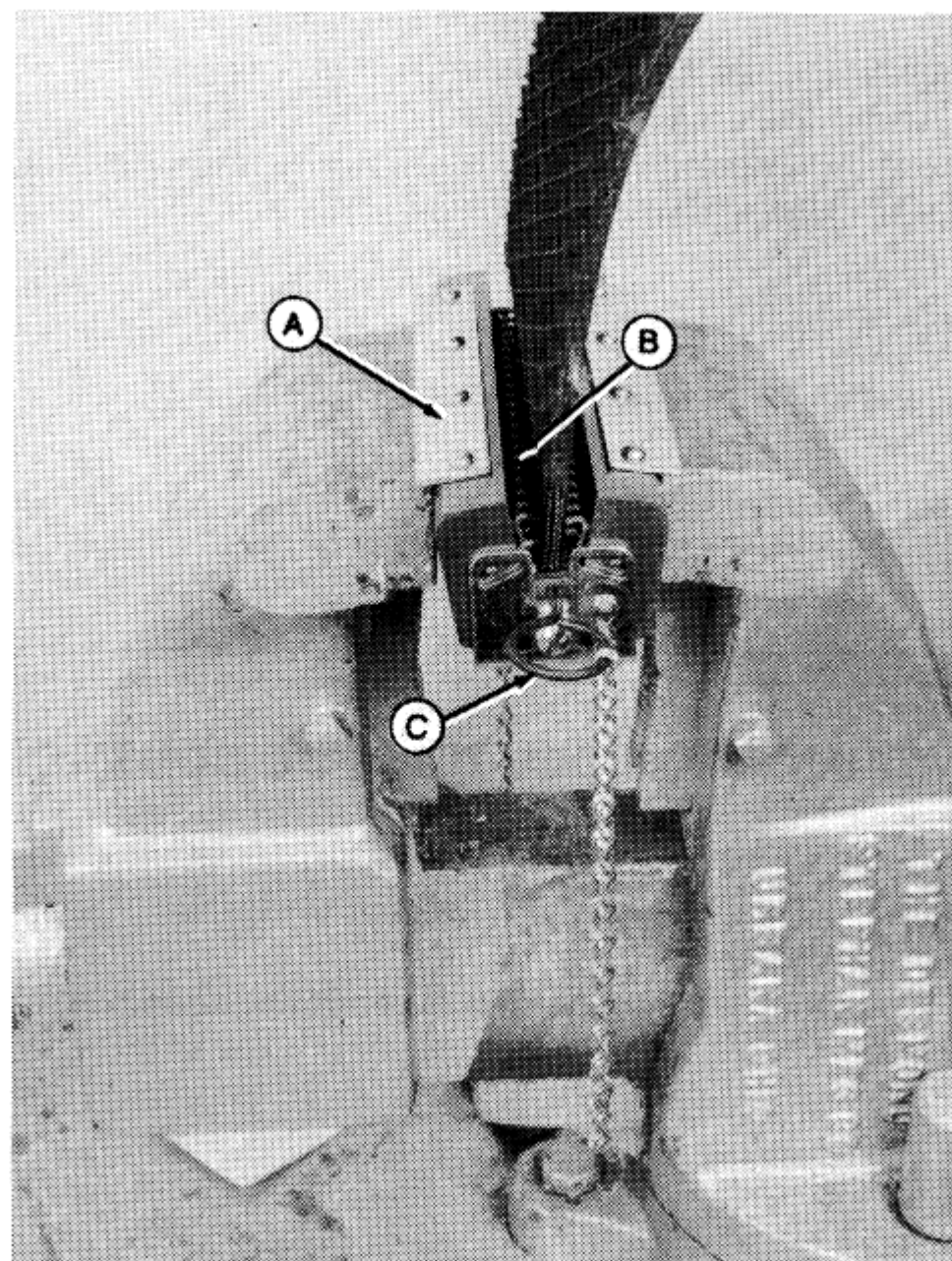


E22649-550ACCF-030285

ВАЖНО: Если только один из концов двора-рой нуждается в ремонте, посчитайте их крючки. На бывшем должно быть 44 усмиритель приведенный и 45 на конце менанте.

Установите степлер (A) в тиски, соблюдая осторожность разместить необходимое количество скоб (B) в середине степлер, и продвигая стержень (C) так, чтобы он пусть она удержит скобы (B).

Выровняйте ремень визуально так, чтобы скобы должны быть центрированы на ремне, и чтобы этот хорошо смотрится во всю ширину в нижней части степлер. Затяните тиски, чтобы вдавить шипы скобы через ремень.

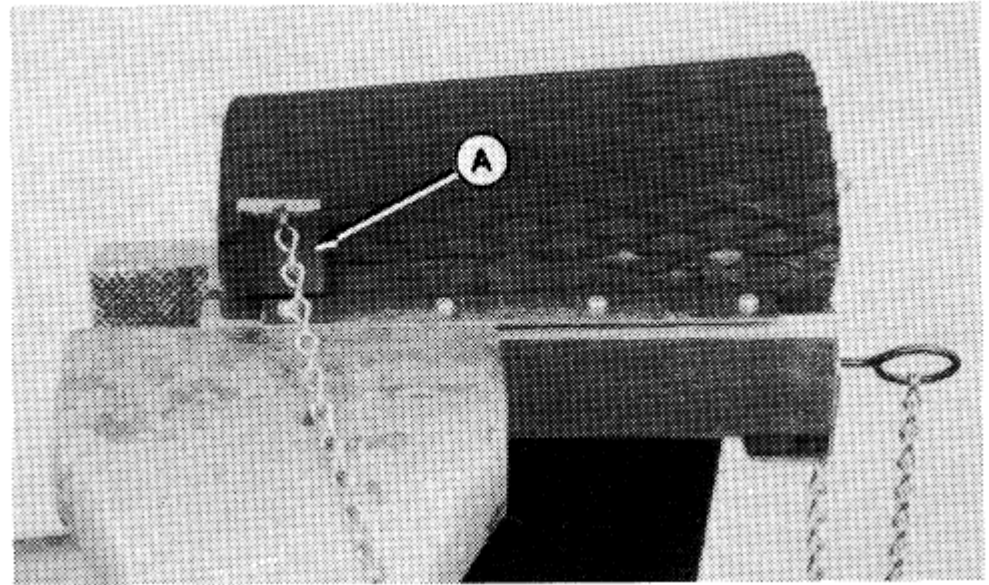


E21801-550ACCF-030285

РЕМОНТ РЕМНЕЙ (продолжение)

ВАЖНО: Правильно загнуть кончики скрепки и выполнить соединение прочный, действуйте следующим образом:

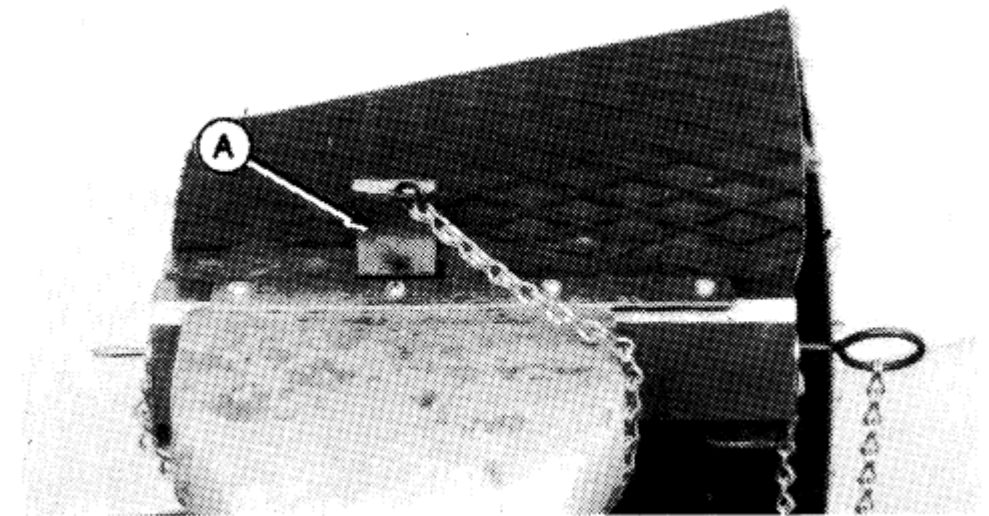
Начните с одного из концов ремня, в удерживая прижимную пластину (А) в центре тиски, и затяните тиски так, чтобы они оказывали максимальное давление примерно на шесть скоб одновременно.



E21802-545ACCF-281186

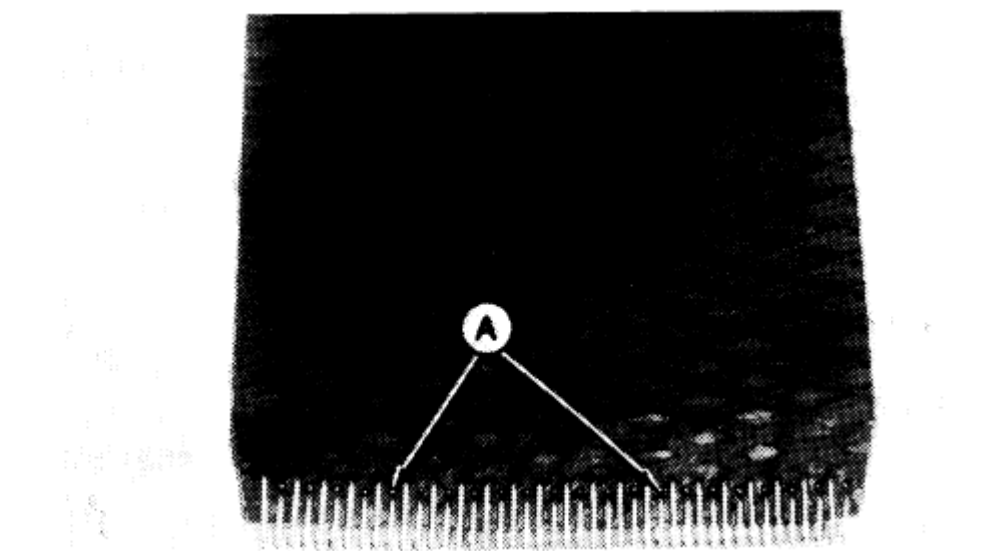
Сохраняя при этом положение прижимной пластины (А) в центре тисков сдвиньте ремень и затяните тиски.

Повторяйте операцию до тех пор, пока не будут сняты все шипы скобы должны быть сложены.



E21803-550ACCF-030285

Если скобы установлены правильно, их кончики (А) прошли через ремень с противоположной стороны и слегка сложены (для правильного монтажа см. в разделе “Установка ремней”).



E21804-550ACCF-030285

ПРОВЕРКА СТЕРЖНЕЙ РЕМНЯ

Проверьте состояние стержней после нажатия 2000 шариков (1000 мячей, если работа проводится на поле песчаный).

Замените изношенные или поврежденные стержни.

ENTEROM-545CCCF-281186

РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

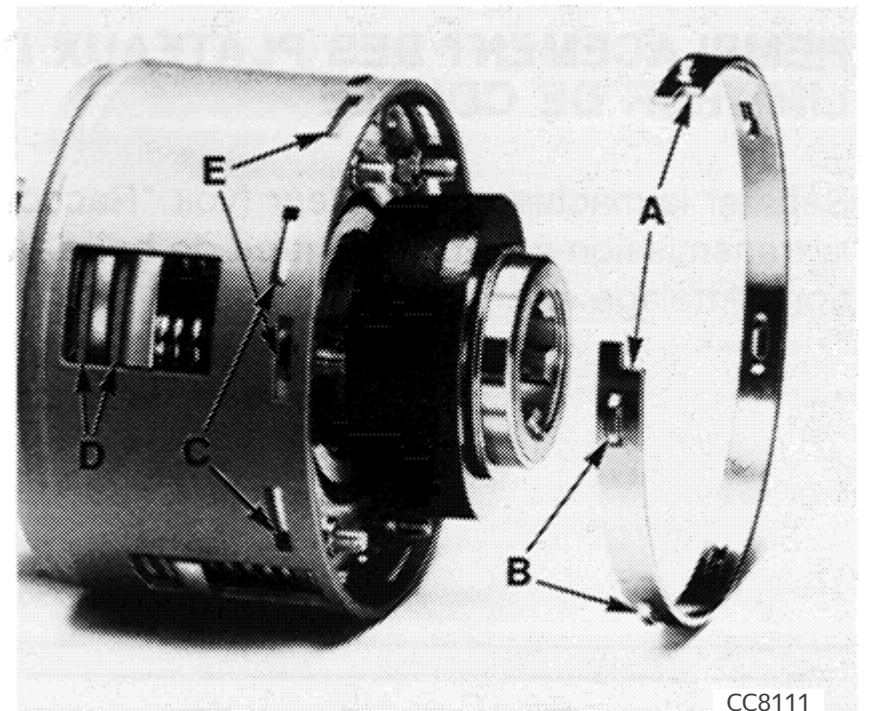
Ограничитель крутящего момента устанавливается на заводе с помощью выемки (А) на ограничителе давления, обращенные наружу крутящий момент (см. Рисунок) и вставленные соски (В) во втором ряду насечки (С).

Эта настройка позволяет ограничителю крутящего момента скользить под крутящий момент 1150 Нм (848 фут-фунтов).

Толщина каждого из 4 лотков (D) составляет 3 мм (0,12 дюйма) девять. Замените их, когда толщина составляет 2 мм (0,08 in).

После замены пластин установите кольцо на место установка в положение, описанное выше.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если устройство предназначено для розетки с усилием 1000 об/мин вставьте ниппели (В) в первом ряду насечки (Е).



CC8111

CC8111-545ACCF-281186

ПРОВЕРКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

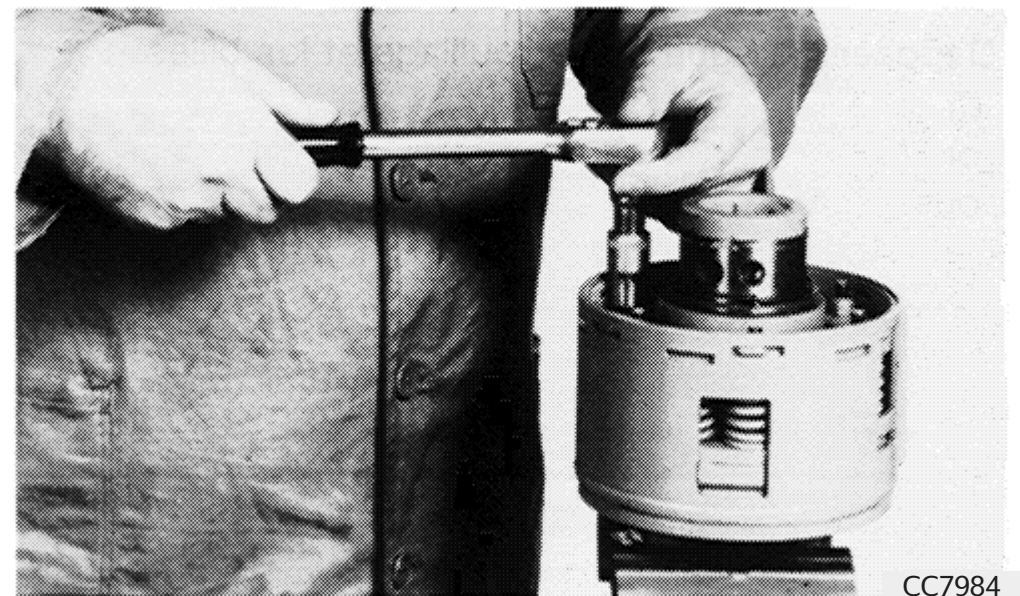
Перед первым использованием машины и при в начале каждого сезона проверяйте ограничитель крутящего момента следующим образом:

Отсоедините трансмиссию от входного вала коробки передач (см. раздел "Подключение трансмиссии к приводному валу".) коробчатый трос" в разделе "Сцепка и расцепление").

Затяните все шесть гаек, чтобы снять нагрузку с цепей и регулировочное кольцо.

Полностью поверните ограничитель крутящего момента, чтобы освободить подносы.

Ослабьте все шесть гаек до последней нитки. В ограничитель крутящего момента теперь готов к работе.



CC7984

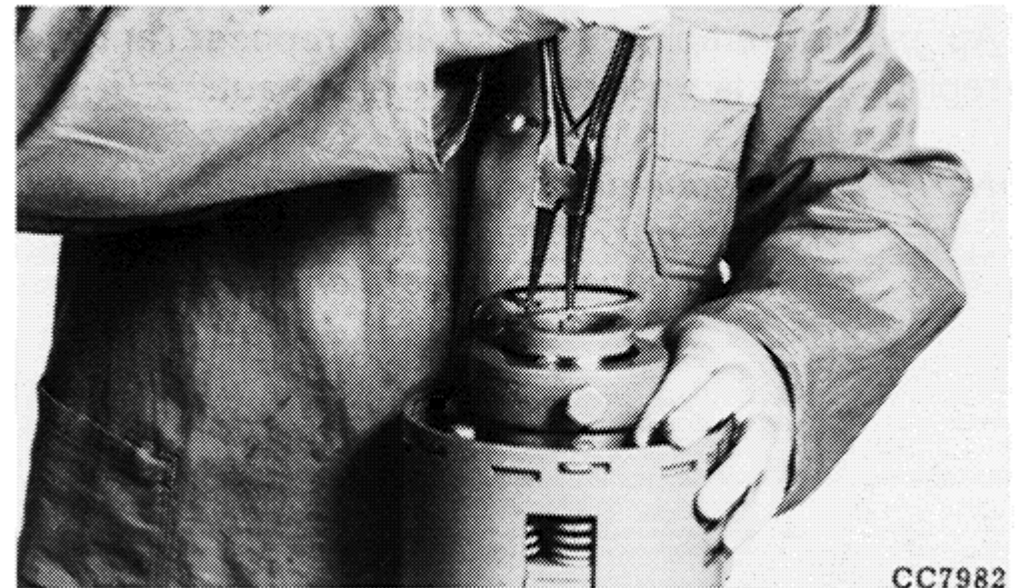
CC7984-545ACCF-281186

ЗАМЕНА ЛОТКОВ НА ОГРАНИЧИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Отделение машины от трактора (см. раздел "Подключение передача на входной вал коробки передач "в сухом состоянии", раздел "Сцепка и расцепление").

ENTRETOM-545DCCF-281186

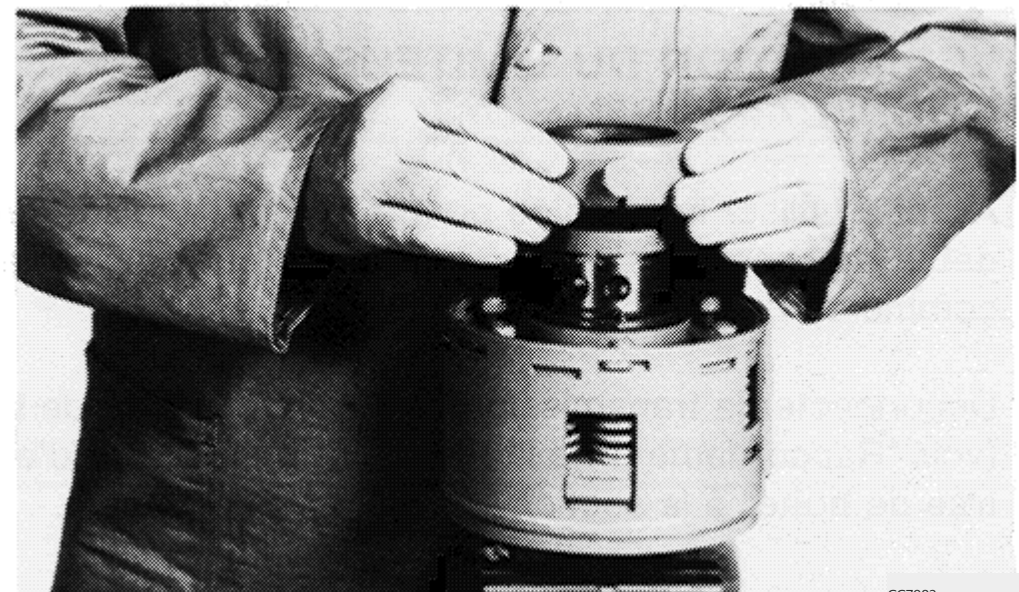
Отсоедините стопорное кольцо.



CC7982

CC7982-545ACCF-281186

Снимите стопорное кольцо и шарики.



CC7983

CC7983 545ACC

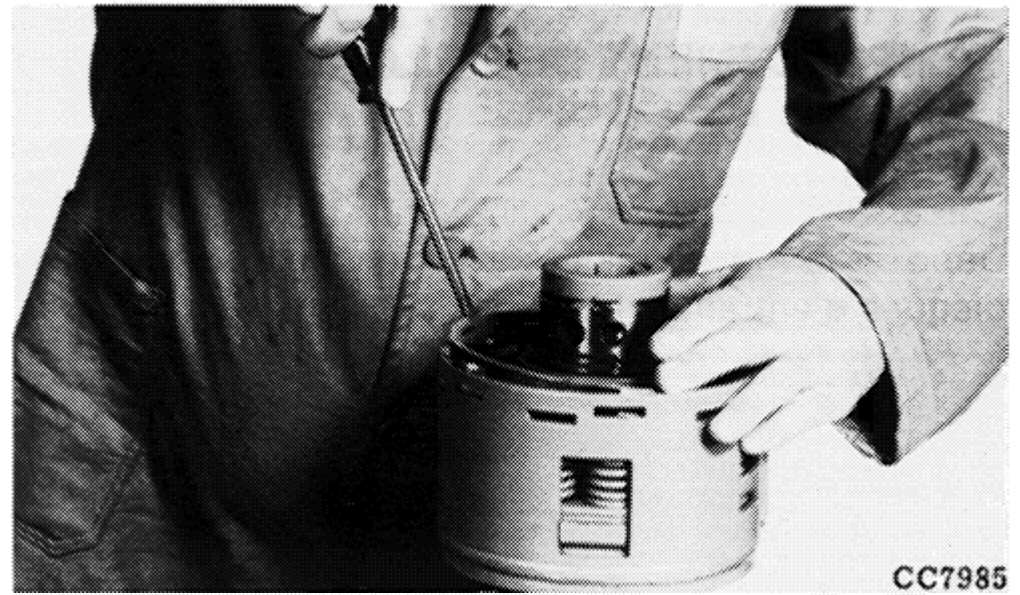
CC7984

CC7984-545BCCF-281186

Затяните все шесть гаек, чтобы снять натяжение с пружина.



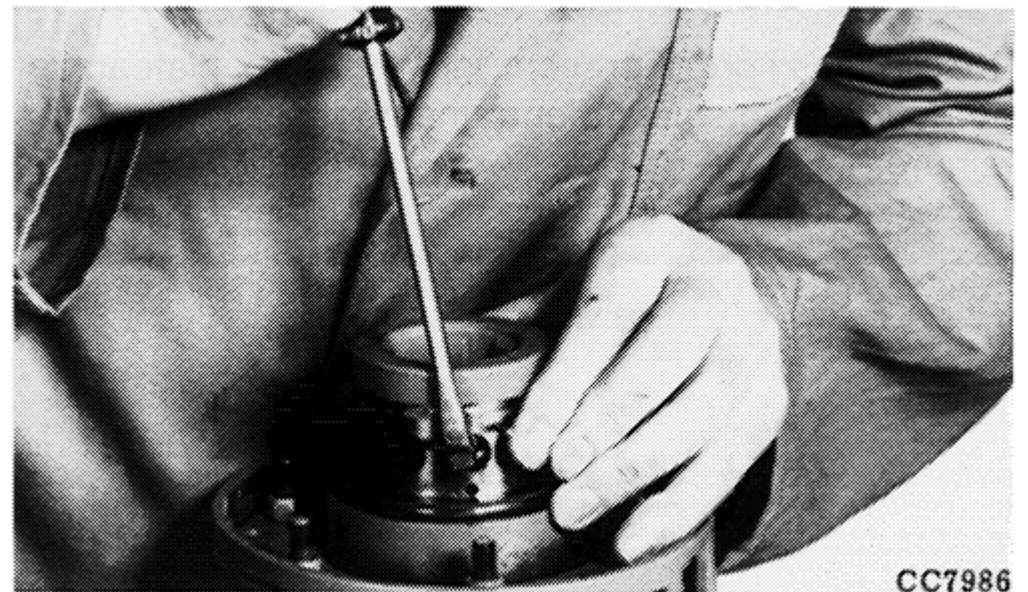
Снимите регулировочное кольцо.



CC7985

CC7985-545ACCF-281186

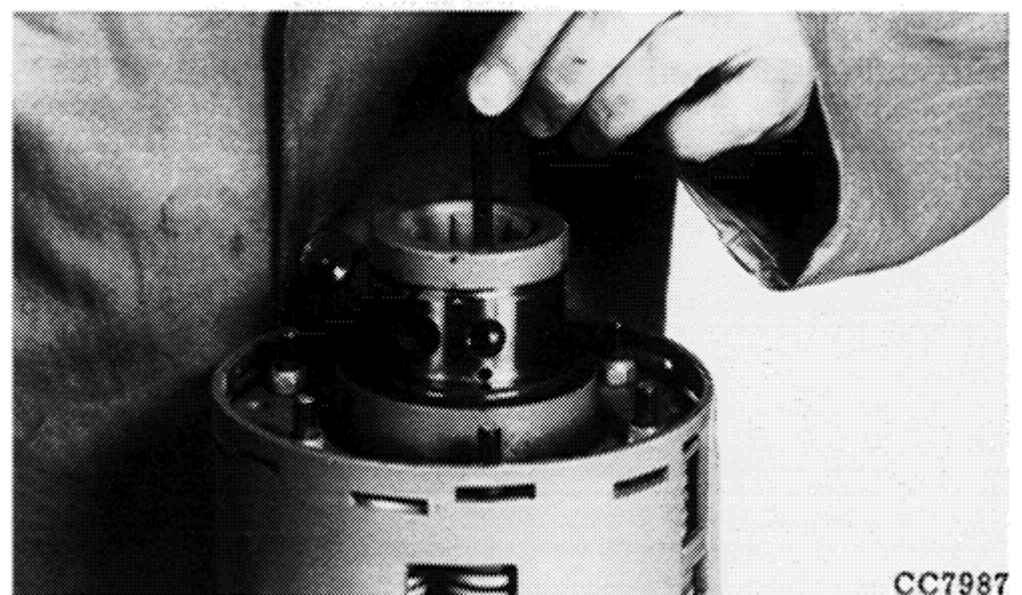
Снимите торсионную пружину.



CC7986

CC7986-545ACCF-281186

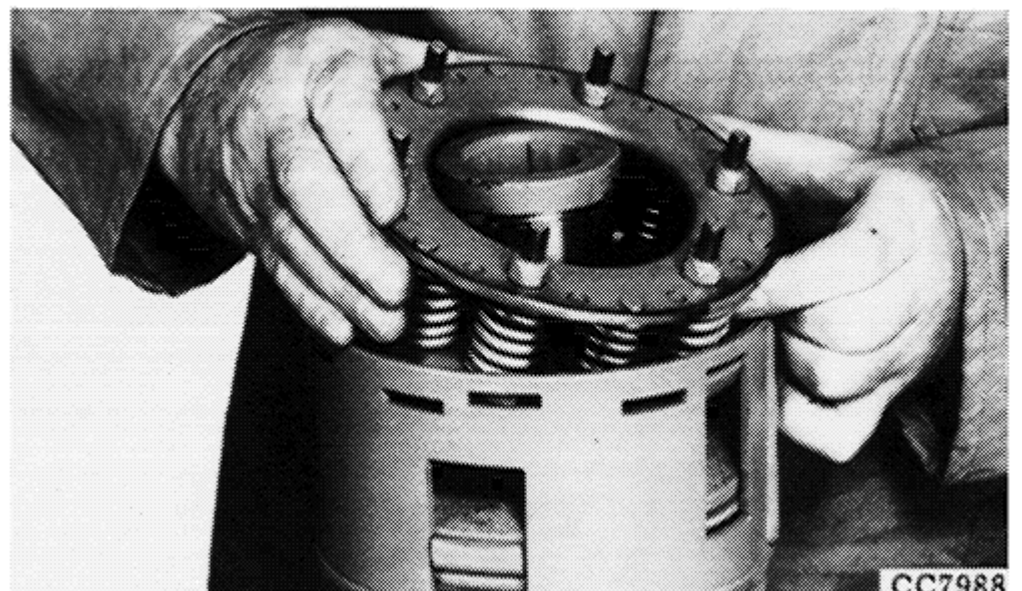
Снимите зажимной ключ.



CC7987

CC7987-545ACCF-281186

Выньте все пружины из корпуса.

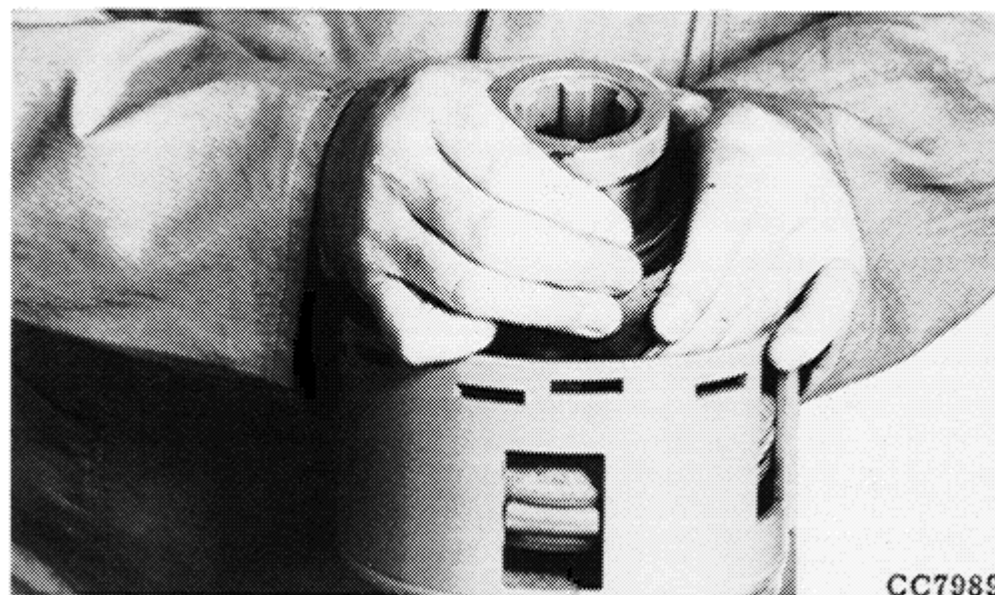


CC7988

CC7988-545ACCF-281186

ЗАМЕНА ЛОТКОВ НА (продолжение)

Снимите ступицу с канавками вместе с цепями и приводные диски.



CC7989

CC7989-545ACCF-281186

Уложите в установленном порядке новые подносы и новые приводные диски на ступице рифлений.



CC7990

CC7990-545ACCF-281186

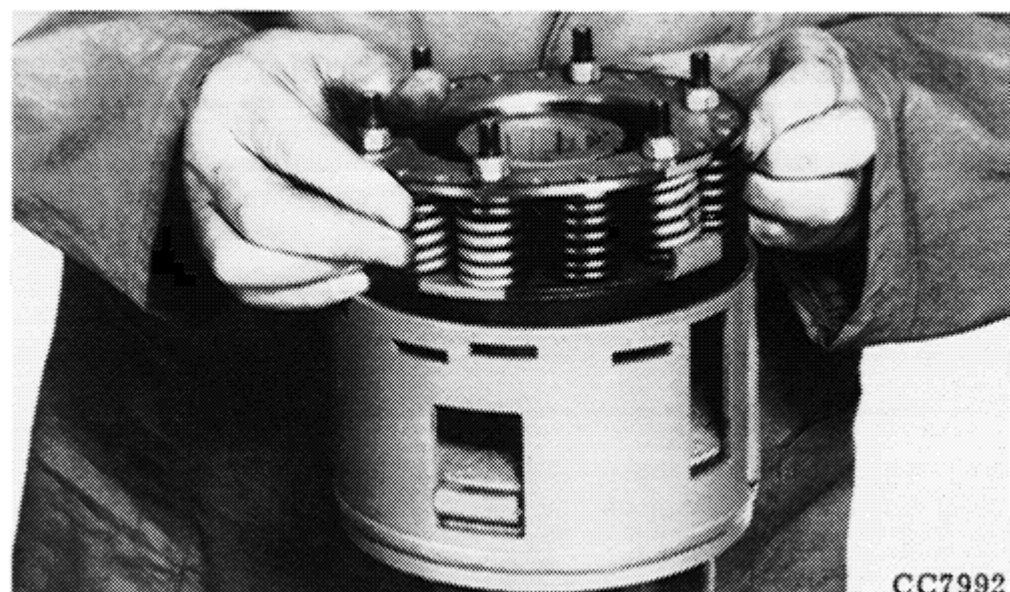
Вставьте ступицу с канавками вместе со звездочками и приводные диски в корпусе ограничителя пара.



CC7991

CC7991-545ACCF-281186

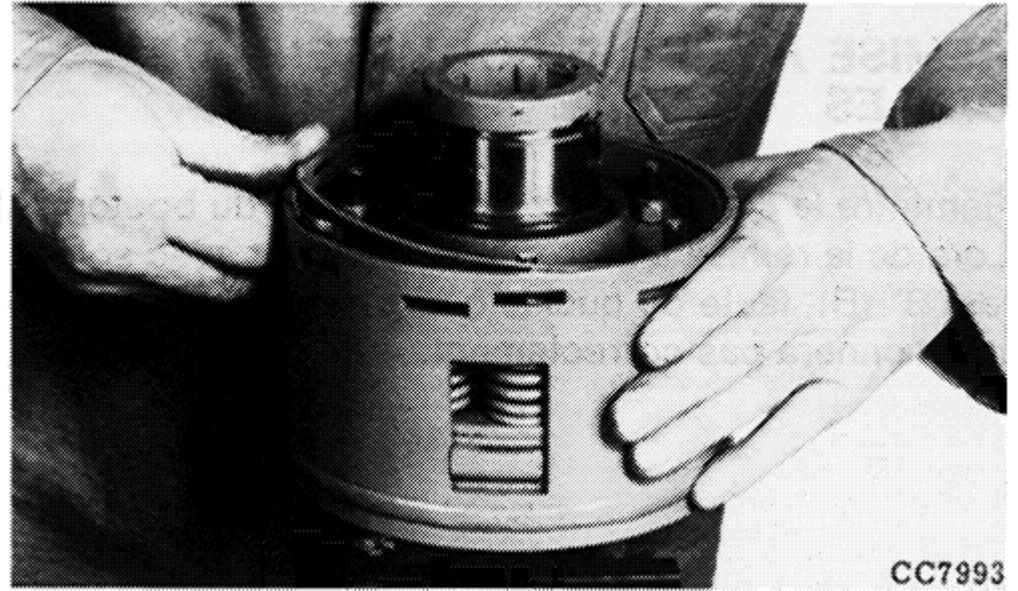
Вставьте все пружины в корпус ограничитель крутящего момента.



CC7992

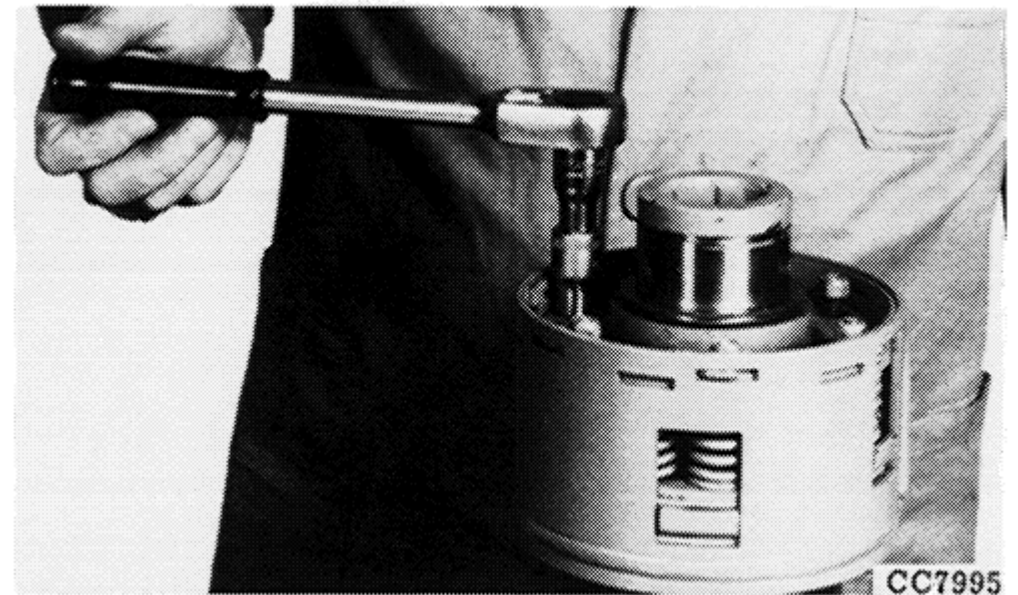
CC7992-545ACCF-281186

Установите регулировочное кольцо на место в соответствии с предписаниями (см. "Регулировка ограничителя крутящего момента").



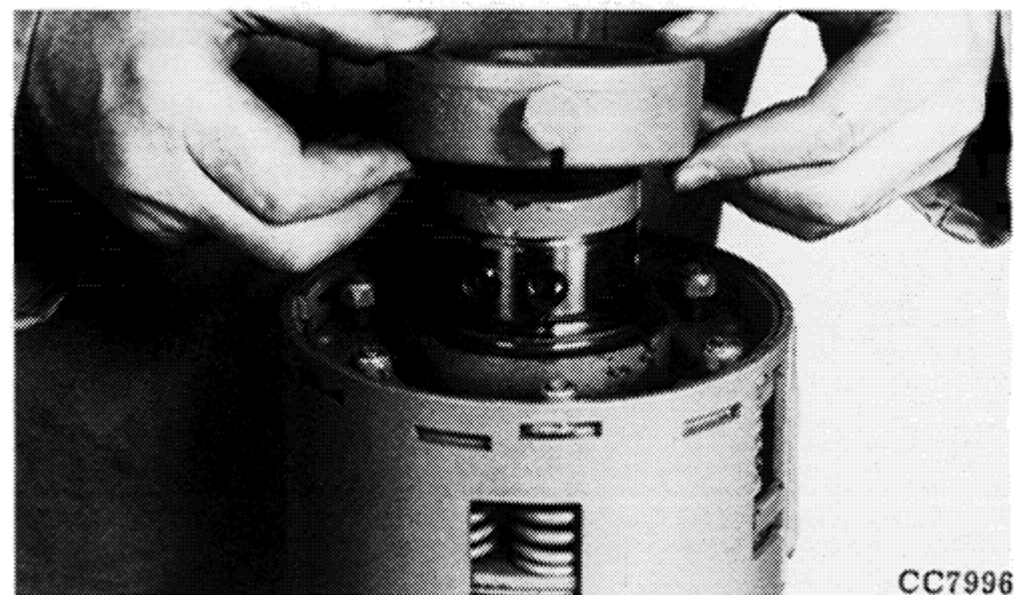
CC7993-545ACCF-281186

Затяните все шесть гаек.



CC7995-545ACCF-281186

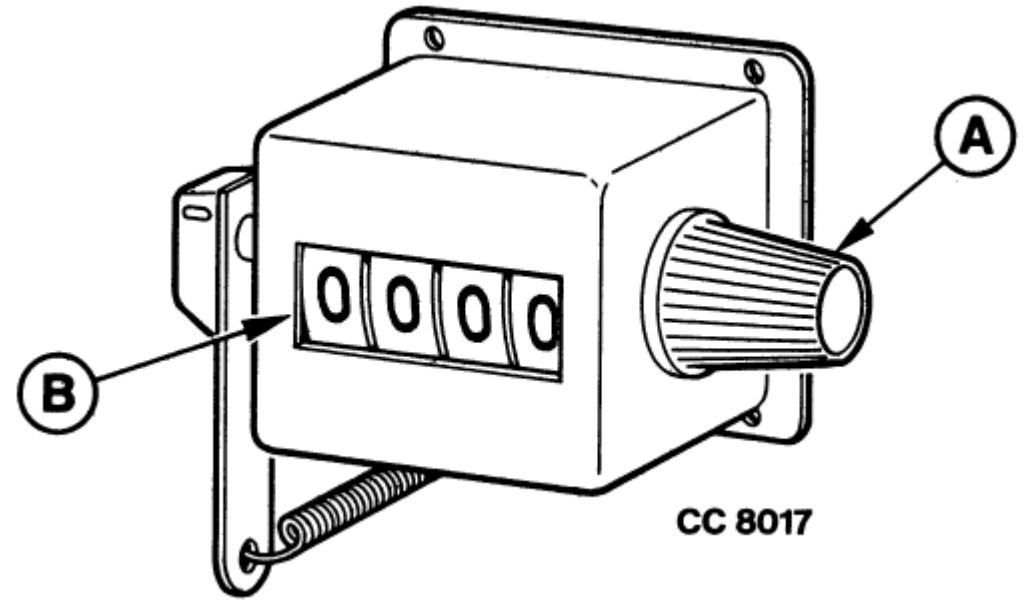
Установите на место зажимной ключ, торсионную пружину, стопорное кольцо, шарики и стопорное кольцо сдержанность.



CC7996-545ACCF-281186

СБРОС СЧЕТЧИКА НА НОЛЬ ШАРЫ

Установите счетчик на ноль с помощью кнопки (А).
При сбросе убедитесь, что вы тщательно выровняли
"0" (В), в противном случае счетчик пуль не будет
не будет работать должным образом.



CC8017-545ACCF-281186

Передача

ПЕРЕДАЧА ПРЕСС-ПОДБОРЩИКА В КОНЦЕ СБОРА УРОЖАЯ

Поставьте машину в сухое место. Если она должна быть при повторном приеме на открытом воздухе можно продлить срок службы, продлевает срок службы ремней, закрывая или снимая их. храните их вдали от солнца и озона, в прохладном и сухом месте.

Тщательно очистите внутреннюю и внешнюю части машина. Растительный мусор и почва удерживают влагу в почве. средние и способствуют образованию ржавчины.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании высокоточного очистителя-сион, избегайте направления струи прямо на подшипники.

Проверьте свободное вращение всех натяжных роликов. Если один из них вращается с трудом, разобрать его, аккуратно-закройте корпуса подшипников и замените их, если необходимо.

Слегка смажьте маслом все соединения и детали рулевая рубка.

Тщательно смажьте машину в соответствии с план смазки.

Закрутите резьбу всех регулировочных болтов на одну тонкий слой жира.

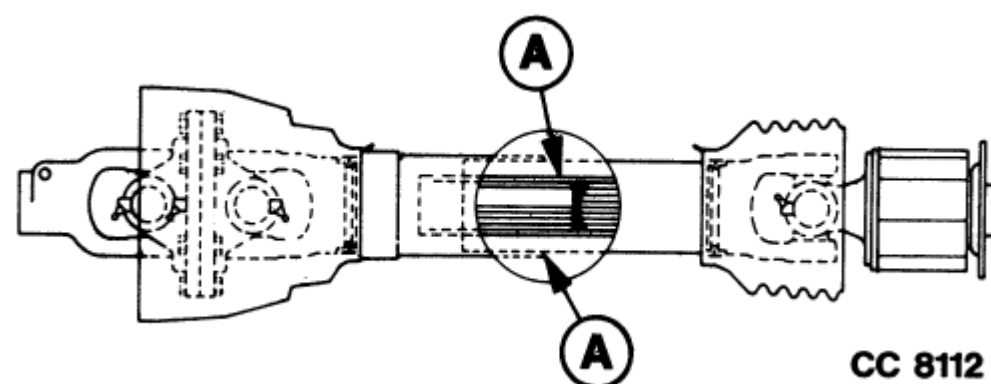
Смажьте защитные трубки (A) в начале зимы чтобы защитить их от замерзания.

Подкрасьте или смажьте маслом все детали, на которых слой краски был поврежден.

Очистите цепи, работающие на дизельном топливе, высушите их, а затем заправьте топливом. нанесите хороший слой тяжелого масла.

Установите машину на упоры, чтобы снять нагрузку с шин. **НЕ СПУСКАЙТЕ ШИНЫ.** Если применимо, накройте шины, чтобы защитить их от света, смазка и масло.

Составьте список деталей, подлежащих замене, и закажите их.



ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ

Проверить и заправить угловой отсчет до уровня контрольной заглушки (см. раздел "Смазка").

Заменить масляный фильтр системы вяжущих (см. "Смазка").

Удалите тяжелое масло с цепей и смажьте их с маслом мощностью 30 Вт или тяжелее.

Смажьте всю машину (см. раздел "Смазка"). Это приведет к отводу влаги из рулонов ментс.

Проверьте давление в шинах.

Затяните все болты.

Проверьте штифты ремней и замените их, если потребность есть.

Проверьте все настройки, указанные в разделе "В- третьен".

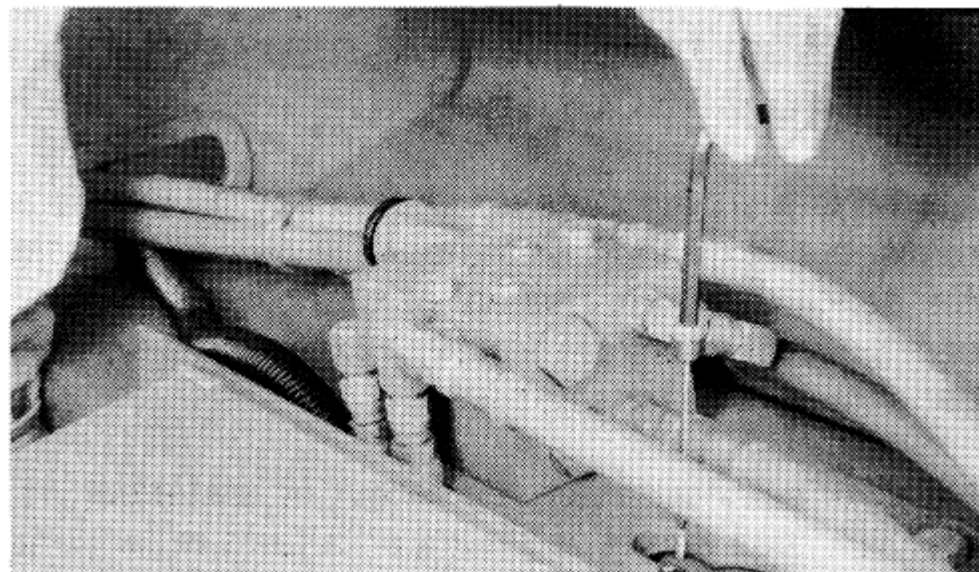
Перечитайте буклет интервью еще раз.

На пресс-подборщике 545 со звуковым сигналом: проверьте работу звукового сигнала. При необходимости отрегулируйте или замените контакторы.

На пресс-подборщиках 550 и 545, оснащенных кожухом-уровень централизованного управления: проверьте контактор увеличенный размер пули путем запираения двери и подняв рычаг натяжения ремней. Провидец должен загореться красный, и должен прозвучать сигнал тревоги. Если это не так, см. раздел "Регулировка выключателя негабаритность мяча".

Снимите возвратные пружины с сходящихся колес и запустить колеса. Если колеса не поворачиваются на ручную снимите опоры колес с труб. Ар-нанесите смазку на поворотные поверхности и повторно подняться наверх.

Проверьте настройку ограничителя крутящего момента (см. "Проверка ограничителя крутящего момента" в разделе "Интервью").



Монтаж

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ

(545 с звуковым сигналом)

Зуммер предназначен для использования под напряжение 12 В в электрических системах с положительная или отрицательная масса.

Определить, имеет ли используемый трактор положительный или отрицательный результат и следуйте соответствующим инструкциям. дантес.

MONTAGOM-545ACCF-281186

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ

(550 и 545 с блоком управления)

Блок управления предназначен для использования под напряжение 12 В в электрических системах с положительная или отрицательная масса. Определите, является ли трактор используемый имеет положительную или отрицательную массу и следуйте соответствующим инструкциям.

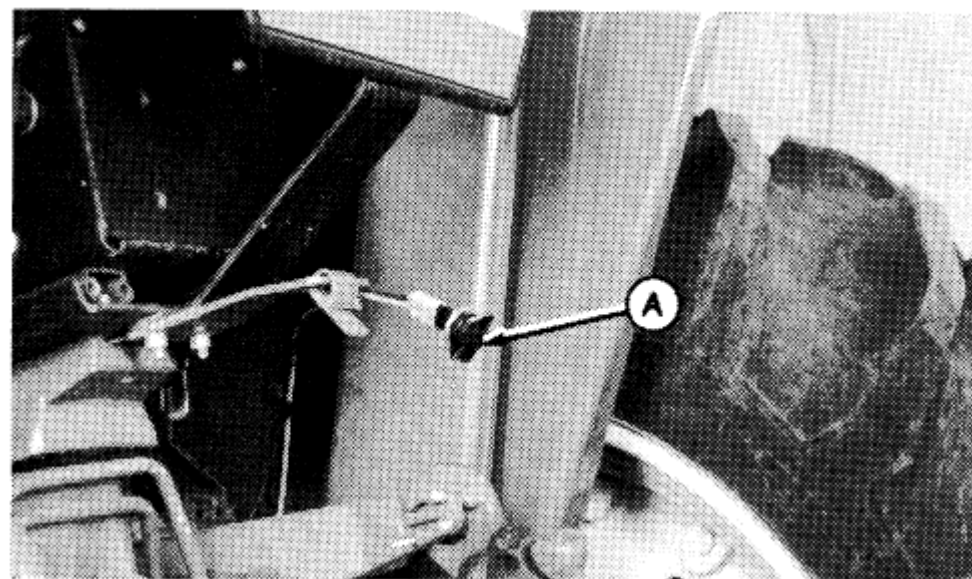
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае изменения соединений, сигнал будет подаваться в тион будет работать, но индикаторы форма шара.

MONTAGOM-545BCCF-281186

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РОЗЕТКИ

Установите розетку (A) в удобном месте для доступа.

Примечание: Держите провода подальше от колес, рычагов подъемные и другие места, где они могут подвергаться риску за то, что застряли. Избегайте прохождения по краям ты живешь. Закрепите провода прилагаемыми стяжками.

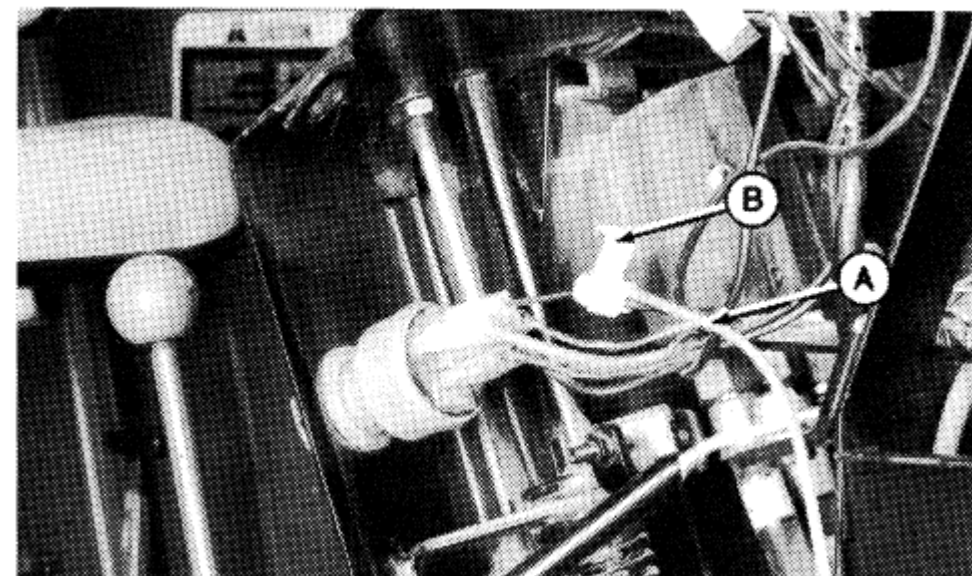


E21694-550ACCF-030285



ВНИМАНИЕ: Во избежание травм от искра или короткое замыкание, **ОТСОЕДИНИТЕ ЗАЗЕМЛЯЮЩАЯ ОПЛЕТКА АККУМУЛЯТОРА** при любое вмешательство в электрическую систему.

Найдите клемму, управляемую ключом зажигания. Обрежьте красный провод (A) до нужной длины и обрежьте его. подсоедините к проводящему проводу клеммы с помощью соединитель (B).

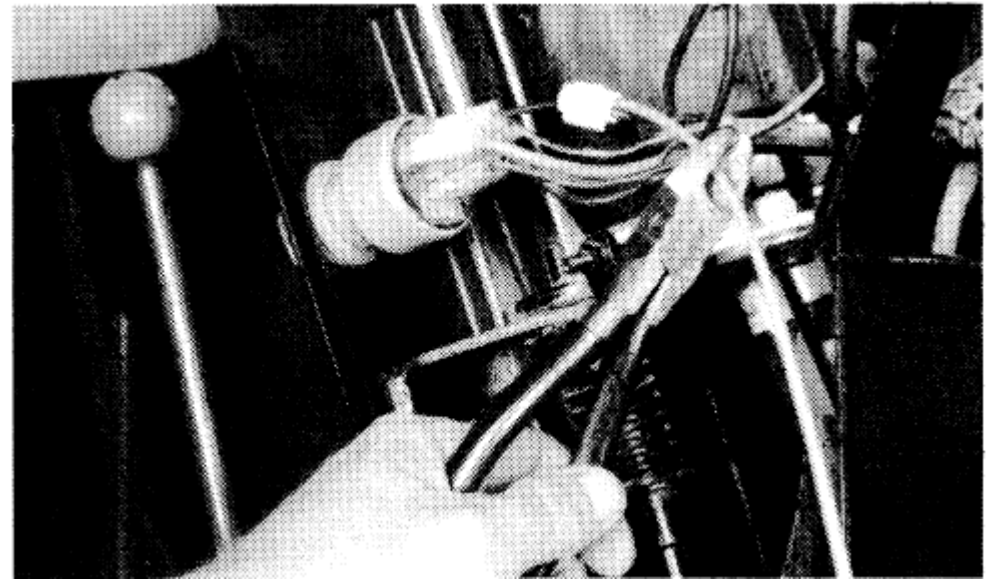


E21695-545ACCF-281186

Монтаж

Отсоедините провод примерно на расстоянии 4 дюймов (10 см) от клеммы и зачистите его конец.

Зачистите конец провода, подключенного к розетке.

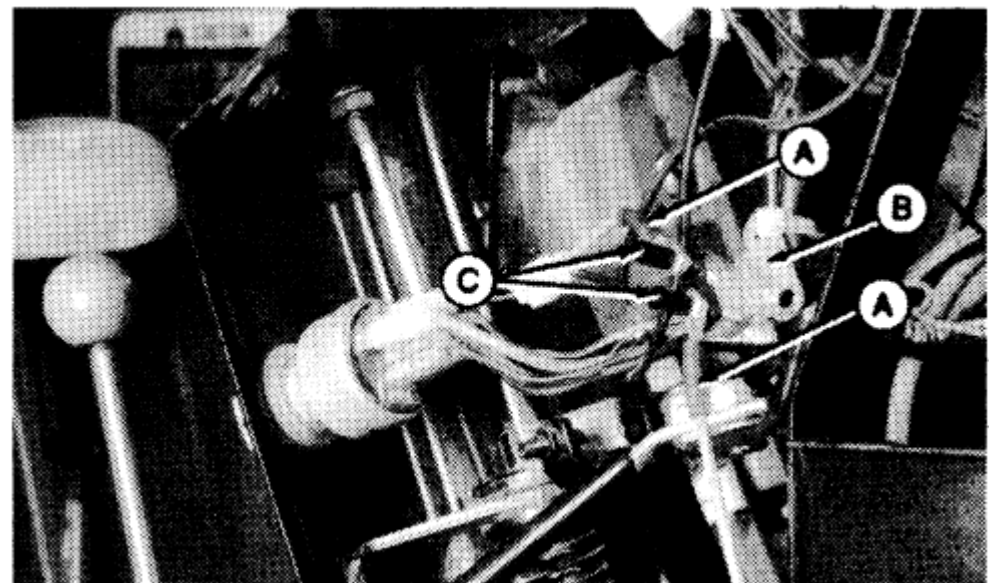


E21696-550ACCF-030285

Наденьте изоляционные втулки (A) и выступы на провода зачищены. Обжмите наконечники на проводах и накройте обжим с помощью втулок (A).

Подсоедините провода к выключателю (B), с помощью двух гаек М 10 на каждой клемме выключателя; выступы удерживаются между гайками.

Оберните клеммы выключателя изоляцией iso-lant (C) для предотвращения короткого замыкания и закрепления вырез с помощью крепежной детали.

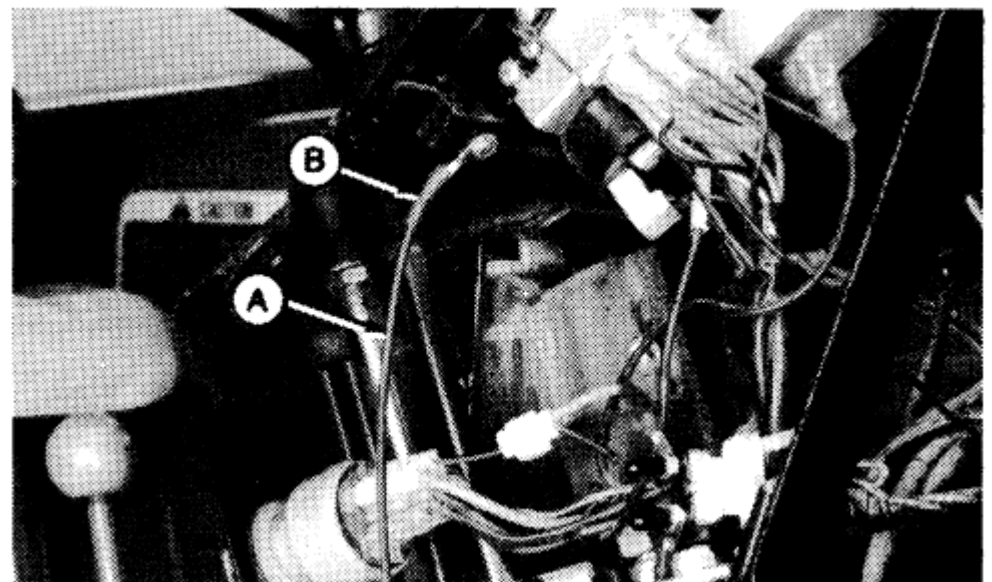


E21697-550ACCF-000285

Найдите винт, который может служить точкой заземления и обрежьте черный провод до нужной длины. Зачистки проводов конец черного провода.

Наденьте изолирующую втулку (B) и выступ на зачистите стяжку от черного провода (A). Обжмите наконечник на проводе и закройте обжим с помощью втулки (B).

Прикрепите наконечник к винту заземления.

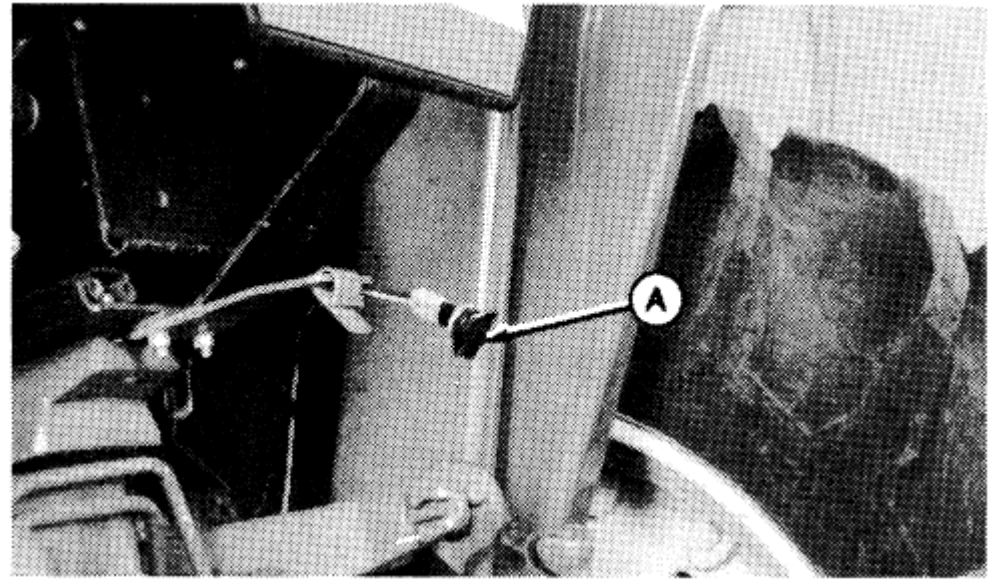


E21698-550ACCF-030285

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РОЗЕТКИ
НА ТРАКТОРАХ С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ
МАССОЙ
И БЕЗ КАБИНЫ SG

Установите розетку (A) в удобном месте для доступа.

Примечание: Держите провода подальше от колес, рычагов подъемные и другие места, где они могут подвергаться риску за то, что застряли. Избегайте прохождения по краям ты живешь. Закрепите провода прилагаемыми стяжками.

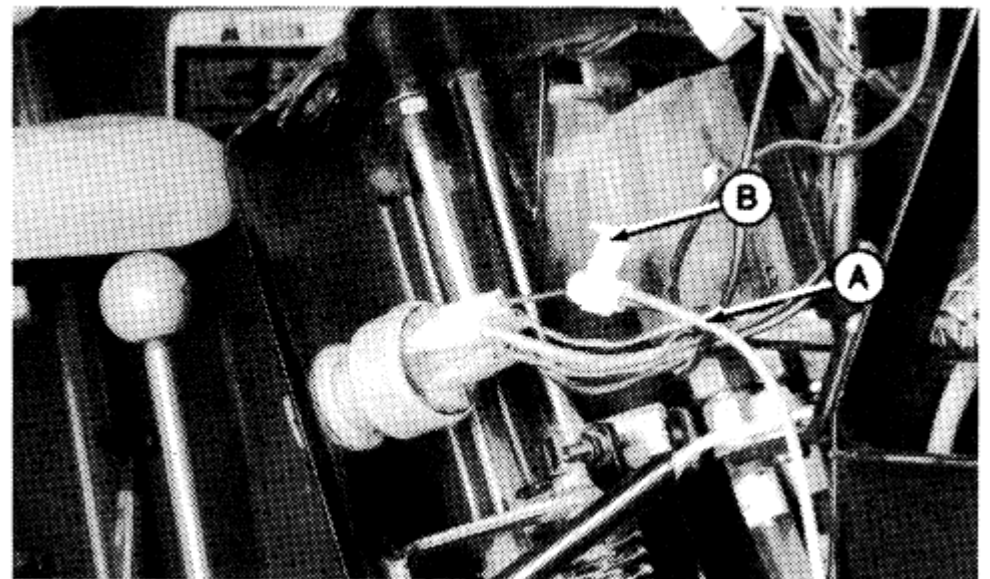


E21694-550BCCF-030285



ВНИМАНИЕ: Во избежание травм от искра или короткое замыкание, **ОТСОЕДИНИТЕ ЗАЗЕМЛЯЮЩАЯ ОПЛЕТКА АККУМУЛЯТОРА** при любое вмешательство в электрическую систему.

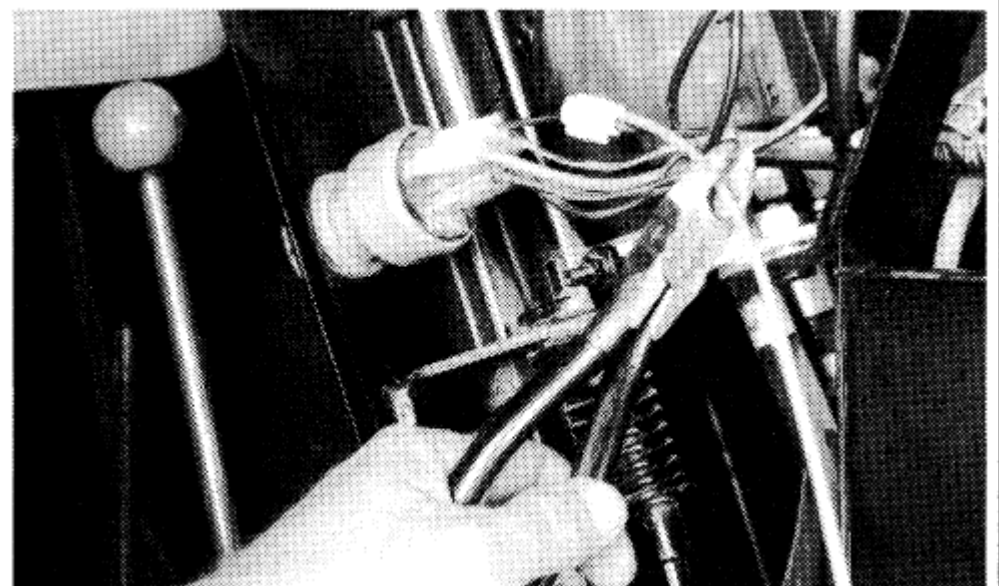
Найдите клемму, управляемую ключом зажигания.
Отрежьте черный провод (A) до нужной длины и обрежьте его.
подсоедините провод к проводящему проводу, идущему от клеммы,
с помощью соединителя (B).



E21695-550BCCF-030285

Отсоедините черный провод примерно на расстоянии 4 дюймов (10 см) от клеммы и зачистите его конец.

Зачистите конец провода, подключенного к розетке.

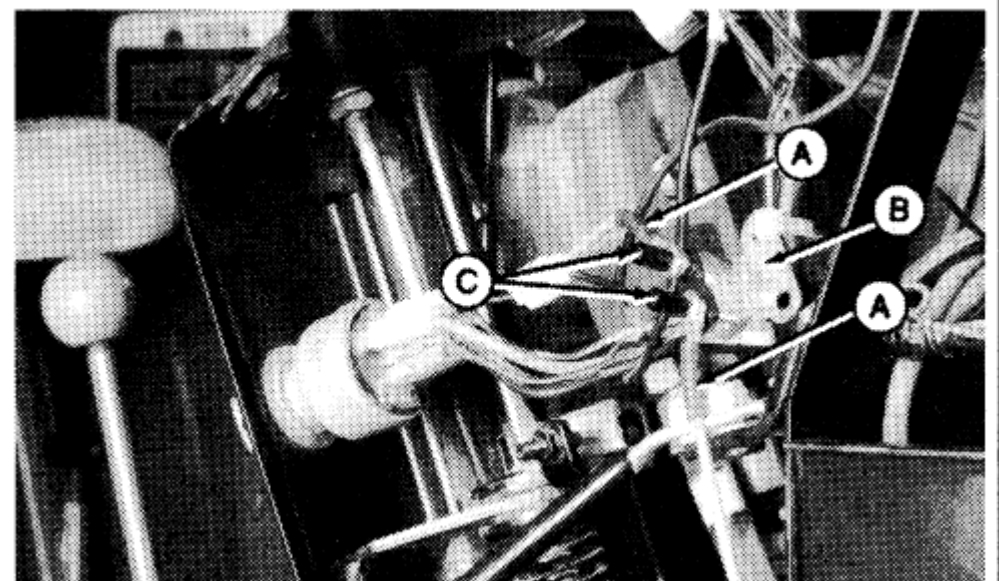


E21696-550BCCF-030285

Наденьте изоляционные втулки (A) и выступы на провода зачищены. Обжмите наконечники на проводах и накройте обжим с помощью втулок (A).

Подсоедините провода к выключателю (B) с помощью двух гайки М 10 на каждой клемме выключателя; выступы удерживаются между гайками.

Оберните клеммы выключателя изолентой iso-lant (C) для предотвращения короткого замыкания и закрепления вырез с помощью крепежной детали.

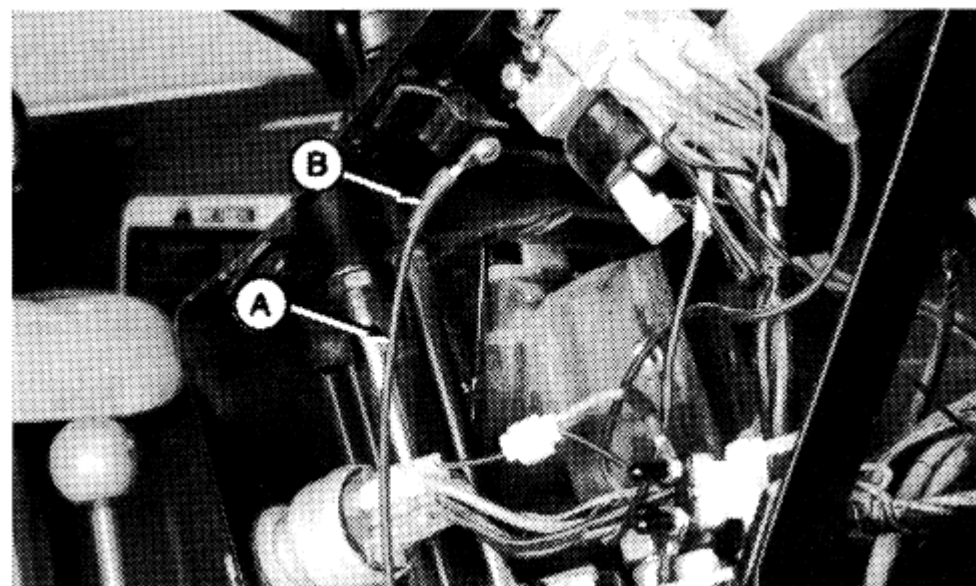


E21697-550BCCF-000285

Найдите винт, который может служить точкой заземления и обрежьте красный провод до нужной длины. Зачистки проводов конец красной нити.

Наденьте изолирующую втулку (B) и выступ на зачистите стяжку от красного провода (A). Обжимной наконечник на проводе и накройте обжим втулкой (B).

Прикрепите наконечник к винту заземления.



E21698-550BCCF-030285

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РОЗЕТКИ НА ТРАКТОРАХ С КАБИНОЙ SG

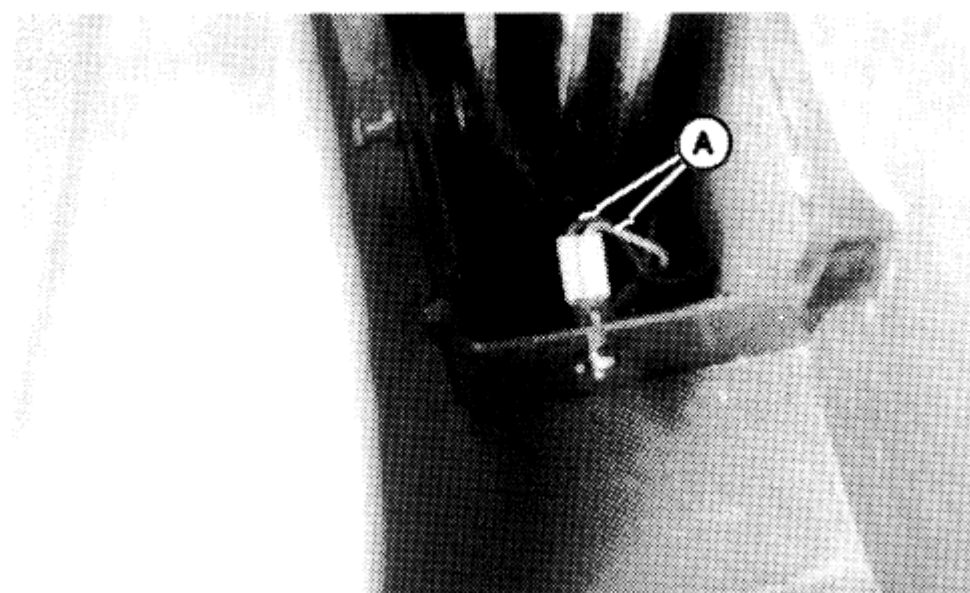
Снимите крышку с консоли управления справа от водителя. Расположите все рычаги управления в заднее положение.

Расположите розетку таким образом, чтобы не было перекрестных взаимодействий с рычагами управления. Просверлите отверстие на 3/4 дюйма (19 мм) в панели консоли и там установите розетку (A). Обеспечить фиксацию с помощью гайка.



E21699-550ACCF-030285

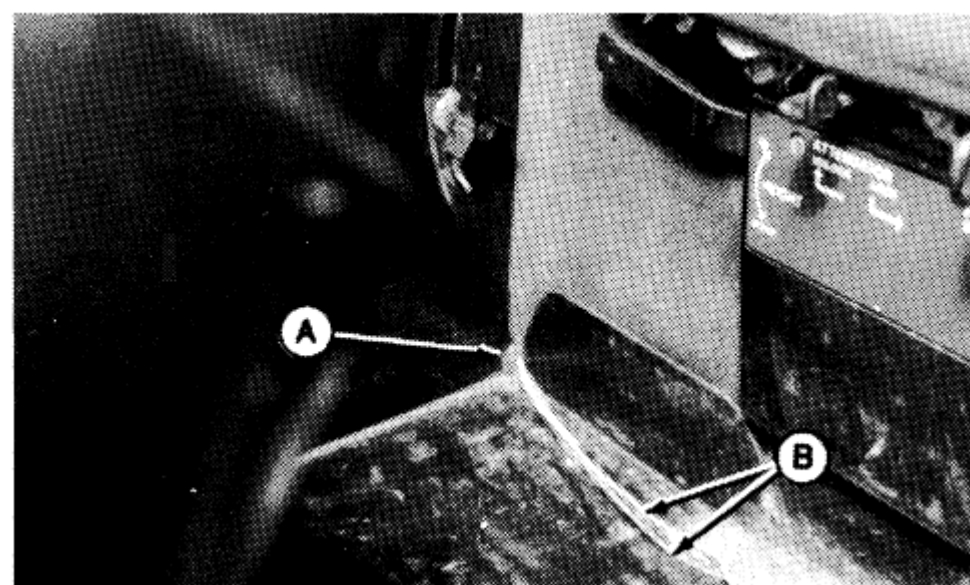
Подсоедините провода (A) к розетке. Направьте провода (A) в нижней части консоли, стараясь избегать прилегающие к движущимся частям и места, где они должны могут застрять.



E21700-550ACCF-000285

Просверлите отверстие диаметром 9/16 дюйма (14 мм) в нижней части консоли и вставьте в нее втулку (A).

Пропустите провода (B) через это отверстие, затем под коврик на полу к левому капоту.



E21701-550ACCF-030285

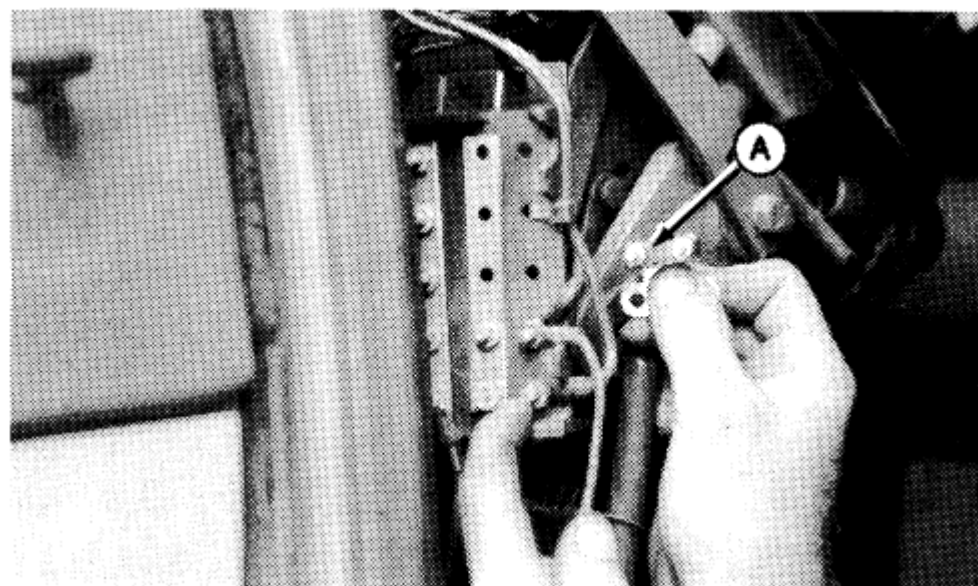


ВНИМАНИЕ: Во избежание травм от искра или короткое замыкание, **ОТСОЕДИНИТЕ ЗАЗЕМЛЯЮЩАЯ ОПЛЕТКА АККУМУЛЯТОРА.**

Снимите левую крышку и центральную крышку электрический трактор.

Подсоедините автоматический выключатель (А) к клеммной колодке управляется ключом зажигания с правой стороны.

Обеспечьте крепление с помощью гаек.



E21702-550ACCF-030285

Подведите красный провод (А) (положительный) к выключателю и отрежьте до нужной длины. Зачистка конечностей нить.

Наденьте изолирующую втулку (В) и наконечник на деталь обнаженная. Обжмите наконечник на проволоке и накройте серу- переплетение с изоляционной втулкой (В).

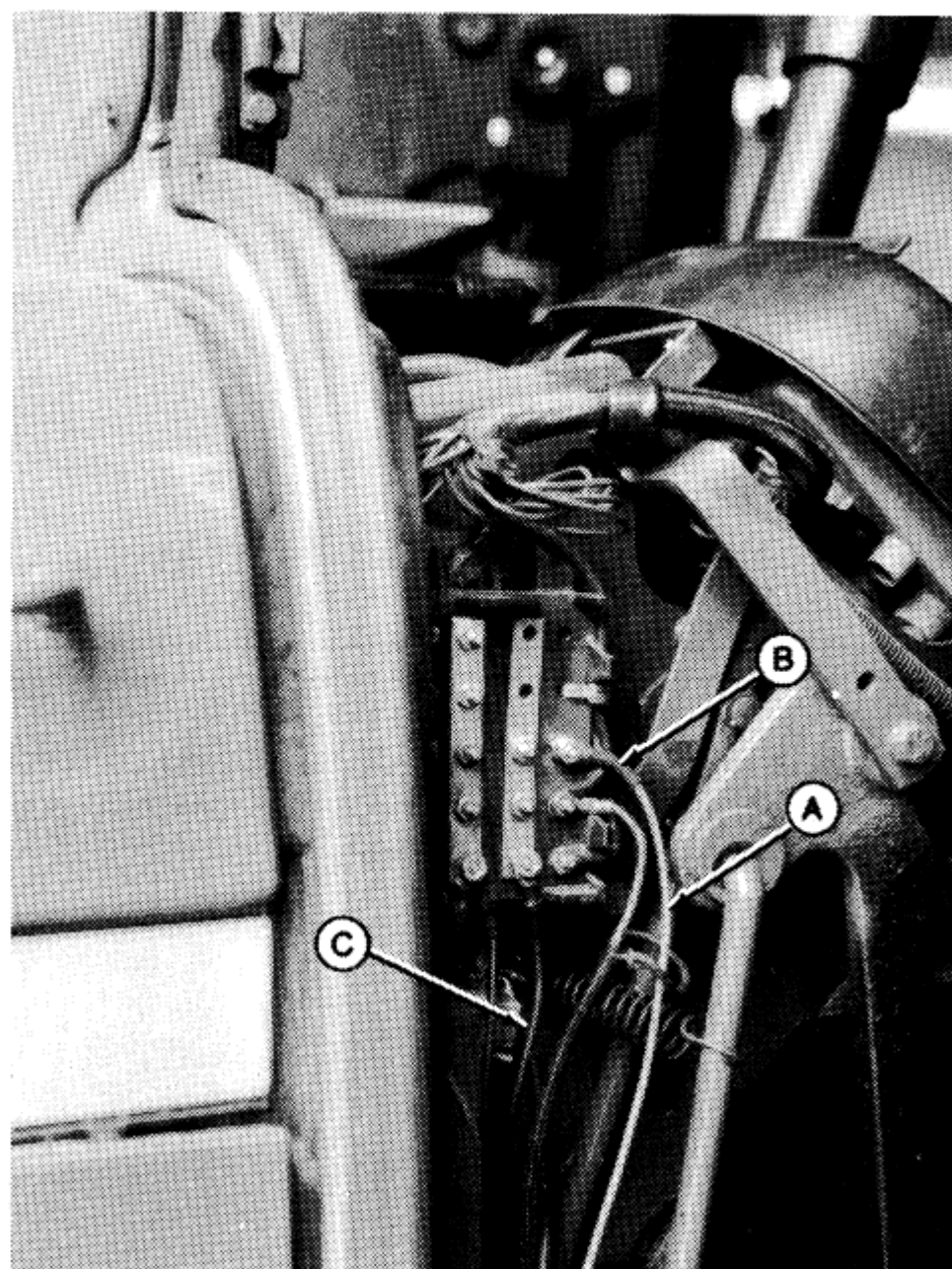
Подсоедините красный провод (А) к выключателю с помощью из двух гаек М 10.

Подведите черный (С) (отрицательный) провод к любой части болтового соединения, которое может служить точкой заземления. Отрежьте провод до нужной длины и зачистите его конец.

Наденьте изолирующую втулку и наконечник на деталь зачистка провода (С). Обжмите наконечник на проводе и повторно закройте обжим изолирующей втулкой (В).

Подсоедините провод к ранее отмеченной точке заземления. Установите крышку электростанции и крышку на место слева.

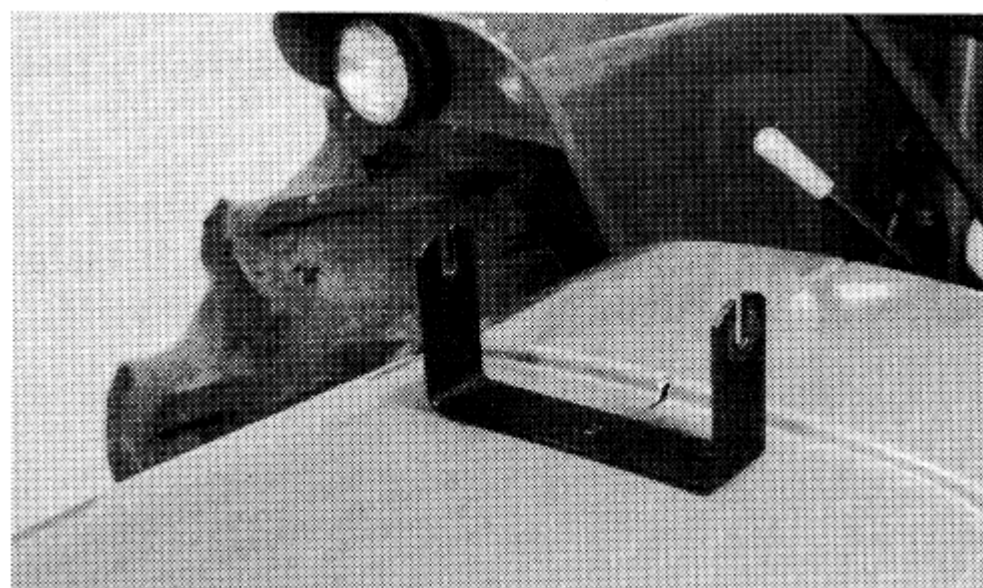
Установите на место крышку консоли.



E21703-550ACCF-000285

УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА ДЛЯ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор не оборудован кабиной или из рамы SG установите кронштейн на капот, крыло или любое другое подходящее место. раньше просверлив крепежные отверстия, проверьте- под ним достаточно места для крепежные детали.



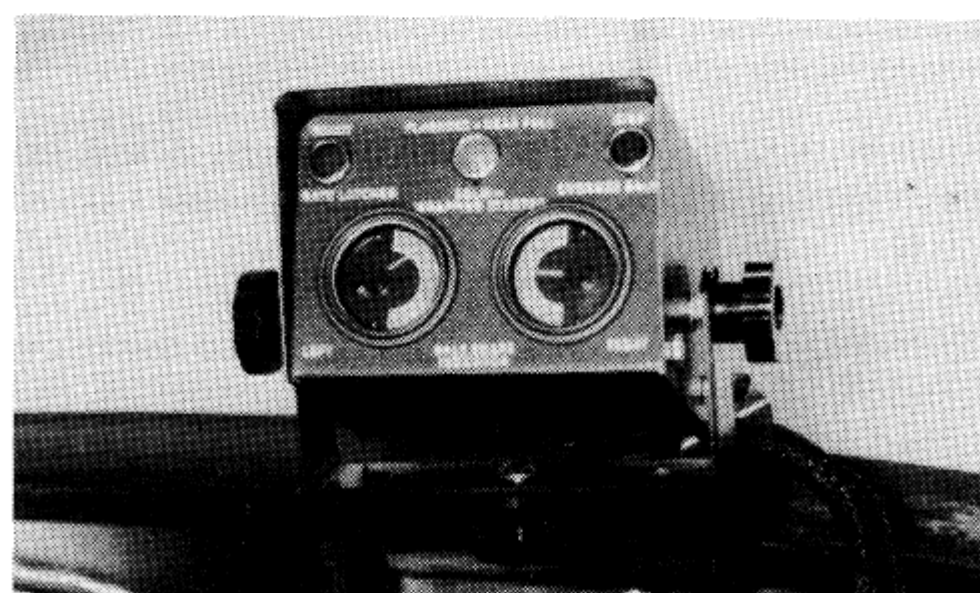
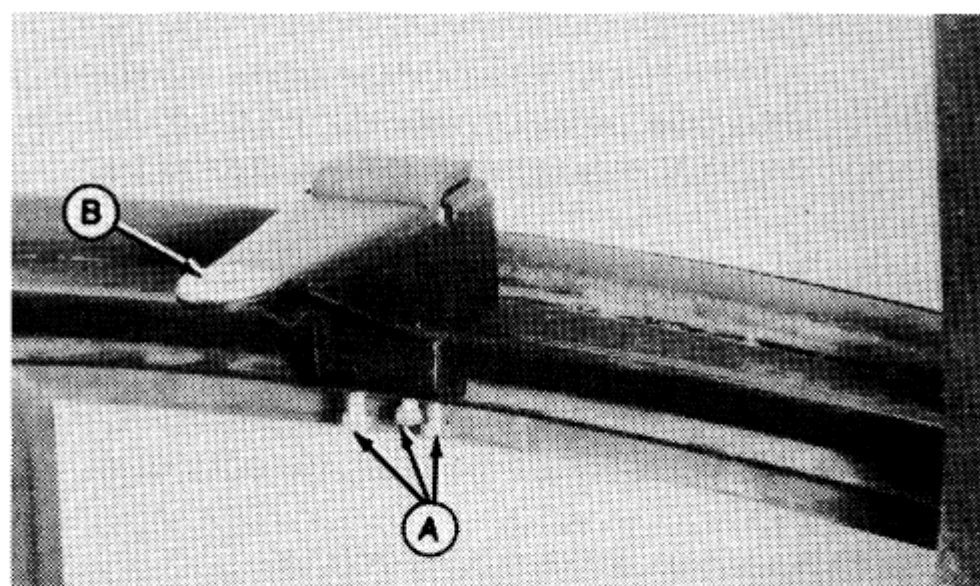
E21704-550ACCF-281186

Монтаж

ПРИМЕЧАНИЕ: На тракторах с кабиной: собрать кронштейны и закрепите их на подоконнике с помощью трех винтов (А).

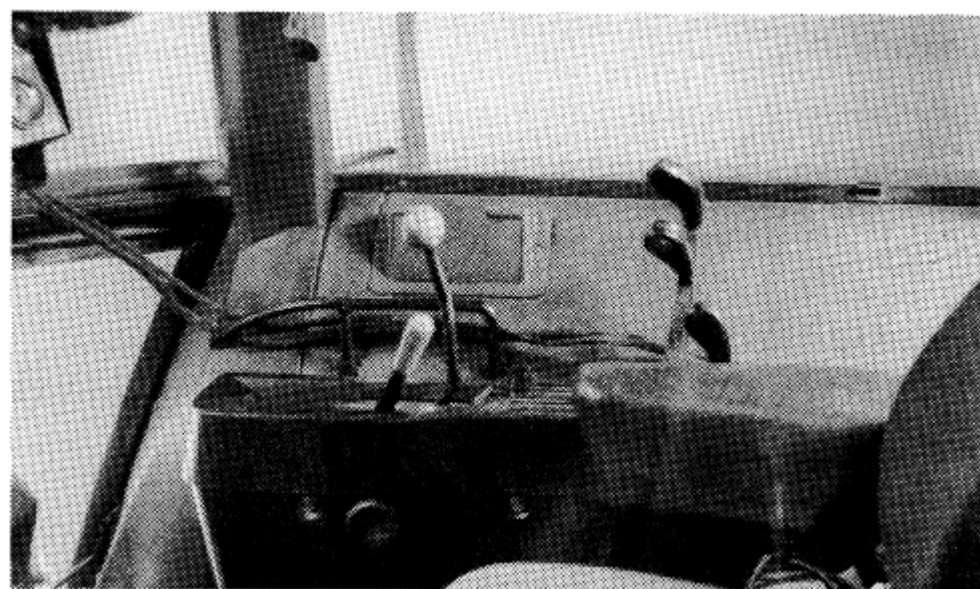
Установите шайбу (В) на отверстие.

Прикрепите корпус к кронштейну.



E21705,E21706-545ACCF-281186

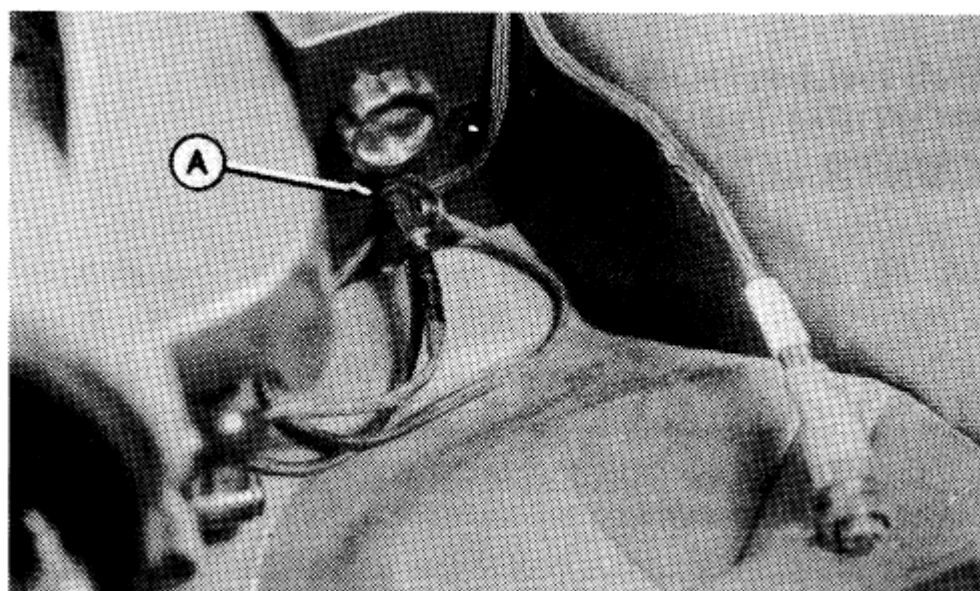
Поднесите жгут проводов от блока управления к правый задний угол кабины, пропустив его подальше от рычагов управления.



E21707-550ACCF-281186

Подключите жгут проводов блока управления к розетке электрической (А).

Просверлите в одном месте отверстие диаметром 1-1 / 2 дюйма (38 мм) подходящим к кабине и вставляем в нее проволочный шлейф. делать пропустите жгут проводов через втулку.



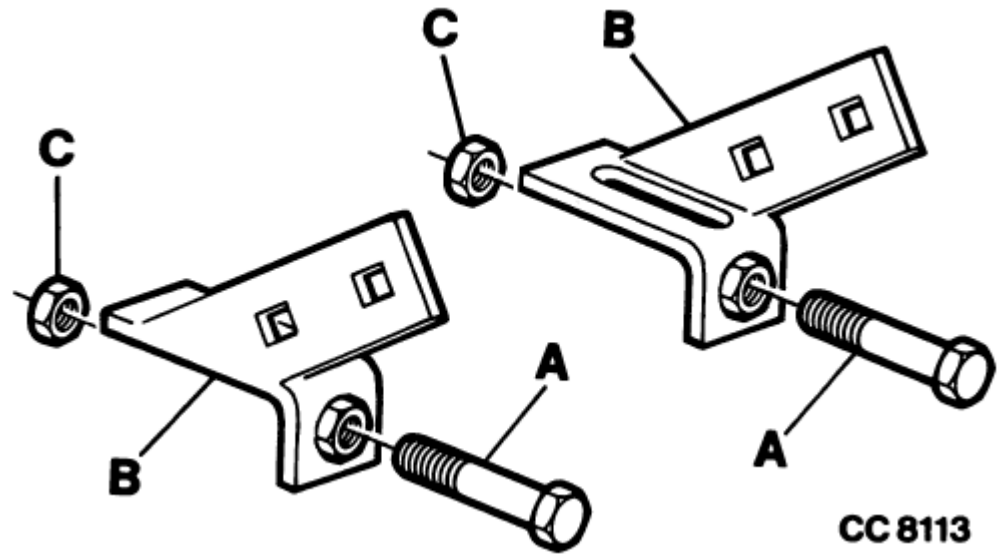
E21708-550ACCF-281186

УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ СИЛОС

Установите два стопорных болта М 10 х 80 (А) на две опоры (В) скребка с помощью двух гаек М 10.

Не блокируйте болтовое соединение на этом этапе операции.

А-Стопорные болты
В-Держатели для скребков
С-Гайки М 10

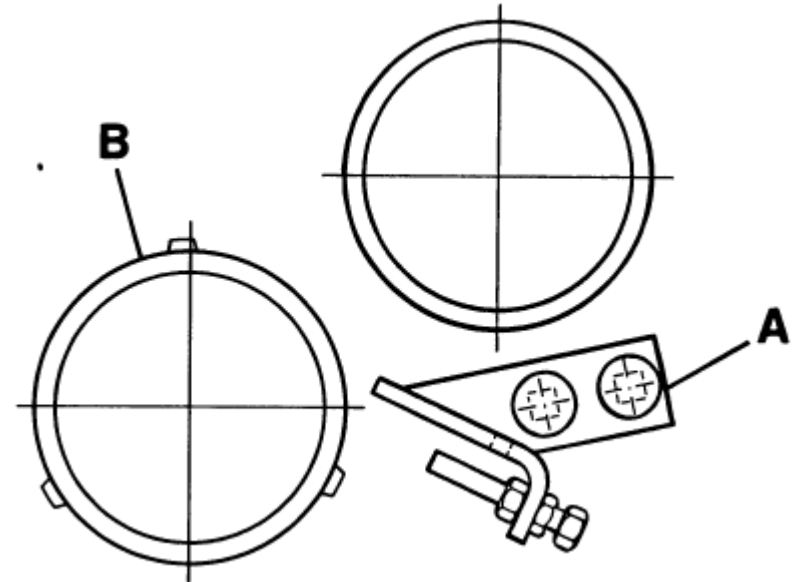


CC 8113

CC8113-545ACCF-281186

Установите кронштейны (А) скребка с каждой стороны машина перед загрузочным валиком (В) (см. “Таблица нумерации рулонов” в разделе техническое обслуживание для позиционирования ролика для начальной загрузки).

Используйте четыре болта М 12 х 25 и четыре контргайки гайки М 12 для крепления кронштейнов скребка.



CC 8114

CC8114-545ACCF-281186

Установите угловой кронштейн (А) на кронштейны (Е) с помощью из двух винтов М 12 х 50 и двух цанговых гаек М 12.

Слегка затяните винты (С).

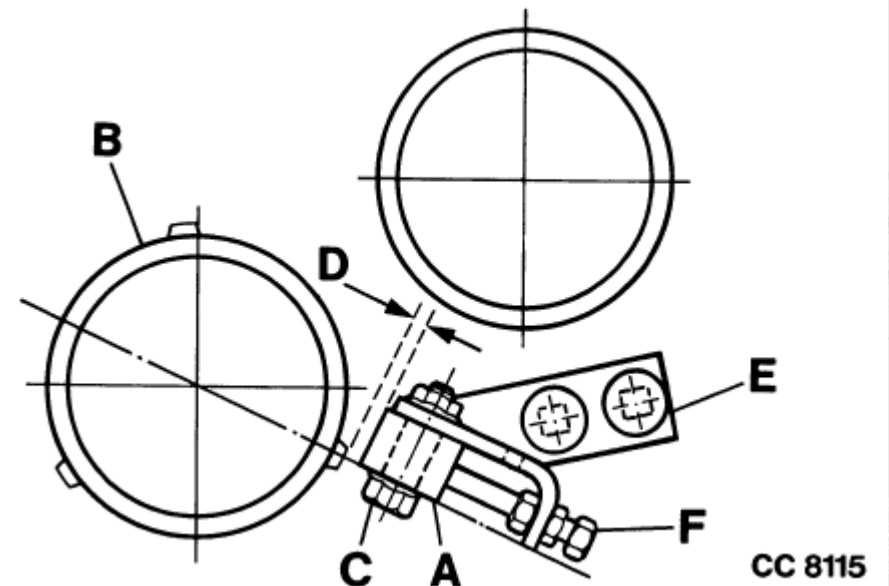
Расположите угловой кронштейн (А) как можно ближе к ру- вода для затравки (В) с интервалом (D) достаточно, чтобы избежать контакта между угловым выступом и свиток.

Отрегулируйте интервал (D) с помощью регулировочных винтов (С).

Затяните винты (С), когда заданный интервал равен достигнутый.

Затяните крепежные винты (F), когда угловой кронштейн на месте.

А-Корниер
Б-Грунтовочный валик
С-Установочный винт
D-Интервал
E-Support
F-Крепежный винт

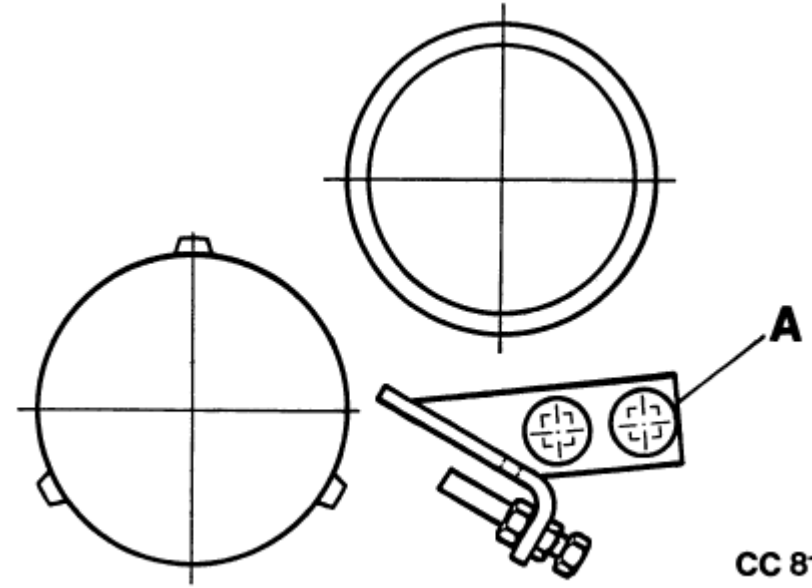


CC 8115

CC8115-545ACCF-281186

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии угловой планки перед под-
с учетом наличия сухого материала, не следует класть на
угловые порты (А). Таким образом, они будут кор-
непосредственно перед опорой углового выступа.

ВАЖНО: Снимите угловой кронштейн перед тем, как надавить на
сухой материал, такой как
солома или сено.



CC 8116

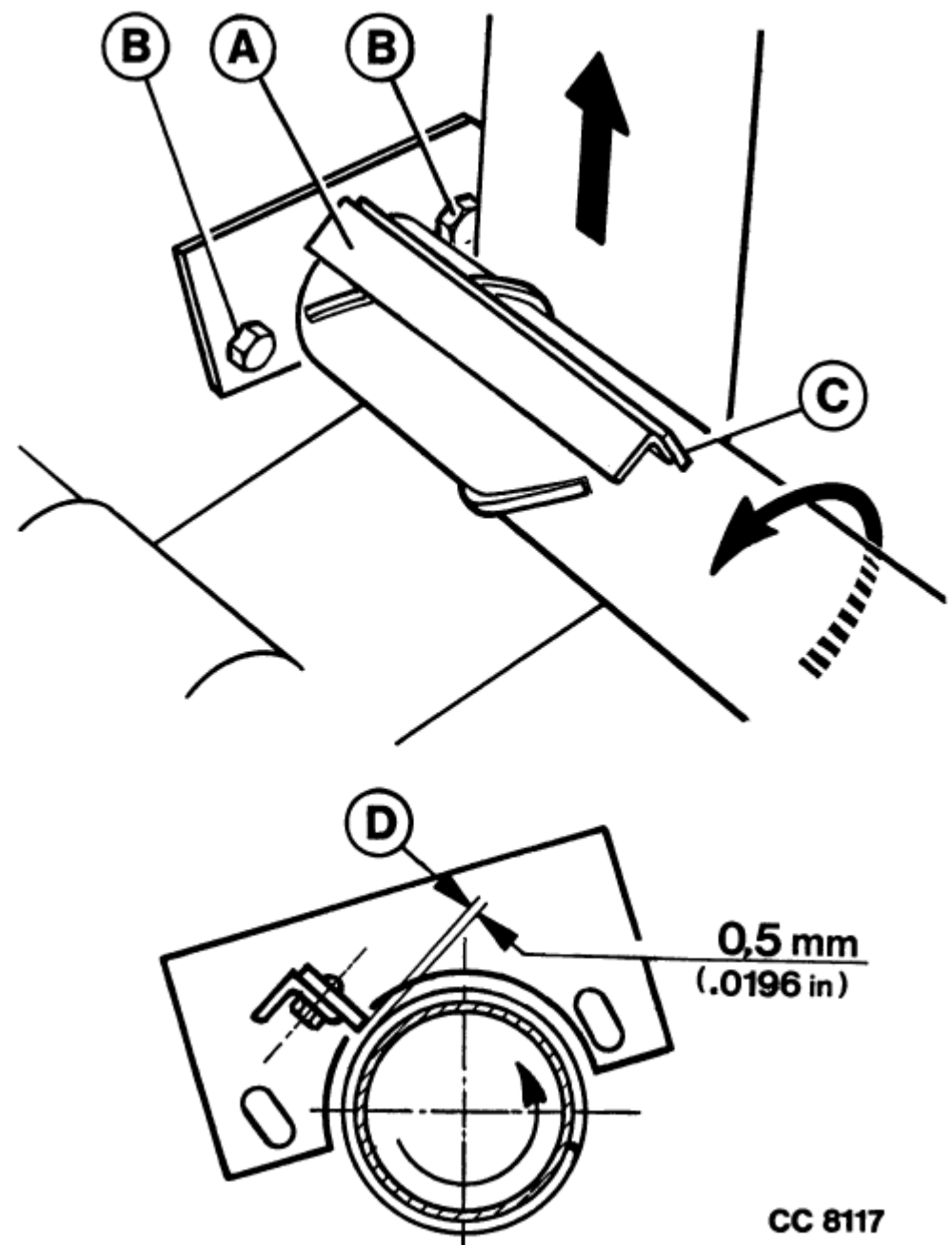
CC8116-545ACCF-281186

Установите левый и правый кронштейны (А) скребка с
помощью регулируемые скребки (С) на
валике № 13 (см. "Таблица нумерации
рулонов" в разделе "Техническое обслуживание" для
позиционирования ролика №13). Заменить четыре болта М
12 x 30, служащие для крепления опоры ролика с помощью
четырёх болтов М 12 x 35 (В) поставляются в комплекте
с заменяющей партией. Повторно используйте их гайки М 12.

Отрегулируйте скребки и держатели скребков в соответствии с
требованиями заказчика, чтобы получить зазор 0,5 мм (0,02
дюйма) (D) между край скребка и вершина спирали.

Зафиксируйте весь болтовой шарнир.

ПРИМЕЧАНИЕ: Держатели (А) и скребки (В) могут
должны быть оставлены на машине при нажатии
сухой материал.



CC 8117

CC8117-545ACCF-281186

ВАЖНО: При прессовании силоса рулоны должны быть равномерно распределены.

на них влияет накопление
сбор урожая и коррозионное действие соков
урожай. Рекомендуется проверить
свободное вращение всех холостых барабанов
перед тем, как снова ввести машину в эксплуатацию.

Если один ролик не вращается свободно,
разберите его, очистите и проверьте
подшипники.

МОНТАГОМ-545CCCF-281186

УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

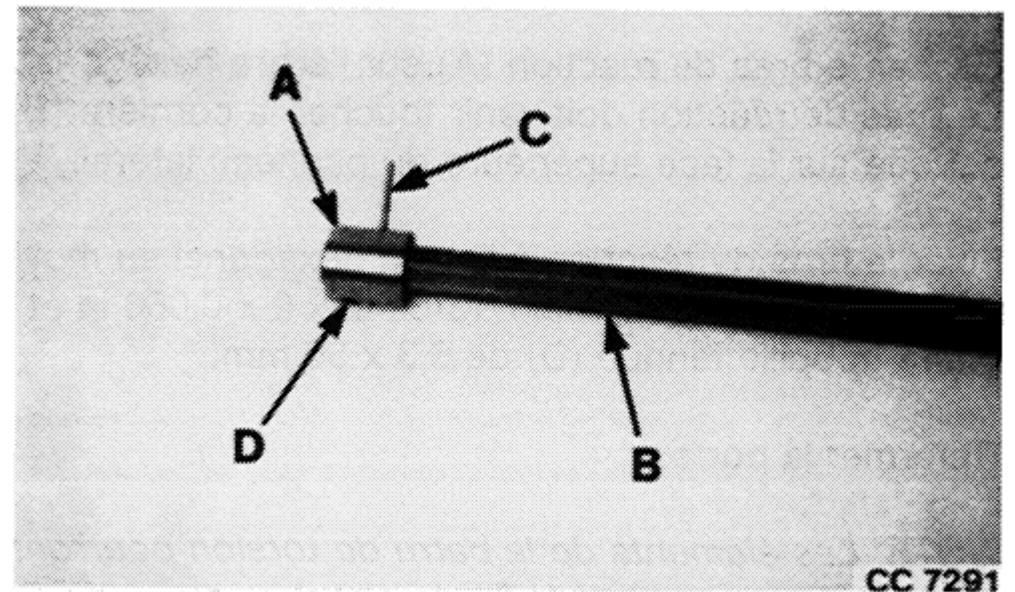
Установите элементы пакета торсионная планка на пресс-подборщик 545 для прессования силоса очень влажный, и когда машина делает нецилиндрические пули.

MONTAGOM-545DCCF-281186

Наденьте кольцо (A) на конец шестигранного вала (B) с двумя отверстиями по 8 мм (6/16 дюйма).

Выровняйте существующие отверстия диаметром 8 мм (5/16 дюйма) в шестиугольный вал (B) и те, которые существуют в кольце (A), затем закрепите кольцо на валу с помощью эластичный штифт (C) 8 x 50 мм.

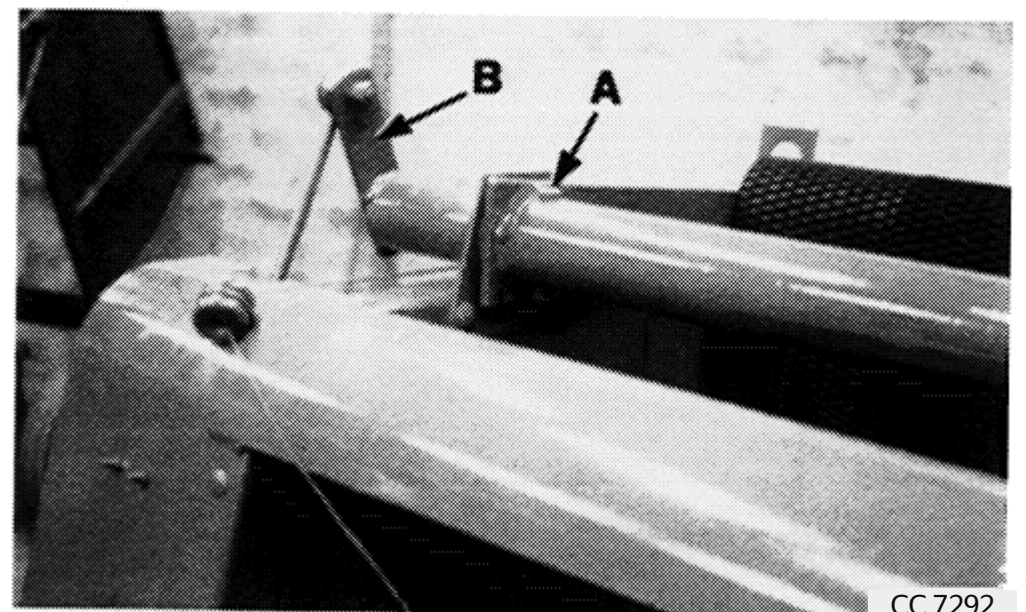
Расположите отверстия (D) диаметром 16 мм (5/8 дюйма) следующим образом что проиллюстрировано ниже.



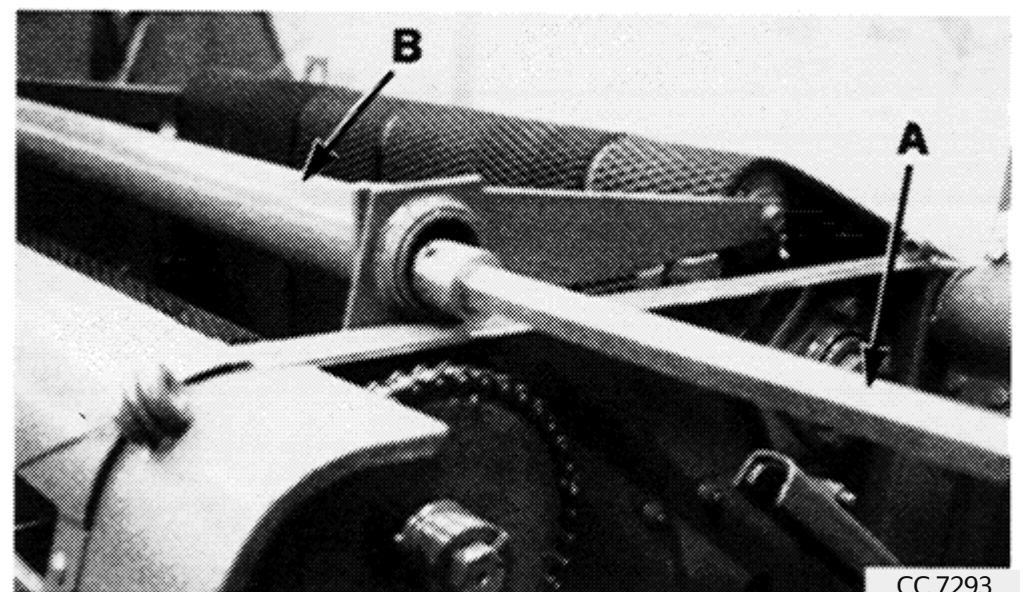
CC7291-545ACCF-281186

Закройте дверцу и ослабьте натяжную пружину на ремни.

Снимите болт (A), но не откручивайте его. Опустите руку (B).



Вставьте вал (A) с верхним кольцом в отверстие слева от трубки (B).



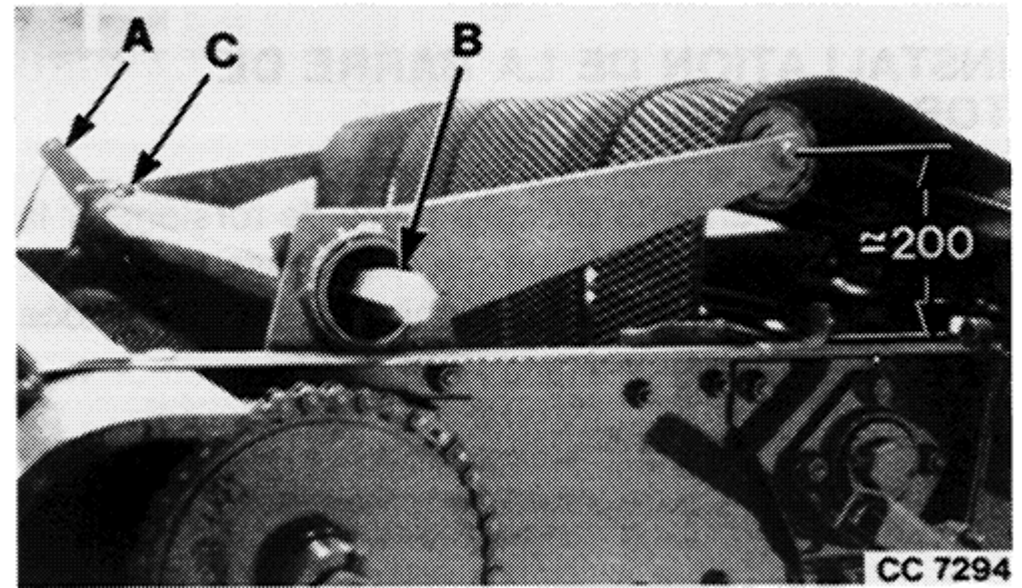
CC7292,CC7293-545ACCF-281186

УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТ (545, продолжение)

Подсоедините рычаг (А) к валу (В) с помощью болта (С) подано ранее.

Снова затяните натяжную пружину ремней. Смотрите под "Регулировка натяжной пружины ремней (545)".

Поднимите дверь до тех пор, пока не будет достигнуто расстояние в... viron 200 mm (7-7/8 in), tel qu'illustré.



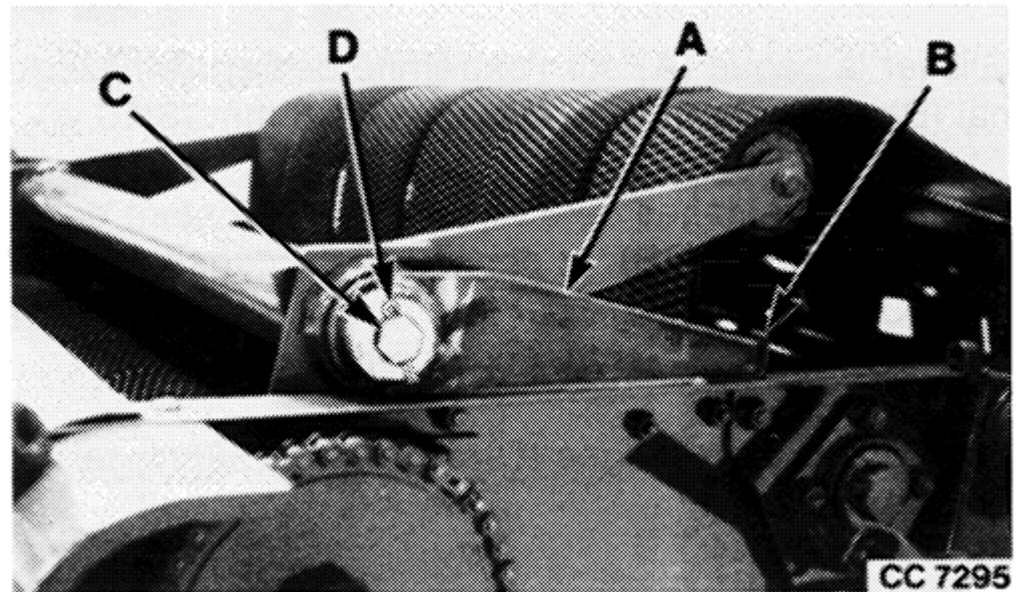
CC7294-545ACCF-281186

Наденьте рычаг реакции (А) на шестигранный вал. Рычаг реакции должен касаться угловой планки (В) приваривается к верхней поверхности боковой панели.

Прикрепите рычаг реакции к шестигранному валу с помощью из трех шайб (С) диаметром 1-13/32 дюйма × 2 × 0.060 и и штифта с прорезью (D) размером 6,3 x 50 мм.

Закройте дверь снова.

ПРИМЕЧАНИЕ: Элементы торсионной планки могут должны быть депонированы в конце каждого сезона ensilage.



CC7295-545ACCF-281186

Особенности

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК 545

МЯЧ

Диаметр.	От 0,90 до 1,30 м (от 35 до 51 дюйма)
Ширина.	1,17 м (46 in)

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК

Вес.	1500 kg (3307 lb)
Длина, дверь закрыта..	3,62 m (143 in)
Длина, дверь открыта.	4,52 m (178 in)
Высота, дверь закрыта.	2,40 m (94 in)
Высота, дверь открыта.	2,88 m (113 in)
Ширина...	2,31 m (91 in)

СБОРЩИК

Внутренняя ширина.....	1,17 m (46 in)
Ширина между перегородками.	1,41 m (55.5 in)
Ширина между внешними зубьями... ..	1,12 m (44 in)
Количество стержней для зубьев... ..	4
Количество зубов.	72
Расстояние между зубами.	66 mm (2.5 in)
Диаметр сборщика.	255 mm (10 in)

РЕМНИ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА

Имя.	6
Тип...	3-слойный холст в клетку
Ширина.	178 mm (7 in)
Длина...	10,23 м (402,75 дюйма) (2 ремня) 10,42 м (410,25 дюйма) (4 ремня)

СВЯЗЫВАНИЕ

Команда... ..	Автоматическое срабатывание в зависимости от диаметра предварительно выбранный мяч
Туре... ..	Гидравлический, независимый
Расстояние между витками шпагата.....	Регулируемый

⚠ Характеристики и конструкция машины
могут быть внесены изменения без предварительного
уведомления.
предварительный катион.

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК 545 (продолжение)

КОМАНДЫ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА

Показатели формирования мяча.....	Механические, электрические индикаторы (опция)
Индикатор "мяч готов".....	Желтый индикатор поворота (опция)
Индикатор срабатывания привязки.....	Механический, желтый индикатор (опция), звуковой сигнал (опция)
Индикатор превышения размера пули.....	Звуковой сигнал (опция), красный индикатор с звуковым сигналом (опция)
Дверь закрыта.....	Зуммер (опция), контрольная лампа зеленый (опция)
РАЗНОЕ	
Режим отбора мощности.....	540 или 1000 об/мин
Защита передачи.....	Ограничитель крутящего момента
Приводной вал.....	Вал с постоянной частотой вращения
Минимальная требуемая мощность трактора.....	35 кВт (47 л.с.) на валу отбора мощности
Размер шин.....	10,00/75 x 15,3 (6 ПР)
Стрела сцепного устройства.....	Обратимый
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА СПЕЦИАЛЬНЫХ КУЛЬТУР...	Оборудование для производства льна, силосное оборудование

Характеристики и конструкция машины
могут быть внесены изменения без предварительного
уведомления.

предварительный каталог

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК 550

МЯЧ

Диаметр...	От 1,00 до 1,83 м (от 39 до 72 дюймов)
Ширина...	1,17 м (46 in)

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК

Вес...	1773 kg (3940 lb)
Длина, дверь закрыта....	3,71 м (146 in)
Длина, дверь открыта.	4,75 м (187 in)
Высота, дверь закрыта..	2,90 м (114 in)
Высота, дверь открыта.	3,64 м (143 in)
Ширина...	2,45 м (96 in)

СБОРЩИК

Внутренняя ширина.....	1,17 м (46 in)
Ширина между перегородками.	1,41 м (55.5 in)
Ширина между внешними зубьями...	1,12 м (44 in)
Количество стержней для зубьев...	4
Количество зубов...	72
Расстояние между зубами.	66 mm (2.5 in)
Диаметр сборщика.	255 mm (10 in)

РЕМНИ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА

Имя.	6 6
Туре...	6
Ширина...	3-слойный холст в клетку
Длина...	178 mm (7 in)
	13,33 м (525 дюймов) (2 ремня)
	13,49 м (531 дюйм) (4 ремня)

СВЯЗЫВАНИЕ

Команда...	Автоматическое срабатывание в зависимости от диаметра предварительно выбранный мяч
Туре...	Гидравлический, независимый
Расстояние между витками шпагата.....	Регулируемый

⚠ Характеристики и конструкция машины могут быть внесены изменения без предварительного уведомления.

предварительный катион

ПРЕСС-ПОДБОРЩИК 550 (продолжение)

КОМАНДЫ ФОРМИРОВАНИЯ МЯЧА

Показатели формирования мяча.....	Электрические индикаторы
Индикатор "мяч готов".....	Желтый индикатор мигания
Индикатор срабатывания привязки.....	Желтый индикатор
Индикатор негабаритности мяча.....	Красная контрольная лампа с зуммером
Дверь закрыта.....	Зеленый индикатор

РАЗНОЕ

Режим отбора мощности.....	540 или 1000 об/мин
Защита передачи.....	Ограничитель крутящего момента
Приводной вал.....	Вал с постоянной частотой вращения
Минимальная требуемая мощность трактора.....	37 кВт (50 л.с.) на валу отбора мощности
Размеры шин.....	10,00/75 x 15,3 (6 ПР)
Стрела сцепного устройства.....	Обратимый

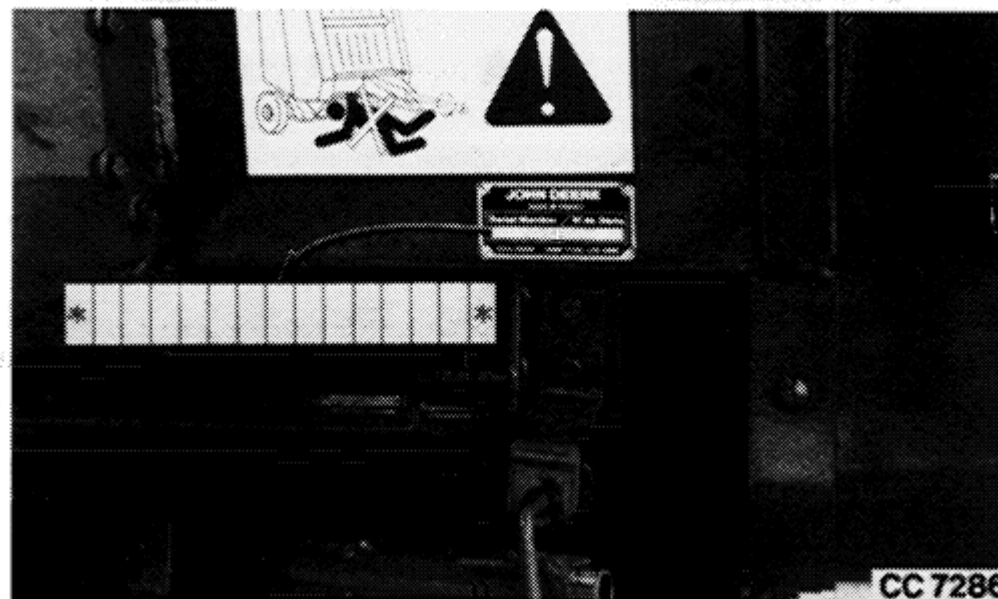
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА СПЕЦИАЛЬНЫХ КУЛЬТУР... Оборудование для производства льна, силосное оборудование

Характеристики и конструкция машины
могут быть внесены изменения без предварительного уведомления.
предварительный катион

Серийный номер

Буквы и цифры, нанесенные на табличку со знаком, должны быть техническими характеристиками машины, должны быть указаны при любых претензиях в связи с гарантией или в связи с любыми поставками запасных частей. Поэтому уместно ввести укажите номер, о котором идет речь, в поле напротив.

Паспортная табличка прикреплена к передней левой части из машины.



CC7286-545ACCF-030285

указатель

A

Аксессуары.....	35-1
Степлер для ремней...	35-1
Заправка гидравлического насоса	
связывание.....	50-31
Шаровая опора.....	35-2
Сцепление и расцепление.....	20-1
Звуковой сигнал.....	30-15,35-4

B

Нагрудник на фаркоп.....	10-3
Блок централизованного управления.....	30-7
Подключение жгута проводов.....	20-4

C

Особенности.....	65-1
Цепочки.....	40-3,50-9
Выбор шпагата.....	15-1
Выбор режима отбора мощности.....	10-2
Веревочный сундук.....	15-1
Счетчик пульс.....	35-1,50-44
Изготовление узлов.....	15-2
Проверка скоб ремня.....	50-38
Контроль балласта, пути и	
от накачивания шин.....	10-1
Ход рычага сцепления.....	50-32
Домкрат.....	20-2

D

Очистка машины.....	30-22,30-23
Плотность пули и система	
гидравлические ворота.....	50-5
Снятие ремней.....	50-33
Устройство блокировки двери.....	30-17

E

Интервью.....	50-1
Изгнание мяча.....	30-12,30-16
Тушение пожара.....	05-7

F

Жидкости высокого давления.....	05-2
Функционирование.....	05-3
Работа пресс-подборщика.....	30-1
Работа рычага сцепления	
когда машина пуста.....	30-23,30-24

G

Накачка шин.....	15-4
Универсальная смазка.....	40-2

H

Канистровое масло.....	40-3
------------------------	------

I

Индикатор плотности пули.....	30-20
Показатели формирования мяча.....	30-9,30-13
Разворот колесных опор.....	30-24

L

Обвязка шара небольшого диаметра.....	30-18
Связывание большого шара.....	30-18
Комплект адаптеров для индикатора	
плотность пули.....	35-4
Сигнальная партия.....	35-2
Смазка.....	40-1

M

Монтаж.....	60-1
–торсионная балка.....	60-9
–блок централизованного управления.....	10-2
–ремни.....	50-34
–силосное оборудование.....	60-7
–электрическая розетка на отрицательном заземлении.....	60-1
–электрическая розетка на положительном заземлении.....	60-3
–электрическая розетка на тракторах с SG.....	60-4
–скребок.....	60-7
–поддержка блока управления.....	60-5
Монтаж шин.....	05-2,50-1

N

Серийный номер..... 70-1

P

Поломки и средства правовой защиты.....	45-1
-питание.....	45-8
-звуковой сигнал.....	45-7
-блок централизованного управления.....	45-5
-трудности общего порядка.....	45-11
—силосное оборудование.....	45-13
—автоматическое связывание.....	45-1
-качество пуль.....	45-10
-сборщик.....	45-9
Пропуск шпагата через пластину напряжения.....	15-3
Проденьте шпагат через направляющие.....	15-2
Сверление отверстия на тракторах с низкий гидравлический расход.....	50-30
Приспособления для силоса.....	35-3
Гидравлический насос.....	40-2
Подготовка машины.....	15-1
Подготовка к уборке урожая.....	30-1
Подготовка трактора.....	10-1
Подготовка к новому сезону.....	55-2
Прессование силоса.....	30-3
Прессование льна.....	35-2
Нажатие на мяч.....	30-4
Процесс формирования шара.....	30-8,30-12

R

Подключение к электрической системе от трактора.....	60-1
Подключение трансмиссии телескопический.....	20-2
Удлинитель домкрата.....	35-3
Сбор стеблей кукурузы.....	30-2
Сбор короткого сухого урожая и скользкая.....	30-1
Пандус для удаления пуль.....	35-3
Повторное включение рычага сцепления.....	30-17

Настройка

—фаркоп.....	10-1
—соединительный рычаг.....	50-32
—стопор дверного замка.....	50-12
-датчики формы пули.....	50-27,50-28
-цепь верхнего приводного ролика.....	50-9
-цепочки.....	50-9
-отслеживание ремней.....	50-13
—контакт. от чрезмерных размеров. от пули.....	50-25,50-26
—контактор дверного замка.....	50-22,50-23
-выключатель желтого мигающего индикатора.....	50-25
-контактор рычага сцепления.....	50-24
—плотность пуль.....	30-20
-накладные зубы.....	30-21
—диаметр пули.....	30-19
—расстояние между шпагатом и тьюком.....	30-19
—наковальня.....	50-20
-высота сходящихся колес.....	30-22
—высота пикапа.....	30-21
-индикатор диаметра пули.....	50-14
—ограничитель крутящего момента.....	50-39
-скребок.....	60-7
-скребок подающего ролика infl.....	50-10
—пружина верхнего рычага.....	50-10
-пружины натяжения ремней.....	50-11
—балансирные пружины пикапа.....	50-29
—снова поднял руку Льеж.....	50-21
—опоры для колес.....	30-24
-натяжитель ремня пикапа.....	50-30
-натяжитель привода насоса.....	50-15
-натяжение струнного резака.....	50-22
-спусковой крючок для пробки.....	50-16,50-17
-блокировка клапана.....	50-16
-дверной замок.....	50-11
Регулировка колес трактора.....	10-1
Регулировка гидравлических выходов.....	10-2
Регулировка рычага сцепления.....	50-32
Гидравлический подъем погрузчика.....	35-1
—Передача.....	55-1
-в конце сбора урожая.....	55-1
Сброс счетчика пуль до нуля.....	50-44
Замена накладок на ограничитель крутящего момента.....	50-40
Ремонт ремней.....	50-35
—Притирка.....	30-6
Ручное вращение машины.....	30-18
Сходящиеся колеса.....	30-22

S

Электрическая схема.....	50-3
Безопасность.....	05-1
Запорный клапан двери.....	30-17

T

Оглавление.....	00-2
Таблица нумерации рулонов.....	50-7
Таблицы крутящего момента затяжки.....	50-2
Карданная передача.....	05-6
Транспортировка.....	25-1

U

Использование	
-нагрудник на фаркоп.....	10-3
-фронтальный погрузчик для пуль.....	05-5
-сигнализация.....	05-3
Использование других смазочных материалов.....	40-1

V

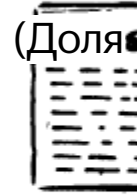
Проверка настройки блокировки	
привод насоса.....	50-18,50-19
Идентификационные представления.....	00-1

Мы помогаем вам выполнять вашу работу

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ JOHN DEERE

Мы в состоянии предоставить вам самые в кратчайшие сроки необходимые вам запасные части, чтобы избежать длительного простоя.

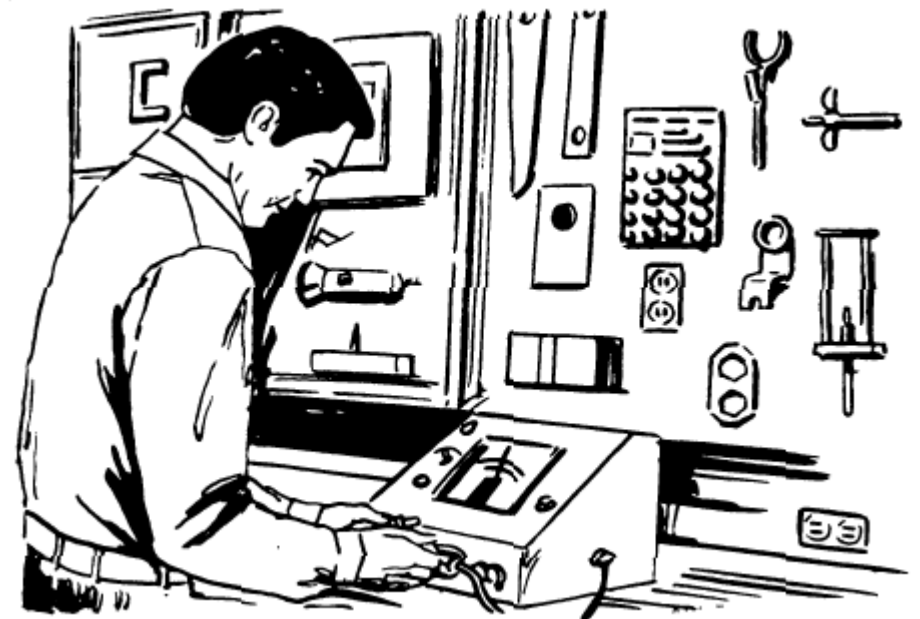
У нас есть большой запас запчастей во всем своего рода, чтобы опередить ваши потребности.



TS100-ESPDAF-180286

АДЕКВАТНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ

У наших технических специалистов есть измерительные приборы и прецизионные инструменты, позволяющие им диагностировать и быстро устранить любую неисправность; потому что он идет на это вашего времени и ваших денег.



TS101-ESPDAF-180286

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПОСЛЕПРОДАЖНЫЙ ПЕРСОНАЛ

Для послепродажного обслуживания персонала JOHN DEERE "школа" никогда не заканчивается.

Наши механики регулярно проходят стажировки, чтобы чтобы досконально знать вверенные им машины. Изучение новейших методов собеседования - тес приходит, чтобы усовершенствовать свои знания.

Прочная основа, на которую вы можете положиться.



TS102-ESPDAF-180286

БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мы хотим помочь вам быстро и эффективно; и это, прежде всего, "где" и "когда" вам это нужно срочно.

В зависимости от обстоятельств мы можем выполнить следующие действия работает у вас дома или в наших мастерских. Подайте апелляцию к нам, мы здесь, чтобы служить вам.

Превосходство послепродажного обслуживания JOHN DEERE: быть там, когда это необходимо.



TS103-ESPDAF-180286

